

## Mars 2024

# CARTOGRAPHIE DES MOBILITÉS **AU NIGER**

### SOUTIEN FINANCIER

Les activités qui ont permis de produire les résultats de ce rapport ont été réalisées avec le soutien financier de :















































Pour toute information extraite de ce document, qu'elle soit citée, paraphrasée, ou utilisée de quelque manière que ce soit, la source doit être mentionnée comme suit: "Source: Organisation internationale pour les migrations [Mars 2024], Cartographie des mobilités, Matrice de Suivi des Déplacements (DTM)"

Les opinions exprimées dans ce rapport sont celles des auteurs et ne représentent pas nécessairement celles de l'Organisation internationale pour les migrations (OIM). Les désignations employées et la présentation des documents dans cet ouvrage n'impliquent pas l'expression par l'OIM d'une quelconque opinion quant au statut juridique d'un pays, d'un territoire, d'une ville ou d'une zone, ou de ses autorités, ou concernant ses frontières ou ses limites.

Les cartes fournies dans ce document ne le sont qu'à titre d'illustration. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur cette carte peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de ľOIM.

L'OIM croit profondément que la migration humaine et ordonnée est bénéfique pour les migrants et la société. En tant qu'organisation intergouvernementale, l'OIM agit avec ses partenaires de la communauté internationale afin d'aider à résoudre les problèmes opérationnels que pose la migration; de faire mieux comprendre quels en sont les enjeux; d'encourager le développement économique et social grâce à la migration ; et de préserver la dignité humaine et le bien-être des migrants.

© Organisation Internationale pour les migrations (OIM) Mars 2024

Pour plus d'informations, merci de contacter l'unité Data & Recherche au Niger à l'adresse suivante: NigerDataResearch@iom.int

Photo: Migrants arrivés à la frontière Nigero-Algerienne à Assamaka. /OIM 2023



# INTRODUCTION



### À PROPOS DE CE RAPPORT

La mobilité humaine depuis, vers et à travers le Niger est un phénomène multidimensionnel qui revêt de nombreuses formes. La transhumance, les migrations saisonnières effectuées lors de la saison des récoltes, les déplacements lors des festivités religieuses, le tourisme, la migration économique vers l'Afrique du Nord et de l'Ouest, la recherche d'emplois, les déplacements forcés dus aux conflits, aux catastrophes naturelles ou au changement climatique, ou encore l'exode rural, sont autant d'exemples des multiples facettes de la mobilité observée au Niger et dans la région de l'Afrique de l'Ouest et du Centre.

Ainsi, à travers la compilation de données issues de diverses sources primaires et secondaires, ce rapport vise à fournir une cartographie des tendances et des dynamiques migratoires en provenance, à destination et au sein du Niger, afin de mieux en appréhender la complexité, et de mettre en lumière les interactions entre les différents types de mouvements identifiés à travers le pays.

S'il ne peut être considéré comme exhaustif, ce document a pour tâche d'offrir un aperçu général de la mobilité au Niger, et de dresser le profil de celles et ceux qui l'incarnent.

### SOURCES

Les sources de données sur lesquelles s'appuie ce rapport sont détaillées sur chaque page. Elles comprennent les données recueillies par l'OIM Niger au travers de divers outils et activités (jusqu'à la fin de l'année 2023), notamment: Le suivi des flux de populations; Le mécanisme de ressources et de réponses pour les migrants; Le suivi des mouvements de transhumance; Le suivi des déplacements (évaluation des villages); L'indice de stabilité; Le projet sur les migrants disparus.

Les autres données présentées dans le rapport proviennent du Haut-Commissariat des Nations unies pour les réfugiés (UNHCR) et du Département des affaires économiques et sociales des Nations unies (UNDESA).

### STRUCTURE DU RAPPORT

- 1. AXES MIGRATOIRES RÉGIONAUX
- 2. NIGÉRIENS À L'ÉTRANGER (2)
- 3. MIGRANTS REFOULÉS (2)
- 4. OPÉRATIONS DE RECHERCHE ET SAUVETAGE (SAR)
- 5. ASSISTANCE AU RETOUR VOLONTAIRE
- 6. LES CENTRES DE TRANSIT DE MIGRANT
- 6. FLUX MIGRATOIRES (3)
- 7. MIGRATION DE MAIN D'ŒUVRE
- 8. MIGRATION, ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE
- 9. TRANSHUMANCE
- 10. DÉPLACEMENTS INTERNES (2)
- 11. CRISES RÉGIONALES ET DÉPLACEMENTS FORCÉS
- 12. STABILITÉ ET SOLUTIONS DURABLES
- 13. MIGRANTS DISPARUS
- 14. PRÉSENCE DE L'OIM AU NIGER
- 15. ACTIVITÉS DE DONNÉES ET RECHERCHE AU NIGER

NOTES MÉTHODOLOGIQUES (2) TERMES ET DÉFINITIONS

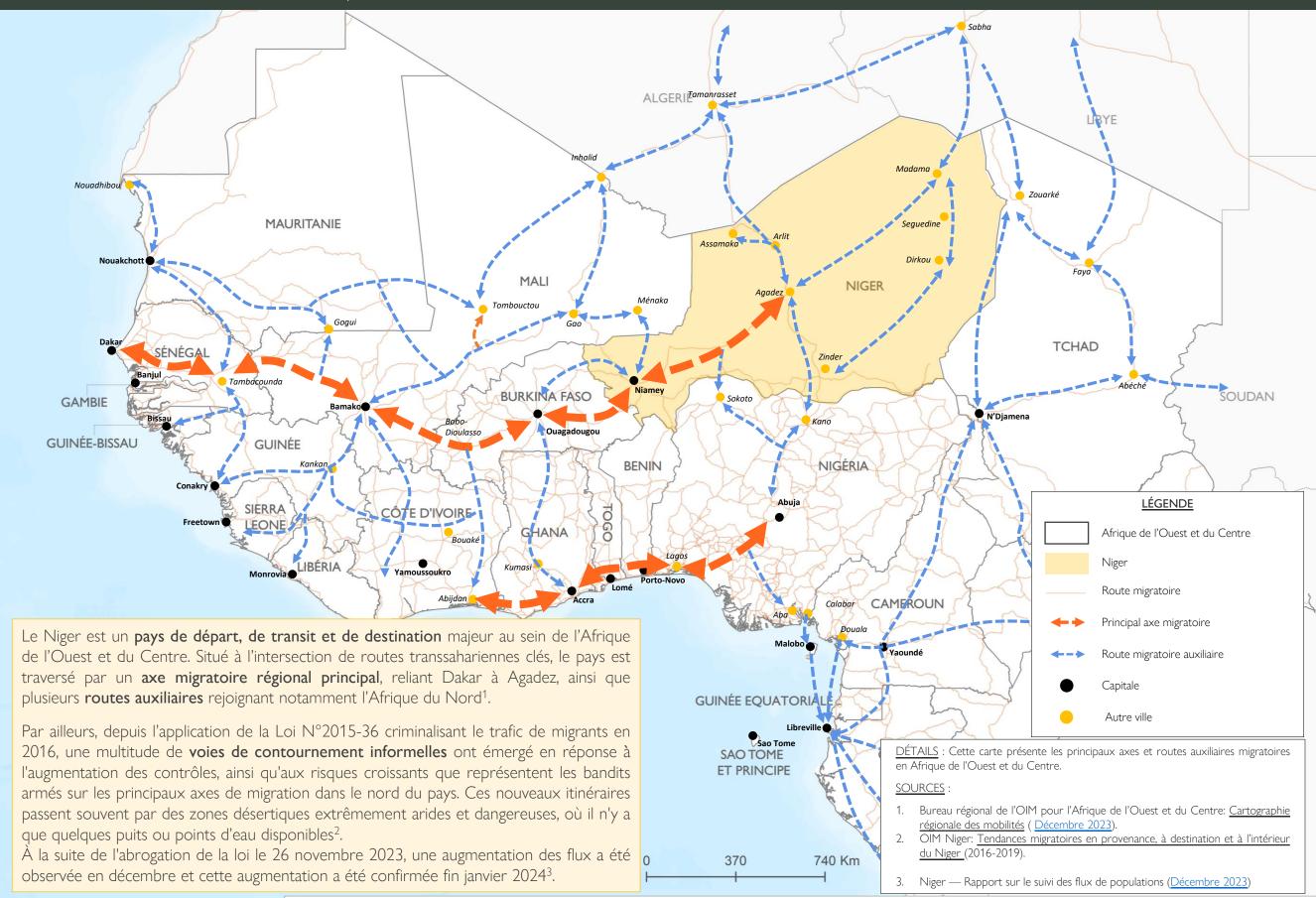


Un document similaire couvrant l'ensemble de la région d'Afrique de l'Ouest et du Centre est disponible au <u>lien suivant</u>.



# 1. AXES MIGRATOIRES RÉGIONAUX LE NIGER, UN PAYS AU CŒUR DE LA MOBILITÉ RÉGIONALE

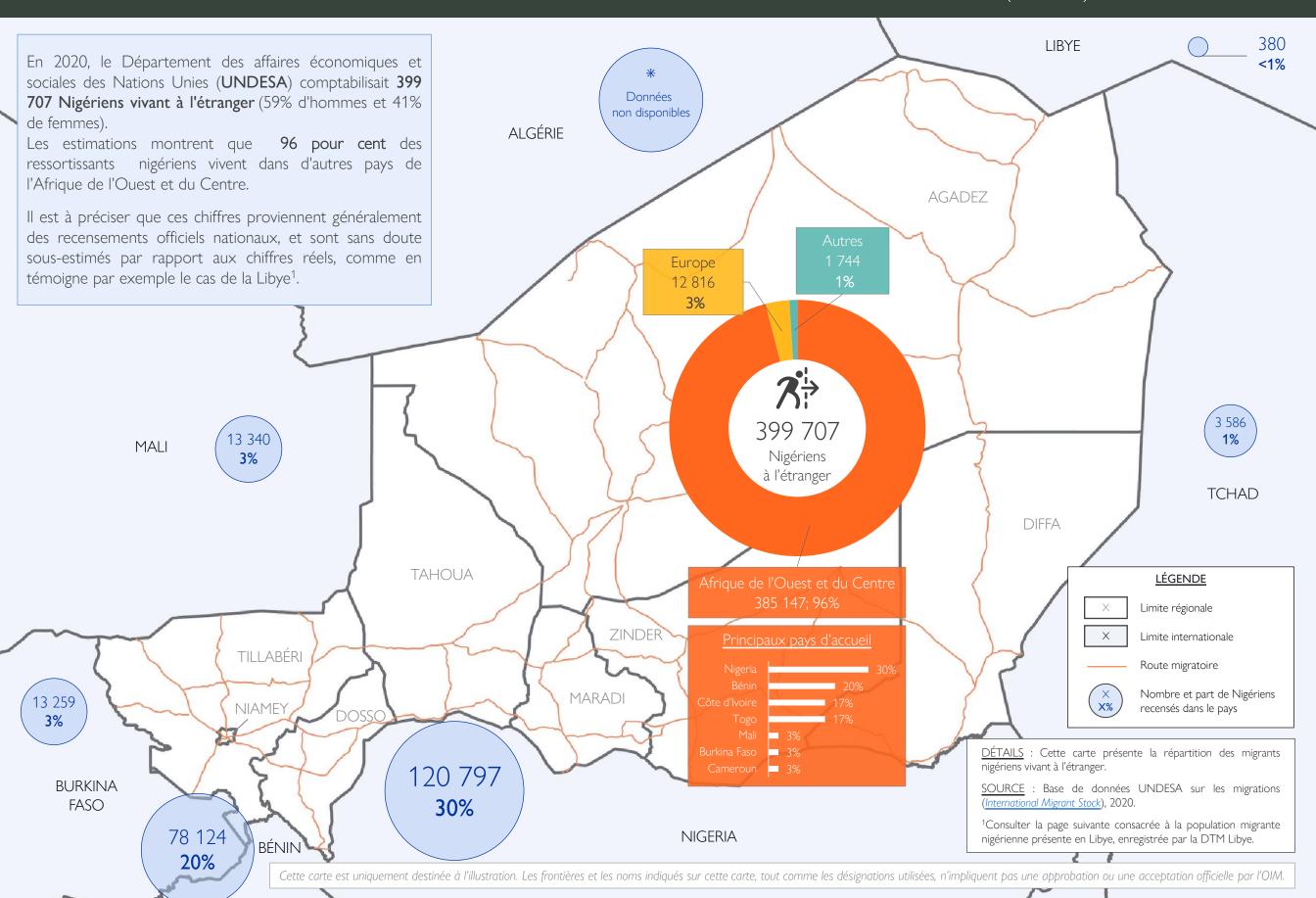






# 2. NIGÉRIENS À L'ÉTRANGER présence des migrants nigériens à l'étranger (2020)





# 2. NIGÉRIENS À L'ÉTRANGER – LIBYE PROFIL, PARCOURS ET SITUATION DES NIGÉRIENS EN LIBYE

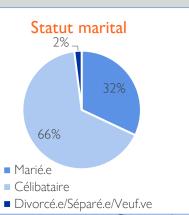


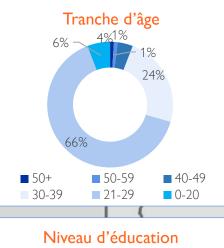
En décembre 2023, la DTM Libye estimait que **183 706**<sup>2</sup> ressortissants nigériens se trouvaient sur le territoire libyen. Les Nigériens représentent **26 pour cent de la population migrante présente en Libye**, soit la nationalité la plus représentée.

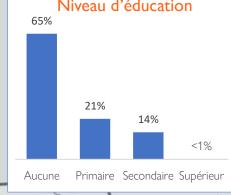
Cette page présente les données clés sur les profils, les parcours et les conditions de séjour de ces migrants, recueillies par la DTM Libye à travers des **enquêtes individuelles** au cours de l'année 2023<sup>1</sup>.

### PROFIL DÉMOGRAPHIQUE ET SOCIOÉCONOMIQUE<sup>1</sup>

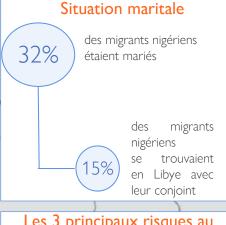
# Sexe 1% Femmes 98% Hommes





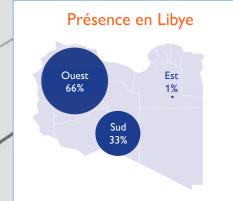


### PARCOURS MIGRATOIRE<sup>1</sup>





# Point d'entré en Libye Non officiel 99% Officiel 1%







### **SOURCES**

- 1. DTM Libye : "Migrant Profiles" November 2023)
- 2. DTM Libye: <u>"Migrant Report Round 50"</u> (October-Decembre 2023).
- 3. DTM Libye: "Nigerien Migrant Workers in Libya: General Overview and Opportunities for the Future" (Février 2023).

### CONDITIONS DE SÉJOUR

# Situation professionnelle<sup>1</sup> Au Niger En Libye 75% Employés





## Problème de documents<sup>1</sup>



# OM 3. MIGRANTS RECONDUITS À LA FRONTIÈRE (1) NIGÉRIENS EXPULSÉS DE L'ALGÉRIE (2014-2023)



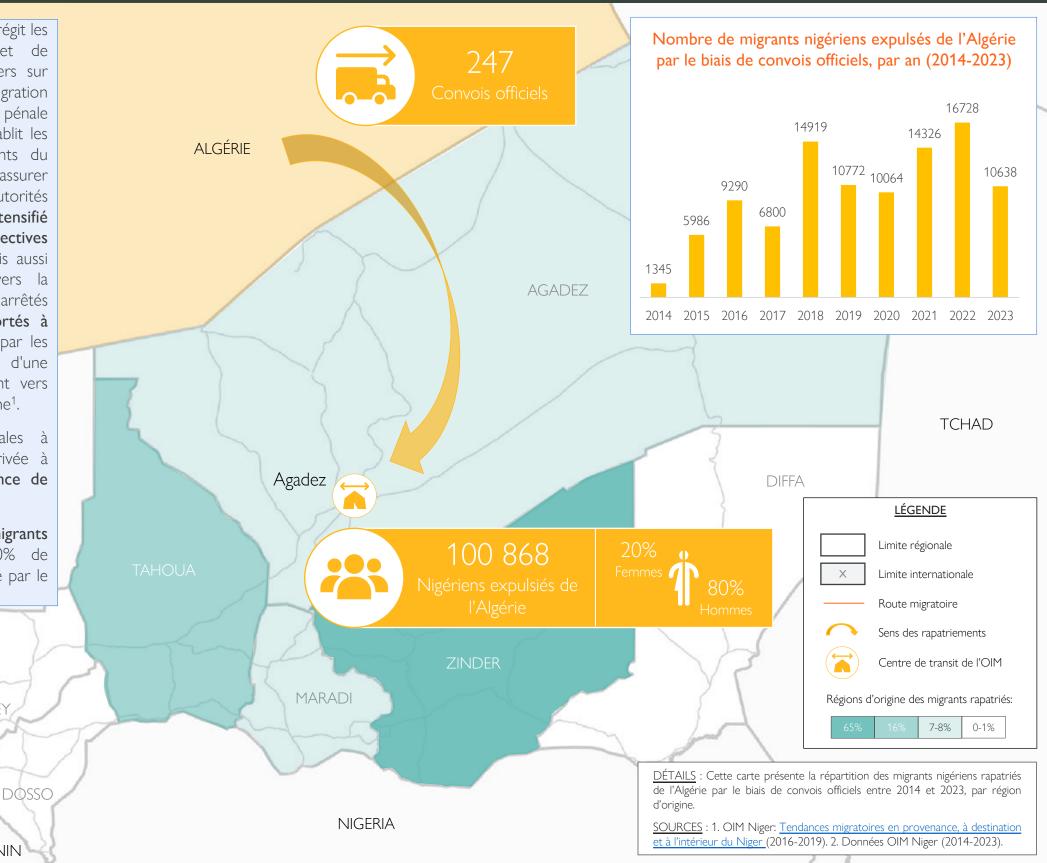
La Loi algérienne N° 08-11 de 2008 régit les conditions d'entrée, de séjour et de circulation des ressortissants étrangers sur son territoire. Ce texte traite la migration irrégulière comme une infraction pénale passible d'une peine de prison et établit les procédures d'expulsion des migrants du pays. Depuis septembre 2017, afin d'assurer l'application de cette loi, les autorités gouvernementales algériennes ont intensifié les reconductions à la frontière collectives de milliers de migrants nigériens mais aussi de ressortissants d'autres pays vers la frontière nigérienne. Après avoir été arrêtés par la police algérienne et transportés à Agadez, ces migrants sont accueillis par les autorités nigériennes et bénéficient d'une assistance pour leur réacheminement vers leur communauté ou leur pays d'origine<sup>1</sup>.

L'OIM aide les autorités régionales à enregistrer les migrants à leur arrivée à Agadez et leur fournit une assistance de base.

Ainsi, entre 2014 et 2022, 100 868 migrants nigériens (80% d'hommes et 20% de femmes) ont été expulsés de l'Algérie par le biais de 247 convois officiels<sup>2</sup>.

**BURKINA** 

**FASO** 



BÉNIN

NIAMEY



# 3. MIGRANTS RECONDUITS À LA FRONTIÈRE (2) OPÉRATIONS HUMANITAIRES DE SAUVETAGE (HRO)



## 72 404

les HRO

## Nombre de migrants assistés à travers les HRO, par an (2017-2023) 15,547 10,844 9.031 2020 2021 2022

### PROFILS DES MIGRANTS ASSISTÉS

### Sexe et tranche d'âge

Hommes 94%

Garçons

Femmes

Filles

### Principaux pays d'origine

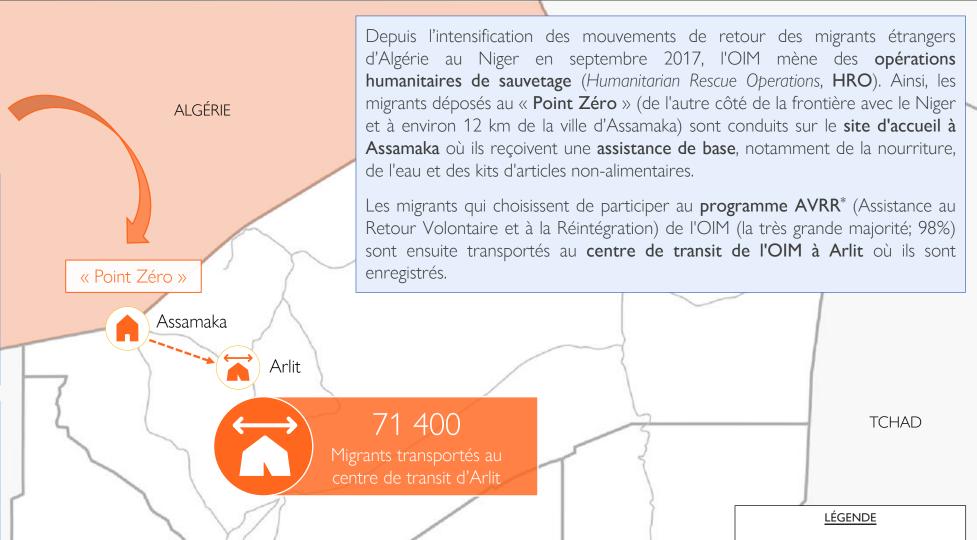


Mali

Guinée Conakry

Niger

Côte d'Ivoire









**NIGERIA** 

<u>DÉTAILS</u>: Cette carte présente le nombre de migrants assistés à travers les HRO et transportés au centre de transit d'Arlit, entre 2017 et 2023.

Limite régionale

Limite internationale

Route migratoire

Sens des refoulements

Site d'accueil de l'OIM

Centre de transit de l'OIM

SOURCE: Données OIM Niger (2017-2023).

\*Voir la section 5 du rapport: "Assistance au retour volontaire".

**BURKINA FASO** 

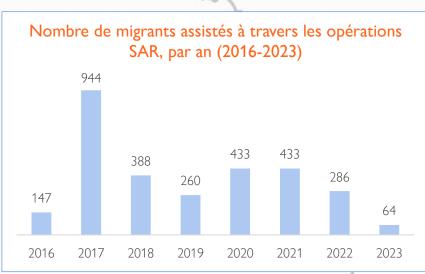
BÉNIN

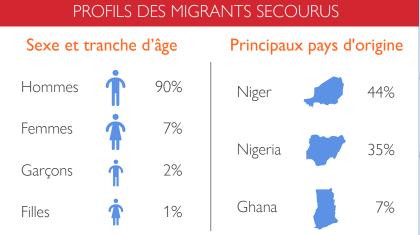


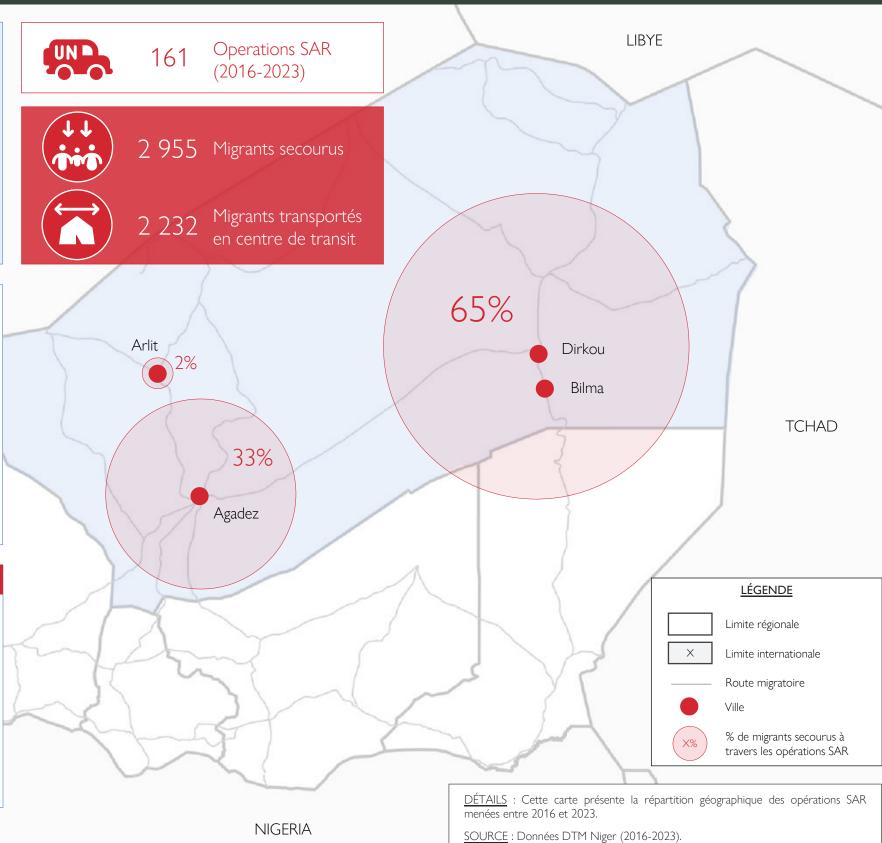
# 4. OPÉRATIONS DE RECHERCHE ET SAUVETAGE (SAR) MIGRANTS SECOURUS DANS LA RÉGION D'AGADEZ (2016-2023)



Outre les opérations humanitaires de sauvetage (HRO) menées à Assamaka, l'OIM conduit également des opérations de recherche et de sauvetage (Search and Rescue, SAR) dans la région d'Agadez, notamment autour des villes d'Agadez, de Bilma, de Dirkou et d'Arlit, en partenariat avec les services de la Direction Générale de la Police Nationale (DGPN) et de la Direction Générale de la Protection Civile (DGPC) de la région d'Agadez.









## 5. ASSISTANCE AU RETOUR VOLONTAIRE (AVRR) LES CENTRES DE TRANSIT DES MIGRANTS (2016-2023)

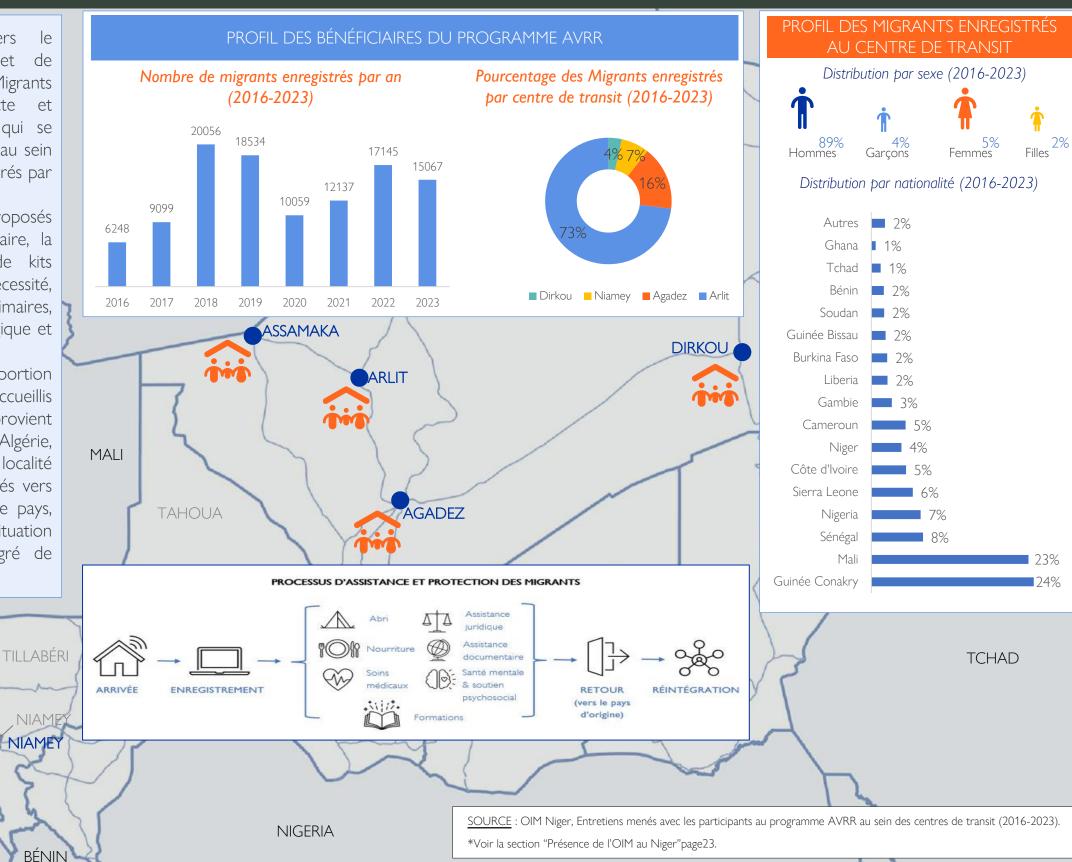


L'OIM propose à travers le Mécanisme de Réponse et de Ressources pour les Migrants (MRRM) une aide directe et systématique aux migrants qui se trouvent en phase de transit au sein des sept centres spécialisés gérés par OIM.

L'éventail des services proposés inclut l'hébergement temporaire, la fourniture de repas et de kits d'articles de première nécessité, l'accès aux soins de santé primaires, ainsi que le soutien psychologique et émotionnel nécessaire.

Depuis 2018, une proportion significative des migrants accueillis dans ces centres de transit provient de migrants expulsés d'Algérie, lesquels passent par la localité d'Assamaka avant d'être dirigés vers différents centres à travers le pays, en fonction de leur situation personnelle et de leur degré de vulnérabilité.

BURKINA FASO





# 5. ASSISTANCE AU RETOUR VOLONTAIRE (AVRR) RETOUR VOLONTAIRE ASSISTÉ DEPUIS LE NIGER (2016-2023)





92 738

Migrants ont participé au programme AVRR depuis le Niger



54% par voie aérienne



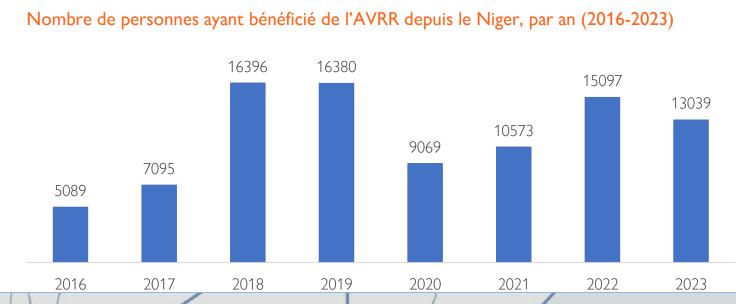
46% par voie terrestre

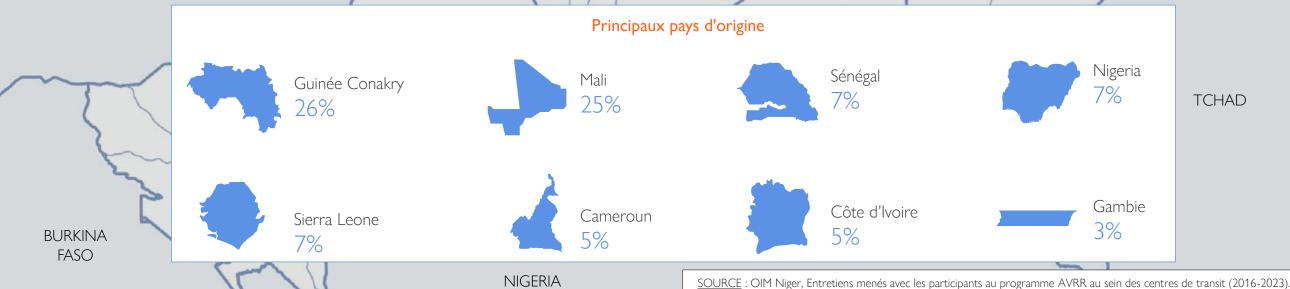


Le programme d'aide au retour volontaire et à la réintégration (AVRR) de l'OIM permet aux migrants bloqués au Niger de regagner leur pays d'origine. Ceux-ci reçoivent une assistance directe au sein des centres de transit de l'OIM\*, comprenant un hébergement, de l'eau, de la nourriture, un accès aux soins médicaux et une aide pour obtenir des documents de voyage. Un soutien psychosocial, des activités récréatives et des formations professionnelles sont également proposés.

Ces opérations sont organisées dans le cadre de l'Initiative conjointe UE-OIM pour la protection et la réintégration des migrants et le mécanisme de réponse et de ressources pour les migrants (MRRM), soutenus par l'Union européenne.

BÉNIN





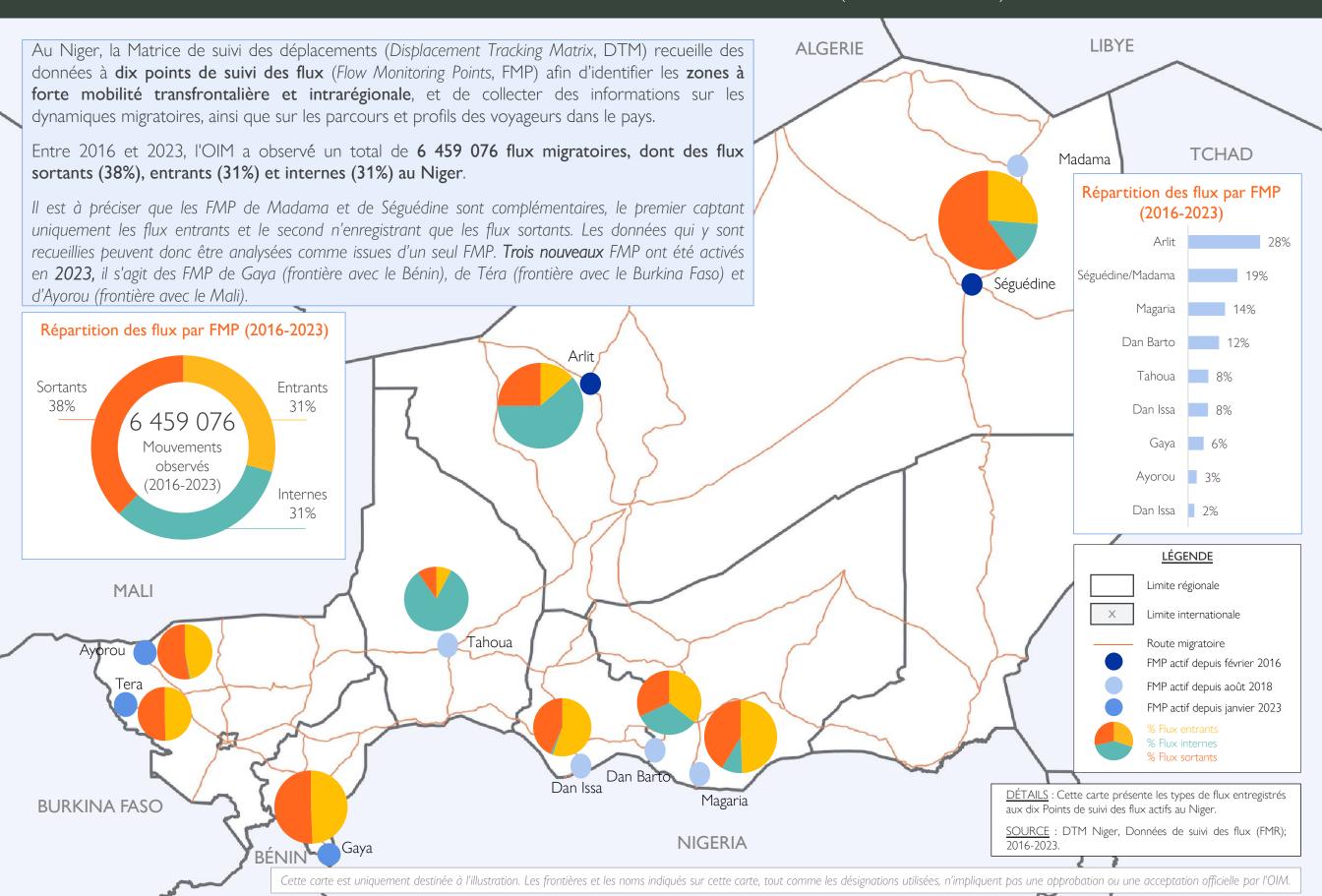
Cette carte est uniquement destinée à l'illustration. Les frontières et les noms indiqués sur cette carte, tout comme les désignations utilisées, n'impliquent pas une approbation ou une acceptation officielle par l'OIM.

\*Voir la section "Présence de l'OIM au Niger"page23.



# 6. FLUX MIGRATOIRES FLUX MIGRATOIRES OBSERVÉS AU NIGER (2016-2023)



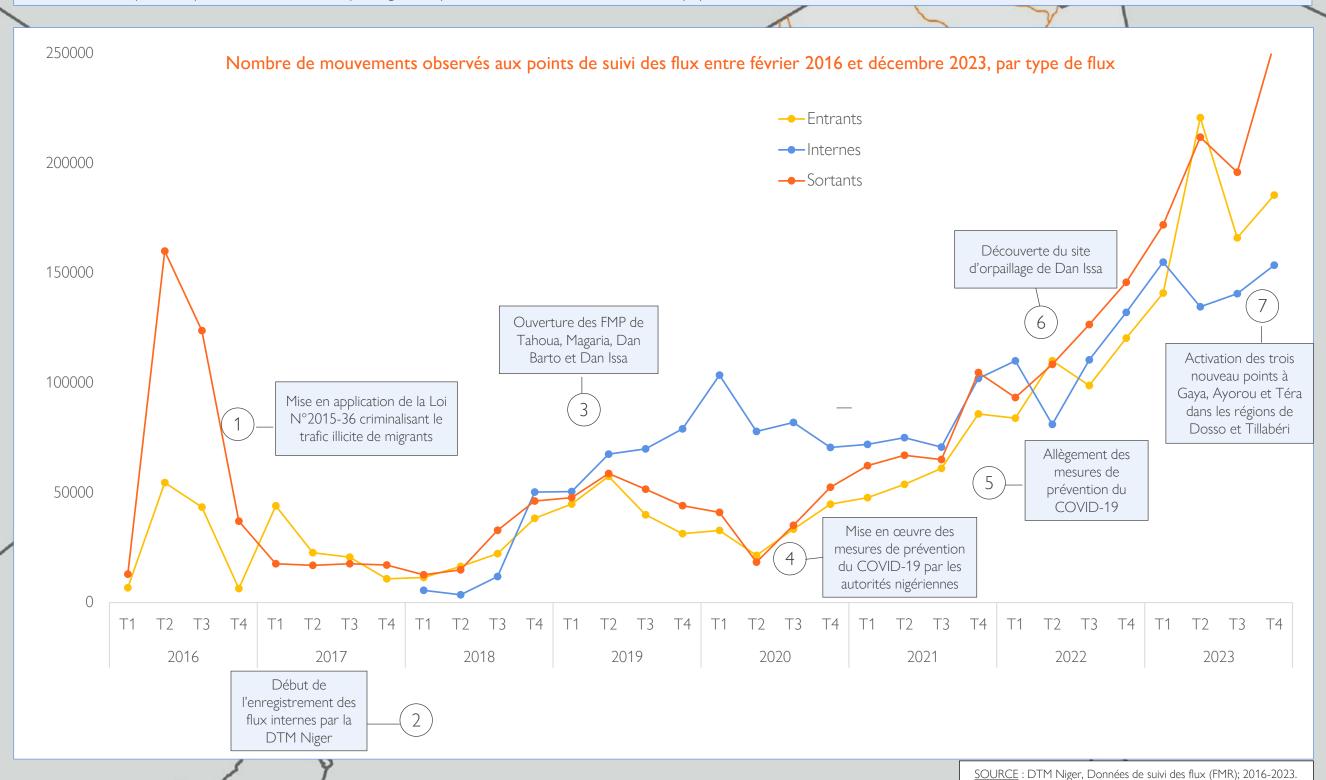




## 6. FLUX MIGRATOIRES — TENDANCES ÉVOLUTION DES FLUX MIGRATOIRES OBSERVÉS (2016-2023)



L'évolution des mouvements observés par la DTM au Niger de 2016 à 2023 met en lumière de nombreux facteurs, internes et externes, ayant influencé le volume des flux enregistrés, au-delà des variations saisonnières habituelles (notamment liées à la période du Ramadan et à la saison des pluies). Cette page présente les principaux événements s'étant traduits par des pics ou des creux de passage aux points de transit actifs au sein du pays.





# 6. FLUX MIGRATOIRES — PROFILS DES VOYAGEURS PARCOURS ET PROFILS DES MIGRANTS OBSERVÉS (2016-2023)

Principaux pays d'origine<sup>1</sup>

73%

Niger

16%

Nigeria

2%

Tchad

2%

Mali

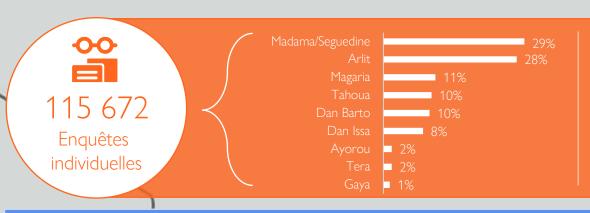
1%

5%

Autres

Soudan





Cette page présente les données clés relatives aux parcours migratoires et au profil des voyageurs observés au Niger entre 2016 et 2023, recueillies à travers l'enregistrement des flux (FMR)<sup>1</sup> ainsi que des 115 672 enquêtes individuelles réalisées (Flow Monitoring Surveys, FMS)<sup>2</sup> entre 2019 et 2023.

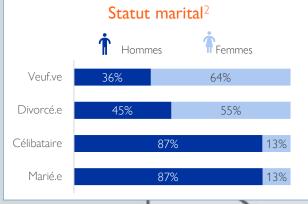
### **SOURCES**:

- DTM Niger, Données de suivi des flux (FMR); 2016-2023.
- 2. DTM Niger, Données issues des enquêtes individuelles (FMS); 2019-2023..

Modalités de voyage<sup>2</sup>

### PROFIL DÉMOGRAPHIQUE ET SOCIOÉCONOMIQUE

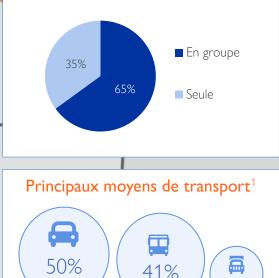
# Sexe et tranche d'âge² Hommes \$\bigap\$ 85% Femmes \$\bigap\$ 14% Divorcé.e Garçons \$\bigap\$ 1% Célibataire Marié.e





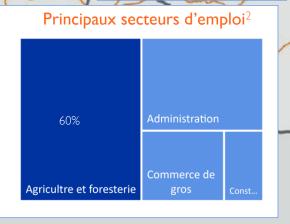
# PARCOURS MIGRATOIRE ET CONDITIONS DE VOYAGE

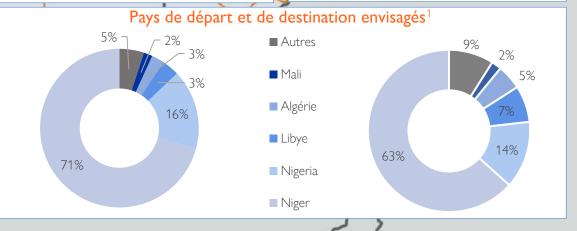




Camion





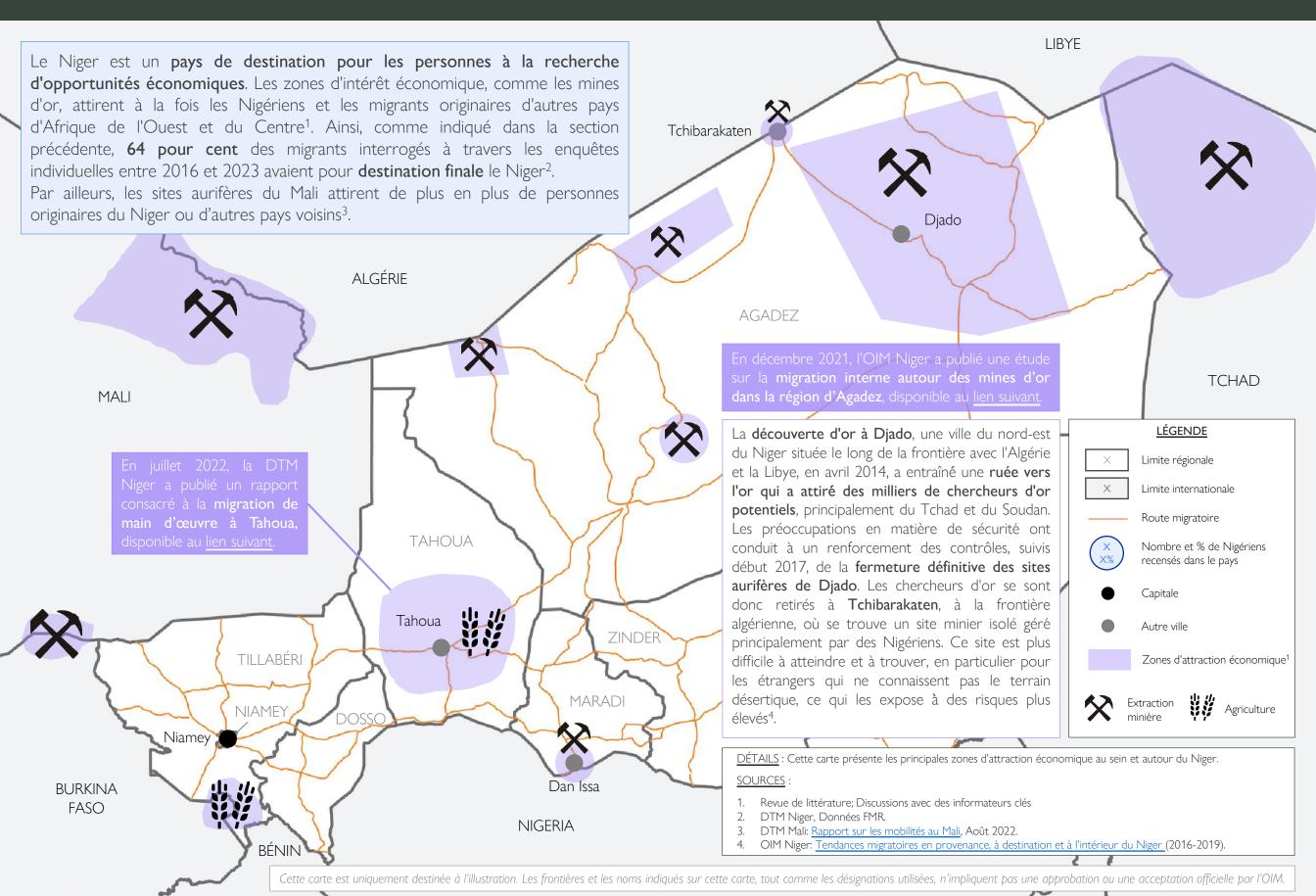


Taxi/Voiture



# 7. MIGRATION DE MAIN-D'ŒUVRE zones d'attraction économique au sein et autour du niger





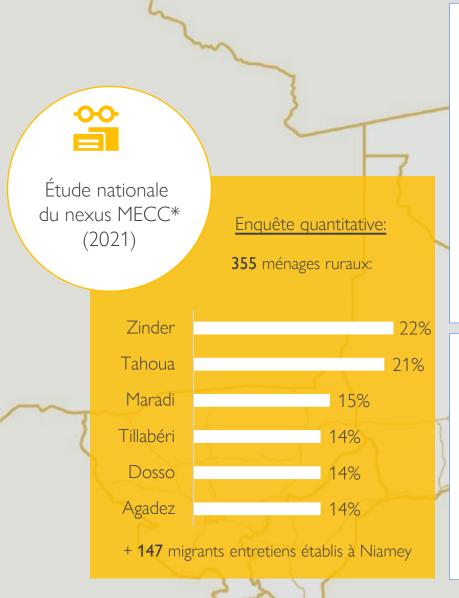


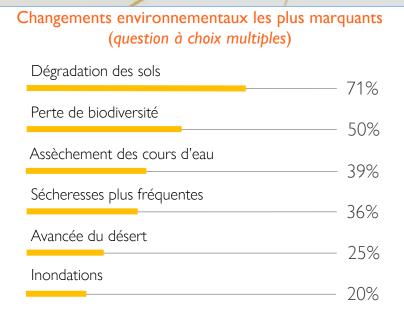
# 8. MIGRATION, ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE AU NIGER

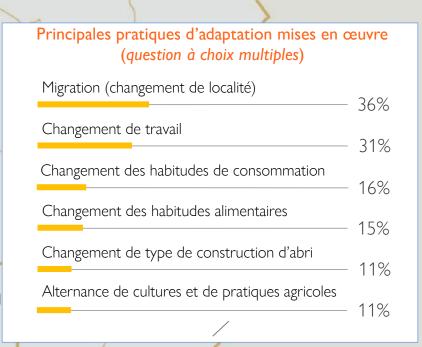


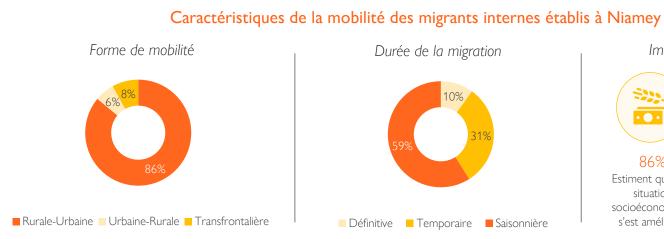
Au Niger, pays sahélien particulièrement vulnérable au changement climatique, la dégradation de l'environnement se manifeste aussi bien par des catastrophes soudaines (telles que les inondations, les vents violents et les feux de brousse) que par des phénomènes à évolution plus lente (notamment l'augmentation générale des températures, l'avancée du désert, ou encore les perturbations en saison des pluies).

C'est ainsi que le changement climatique affecte profondément les moyens de subsistance des populations – reposant largement sur l'agriculture, la pêche, l'élevage et l'exploitation des ressources ligneuses – mais également les dynamiques migratoires; la mobilité (provisoire ou de longue durée) étant l'une des stratégies d'adaptation principale des populations face aux bouleversements environnementaux.









Estiment que leur situation socioéconomique s'est améliorée



Impact de la migration

lugent que les conditions environnementales restent difficiles

NB : La migration temporaire désigne le déplacement d'individus d'un lieu à un autre pour une période limitée et souvent pour une raison spécifique, comme le travail, tandis que la migration saisonnière fait référence au mouvement cyclique et régulier d'animoux ou de personnes entre des zones à différentes saisons, souvent pour des raisons climatiques ou de disponibilité des ressources.

SOURCE: OIM Niger, Étude nationale sur le lien entre Migration, Environnement et Changement climatique au Niger, 2021.

\*Migration, Environnement et Changement Climatique.



# 9. TRANSHUMANCE suivi des mouvements de transhumance (2022 - 2023)



24%

La transhumance est un type d'élevage par le biais duquel les éleveurs migrent de manière saisonnière avec leur bétail à la recherche de pâturages et d'eau pour leurs animaux. Le changement climatique, la dégradation environnementale, l'urbanisation, la privatisation des terres et les tensions communautaires ont un impact significatif sur les routes, les dynamiques et les calendriers de transhumance.

Afin de mieux comprendre les tendances des mouvements transhumants et l'impact sur les communautés transhumantes, l'OIM, a déployé l'outil de suivi de la transhumance (Transhumance Tracking Tool, TTT) avec le Réseau Bilital Maroobe (RBM) et ses antennes d'organisations d'éleveurs

Le TTT combine quatre composantes : le suivi des flux de transhumance, mécanismes d'alerte, présence et profil, et enquêtes individuelles. Le système d'alerte a pour objectif de recenser les incidents liés à un événement conflictuel (alerte événement) ou à un mouvement massif, précoce, tardif ou inattendu de bétail (alerte prévention) qui pourrait provoquer un conflit. Ces alertes, une fois transmises aux différents acteurs, sont utilisées pour des actions de prévention ou de résolution de conflits.

<u>DÉTAILS</u>: Cette carte présente les principaux couloirs de transhumance et points de transit clés au sein et autour du Niger.

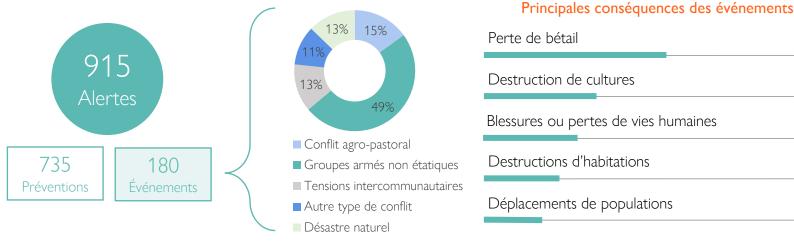
SOURCE: DTM Niger, Données issues de l'outil TTT, Janvier-Février 2023.

### 1. CARTOGRAPHIE LÉGENDE Limite régionale Zone pastorale **ALGÉRIE** Madama Limite internationale Point de transit clé des troupeaux Route migratoire Zouarké Séguédine Autre ville du Niger Direction (saison sèche) Assamaka Ville hors du Niger Direction (hivernage) Dirkou Arlit Bilma **TCHAD** Ménaka Gao Niamey Sokoto N'Djamena Kano BURKINA NIGERIA **FASO** est uniquement destinée à l'illustration. Les frontières et les noms indiqués sur cette carte, tout comme les désignations utilisées, n'impliquent pas une approbation ou une acceptation officielle par l'OIM. 3. ALERTES

### 2. PRÉSENCE ET PROFIL



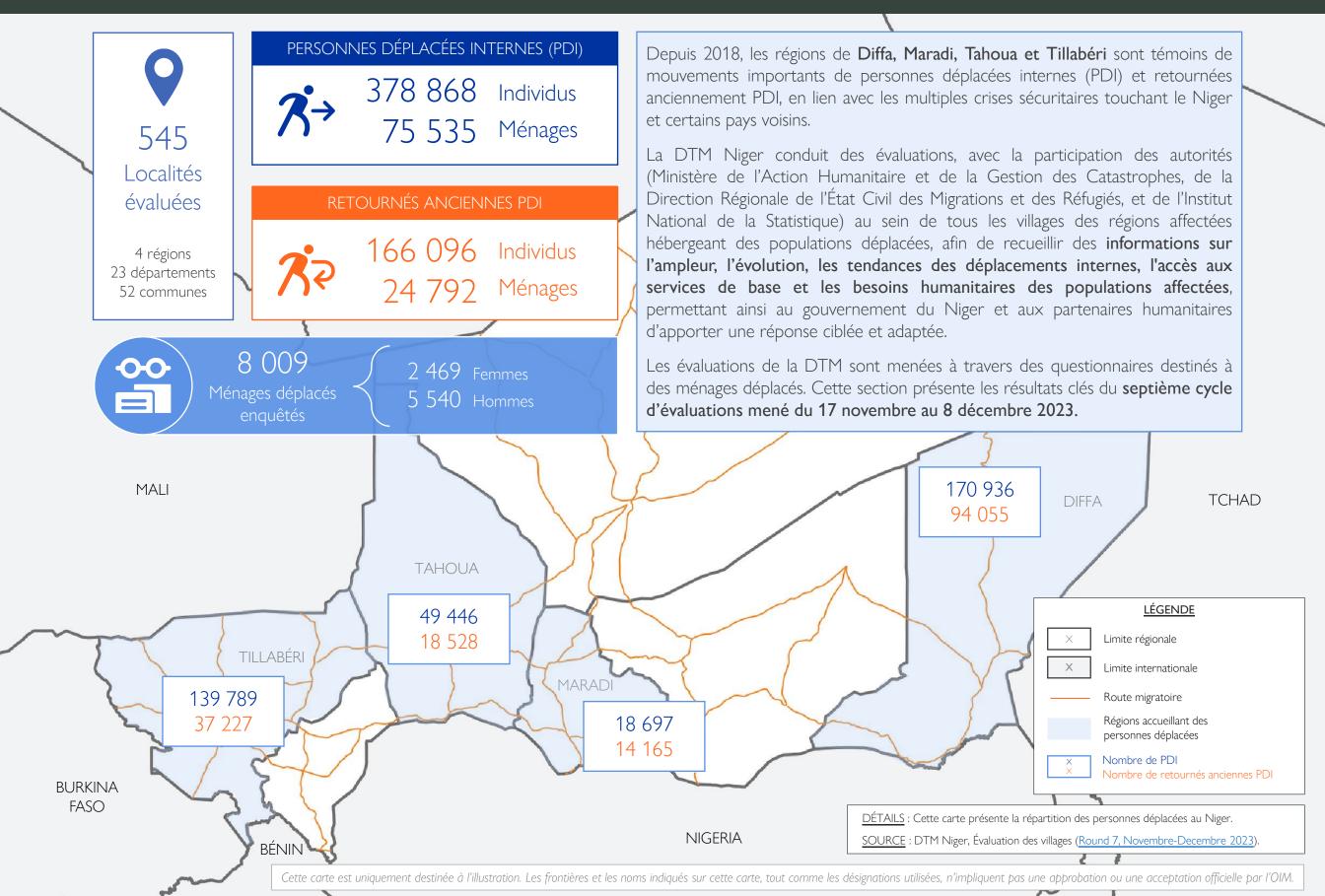
## 3. ALER





# 10. DÉPLACEMENTS INTERNES (1) RÉSULTATS CLÉS DU ROUND 7 (NOVEMBRE-DECEMBRE 2023)

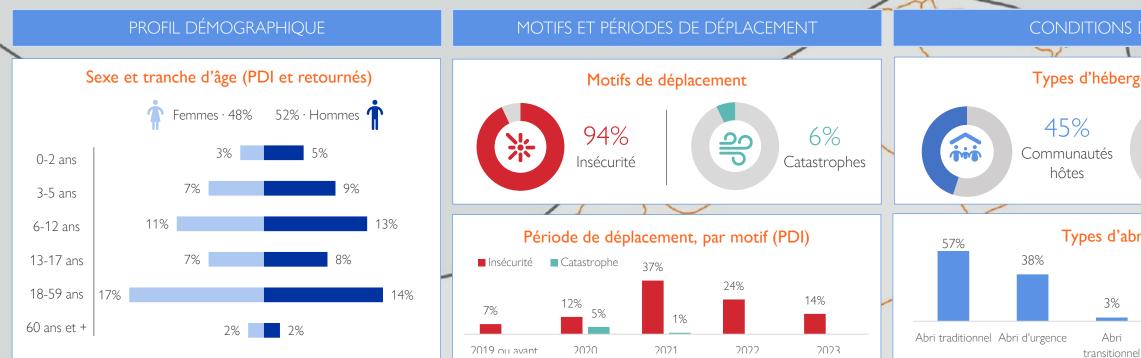


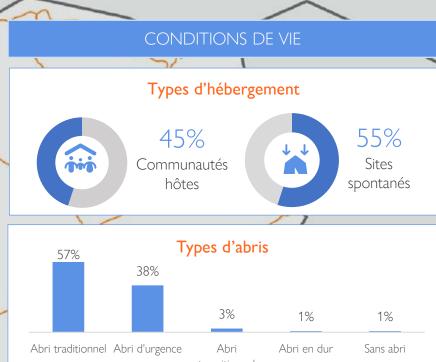




# 10. DÉPLACEMENTS INTERNES (2) RÉSULTATS CLÉS DU ROUND 7 (NOVEMBRÉ-DECEMBRE 2023)







### INTENTIONS DES MÉNAGES PDI

## 86% 86% 75% 61% Diffa Tahoua Tillabéri Maradi Rester sur le lieu de déplacement ■ Quitter le lieu de déplacement

■ Pas de plan pour l'instant

Intentions futures des ménages PDI par région

Principales raisons évoquées par les ménages souhaitant quitter leur lieu de déplacement

Pour rechercher des moyens de subsistance	
	- 61%
En raison du manque d'espace pour la famille	- 31%
De un naia in dua la autora acanahura da la fanailla	31/0
Pour rejoindre les autres membres de la famille	- 29%
En raison du manque de sécurité sur le site	
	- 21%
Pour retourner dans le lieu d'origine	110/
	- 11/0

Besoins les plus urgents rapportés par les PDI et



Nourriture 81%

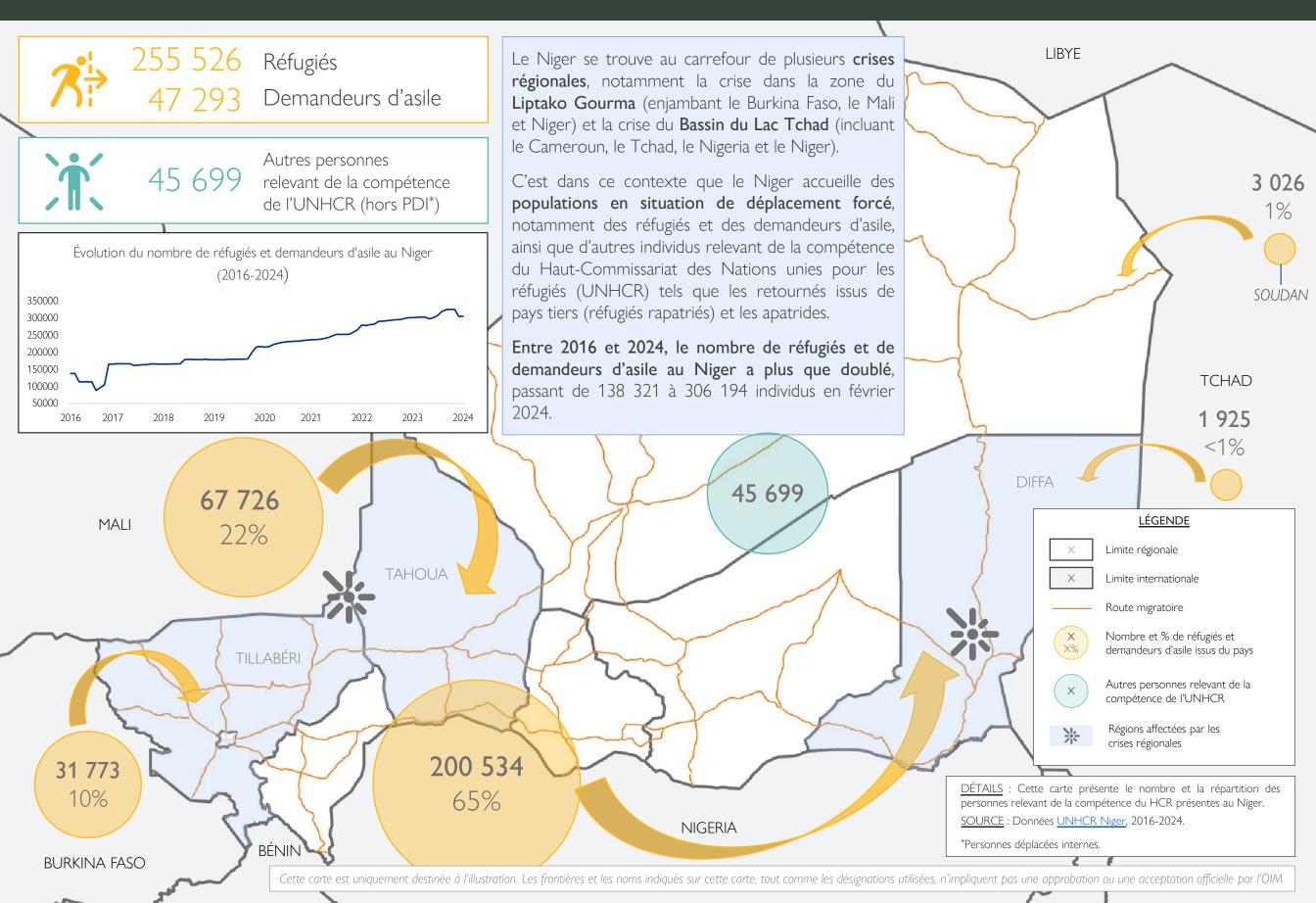
Argent liquide	8%
Abri	4%
Eau potable	2%
Service médical/de santé	2%
Articles non- alimentaires/NFI	1%
Travail	1%
Autre	1%

<u>SOURCE</u>: DTM Niger, Évaluation des villages (<u>Round 7, Novembre-Decembre 2023</u>).



# 11. CRISES RÉGIONALES ET DÉPLACEMENTS FORCÉS PERSONNES RELEVANT DE LA COMPÉTENCE DE L'UNHCR AU NIGER

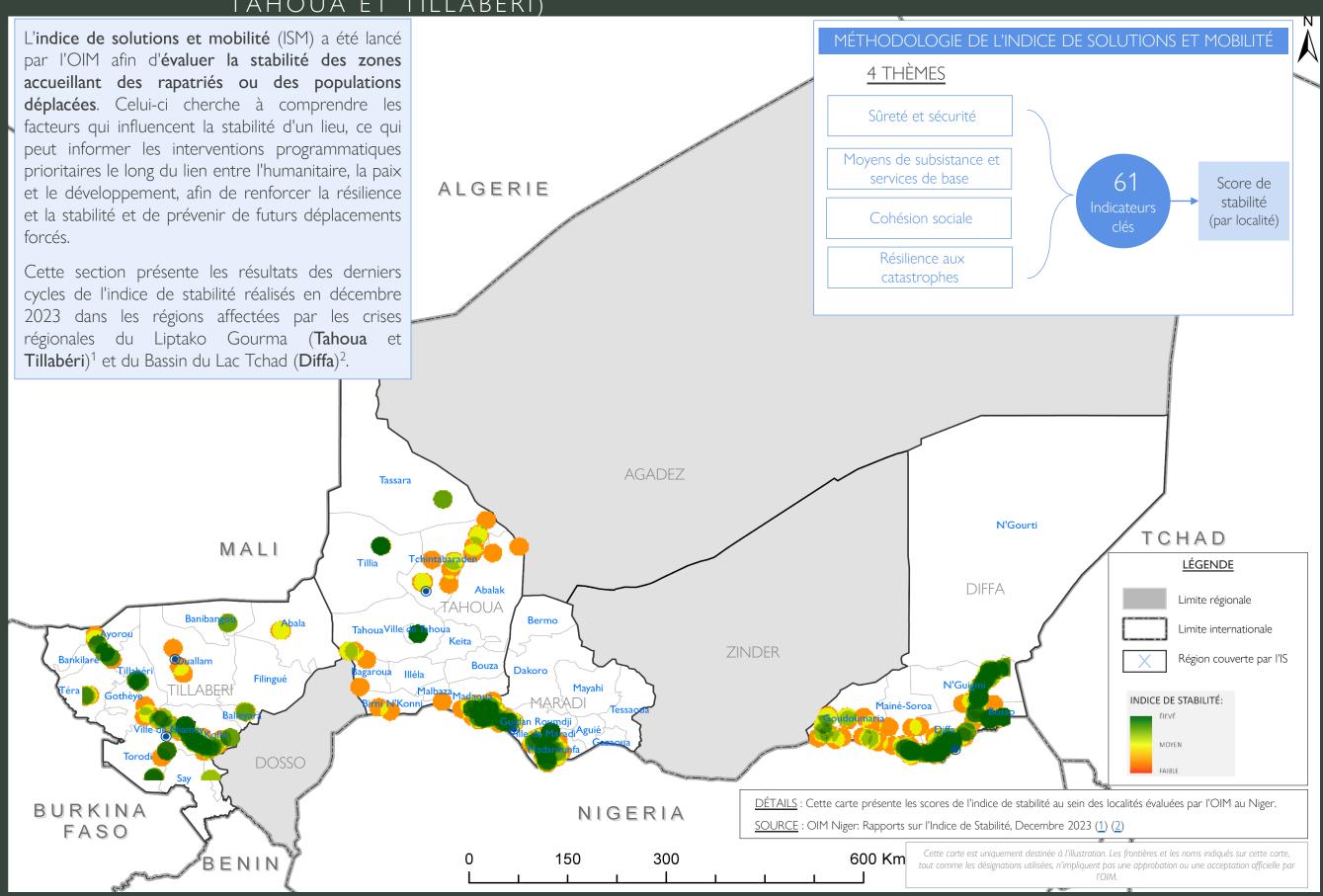






# 12. STABILITÉ ET SOLUTIONS DURABLES INDICE DE SOLUTIONS ET MOBILITÉ (RÉGIONS DE DIFFA, TAHOUA ET TILLABÉRI)







## 13. MIGRANTS DISPARUS





Le **Projet Migrants Disparus** enregistre des incidents au cours desquels des personnes sont décédées au cours du processus de migration vers une destination internationale, quel que soit leur statut juridique.

Entre 2015 et 2023, il est estimé que 1340 personnes sont décédées ou portées disparues le long des routes migratoires transitant par le Niger, au cours de ce que l'on appelle la « traversée du désert du Sahara ». Cependant, de nombreux experts estiment que ces données sont sous-estimées par rapport au nombre réel de décès et de disparitions dans le Sahara.

MALI



176

2019

2020

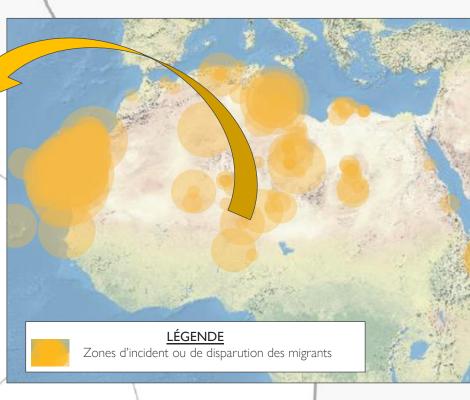
2021

2022

Agadez

Juillet

2023





Mai

MARADI

2018

DIFFA

TCHAD

TILLABÉRI

Principales causes de décès en 2023

ZINDER

69%

BÉNIN

Ti

2015

Février

2016

2017

Avril

## 8%

6%

Septembre Octobre Novembre

7

7%

BURKINA FASO Accident de véhicule

Violence

Mort accidentelle

Maladie /manque d'accès à des soins

Conditions environnementales

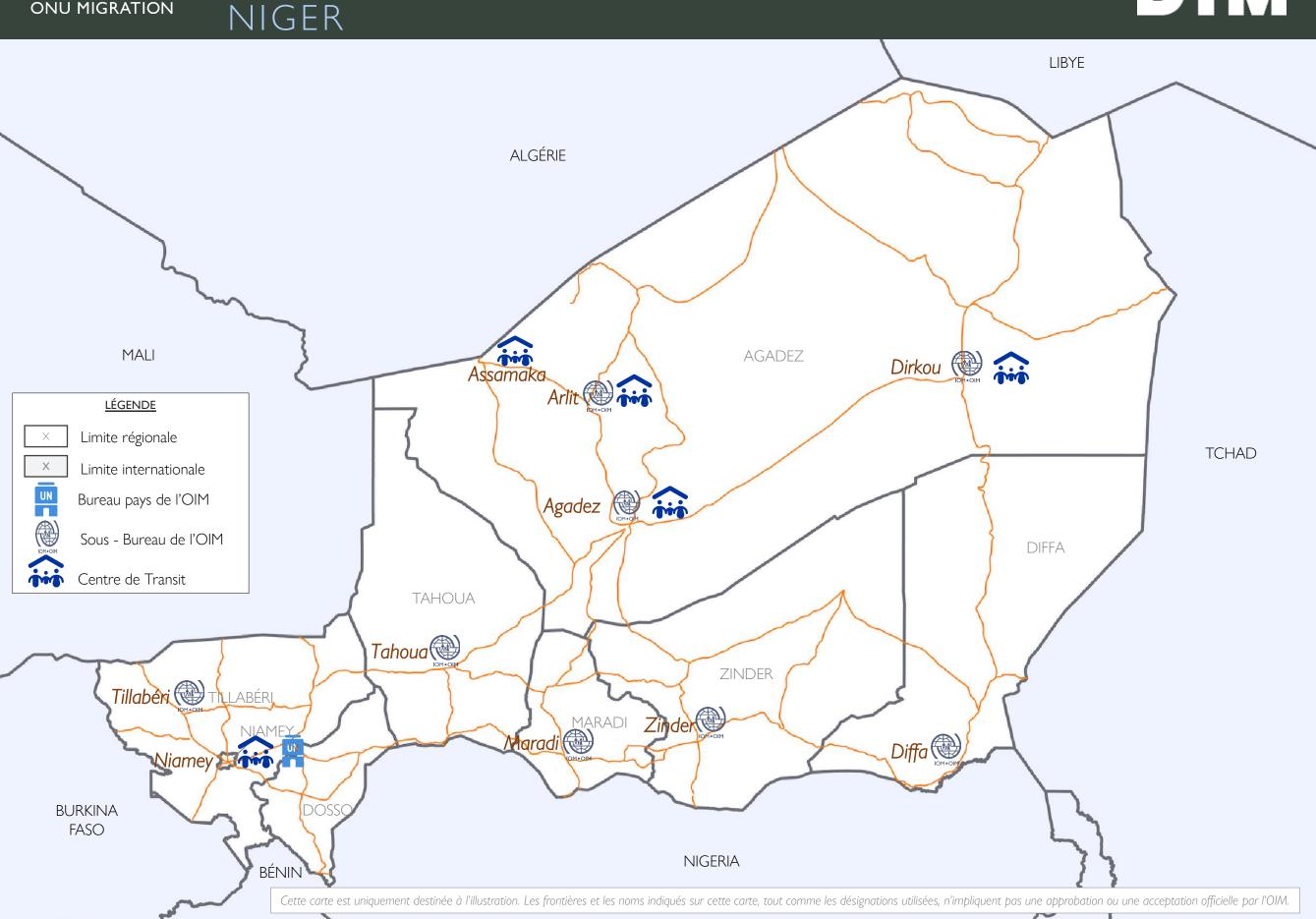
NIGERIA

SOURCE: OIM, Projet Migrants Disparus (Missing Migrants Project), 2014-2023.



# 14. PRÉSENCE OPERATIONNELLE DE L'OIM AU DIN

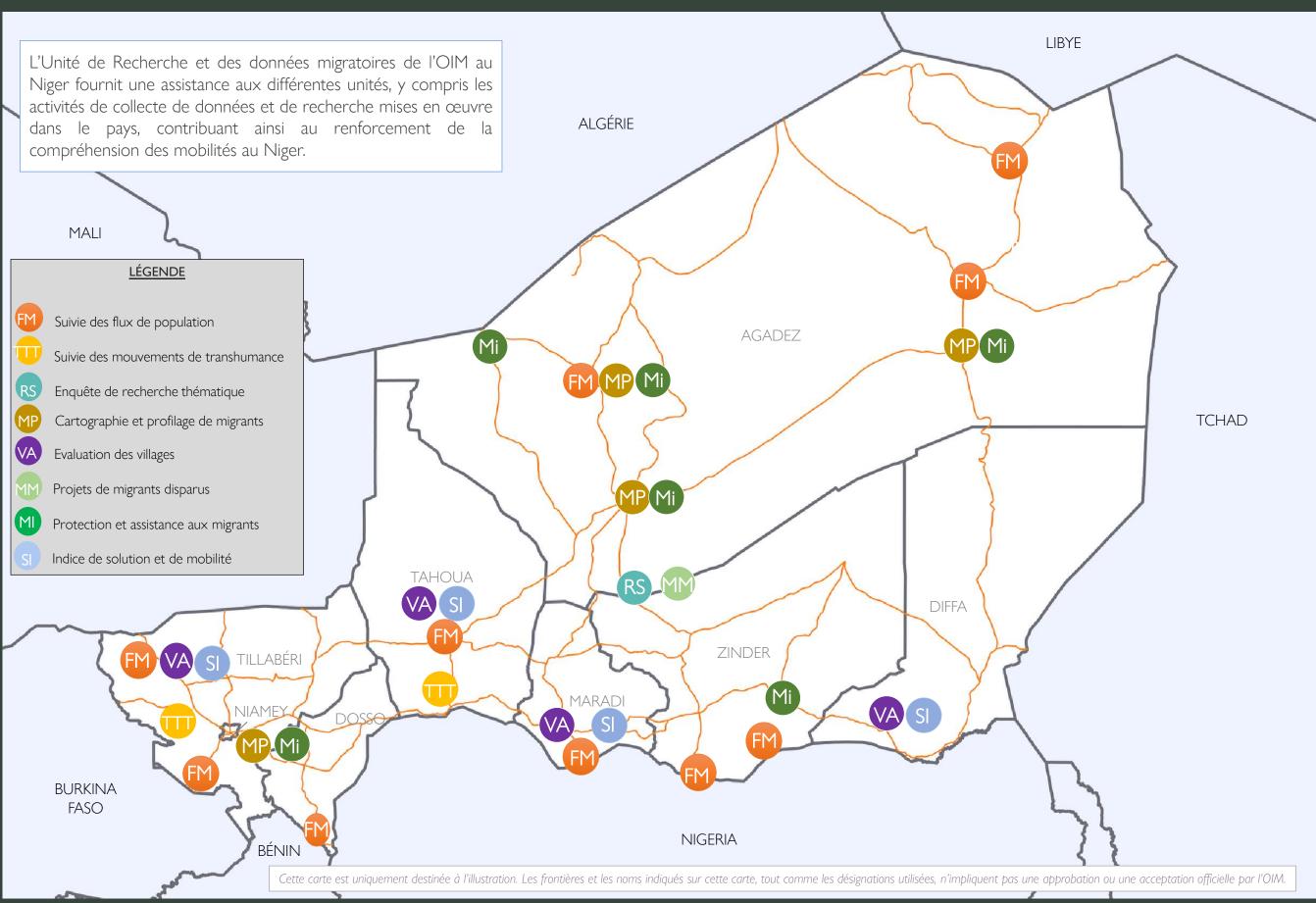






# 15. ACTIVITÉS DE COLLECTES DE DONNÉES ET DE DONNÉES ET DE RECHERCHE AU NIGER







# NOTES MÉTHODOLOGIQUES (1)



Cette section comprend des informations sur les méthodologies des sources de données présentées dans le rapport.

### DONNÉES CONCERNANT LES BÉNÉFICIAIRES DE L'ASSISTANCE AU RETOUR VOLONTAIRE ET RETOUR HUMANITAIRE (AVRR)

Les informations sur les régions d'origine des migrants sont tirées d'entretiens conduits en Libye et au Niger entre 2016 et juin 2023 avec les migrants bénéficiaires de l'assistance au retour volontaire et retour humanitaire fournie par l'OIM.

### SUIVI DES FLUX DE POPULATIONS (DTM)

Le Suivi des flux implique la collecte de données sur le nombre, les profils et caractéristiques, parcours et destinations, expérience migratoire et besoins de voyageurs traversant des points de transit clés, les Points de suivi des flux (FMP). Ces-derniers sont choisis suite à l'identification de zones à forte mobilité lors d'exercices de cartographies participatives. Ces exercices servent également à définir la localisation précise où des FMP seront mis en place.

Les données sont recueillies au travers de deux outils : l'enregistrement des flux (FMR) et les enquêtes individuelles (FMS). Le FMR comprend l'observation directe et des entretiens avec des informateurs clés (agents postés aux frontières, chauffeurs de bus, etc.), conduits de manière quotidienne, pour faire une estimation du nombre de voyageurs traversant un FMP et identifier le profil et la provenance et la destination des flux. Le FMS est une enquête individuelle conduite avec un échantillon aléatoire de voyageurs servant à recueillir des informations sur les profils (âge, sexe, niveau d'éducation, statut d'emploi, motifs de migration),

parcours, expériences migratoires et besoins et vulnérabilités des migrants.

Les données recueillies à travers le Suivi des flux présentent certaines limites : les informations sont collectées à un nombre de limité de lieux, dans un nombre restreint de pays, et durant un temps limité ; en conséquence, elles ne peuvent être généralisées et n'offrent qu'une image incomplète des flux et tendances migratoires en Afrique de l'Ouest et du Centre. Elles doivent être compris comme un aperçu des mobilités aux localités couvertes. Néanmoins, les données offrent une idée des tendances et schémas migratoires dans la région.

### SUIVI DES DÉPLACEMENTS (DTM)

Le Suivi des déplacements a pour but d'identifier le nombre de personnes déplacées internes et de retournés déplacés par une crise, ainsi que leur localisation, facteurs de déplacement, périodes de déplacement, conditions, accès aux services et besoins multisectoriels. Les données sont recueillies au travers d'entretiens avec des informateurs clés ayant une connaissance approfondie des déplacements, et d'observation directes dans les sites de déplacement.

Le Suivi des déplacements est conduit de manière régulière, permettant ainsi d'identifier les dynamiques et tendances de déplacement dans un contexte donné. L'outil permet de couvrir une vaste zone géographique, capturant ainsi la totalité des populations déplacées par une crise.

Néanmoins, les données présentent des limites : les chiffres fournis ne sont que des estimations, car collectées à travers des entretiens avec des informateurs clés.

# SUIVI DES MOUVEMENTS DE TRANSHUMANCE (DTM)

L'OIM, à travers sa méthodologie DTM, a développé l'outil de Suivi des mouvements de transhumance (TTT), qui recueille des informations sur les flux et profils de transhumance en Afrique de l'Ouest et du Centre, dans le but de mieux comprendre les schémas de transhumance dans la région, ainsi que l'évolution de ceux-ci. Le TTT est mis en œuvre en étroite collaboration avec le Réseau Bilital Maroobé (RBM), un réseau régional d'association d'éleveurs.

Le TTT comprend trois outils : la Cartographie, mise en œuvre à travers des exercices de cartographie participative, trace les couloirs officiels et non officiels de transhumance dans un pays, et identifie les principales infrastructures de transhumance le long des routes de transhumance; le Suivi des flux ou Comptage compte le nombre et identifie les profils, provenances et destinations d'éleveurs et de leur bétail traversant des points de transit clés des flux de transhumance. Le Comptage est mis en œuvre de manière constante afin de comprendre les dynamiques et tendances de flux dans le temps ; l'outil d'Alerte est mis en œuvre dans des de risqué préalablement identifiées, où des points focaux alertent sur des évènements liés à la transhumance (conflits agropastoraux, catastrophes naturelles, maladies) ou sur des mouvements de mase ou inattendus de troupeaux risquant d'aboutir à des conflits. Ces informations sont relayées aux autorités compétentes et communautés locales afin de prévenir ou de résoudre l'évènement identifié.



# NOTES MÉTHODOLOGIQUES (2)



### PROJET SUR LES MIGRANTS DISPARUS (GMDAC)

Le Projet sur les migrants disparus (MMP) compte le nombre de migrants décédés ou disparus au cours de leur trajet, quel que soit leur statut. Le MMP ne comptabilise que les décès et disparitions de migrants dans un pays autre que leur pays de résidence habituelle.

Le MMP compile les informations de diverses sources y compris les données officielles des gouvernements garde- côtes ou de médecins légistes; des articles de médias; des rapports d'ONG; et des entretiens avec des migrants. Pour les décès en Méditerranée, les données sont fournies par les autorités nationales avec les équipes de l'OIM, qui les partagent avec l'équipe MMP. Les données comprennent également les informations de l'OIM et d'autres organisations qui assistent les survivants lors de leur arrivée en Italie, Espagne ou Grèce. L'OIM et le HCR coordonnent régulièrement pour valider les données sur les migrants disparus en Méditerranée.

### INDICE DE SOLUTIONS ET DE MOBILITÉ

DESCRIPTION : L'Indice de solution et de mobilité combine 61 indicateurs clés de stabilité pour estimer un seul score de stabilité pour chaque localité étudiée. Prises dans leur ensemble, mettent en évidence les domaines propices à des solutions durables pour les déplacements internes.

Ces indicateurs portent sur trois thèmes clés essentiels à la stabilité : la sûreté et la sécurité, les moyens de subsistance et les services de base, la cohésion sociale, la résilience face aux catastrophes Les indicateurs pour chacun de ces thèmes sont regroupés pour créer des sous scores afin de faciliter la comparaison des localités par thème.

L'indice La régression logistique est une technique d'analyse statistique couramment utilisée pour explorer les relations entre une variable binaire dépendante (Y) et un ensemble de variables indépendantes ou explicatives. Dans le contexte de l'indice de solution et de mobilité, la régression logistique est utilisée pour analyser les relations entre les variables explicatives (par exemple, les indicateurs de sécurité, de cohésion sociale et des services de base) et la variable dépendante (une question de perception spécifique).

#### SOURCES EXTERNES

<u>UNDESA</u>: Le département des affaires économiques et sociales des Nations unies (UNDESA) fait une mise a jour régulière des stocks de migrants. Toutefois, les données de UNDESA ne reflètent pas nécessairement les stocks totaux de migrants et sont susceptibles de sous-estimer le nombre de migrants présents dans les pays.

<u>UNHCR</u>: Le Haut-Commissariat des Nations unies pour les réfugiés (UNHCR) collecte des statistiques sur les populations contraintes de fuir et relevant de sa compétence. Les informations recueillies sont notamment liées aux pays d'asile, aux pays d'origine et aux caractéristiques démographiques des réfugiés, demandeurs d'asile, réfugiés rapatriés, déplacés internes et apatrides.



# TERMES ET DÉFINITIONS



Demandeur d'asile: Personne demandant à obtenir son admission sur le territoire d'un Etat en qualité de réfugié et attendant que les autorités compétentes statuent sur sa requête. En cas de décision de rejet, le demandeur débouté doit quitter le territoire de l'Etat considéré ; il est susceptible de faire l'objet d'une mesure d'expulsion au même titre que tout étranger en situation irrégulière, à moins qu'une autorisation de séjour lui soit accordée pour des raisons humanitaires ou sur un autre fondement.

Déplacement forcé: (...) En un sens plus général, transfert forcé, individuel ou collectif, de personnes en dehors de leur pays ou de leur communauté, notamment en raison d'un conflit armé, de troubles intérieurs, de catastrophes naturelles ou provoquées par l'homme.

Personnes déplacées internes (PDI): Personnes ou groupes de personnes qui ont été forcés ou contraints à fuir ou à quitter leur foyer ou leur lieu de résidence habituel, notamment en raison d'un conflit armé, de situations de violence généralisée, de violations des droits de l'homme ou de catastrophes naturelles ou provoquées par l'homme ou pour en éviter les effets, et qui n'ont pas franchi les frontières internationalement reconnues d'un État.

Migrant: Terme générique non défini dans le droit international qui, reflétant l'usage commun, désigne toute personne qui quitte son lieu de résidence habituelle pour s'établir à titre temporaire ou permanent et pour diverses raisons, soit dans une autre région à l'intérieur d'un même pays, soit dans un autre pays, franchissant ainsi une frontière internationale. Il englobe un certain nombre de catégories juridiques de personnes bien déterminées, comme les travailleurs migrants ; les personnes dont les types de déplacement particuliers sont juridiquement définis, comme les migrants objets d'un trafic illicite ; ainsi que celles dont le statut et les formes de déplacement ne sont pas expressément définis par le droit international, comme les étudiants internationaux.

Refoulement: Acte par lequel un État s'oppose à l'entrée d'un étranger sur son territoire et le renvoie vers le pays d'où il vient. Par extension, acte par lequel un Etat éloigne de son territoire un étranger en situation irrégulière. En ce sens, le refoulement comprend toute action coercitive ayant pour résultat de renvoyer un individu vers un autre Etat, que ce soit par expulsion, rejet à la frontière, interception extraterritoriale, etc.

Réfugié: Personne qui, « craignant avec raison d'être persécutée du fait de sa race, de sa religion, de sa nationalité, de son appartenance à un certain groupe social ou de ses opinions politiques, se trouve hors du pays dont elle a la nationalité et qui ne peut ou, du fait de cette crainte, ne veut se réclamer de la protection de ce pays ; ou qui, si elle n'a pas de nationalité et se trouve hors du pays dans lequel elle avait sa résidence habituelle à la suite de tels événements, ne peut ou, en raison de ladite crainte, ne veut y retourner » (Convention relative au statut des réfugiés, 1951, art. 1er a, 8 2).

Retour: Au sens général, processus consistant à revenir au point de départ. Le mouvement de retour peut être réalisé soit au sein du territoire d'un Etat donné (par exemple personnes déplacées à l'intérieur de leur pays), soit entre le pays d'accueil et le pays d'origine (par exemple migrants économiques, réfugiés). La notion de retour peut être divisée en sous-catégories, en fonction des modalités du retour (retour volontaire, retour forcé, retour assisté, retour spontané, etc.).

Réunification familiale: Ce programme vise à réunir des réfugiés qui sont dans un pays, avec leur famille installée dans d'autres pays. Avant de commencer la procédure de réunification, un test ADN est effectué pour formellement établir le lien familial.

Réinstallation: Il s'agit d'un processus consistant à transférer des réfugiés se trouvant dans un pays vers un autre pays d'accueil. L'OIM travaille en partenariat avec le HCR dans ce cadre.

Traite des personnes: Recrutement, transport, transfert, hébergement ou accueil de personnes, par la menace de recours ou le recours à la force ou à d'autres formes de contrainte, par enlèvement, fraude, tromperie, abus d'autorité ou d'une situation de vulnérabilité, ou par l'offre ou l'acceptation de paiements ou d'avantages pour obtenir le consentement d'une personne ayant autorité sur une autre aux fins d'exploitation. L'exploitation comprend, au minimum, l'exploitation de la prostitution d'autrui ou d'autres formes d'exploitation sexuelle, le travail ou les services forcés, l'esclavage ou les pratiques analogues à l'esclavage, la servitude ou le prélèvement d'organes. Source : Protocole additionnel à la Convention des Nations Unies contre la criminalité transnationale organisée visant à prévenir, réprimer et punir la traite des personnes, en particulier des femmes et des enfants ((adopté le 15 novembre 2000, entré en vigueur le 25 décembre 2003), Recueil de Traités des Nations Unies, vol. 2237, p. 319), art. 3 a).

PARTENAIRES DE MISE EN OEUVRE DE DIVERSES COLLECTES DES DONNÉES DONT LES RÉSULTATS ONT ÉTÉ PRÉSENTÉS DANS CE RAPPORT :

- MINISTÈRE DE L'INTERIEUR,
- MINISTÈRE DE L'ACTION HUMANITAIRE ET DE LA GESTION DES CATASTROPHES (MAH-GC),
- DIRECTION GÉNERALE DE L'ETAT CIVIL DES MIGRATIONS ET DES RÉFUGIÉS (DGECM-R),
  - L'INSTITUT NATIONAL DE LA STATISTIQUE (INS),
  - LA DIRECTION DE SURVEILLANCE DU TERRITOIRE (DST),
  - LA DIRECTION GÉNÉRALE DE LA PROTECTION CIVILE (DGPC),











OIM Niger

Contact: Unité Données & Recherche

NigerDataResearch@iom.int et dtmniger@iom.int

Sites web: https://dtm.iom.int/niger ou https://displacement.iom.int/niger

Avenue Maurice Delens Rue Yn-26, Porte 278, Yantala Haut, BP: 10260, Niamey Niger