



3000 SERIES

Manual del Operador

El presente manual del operario incluye información para todos los modelos de la serie PR 3000 más algunas opciones y accesorios. Algunas ilustraciones e información podrían no aplicarse a su montacargas.



Usted es el componente principal.



New Bremen, Ohio 45869 USA © 2005 PF12413-03 Rev. 1/06 WEB Printed in U.S.A.





ADVERTENCIA

La ley obliga a estar entrenado y certificado para operar este montacargas. (OSHA § 1910.178, Rev. 1999)

Ud. o las personas cercanas podrían sufrir serias lesiones, o incluso la muerte si no usa este montacargas correctamente.

Lea y siga las advertencias e instrucciones de este Manual* y las del montacargas.

La cabeza, brazos, manos, piernas o pies fuera de la zona del operario pueden quedar atrapadas o aplastadas mientras el montacargas se desplaza. Permanezca dentro del área del operario y **detenga completamente el montacargas antes de bajarse del mismo.**

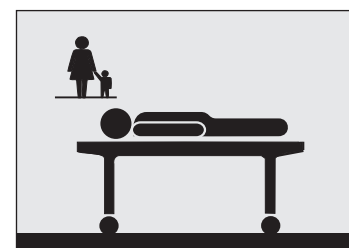
Sin embargo, las caídas desde un muelle pueden provocar lesiones graves o incluso la muerte. **Ante cualquiera de estas emergencias, salga inmediatamente y aléjese del montacargas.**

Revise el montacargas antes de comenzar a trabajar y asegúrese de que funcione correctamente.

* Pueden obtenerse copias adicionales de este Manual del Operario y de las etiquetas del montacargas en Crown Equipment Corporation, New Bremen, Ohio 45869 EE.UU.

Todos los derechos reservados bajo convenciones de copyright internacionales y panamericanas.
Copyright 1996 Crown Equipment Corp.

Usted debe estar cualificado



LA LEY OBLIGA A ESTAR CUALIFICADO Y CERTIFICADO

Las leyes Federales indican que sólo sea permitido conducir las carretillas industriales a conductores debidamente instruidos y que su jefe deberá instruirle y certificar que está cualificado para conducir esta carretilla industrial eléctrica. (OSHA § 1910.178, Rev. 1999)

No conduzca esta carretilla en su lugar de trabajo hasta haber recibido la instrucción y certificación necesarias.

¡Podría morir o resultar gravemente herido si no está debidamente instruido para trabajar con esta carretilla!

Tome precauciones

! Conozca los peligros



CONDUZCA CUIDADOSAMENTE

- Cuando vaya subido, mantenga las manos sobre los controles y los pies en los pedales. Mantenga todo su cuerpo dentro del habitáculo del conductor.
- No saque nunca un pie u otra parte de su cuerpo fuera del puesto de conducción, no importa lo lento que vaya el montacargas. No podría detener una masa de 4500kg con ninguna parte de su cuerpo. Un pie o una mano atrapada entre el montacargas y un objeto fijo serían aplastados o incluso seccionados.
- No coloque las manos o los brazos sobre la rejilla de apoyo.
- Manténgase alejado de los bordes de muelles y pasarelas. Asegúrese de que las pasarelas están bien fijadas. Cerciórese de que las ruedas de los remolques están bien bloqueadas. Podría ser gravemente herido o morir si cae desde un muelle o una pasarela de carga.
- Conserve un pleno control sobre el montacargas en todo momento. Conduzca a una velocidad que le permita frenar a tiempo y de forma segura. Tenga especial cuidado sobre superficies desniveladas o resbaladizas. No conduzca sobre objetos situados sobre el suelo.
- Realice todos los movimientos suavemente y a una velocidad que le permita reaccionar en caso de emergencia.

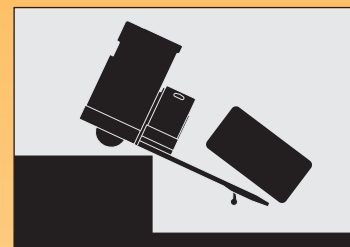


MIRE DONDE CONDUCE

- Podría ser aprisionado o aplastado por objetos que caigan o penetren en el puesto de conducción.
- Esté siempre alerta de la zona a su alrededor y observe por dónde está conduciendo.



! Conozca los peligros



EVITE CAIDAS Y VUELCOS

Las caídas de muelles y los vuelcos son accidentes muy graves; el conductor puede ser aplastado o morir. Ante cualquiera de estas emergencias, salga inmediatamente y aléjese del montacargas.

Nota: Esta no es como los montacargas de conductor sentado donde se recomienda que el conductor permanezca en el montacargas.

Lo mejor para evitar lesiones es saber en todo momento dónde está y seguir las reglas de una operación segura del montacargas.

- Tenga mucho cuidado al trabajar en muelles, pasarelas y semi-remolques.



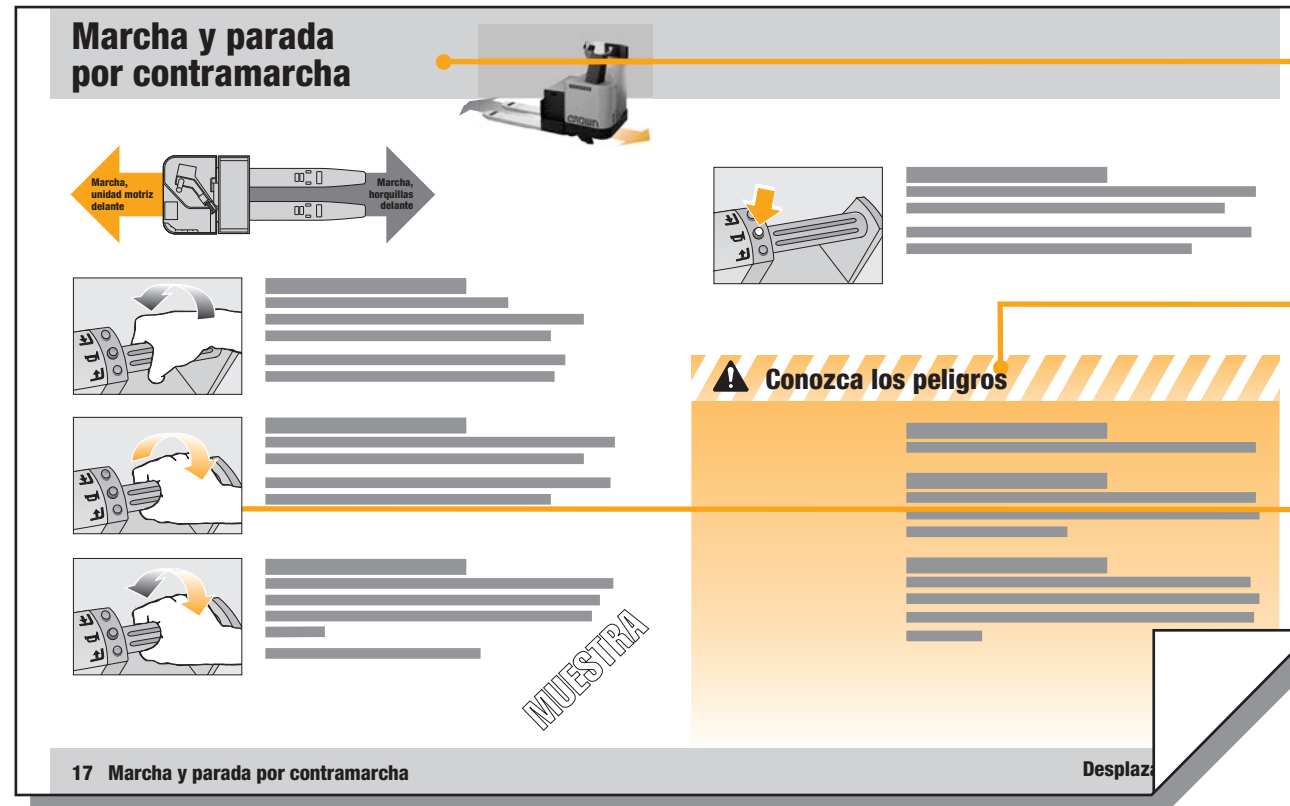
USE EL MONTACARGAS DE FORMA SEGURA

- Mantenga sus manos y pies lejos de todas las piezas en movimiento tales como horquillas o ruedas.
- No permita nunca pasajeros sobre el montacargas. No existe ningún lugar seguro para ellos.
- Antes de abandonar el montacargas:
 - Deténgase totalmente.
 - Baje las horquillas al suelo.
 - Desconecte el montacargas con la llave de contacto o el desconector de batería.

Advertencia	1
Debe estar cualificado	2
Tome precauciones	3
Índice	5
¿Qué contiene para usted?	6
Su apilador conductor montado	7
Partes del montacargas	9
Placa de capacidades	11
Conexión y desconexión de corriente	13
Elevación y descenso	14
Freno por pedal	15
Marcha y parada por contramarcha	17
Dirección y marcha	19
Dos tipos de dirección	21
Opciones adicionales	23
Comprobaciones diarias de seguridad	25
Sea un operario seguro	27
Mantenimiento de la batería	31
Etiquetas de advertencia	34

¿QUE CONTIENE PARA USTED?

Cuanto mejor entienda su carretilla y cómo manejarla mejor y más seguro conductor será usted. Aquí le damos algunas pautas de cómo usar este manual.



LOCALIZADORES RAPIDOS

Además de la página "Índice" usted puede usar los encabezamientos de las páginas para localizar las materias. Algunas páginas tienen un dibujo de la carretilla en una esquina mostrando los sujetos o funciones tratados en esta página.

DIBUJOS DE COMO HACERLO

En muchas páginas usted encontrará dibujos y textos que la ayudarán a comprender cómo usar su carretilla de forma segura y productiva.

"CONOZCA LOS PELIGROS"

Busque y lea estas frases especiales. Encontrará información relativa a riesgos para su seguridad y de cómo evitarlos.

Su apilador conductor montado

APILADORES CON CONDUCTOR MONTADO

Su apilador con conductor montado está diseñado para desplazar cargas a grandes distancias.

SU APILADOR NO ES UN AUTOMOVIL

Cargado puede pesar tanto como 3 automóviles.

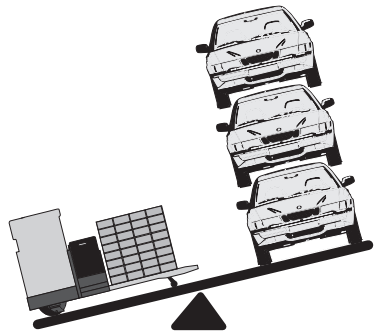
- Pero no se conduce de la misma manera.
- Ni frena de igual forma.
- Ni acelera de igual manera.

COMO CONDUCIR SU MONTACARGAS

Permanezca de pie lateralmente con ambos pies en los pedales y apoyado contra el respaldo. Esto, además de mantener las manos sobre los controles le proporcionará comodidad y estabilidad. Además puede mirar y desplazarse en cualquier dirección simplemente con girar la cabeza.

DE UN DESCANSO A SU CUERPO

Tome la ventaja de una pausa de descanso. Bájese del montacargas y flexiones piernas y brazos. Permanecer alerta le ayudará a ser un conductor mejor y más seguro.



FABRICADA SEGUN NORMATIVAS

Su carretilla ha sido diseñada y construida siguiendo normas y pautas actualizadas de la industria y gubernamentales. Para más información, ver las siguientes:

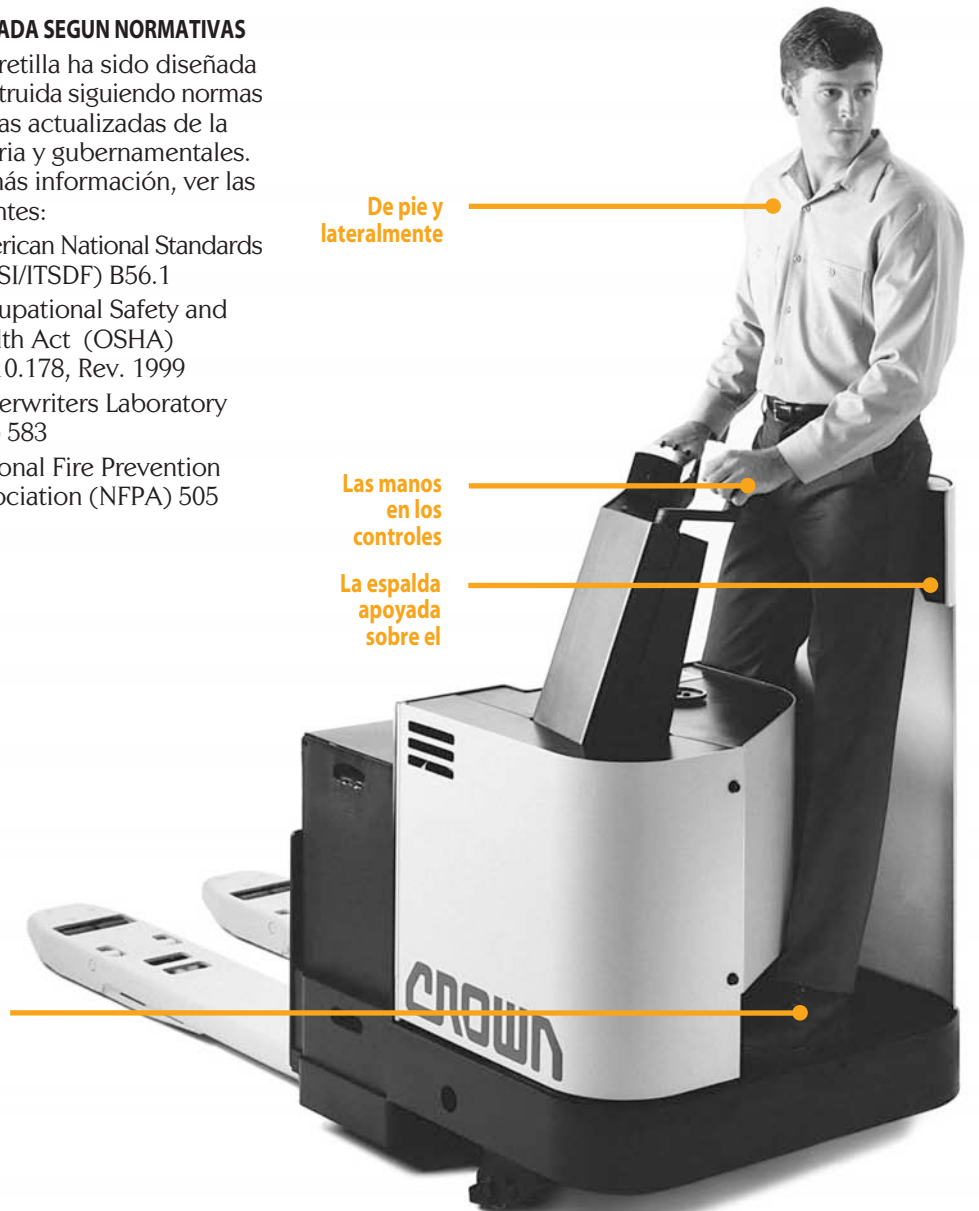
- American National Standards (ANSI/ITSDF) B56.1
- Occupational Safety and Health Act (OSHA) §1910.178, Rev. 1999
- Underwriters Laboratory (UL) 583
- National Fire Prevention Association (NFPA) 505

De pie y lateralmente

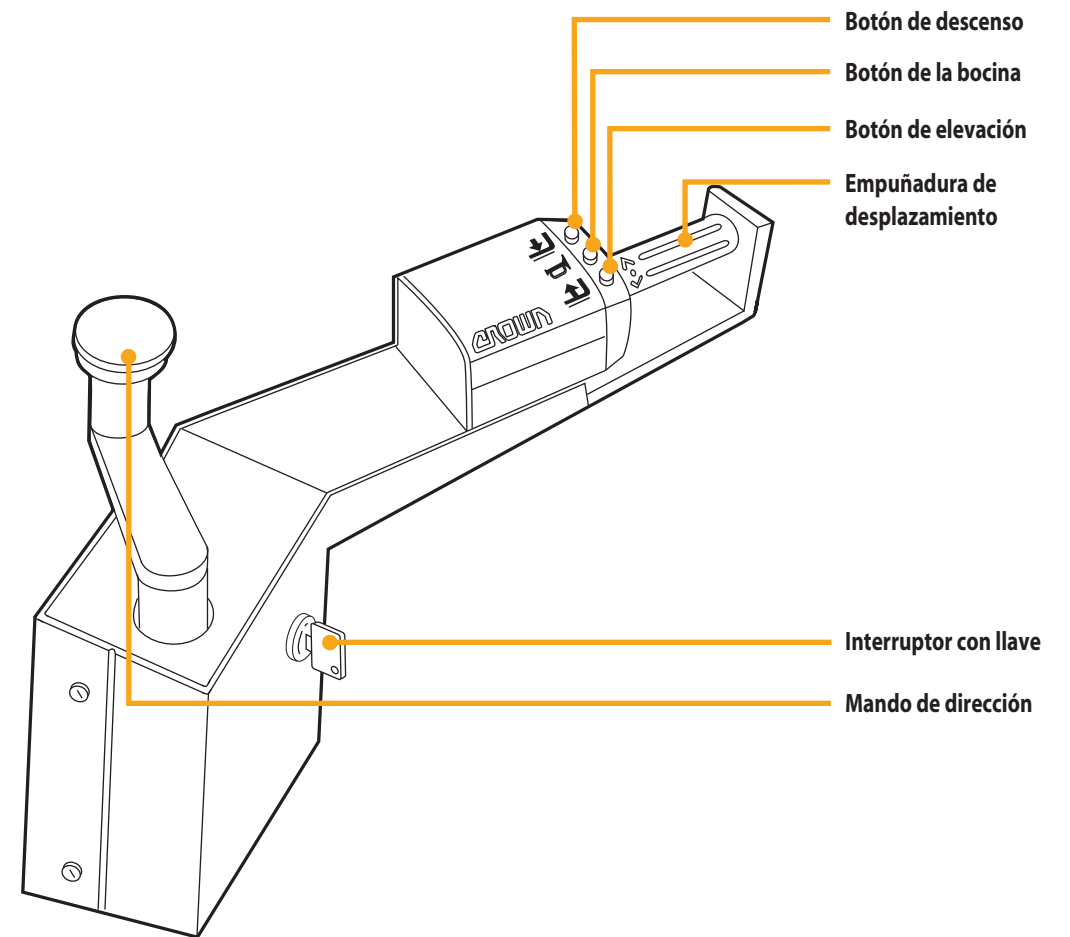
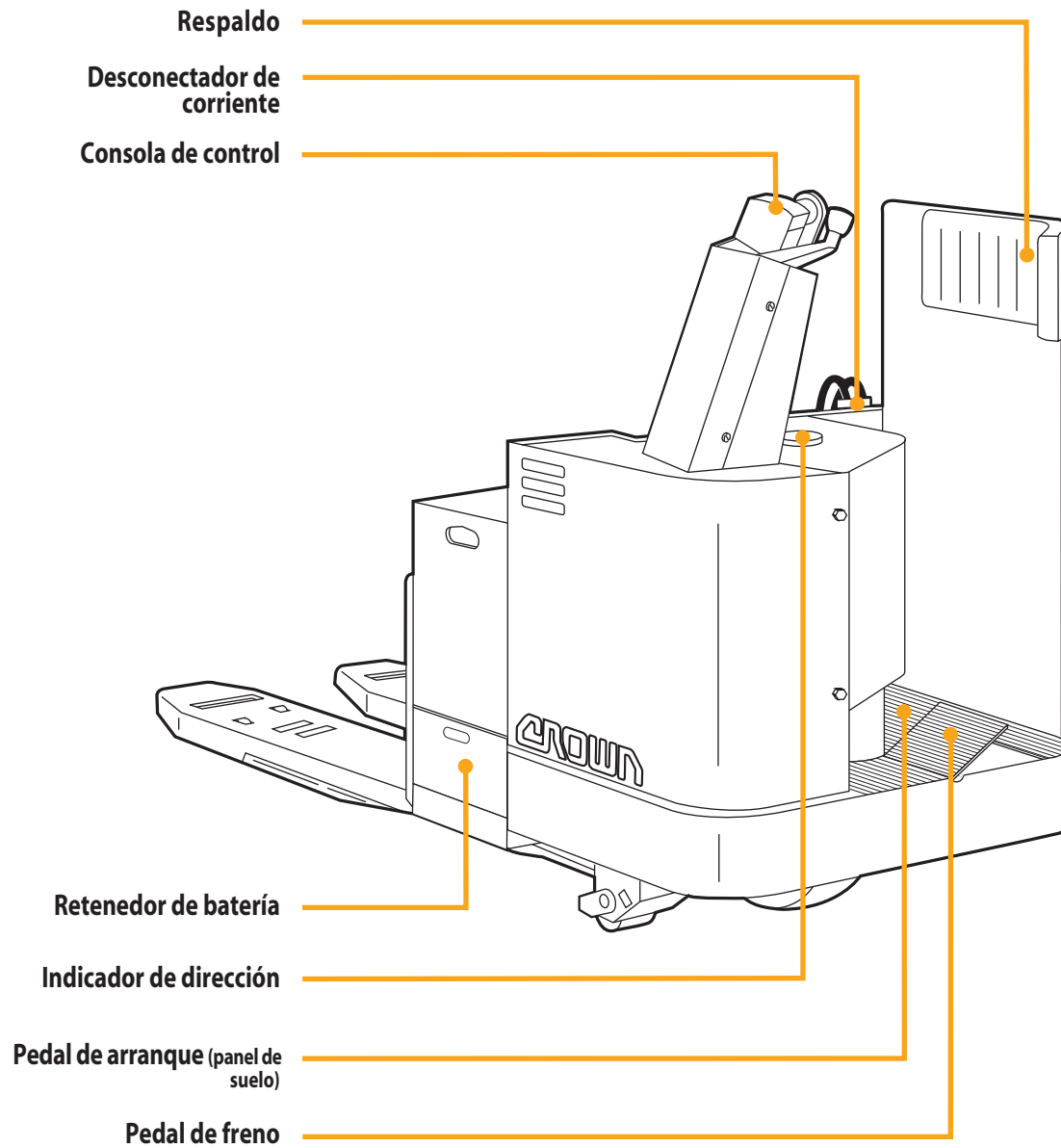
Las manos en los controles

La espalda apoyada sobre el

Los pies sobre los pedales



Partes del montacargas



Placa de capacidades



INFORMACION DE LA PLACA DE CAPADIDADES

La placa de capacidades se encuentra en la parte superior de la cubierta de la unidad motriz. Contiene:

- Información de capacidad
- Tipo de montacargas (Indicación de protección contra incendio)
- Peso del montacargas (no incluye la carga)
- Índice de grado
- Información de la batería
- Información del montacargas


¿CUAL ES LA CAPACIDAD DE SU MONTACARGAS?

La capacidad es la carga máxima que puede elevar o transportar con el montacargas. Vea la placa de capacidades de su montacargas. Asegúrese de las unidades de medida que utiliza.

Nota: La ANSI/ITSDF B56.1 exige que todos los datos sean dados primero en unidades métricas y después en unidades USA.

PLACA DE CAPACIDADES (EJEMPLO)

La información mostrada en esta placa no se aplica a su montacargas.

 MUESTRA	Unidades de medida, g/mm (lb/pul)		Pendiente máx.	
	Capacidad residual	2720(6000)	5	%
	Peso de la carretilla con batería máx.	1565(3452)	Horas	6
	Peso de la carretilla sin batería ±5%	885(1952)	Capacidad Máx en Ah	930
	Peso de batería		Voltaje de CC	24
	Min 440(975) Max 680(1500)		Tipo de Batería	E
	Número de especificación de máquina	1234567890123456		
	Modelo número	PR3040XX		
	Número de serie	6A123456	Tipo	E
	<small>Este montacargas se envía conforme a los requisitos obligatorios recogidos en ANSI/ITSDF B56.1 Crown Equipment Corporation New Bremen, Ohio 45869 USA 268-3B</small>			



Conozca los peligros

CONOZCA SU CARGA

No supere la capacidad mostrada en la placa de capacidades del montacargas. Asegúrese de las unidades de medida que utiliza. Tenga cuidado cuando maneje cargas más largas, altas o anchas de lo normal. No maneje cargas inestables.

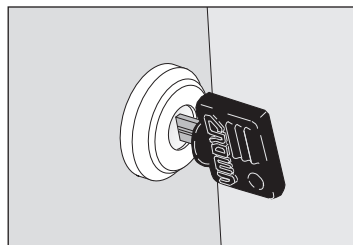
TIPO DE MONTACARGAS

Algunos tipos de montacargas no son permitidos en zonas donde existe riesgo de incendios. Vigile las zonas clasificadas. *Por ejemplo, no deberá ser conducida un montacargas de las clases E o ES en una zona restringida a montacargas EE o EX.*

PESO DEL MONTACARGAS

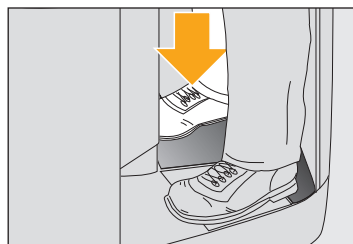
Algunos muelles de carga, pasarelas, montacargas o suelos poseen una capacidad limitada. Compruebe el peso de su carretilla en su placa de capacidades. Cerciúrese de que usa las unidades de medida correctas. Recuerde añadir el peso de la carga que está manejando sobre las horquillas. Asegúrese de las unidades de medida que utiliza.

Conexión y desconexión de corriente



LLAVE DE CONTACTO

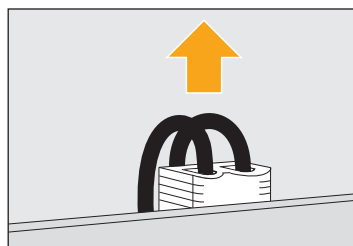
Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj para arrancar el montacargas.
Gire la llave en el sentido contrario a las agujas del reloj para desconectar el montacargas.
Cuando salga del montacargas deje siempre la llave en la posición off.



PEDAL DE ARRANQUE

Pise el pedal derecho (panel de suelo). Si gira la llave a la posición ON, la bomba de la dirección comenzará a funcionar y podrá utilizar el montacargas.

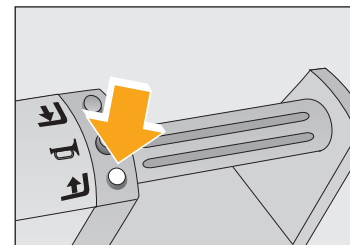
Nota: Debe mantener pulsado el pedal de arranque para que funcione la dirección asistida.



DESCONECTOR DE CORRIENTE

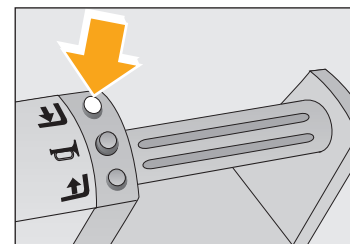
Tire del conector de la batería, o del mando opcional para desconectarla y cortar la energía.
Desconecte siempre la batería cada vez que el montacargas no funcione correctamente. El interruptor de llave no corta toda la energía al montacargas.
No use el montacargas si no está funcionando correctamente. Informe del problema a su supervisor.

Elevación y descenso



ELEVACIÓN

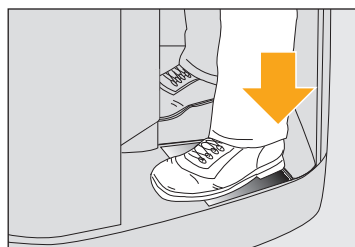
Presione el botón ELEVACIÓN hasta que las horquillas se encuentren a la altura deseada.



DESCENSO

Presione el botón DESCENSO hasta que las horquillas se encuentren a la altura deseada.

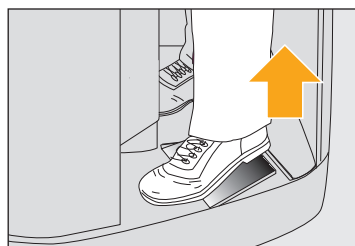
Freno por pedal



FRENOS DESACTIVADOS

Pise totalmente el pedal izquierdo. El freno ahora está “desactivado” y puede desplazarse.

Nota: Reducir la velocidad o detener el montacargas mediante contramarcha (consulte la página 17) requiere alimentación eléctrica al motor de transmisión. Debe mantener presionado totalmente el pedal para que funcione la contramarcha.



FRENOS ACTIVADOS

Levante el talón izquierdo. Deje que el pedal se levante hasta que obtenga la fuerza de frenado que desee. Deje que se levante totalmente el pedal para obtener la máxima frenada.

A medida que el pedal comienza a levantarse, la corriente al motor de transmisión se corta. Recuerde sin corriente el motor de transmisión no puede utilizar la contramarcha.

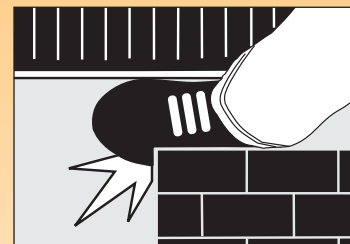


Conozca los peligros



VIGILE LA POSICION DE SUS PIES

Mantenga en todo momento sus pies en el interior del montacargas y sobre los pedales. Este montacargas puede pesar unos 4500kg (10,000 libras). Usted no podrá detener o incluso desacelerar un peso tan grande con su pie o con cualquier parte de su cuerpo, no importa lo lenta que se mueva el montacargas.



Un pie o mano atrapados entre el montacargas y una pared, un poste o cualquier otro objeto fijo serían aplastados o incluso seccionados.

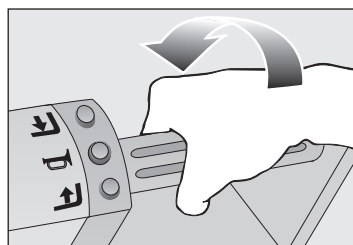
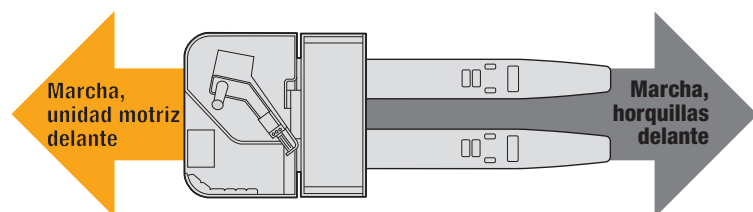


ASEGURESE DE QUE FUNCIONAN SUS FRENOS

Compruebe los frenos de su montacargas al iniciar su jornada de trabajo. Determine la distancia de frenado antes de empezar a trabajar.

Si en cualquier momento la distancia de frenado es demasiado larga para detenerse de forma segura, no conduzca el montacargas. Informe del problema a su supervisor.

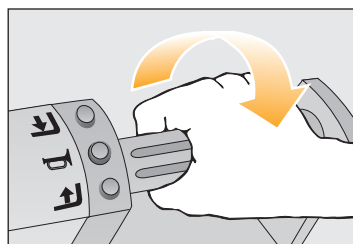
Marcha y parada por contramarcha



MARCHA, HORQUILLAS DELANTE

Gire la parte superior de la empuñadura hacia fuera para desplazarse en la dirección de las horquillas (con las horquillas por delante).

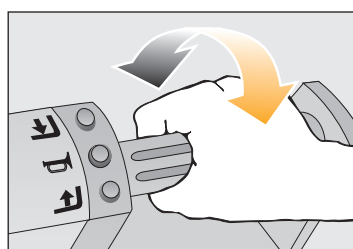
Cuanto más gire la empuñadura desde la posición neutral, más rápida será la velocidad del montacargas.



MARCHA, UNIDAD MOTRIZ DELANTE

Gire hacia usted de la empuñadura para marchar en la dirección del grupo motriz (grupo motriz por delante).

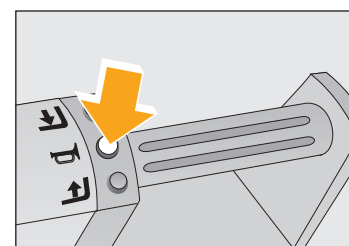
Cuanto más gire la empuñadura desde la posición neutral, más rápida será la velocidad del montacargas.



CONTRAMARCHA

La contramarcha es otra manera de desacelerar o parar el montacargas. Mientras el montacargas se está moviendo en cualquier dirección, gire la empuñadura en la dirección opuesta de marcha a través de la posición neutral.

Esto no ocasionará ningún deterioro del montacargas.



BOCINA

Use el botón de la bocina para hacerla sonar. Úsela para avisar a los peatones y a otros conductores.

Úsela cuando llegue a una intersección o a un cruce.



Conozca los peligros

CONTRAMARCHA VS. FRENADA

En ambas el freno de pie está diseñado para detener el montacargas en el menor espacio posible. Use el freno de pie en caso de emergencia, en rampas o en áreas de tráfico intenso.

NO PUEDE USAR AMBOS

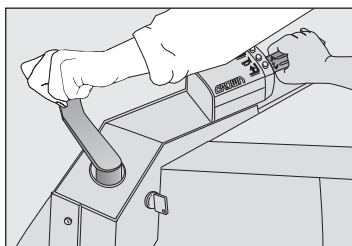
La contramarcha sólo funciona mientras tiene presionado el pedal del freno a tope. Cuando quita el pie del freno, se corta la energía al motor y no podrá realizar la operación.

Dirección y marcha



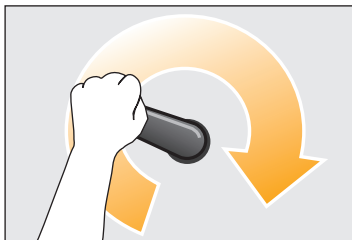
LOS MONTACARGAS NO SON AUTOMÓVILES

El montacargas no gira ni se conduce como un automóvil. Asegúrese de que está debidamente arriesgado para utilizar este montacargas. Conduzca lentamente hasta que se acostumbre a usar la dirección y todos los demás controles.



DIRECCION Y MARCHA

Necesitará conducir el montacargas tanto en la dirección de las horquillas (con las horquillas por delante) y en la dirección contraria (o con el grupo motriz al frente de su marcha). Pero tenga en cuenta que la dirección no se comporta de la misma manera en ambas direcciones (consulte las páginas 21 y 22).



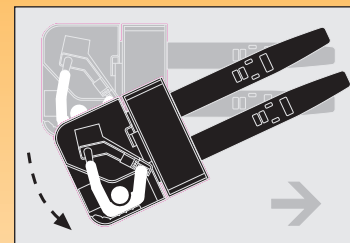
MONTACARGAS SIMILARES PUEDEN SER DIFERENTES

Los montacargas de este estilo pueden ser construidos con uno o dos tipos diferentes de dirección. Su empresa ha seleccionado el tipo que es mejor para su zona de trabajo.

Precaución: Si alguna vez conduce un montacargas diferente, incluso uno muy parecido, tenga mucho cuidado. La dirección puede ser diferente.



Conozca los peligros



OSCILACION DE LA UNIDAD MOTRIZ

Tenga cuidado cuando marche con las horquillas por delante. Al girar, el grupo motriz oscilará en la dirección opuesta. Asegúrese de que tiene un margen de espacio y vigile la presencia de gente en esa zona.



DESACELERE ANTE DERRAMES O SUELOS HUMEDOS

Los derrames de polvo o líquidos pueden producir suelos deslizantes. Desacelere ya que podría perder control de la dirección y el frenado. Tenga cuidado y prevea una mayor distancia de frenado.

No circule sobre objetos situados sobre el suelo.

Dos tipos de dirección



EXISTEN DOS TIPOS DE DIRECCION

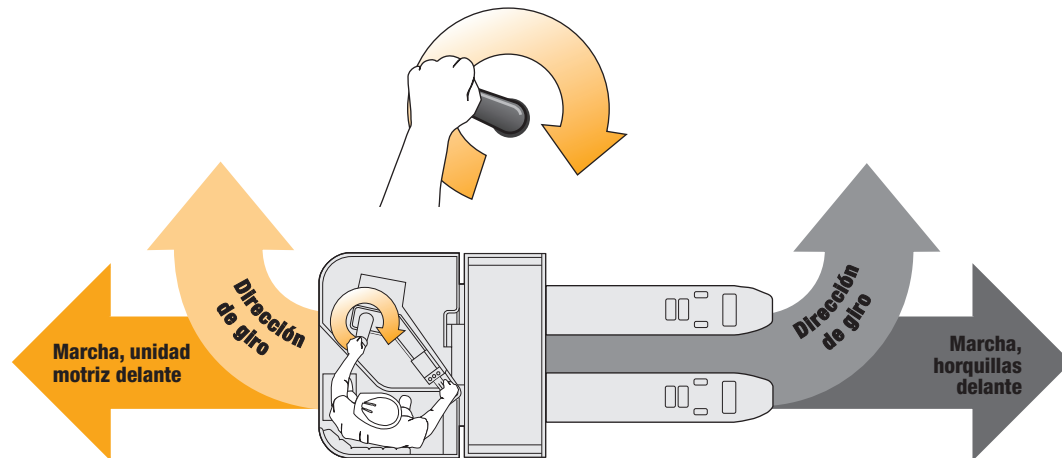
Los montacargas de este estilo pueden ser contruidos con uno o dos tipos diferentes de dirección. Su empresa ha seleccionado el tipo que es mejor para su zona de trabajo.

Precaución:

- No conduzca la máquina si no ha recibido formación para hacerlo.
- El montacargas no gira como un automóvil.
- Conduzca despacio hasta que se acostumbre al montacargas.
- Montacargas similares al suyo pueden conducirse de forma distinta.

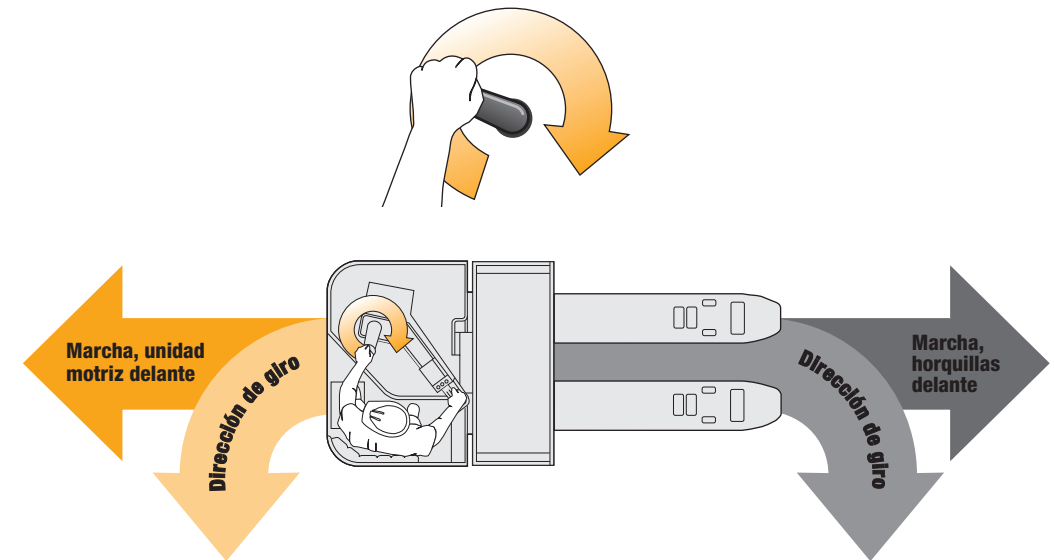
1 DIRECCION EN SENTIDO TRASERO (A veces llamada dirección trasera)

Muestra la dirección en que girará el montacargas cuando se gire el mando de control de la dirección a la derecha.



2 DIRECCION EN SENTIDO DELANTERO (A veces llamada dirección delantera.)

Muestra la dirección en que girará el montacargas cuando se gire el mando de control de la dirección a la derecha.

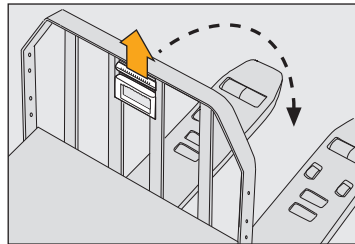


Opciones adicionales



OPCIÓN DE REJILLA DE APOYO DE CARGA

Su empresa podría haber solicitado una rejilla de apoyo de la carga si debe manipular cargas inestables o no aseguradas. No coloque la mano o el brazo sobre la rejilla de apoyo. Podría resultar atrapado o aplastado por la carga. Existen dos tipos de rejillas de apoyo.

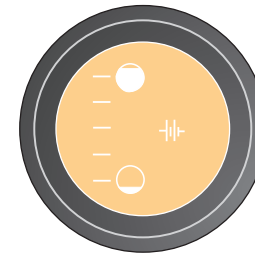
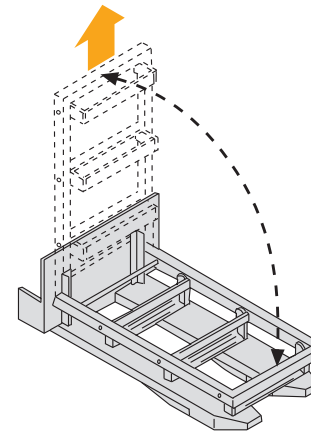


Tipo Pivotante

Levante el mando y gire la rejilla de apoyo hacia delante si necesita realizar un servicio en la batería. Cuando devuelva la rejilla de apoyo hasta la posición erguida, asegúrese de que el timón se encuentra totalmente bajado y que la rejilla no puede girar hacia delante.

Tipo abatible

Puede extraer o instalar esta rejilla según sea necesario.



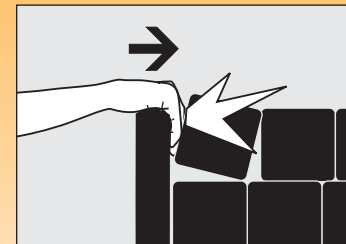
OPCIÓN ADAPTADOR DE PATÍN

Levante el adaptador del patín hasta que pueda moverlo hacia adelante y bajarlo hasta las horquillas. Asegúrese de que el adaptador del patín está seguro cuando lo devuelva a la posición erguido.

OPCIÓN DE MEDIDOR DEL CARGADOR DE BATERÍA

La barra iluminada muestra el nivel de carga que queda en la batería. Una luz parpadeando le avisará de que la batería se está agotando. Dos luces parpadeando significan que debe cambiar o recargar la batería.

! Conozca los peligros



TENGA CUIDADO CON LAS MANOS Y LOS PIES

No coloque las manos o los brazos sobre la rejilla de apoyo.

MONTACARGAS SIMILARES PUEDEN SER DIFERENTES

Su empresa ha seleccionado las opciones mejores para su zona de trabajo.

Si alguna vez conduce un montacargas diferente, incluso uno muy parecido, tenga mucho cuidado. Puede no disponer de las mismas opciones.

Comprobaciones diarias de seguridad



COMPRUEBE EL MONTACARGAS ANTES DE EMPEZAR A TRABAJAR

Debe cerciorarse de que su montacargas es seguro para ser utilizado

1. Circule alrededor del montacargas y compruebe lo siguiente.

- Compruebe y asegúrese de que la batería está cargada, su nivel de líquido está bien y los tapones de ventilación están en su posición. No utilice una llama abierta para comprobar la batería.
- Asegúrese de que los retenedores de la batería a ambos lados del montacargas están debidamente instalados.
- Compruebe si las ruedas están en buen estado.
- Limpie la empuñadura y mando de dirección.
- Compruebe si ambas horquillas están seguras y sin doblar, y que no están agrietadas o severamente desgastadas.
- Verifique que la rejilla de apoyo de la carga se encuentra en posición y asegurada, si el montacargas dispone de esa opción.
- Mire bajo el montacargas por si existen huellas de fugas hidráulicas.
- Pruebe la bocina.
- Compruebe si funciona el desconectador de corriente.
- Verifique que todos los controles funcionen con suavidad.

2. Haga una prueba de conducción en una zona no congestionada.

- Pruebe las funciones hidráulicas.
- Verifique el buen funcionamiento de la dirección.
- Conduzca lentamente el montacargas en ambas direcciones.
- Conduzca a plena velocidad en ambas direcciones, adelante y atrás.
- Compruebe los frenos y la distancia de frenada por contramarcha en marcha adelante y atrás. El tamaño de la carga y las condiciones del suelo pueden afectar a estas distancias.
- Conozca la distancia que transcurre hasta parar antes de iniciar la conducción. Si la distancia de frenada es demasiado grande hasta detenerse de forma segura, no conduzca el montacargas.

Si algo no pareciera estar correcto, o realmente no lo está no use el montacargas. Informe del problema a su supervisor.

Usted puede obtener formularios de listas de comprobación de su distribuidor Crown (referencia OF-3772). Usando apropiadamente estas listas, puede alertar al personal de servicio de la necesidad de realizar reparaciones.

Sea un operario seguro



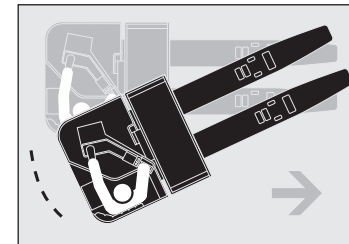
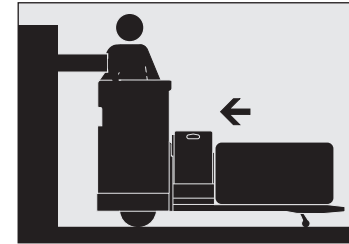
*Usted es el
componente
principal.*

CERCIÓRESE DE QUE ESTÁ PREPARADO

- No use este montacargas a menos que esté debidamente adiestrado y designado para ello.
- Asegúrese de haber comprendido de cómo funciona su montacargas, y los riesgos que conlleva con él. No use el montacargas si tiene alguna duda al respecto
- Conozca la capacidad de su montacargas. Asegúrese de las unidades de medida que utiliza.
- No está permitido el uso de algunos montacargas en zonas donde exista algún riesgo de incendio. Asegúrese de que su montacargas dispone del tipo de protección de incendio para esa zona.
- Asegúrese de que sus manos y calzado están limpios y secos y que su ropa es adecuada para el trabajo.

ASEGURESE DE QUE EL MONTACARGAS ESTE LISTO

- Inspeccione su montacargas antes de usarlo (ver páginas 25 y 26). Si no trabaja correctamente o algo está roto o deteriorado, informe del problema a su superior. No use el montacargas.
- En una zona abierta, compruebe los frenos y la contramarcha. Haga la comprobación primero a baja velocidad y después más rápido. Determine la distancia de frenado antes de empezar a trabajar.



CONDUZCA CAUTELOSAMENTE Y ESTE ALERTA

- No saque nunca un pie u otra parte de su cuerpo fuera del puesto de conducción, no importa lo lento que vaya el montacargas. No podría detener una masa de 4500kg con ninguna parte de su cuerpo. Un pie o una mano atrapada entre el montacargas y un objeto fijo serían aplastados o incluso seccionados.
- No coloque las manos o los brazos sobre la rejilla de apoyo.
- Mantenga las manos sobre los controles y los pies sobre los pedales.
- Marche en la dirección que le ofrezca mejor visibilidad. Mire hacia donde circula y desacelere en las zonas congestionadas.
- Circule lento sobre suelos húmedos o deslizantes. No circule sobre objetos situados en el suelo.
- Mire hacia el recorrido que va a seguir cuando cambie de sentido de marcha.
- Compruebe que dispone de suficiente espacio para circular y girar. Vigile la oscilación de la unidad motriz.
- Reduzca la velocidad al realizar giros.
- Evite el movimiento brusco de los controles. Aprenda a utilizarlos suavemente y de una manera moderada y uniforme.
- Tenga un especial cuidado cuando conduzca el montacargas por una zona donde exista riesgo de caída de objetos.

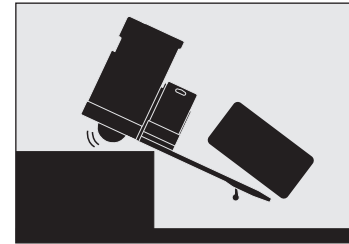
Continúa en la página siguiente...

Sea un operario seguro (continuación)



VIGILE LA PRESENCIA DE OTRAS PERSONAS

- Reduzca la velocidad. Ceda el paso o pare ante la presencia de peatones. Use la bocina cuando llegue a un cruce peatonal o una intersección.
- Tenga cuidado de no atrapar o aplastar a nadie. *Por ejemplo: Jamás conduzca hacia nadie que permanezca delante de un objeto fijo.*
- No permita nunca pasajeros en su montacargas.
- Mantenga a otras personas lejos del montacargas cuando esté trabajando con ella. No permita nunca a nadie subirse sobre la carga o las horquillas.
- No permita que nadie maneje su montacargas a menos que esté adiestrado y autorizado para hacerlo.



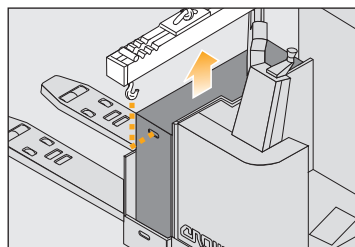
EVITE CAIDAS

- Manténgase alejado de los bordes de muelles y pasarelas.
- Cerciórese de que las pasarelas y muelles están bien asegurados. Asegúrese de que las ruedas de los semi-remolques están bloqueadas o que el remolque está acoplado al muelle. Verifique las capacidades. Asegúrese de que su montacargas, incluida la carga, no es excesivamente pesado para la resistencia del pavimento por donde tiene que conducir.
- Asegúrese de que la carga que está manejando es estable. Centre la carga. Tenga incluso más cuidado cuando maneje cargas más largas, altas o anchas de lo normal. Estas cargas son más inestables.
- Cuando maneje cargas en pendientes o rampas conduzca con las horquillas orientadas hacia la parte más alta de la inclinación. Sin carga, conduzca con las horquillas dirigidas hacia la parte más baja. Reduzca la velocidad y no gire mientras permanezca en la pendiente.
- No conduzca el montacargas en un elevador a menos que tenga permiso para ello. Verifique la capacidad o límite de carga y asegúrese de que no hay personas en el mismo. Entre con la carga por delante y coloque el freno.

CUANDO DEJE SU MONTACARGAS

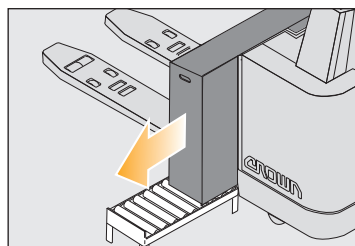
- Pare completamente el montacargas antes de bajarse de él.
- Baje las horquillas. Gire el interruptor de llave a la posición OFF o desconecte la batería.
- Evite aparcar en rampa. Pero si debe hacerlo, calce las ruedas del montacargas.

Mantenimiento de la batería



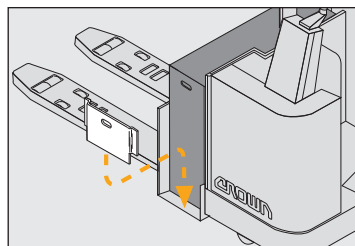
CUANDO INSTALE O CAMBIE LA BATERIA

- Gire la llave de contacto a OFF. Compruebe que todos los controles se encuentran en posición neutral.
- Cerciórese de que usa una batería de las correctas dimensiones y peso. No trabaje nunca con un montacargas que tenga instalado una batería de dimensiones o peso inferiores a los correctos.
- No deje que un objeto metálico toque el borde superior de la batería. Podría causar chispas o deteriorar la batería.
Use un aislador (como madera) cuando sea necesario.
- Use una barra espaciadora apropiada para montar o desmontar la batería del compartimento de la batería o soporte. Ajuste los ganchos de la barra espaciadora para adaptarlos a la batería.



USO DE UN SOPORTE DE RODILLO

- Si usa un soporte de rodillo para instalar o desmontar la batería, asegúrese de que éste es de la misma altura que los rodillos del compartimento de la batería del montacargas. Asegúrese de que el soporte de rodillos es al menos de igual tamaño que la batería.




DESPUES DE INSTALAR LA BATERIA

- Coloque el retenedor de la batería en su posición. Asegúrese de que los retenedores de ambos lados del montacargas se encuentran en posición.
- Conecte la batería. Gire la llave de contacto a ON y compruebe el funcionamiento del montacargas.

! Conozca los peligros

! PELIGRO



Las baterías producen gas explosivo
No fumar, usar llama ni crear arco o chispas cerca de esta batería. Ventilar bien en áreas cerradas y cuando se esté cargando.

Las baterías contienen **Acido Sulfúrico** que causa quemaduras graves. Evitar el contacto con los ojos, piel o ropa. En caso de contacto, lavar inmediatamente con agua. Acudir al médico si entra en los ojos

107

LAS BATERIAS DEL MONTACARGAS PUEDEN SER PELIGROSAS

La batería de su montacargas produce vapores que pueden explotar. También contiene ácidos que pueden quemar o desfigurarle.

- No instale, desmonte, cargue o repare la batería de su montacargas si no está formado y autorizado para realizarlo.
- No fume ni use una llama abierta próxima a la batería.
- Su empresa deberá proporcionarle una zona donde sea seguro trabajar con las baterías. Use esta zona para todos los trabajos con las baterías.
- Use equipamiento protector, como por ejemplo guantes, protección ocular, delantales, etc.

LOS RETENEDORES DE LA BATERÍA DEBEN ESTAR COLOCADOS CORRECTAMENTE

La batería podría caer en el caso de que los retenedores no estuvieran colocados. Compruebe que ambos retenedores están colocados antes de usar el montacargas.

Mantenimiento de la batería (continuación)

! Conozca los peligros



ANTES DE CARGAR LA BATERIA

- Cargue la batería únicamente en zonas destinadas a tal fin.
- Observe si los elementos de la batería están rellenos a su nivel correcto.
- Asegúrese de que el cargador es del mismo voltaje y amperaje que su batería.
- Lea las instrucciones del cargador de baterías.
- Cerciórese de que el cargador está en OFF antes de conectar la batería al cargador. Si no lo hiciera así, podría crearse un arco que haría que explosionase la batería.
- Asegúrese de que el interruptor de llave del montacargas se encuentra en la posición OFF y que todos los controles están en la posición off o neutral.

! ADVERTENCIA

Tamaño mínimo permitido de la batería:
000 mm (00.00 pul) de anchura
000 mm (00.00 pul) de longitud

Un tamaño pequeño de batería puede afectar el manejo y la estabilidad de la carretilla. Podría sufrir un accidente.

Use batería clasificada U.L. Tipo EO.

EL TAMAÑO DE LA BATERÍA ES IMPORTANTE

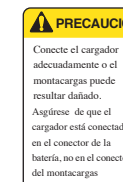
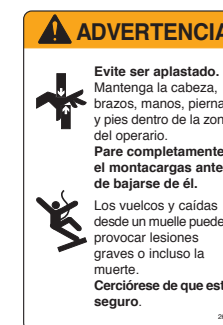
Cerciórese de que usa una batería de las correctas dimensiones tipo y peso. No trabaje nunca con un montacargas que tenga instalado una batería de dimensiones o peso inferiores a los correctos.

Etiquetas de advertencia



LAS ETIQUETAS DE ADVERTENCIA DE SU MONTACARGAS SON MUY IMPORTANTES

Lea y obedezca todas ellas para protegerse usted y a los demás.



Todos los derechos reservados bajo convenciones de copyright internacionales y panamericanas.
Copyright 1996 Crown Equipment Corp.