

Chisholm, Michael. *Location of Industry*. PEP, Vol. XXVIII, No. 466, 29 October 1962, pp. 325-364.

Paul Bussières

Volume 7, Number 14, 1963

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/020445ar>

DOI: <https://doi.org/10.7202/020445ar>

[See table of contents](#)

Publisher(s)

Département de géographie de l'Université Laval

ISSN

0007-9766 (print)

1708-8968 (digital)

[Explore this journal](#)

Cite this review

Bussières, P. (1963). Review of [Chisholm, Michael. *Location of Industry*. PEP, Vol. XXVIII, No. 466, 29 October 1962, pp. 325-364.] *Cahiers de géographie du Québec*, 7(14), 247–248. <https://doi.org/10.7202/020445ar>

de l'Éducation nationale et du Centre national de la Recherche scientifique, s.l.n.d. (1961). 641 pp. Bibliographie, index, cartes et photos.

Étude consacrée à une région « vraiment paysanne » livrée aux influences des régions méditerranéennes, du Massif Central et du couloir Rhodanien. Plan classique : milieu naturel, vie rurale traditionnelle, évolution de la vie rurale et nuances régionales. La conclusion de l'ouvrage insiste sur la médiocrité de l'économie rurale et rappelle les aspects essentiels des migrations qui à partir du Vivarais rude alimentent les plaines environnantes et les villes extérieures à la région.

Fernand GRENIER

DUCKHAM, A. N. **The Fabric of Farming.** Chatto and Windus, London, 1958. 224 p., ill.

Ce livre nous a plu. L'agriculture y est traitée du double point de vue de l'histoire et de la biogéographie et toute l'étude des systèmes de culture et de leurs spécialités aboutit à la définition d'une série de principes ou règles dont l'application doit maximiser le rendement de toute entreprise agricole moderne. Prenant la *Sonning Farm* de l'Université de Reading comme exemple, l'auteur montre les résultats qu'apporte l'intégration de ces règles de pleine utilisation des ressources.

Paul BUSSIÈRES

GÉOGRAPHIE INDUSTRIELLE

ESTALL, R. C., et BUCHANAN, R. Ogilvie. **Industrial Activity and Economic Geography.** Hutchinson University Library, London, 1961. 232 pages, 14 tableaux, 2 cartes, bibliographie.

Cet ouvrage traite d'un aspect primordial de cette partie de la géographie économique qu'on appelle habituellement géographie manufacturière ou industrielle : le problème de la localisation des industries. Les auteurs y examinent successivement les facteurs responsables du plus grand nombre de localisations, en discutent la nature et soupèsent l'importance de chacun dans les divers secteurs de l'activité industrielle. Vu, cependant, la nécessité, pour bien illustrer, de souvent simplifier au long du texte les cas servant d'exemples, un examen attentif des forces en jeu dans la localisation des industries de l'acier, de l'automobile et du raffinage du pétrole vient, dans les dernières 50 pages, affirmer la complexité du choix des localisations dans le cas de la grande industrie de transformation, sujette à l'attraction des grandes concentrations, mais dépendant plus ou moins étroitement de ses sources de matière première, de son marché, de la mobilité de ses facteurs de production, etc.

Ce livre est peut-être le seul (pour l'instant nous n'en connaissons pas d'autres) qui tente un exposé systématique du problème en des termes simples et fonde entièrement son argumentation sur l'observation du réel. Inutile de dire qu'il ne remplace en aucune façon les ouvrages de théorie des économistes allemands et américains : il en forme cependant une très bonne introduction.

Œuvre de deux géographes du Département de géographie du *London School of Economics*, ce livre exprime à souhait l'intérêt qu'on accorde ici à l'étude des rapports entre l'activité économique et son cadre spatial.

Paul BUSSIÈRES

CHISHOLM, Michæl. **Location of Industry.** PEP, Vol. XXVIII, No. 466, 29 October 1962, pp. 325-364.

Dans cette récente publication de l'organisation *Political and Economic Planning*, Michæl Chisholm expose les conditions passées et présentes des problèmes de localisation industrielle en Grande-Bretagne dans la perspective de la législation et des politiques de répartition de la popula-

tion industrielle appliquées depuis les années de dépression précédant la dernière guerre mondiale. Amené à constater la rapide évolution du contexte social et économique et la complexité des problèmes qu'il soulève, l'auteur suggère de remettre en question les politiques en vigueur et fournit plusieurs éléments d'une réforme souhaitable dans la planification de certains aspects de l'économie du pays : la répartition de l'emploi, une meilleure utilisation du sol, la congestion urbaine, la rémunération régionale.

Paul BUSSIÈRES

FLORENCE, P. Sargent. **Post-War Investment, Location and Size of Plant.** The National Institute of Economic and Social Research. Occasional Papers XIX. Cambridge University Press, 1962. 51 pages, 13 tableaux, 3 appendices.

Cet opuscule met à date les données compilées par l'auteur dans son ouvrage *Investment, Location and Size of Plant* (1948), une étude de localisation industrielle s'attachant à développer des indices capables d'expliquer, dans une certaine mesure tout au moins, les divers types de répartition spatiale des industries.

Se servant du cheval-vapeur (h. p.) par travailleur comme unité de mesure des investissements, de la taille dominante de l'usine (d'après le nombre des travailleurs) pour donner à chaque industrie un rang dans l'échelle des dimensions proposées et du coefficient de localisation comme mesure du degré de groupement ou de dispersion, Florence étudie dans une première partie les rapports entre investissements, taille et localisation de l'industrie britannique en 1957 et leur évolution depuis 1930-1935 ; dans une deuxième partie, il met en parallèle, suivant les mêmes critères, les industries britanniques et américaines.

Il en ressort que la technologie détermine en grande partie les similitudes qu'on observe dans la taille des industries de même type et que la variété des conditions géographiques, à l'échelle des deux pays étudiés, explique les différences dans la répartition des mêmes industries.

Paul BUSSIÈRES

PRED, Allan. **The External Relations of Cities during « Industrial Revolution ».** Department of Geography, Research Paper No. 76. The University of Chicago, 1962. 113 pages.

L'auteur étudie d'une façon théorique l'évolution du rôle régional des villes au cours d'une révolution industrielle. Il conclut à l'accroissement de l'importance de ce rôle, qui se traduirait dans l'extension du marché des produits industriels ; une plus grande spécialisation industrielle ; l'extension de la zone de collectage et de distribution des produits agricoles ; et l'augmentation du volume et de la longueur des mouvements migratoires. Il applique ensuite ses hypothèses au cas de Göteborg, en Suède, entre 1868 et 1890.

Louis TROTIER

STATISTIQUES

GREGORY, S. **Statistical Methods and the Geographer.** Série *Geographies for Advanced Study*. Longmans, 1963. 240 p., ill.

Les nombres deviennent affaire de grande importance en géographie. Cherchant à préciser toujours davantage l'exactitude de ses descriptions et analyses, et collaborant au surplus de plus en plus étroitement avec d'autres spécialistes dans des champs d'activité qui font de la mesure le critère de valeur, le géographe doit ajouter à son souci « qualitatif » la préoccupation des quantités.

Ce livre de statistiques présente un assortissement de méthodes et techniques particulièrement applicables à des problèmes d'essence géographique et illustre chacune d'elles, bien entendu,