

Pred, Allan. *The External Relations of Cities during « Industrial Revolution »*. Department of Geography, Research Paper No. 76. The University of Chicago, 1962. 113 pages.

Louis Trotier

Volume 7, Number 14, 1963

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/020447ar>

DOI: <https://doi.org/10.7202/020447ar>

[See table of contents](#)

Publisher(s)

Département de géographie de l'Université Laval

ISSN

0007-9766 (print)

1708-8968 (digital)

[Explore this journal](#)

Cite this review

Trotier, L. (1963). Review of [Pred, Allan. *The External Relations of Cities during « Industrial Revolution »*. Department of Geography, Research Paper No. 76. The University of Chicago, 1962. 113 pages.] *Cahiers de géographie du Québec*, 7(14), 248–248. <https://doi.org/10.7202/020447ar>

tion industrielle appliquées depuis les années de dépression précédant la dernière guerre mondiale. Amené à constater la rapide évolution du contexte social et économique et la complexité des problèmes qu'il soulève, l'auteur suggère de remettre en question les politiques en vigueur et fournit plusieurs éléments d'une réforme souhaitable dans la planification de certains aspects de l'économie du pays : la répartition de l'emploi, une meilleure utilisation du sol, la congestion urbaine, la rémunération régionale.

Paul BUSSIÈRES

FLORENCE, P. Sargent. **Post-War Investment, Location and Size of Plant.** The National Institute of Economic and Social Research. Occasional Papers XIX. Cambridge University Press, 1962. 51 pages, 13 tableaux, 3 appendices.

Cet opuscule met à date les données compilées par l'auteur dans son ouvrage *Investment, Location and Size of Plant* (1948), une étude de localisation industrielle s'attachant à développer des indices capables d'expliquer, dans une certaine mesure tout au moins, les divers types de répartition spatiale des industries.

Se servant du cheval-vapeur (h. p.) par travailleur comme unité de mesure des investissements, de la taille dominante de l'usine (d'après le nombre des travailleurs) pour donner à chaque industrie un rang dans l'échelle des dimensions proposées et du coefficient de localisation comme mesure du degré de groupement ou de dispersion, Florence étudie dans une première partie les rapports entre investissements, taille et localisation de l'industrie britannique en 1957 et leur évolution depuis 1930-1935 ; dans une deuxième partie, il met en parallèle, suivant les mêmes critères, les industries britanniques et américaines.

Il en ressort que la technologie détermine en grande partie les similitudes qu'on observe dans la taille des industries de même type et que la variété des conditions géographiques, à l'échelle des deux pays étudiés, explique les différences dans la répartition des mêmes industries.

Paul BUSSIÈRES

PRED, Allan. **The External Relations of Cities during « Industrial Revolution ».** Department of Geography, Research Paper No. 76. The University of Chicago, 1962. 113 pages.

L'auteur étudie d'une façon théorique l'évolution du rôle régional des villes au cours d'une révolution industrielle. Il conclut à l'accroissement de l'importance de ce rôle, qui se traduirait dans l'extension du marché des produits industriels ; une plus grande spécialisation industrielle ; l'extension de la zone de collectage et de distribution des produits agricoles ; et l'augmentation du volume et de la longueur des mouvements migratoires. Il applique ensuite ses hypothèses au cas de Göteborg, en Suède, entre 1868 et 1890.

Louis TROTIER

STATISTIQUES

GREGORY, S. **Statistical Methods and the Geographer.** Série *Geographies for Advanced Study*. Longmans, 1963. 240 p., ill.

Les nombres deviennent affaire de grande importance en géographie. Cherchant à préciser toujours davantage l'exactitude de ses descriptions et analyses, et collaborant au surplus de plus en plus étroitement avec d'autres spécialistes dans des champs d'activité qui font de la mesure le critère de valeur, le géographe doit ajouter à son souci « qualitatif » la préoccupation des quantités.

Ce livre de statistiques présente un assortissement de méthodes et techniques particulièrement applicables à des problèmes d'essence géographique et illustre chacune d'elles, bien entendu,