

Beaujeu-Garnier, J., et Gamblin, A. *Images Économiques du Monde 1961 (6 e année)*. Société d'Édition d'Enseignement supérieur, 5, place de la Sorbonne, Paris (Ve). 211 pages, tableaux, cartes.

Paul Bussières

Volume 7, Number 14, 1963

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/020449ar>

DOI: <https://doi.org/10.7202/020449ar>

[See table of contents](#)

Publisher(s)

Département de géographie de l'Université Laval

ISSN

0007-9766 (print)

1708-8968 (digital)

[Explore this journal](#)

Cite this review

Bussières, P. (1963). Review of [Beaujeu-Garnier, J., et Gamblin, A. *Images Économiques du Monde 1961 (6 e année)*. Société d'Édition d'Enseignement supérieur, 5, place de la Sorbonne, Paris (Ve). 211 pages, tableaux, cartes.] *Cahiers de géographie du Québec*, 7(14), 249–249.
<https://doi.org/10.7202/020449ar>

par des exemples tirés de la géographie. L'optique de l'ouvrage devrait donc le rendre particulièrement sympathique aux yeux des géographes.

Paul BUSSIÈRES

BEAUJEU-GARNIER, J., et GAMBLIN, A. **Images Économiques du Monde 1961 (6^e année)**. Société d'Édition d'Enseignement supérieur, 5, place de la Sorbonne, Paris (V^e). 211 pages, tableaux, cartes.

L'édition 1961 de cet annuaire statistique, bien connu en France, présente, en plus de quatre mille rubriques, les données les plus récentes de l'économie mondiale, puisées dans les publications des organismes internationaux, les annuaires nationaux, les grandes revues spécialisées, les rapports de banques, etc.

Une quarantaine de tableaux comparatifs portant sur la population, l'agriculture et la pêche, l'industrie et les transports dans le monde, composent la première partie de l'ouvrage. Dans une deuxième partie sont rassemblés 57 tableaux groupant les statistiques de production d'autant de pays. Il est intéressant d'y voir apparaître les importations, les exportations et l'indice industriel. La France y reçoit un traitement particulier : la statistique y est fournie par région. Trois articles spéciaux sur le cours des changes, les canaux inter-océaniques et la communauté européenne forment la dernière section du livre.

En pochette, huit cartes, d'un standard cartographique assez moyen, illustrent la répartition mondiale en 1960 de la production du riz, du fer, de la houille, du pétrole et du gaz naturel, de l'électricité, du caoutchouc et des constructions navales.

Tous les tableaux fournissent, quand c'est possible, les statistiques pour 1929, 1938, 1946, 1955, 1959 et 1960. Ils sont de plus accompagnés d'un commentaire cherchant à évaluer la portée des chiffres. Le seul ouvrage, à notre connaissance, qui réussisse à faire en 200 pages et pour trois dollars un tour d'horizon de l'activité économique mondiale. Devrait se trouver dans toutes les bibliothèques d'écoles et de collèges et dans celles des professeurs qui trouvent onéreux de se procurer chaque année les annuaires de l'O. N. U.

Paul BUSSIÈRES

SCIENCE RÉGIONALE

THE REGIONAL SCIENCE ASSOCIATION. **Papers and proceedings. Volume Seven, 1961.** Edited by A. P. CARROTHERS. Published annually by the Regional Science Association (The Wharton School, University of Pennsylvania, Philadelphia 4, U. S. A.), s.l.n.d., 262 pp.

La « science régionale » fait de rapides progrès à travers le monde et à l'instar de la *Regional Science Association*, qui compte maintenant plusieurs années d'existence et a déjà publié de nombreux travaux, on a vu ces dernières années des sections s'établir à travers le monde, notamment en France, au Japon et ailleurs. Les géographes sont évidemment intéressés au développement de la science régionale et il n'est pas rare de lire dans les divers travaux publiés jusqu'ici d'assez nombreux articles rédigés par certains géographes américains. Nous savons, par ailleurs, que nos collègues français se sont intéressés à la fondation de la section de langue française établie à Paris au cours de l'été 1961.

L'ouvrage ici recensé comprend dix-sept articles fort intéressants et groupés autour de quelques thèmes : les modèles régionaux, la comptabilité régionale, les études de commerce régional et les problèmes de localisation, les structures urbaines et la planification du transport dans les régions métropolitaines.

Impossible de tenir compte ici de chacune de ces communications tant la matière est diverse. Certaines études sont du type théorique, d'autres décrivent des cas notamment dans la section des transports métropolitains (Détroit, Chicago et Washington).

Signalons que l'ouvrage a été imprimé au Japon et qu'il est d'une très belle tenue.

Fernand GRENIER