



COMUNICADO

N.º: 24

IATA mejora la previsión de aerolíneas para 2024

3 de junio de 2024 (Dubái) -- La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha mejorado su pronóstico para la industria de aerolíneas para 2024, respecto a los pronósticos de junio y diciembre de 2023. Sin embargo, la rentabilidad agregada sigue sin superar el coste del capital.

Aspectos destacados:

- **Se espera que los beneficios netos de la industria de aerolíneas alcancen los 30.500 millones USD en 2024** (3,1% margen de beneficio neto). El dato mejora respecto a los beneficios netos de 2023, estimados en 27.400 millones USD (3,0% de margen de beneficio neto). También supone una mejora respecto a la previsión de beneficios para 2024 de 25.700 millones USD (2,7% margen de beneficio neto) que IATA publicó en diciembre de 2023.
- **El rendimiento del capital invertido se situará en el 5,7%**, 3,4 puntos porcentuales (pp) por debajo del coste de capital medio.
- **Los beneficios de explotación de la industria alcanzarán los 59.900 millones USD** en 2024, frente a los 52.200 millones USD de la previsión en 2023.
- **Los ingresos totales alcanzarán un máximo histórico de 996.000 millones USD (+9,7%)** en 2024.
- **Los gastos totales alcanzarán un máximo histórico de 936.000 millones USD (+9,4%)** en 2024.
- **La cifra total de viajeros marcará un máximo histórico con 4.960 millones** en 2024.
- **Los volúmenes de carga previstos se sitúan en 62 millones de toneladas** en 2024.

"En un mundo de constantes y grandes incertidumbres, las aerolíneas continúan aumentando su rentabilidad. El beneficio neto agregado de 30.500 millones USD para 2024 es un gran logro teniendo en cuenta las recientes y enormes pérdidas a causa de la pandemia. La cifra histórica de 5.000 millones de pasajeros que volarán en 2024 pone de relieve que la necesidad de viajar es más fuerte que nunca. Y la economía global depende de la carga aérea para transportar los 8,3 billones USD de comercio que llegarán a los clientes por vía aérea. No hay duda de que la aviación es vital para el desarrollo económico y la prosperidad de la humanidad. Necesitamos afianzar la rentabilidad de las aerolíneas y aumentar su resistencia financiera. La rentabilidad permite invertir en productos que satisfagan las necesidades de nuestros clientes y en las soluciones de sostenibilidad que necesitamos para lograr las cero emisiones netas de carbono en 2050", declaró Willie Walsh, director general de IATA.

"El sector aéreo está en la senda de los beneficios sostenibles, pero aún queda mucho por hacer. Un rendimiento del 5,7% sobre el capital invertido está muy por debajo del coste del capital, que supera el 9%. Y ganar sólo 6,14 USD por pasajero es un indicio de lo escasos que son nuestros beneficios, apenas el valor de un café en muchas partes del mundo. Para mejorar la rentabilidad, es fundamental



resolver los problemas de la cadena de suministro, y poder así desplegar flotas eficientes para satisfacer la demanda. Además, es necesario eliminar el mosaico de normativas onerosas y propuestas fiscales en constante aumento, e impulsar medidas que fomenten la competitividad de las empresas para impulsar la economía, el empleo y la conectividad, y que permitan acelerar las inversiones en sostenibilidad", afirmó Walsh.

Principales factores del pronóstico

Se espera que la rentabilidad se fortalezca en 2024 a medida que los ingresos crecen por delante de los gastos (+9,7% frente al +9,4%, respectivamente). Los beneficios de explotación alcanzarán los 59.900 millones USD (+11,7%, desde los 52.200 millones USD estimados en 2023). El margen neto crece a un ritmo más lento (+11,3%), desde los 27.400 millones USD estimados en 2023 a los 30.500 millones USD del pronóstico para 2024.

Ingresos

Los ingresos de la industria alcanzarán un máximo histórico de 996.000 millones USD en 2024.

Se espera que los **ingresos por pasajeros** alcancen los 744.000 millones USD en 2024, un 15,2% más respecto a los 646.000 millones USD en 2023. Los ingresos por pasajeros-kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés) crecerán un 11,6% interanual. A 20 años la demanda crecerá a un ritmo anualizado de un 3,8% entre 2023 y 2043.

- Se espera que el rendimiento de los pasajeros se fortalezca un 3,2% con respecto a 2023.
- La tarifa aérea media real de ida y vuelta en 2024 será de 252 USD (medida en dólares constantes de 2018), una cifra muy inferior a los 306 USD de 2019. Se mantiene así la tendencia de asequibilidad cada vez mayor de los viajes aéreos, aunque las cifras estén algo sesgadas por distancias de viaje más cortas en 2024 debido al menor ritmo de recuperación en algunos mercados de larga distancia. En consonancia con esta tendencia, los datos de la encuesta de abril de 2024 de IATA revelan que el 77% de los encuestados está de acuerdo en que el transporte aéreo ofrece una buena relación calidad-precio.
- Se espera que el factor medio de ocupación de pasajeros sea del 82,5% en 2024. Esta cifra coincide prácticamente con los niveles anteriores a la pandemia (82,6% en 2019) y refleja las condiciones ajustadas entre oferta y demanda derivadas de los continuos problemas en la cadena de suministro de aviones y motores.

Los datos de la encuesta de abril de 2024 de IATA coinciden con las expectativas de los viajeros sobre el fuerte crecimiento de los mercados de pasajeros.

- Un 39% de los encuestados espera viajar más en los próximos 12 meses que en los 12 meses previos. La mayoría (54%) afirma que espera viajar tanto como en los 12 meses anteriores. Solo el 6% afirma que espera viajar menos.
- El 46% de los encuestados espera gastar más en viajes en los próximos 12 meses que en los 12 meses previos. El 45% espera gastar lo mismo en viajes durante los próximos doce meses, mientras que el 9% espera gastar menos.

Se espera que los **ingresos en el sector de carga aérea** caigan hasta los 120.000 millones USD en 2024 (desde los 138.000 millones USD en 2023). Ambas cifras suponen un fuerte descenso respecto al extraordinario máximo de 210.000 millones USD registrado en 2021, pero superan los ingresos de



2019 (101.000 millones USD), y mejoran los 111.000 millones USD de la previsión de diciembre de 2023.

A pesar de la fortaleza de la demanda, se espera que los rendimientos de la carga caigan un 17,5% en 2024, manteniéndose ligeramente por encima de los niveles de 2019 y normalizándose tras los extraordinarios máximos de la pandemia, en consonancia con la disponibilidad de la capacidad en bodega con la recuperación de los viajes de pasajeros en 2023.

En general, la carga aérea se encuentra en un periodo de corrección tras el año excepcional en 2021. Los rendimientos, el crecimiento de la capacidad, la bodega dedicada a carga, entre otros están dejando atrás la extraordinaria situación durante la pandemia para continuar con las tendencias y niveles anteriores prepandémicos.

Costes

Se espera que los costes del sector aumenten hasta los 936.000 millones USD en 2024 (+9,4% respecto a 2023).

Con un precio medio del **combustible** de aviación en 113,8 USD/barril en 2024, la factura total de combustible subirá hasta los 291.000 millones USD y representará el 31% de todos los costes de explotación.

- Se prevé que los precios del crudo sigan siendo especialmente elevados para las aerolíneas, con un *crack spread* (diferencial entre el precio del crudo y el producto final, como el queroseno) en una media del 30% en 2024.
- La producción de SAF podría aumentar hasta satisfacer el 0,53% de la demanda mundial de combustible en 2024, con un coste de 3.750 millones USD. Es decir, 2.400 millones de dólares más respecto a la misma cantidad de queroseno. Se calcula que los costes relacionados con CORSIA supondrán otros 600 millones USD en 2024.
- Las emisiones de CO₂ del sector en 2024 ascenderán a 935 millones de toneladas como consecuencia del consumo de 99.000 millones de galones de combustible.

Los **gastos no relacionados con el combustible** están bien controlados. Se espera un coste de 39 céntimos por toneladas-kilómetro-disponibles (ATK, por sus siglas en inglés), sin cambios respecto a 2023 y ligeramente inferior a los 39,2 céntimos/ATK de la previsión de diciembre de 2023.

- Las aerolíneas están controlando bien los costes laborales, que se prevén en 12,9 céntimos/ATK, lo que supone una mejora del 2,4% respecto a 2023. Debido a los mayores volúmenes, se espera que el coste laboral global crezca un 7,6% hasta alcanzar los 214.000 millones USD en 2024.
- Se espera que el empleo total en las aerolíneas alcance los 3,07 millones, lo que supera ligeramente los 2,93 millones de empleos en 2019.

Flota

En 2024 se prevé un volumen de 38,7 millones de vuelos, 1,4 millones de vuelos menos respecto a la previsión de diciembre de 2023, debido principalmente a las interrupciones en las cadenas de suministro, que han provocado retrasos en las entregas de aviones. En 2024 se espera que se entreguen 1.583 aviones, un 11% menos respecto a la previsión anterior, que anticipaba la entrega



de 1.777 aeronaves. Las aerolíneas están recurriendo a aviones más grandes para mitigar este problema.

Riesgos

La rentabilidad del sector es frágil y puede verse afectada de forma positiva o negativa por muchos factores:

- **Evolución de la economía mundial:** Las perspectivas de las aerolíneas han estado tradicionalmente vinculadas a las tendencias económicas mundiales. No obstante, el sector ha resistido en gran medida la inflación, los elevados tipos de interés y la ralentización del crecimiento del PIB en el periodo postpandémico. Conviene seguir de cerca la evolución económica de China. La ralentización del crecimiento, el desempleo juvenil y la relativa fortaleza del sector servicios frente al manufacturero son indicios de que la economía china está atravesando un período de transición que podría tener amplias repercusiones más allá de sus fronteras.
- **Guerra:** El impacto sobre la aviación de la guerra entre Rusia y Ucrania y entre Israel y Hamás se ha limitado en gran medida a las inmediateces de estos conflictos. Una escalada de cualquiera de estos conflictos podría cambiar negativamente las perspectivas económicas.
- **Cadenas de suministro:** Los problemas en las cadenas de suministro siguen afectando al comercio y a la actividad empresarial mundial. Las aerolíneas se han visto directamente afectadas por problemas imprevistos de mantenimiento en algunos tipos de aviones/motores, así como por retrasos en la entrega de piezas, lo que ha limitado la expansión de la capacidad y la renovación de flotas.
- **Los riesgos derivados de la regulación:** En el ámbito regulador, las aerolíneas podrían tener que hacer frente a un aumento de los costes para cumplir con la regulación pertinente y costes adicionales relacionados con los regímenes de derechos de los pasajeros, las iniciativas medioambientales regionales y los requisitos de accesibilidad.
- **Medidas políticas:** Con más gente acudiendo a las urnas que en ningún otro año, 2024 podría ser testigo de cambios en el escenario político mundial. Aunque necesitamos medidas que se centren más en las políticas favorables para el sector empresarial y el fortalecimiento de las economías, un alejamiento de las instituciones mundiales, del comercio internacional y de la parálisis política derivada de la polarización probablemente sería perjudicial. Además, a medida que las aerolíneas intensifican sus esfuerzos de descarbonización, cualquier desliz en la determinación política de alcanzar las cero emisiones netas de carbono para 2050 podría poner en riesgo el apoyo político que las aerolíneas necesitan para lograr este importante objetivo.

Análisis regional

En 2024, se espera que todas las regiones generen beneficios por segundo año consecutivo, siendo el aumento más significativo el de los transportistas de Asia-Pacífico.

Norteamérica

2023: Beneficio neto (E) (margen) (por pasajero)	2024: Beneficio neto (F) (margen) (por pasajero)	2024: Demanda (RPK)	2024: Capacidad (ASK)
14.800 millones USD	14.800 millones USD	+7,0%	+8,1%



(4,7%) (12,40 USD)	(4,5%) (13,10 USD)		
-----------------------	-----------------------	--	--

Norteamérica sigue siendo la región que más contribuye a los beneficios del sector, apoyada por un elevado factor de ocupación de pasajeros, unos rendimientos sólidos y un fuerte gasto de los consumidores a pesar de la presión del coste de la vida. En 2024, se espera que la demanda de pasajeros (+7%) y un factor de ocupación fuerte del 84% refuercen el desarrollo de los ingresos y la rentabilidad operativa. Canadá registra un crecimiento más lento del tráfico y una mayor presión salarial que el mercado estadounidense.

Europa

2023: Beneficio neto (E) (margen) (por pasajero)	2024: Beneficio neto (F) (margen) (por pasajero)	2024: Demanda (RPK)	2024: Capacidad (ASK)
8.600 millones USD (4,0%) (7,28 USD)	9.0000 millones USD (3,8%) (6,93 USD)	+11,1%	+11,5%

El desempeño en **Europa** es positivo. Se espera que la demanda se mantenga fuerte en 2024, si bien los problemas de la cadena de suministro, junto con unos tipos de interés elevados y el riesgo de conflictos laborales, podrían empeorar los resultados a corto plazo.

Asia-Pacífico

2023: Beneficio neto (E) (margen) (por pasajero)	2024: Beneficio neto (F) (margen) (por pasajero)	2024: Demanda (RPK)	2024: Capacidad (ASK)
600 millones USD (0,2%) (0,40)	2.200 millones USD (0,7%) (1,20)	+17,1%	+14,1%

Asia-Pacífico será responsable de la mitad del crecimiento mundial de RPK en 2024, impulsado en gran medida por la recuperación de los mercados nacionales de China, Japón y Australia. Los viajes internacionales en la región siguen siendo moderados, especialmente en China, donde todavía están por debajo de los niveles pre-COVID, lo que indica que todavía hay mucha demanda reprimida de viajes transfronterizos en la región, y que probablemente impulsará las perspectivas de crecimiento en el futuro.

Latinoamérica

2023: Beneficio neto (E) (margen) (por pasajero)	2024: Beneficio neto (F) (margen) (por pasajero)	2024: Demanda (RPK)	2024: Capacidad (ASK)
200 millones USD (0,5%) (0,70)	600 millones USD (1,4%) (1,90)	+8,2%	+8,1%

Latinoamérica experimenta una mejora constante de los resultados financieros desde 2020, a pesar de la desigualdad en la región. Los peores resultados son consecuencia de la agitación económica y social observada en algunas partes de la región. Los países de América Central, especialmente México, El Salvador, Guatemala y Honduras juegan un papel esencial en el crecimiento de los beneficios de la región. La mejora de las perspectivas para 2024 se debe a un fuerte crecimiento de las ventas y una elevada rentabilidad en el primer trimestre del año de las aerolíneas.

Oriente Medio

2023: Beneficio neto (E) (margen) (por pasajero)	2024: Beneficio neto (F) (margen) (por pasajero)	2024: Demanda (RPK)	2024: Capacidad (ASK)
3.100 millones USD (4,9%) (12,70)	3.800 millones USD (5,3%) (15,20)	+9.3%	+10.8%

Oriente Medio se beneficia de la fortaleza tanto de las economías de la región como de sus centros de conexión internacionales. Los Emiratos Árabes Unidos siguen beneficiándose de su atractivo para los viajeros de ocio y de negocios. Mientras tanto, las enormes inversiones de Arabia Saudí en infraestructuras y turismo están generando un fuerte crecimiento de los volúmenes de pasajeros y carga. Aunque las aerolíneas siguen añadiendo capacidad, los rendimientos se mantienen saludables y la demanda de viajes sigue siendo boyante y parece que continuará a buen ritmo. Los riesgos geopolíticos son la principal amenaza, especialmente para las aerolíneas del Levante. Las aerolíneas del Golfo se verán relativamente menos afectadas, a menos que se intensifiquen las tensiones entre Irán e Israel.

África

2023: Beneficio neto (E) (margen) (por pasajero)	2024: Beneficio neto (F) (margen) (por pasajero)	2024: Demanda (RPK)	2024: Capacidad (ASK)
100 millones USD (0,4%) (0,50 USD)	100 millones USD (0,6%) (0,90 USD)	+8.5%	+9.1%

África tiene una base de costes operativos elevada y una baja propensión al gasto en viajes aéreos. Además, los problemas de conectividad frenan la expansión y los resultados del sector. A pesar de estas dificultades, existe una demanda sostenida de transporte aéreo, lo que debería volver a dar resultados positivos por segundo año.

2023

La rentabilidad de las aerolíneas para 2023 fue mejor de lo esperado en las perspectivas de diciembre de IATA. Ahora se espera que los ingresos para 2023 alcancen los 908.000 millones USD (12.000 millones USD más respecto a la previsión anterior). Los gastos aumentaron a 856.000 millones USD (1.000 millones USD más que en la previsión anterior). Esto se traduce en un beneficio



neto de 27.400 millones USD para todo el sector (4.000 millones USD más que la previsión anterior). Como resultado, el margen de beneficio neto para 2023 es del 3,0%, por encima del 2,6% previsto anteriormente.

La opinión del pasajero

El transporte aéreo sigue aportando valor a los consumidores. La encuesta de IATA de abril de 2024 reveló que el 97% de los viajeros se mostró satisfecho con su viaje. Además, el 91% está de acuerdo en que la conectividad por vía aérea es fundamental para la economía y el 89% afirma que tiene un impacto positivo en la población.

Los pasajeros confían en un sector aéreo seguro, sostenible, eficiente y rentable. El sondeo demostró el importante papel que los viajeros consideran que desempeña el sector aéreo:

- El 86% afirmó que los viajes de negocios son una inversión fácil de justificar.
- El 77% está de acuerdo en que viajar en avión tiene una buena relación calidad-precio.
- El 90% afirmó que viajar en avión es una necesidad en nuestro mundo actual.
- El 83% reconoció que la red mundial de transporte aéreo juega un papel clave en los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU.

La aviación sigue comprometida con su objetivo de lograr cero emisiones netas de carbono para 2050. Los viajeros expresan un alto grado de confianza con el cumplimiento de este compromiso: el 82% cree que el objetivo es correcto, el 76% afirma que podremos volar de forma sostenible y el 78% está de acuerdo en que los líderes de la aviación se están tomando en serio el reto climático.

- > [Discurso completo de Willie Walsh](#)
- > [Pronóstico Global del Transporte Aéreo \(pdf\)](#)
- > [Ficha técnica – Estadísticas de la Industria \(pdf\)](#)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 330 líneas aéreas, que constituyen el 80% de tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en twitter.com/iata.
- [Fly Net Zero](#).
- El último sondeo de IATA en el que participaron 6.500 pasajeros (en los últimos 12 meses) se realizó entre el 29 de marzo y el 14 de abril en Alemania, Australia, Canadá, Chile, China, Emiratos Árabes Unidos, España, EE.UU., Francia, India, Indonesia, Japón, Singapur, Países Bajos y Reino Unido. El cuestionario fue preparado por Dynata y el análisis fue realizado por Savanta.