

Добавление 33

ДЕКЛАРАЦИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ ГРУЗОВОЙ ОТПРАВКИ

Категория зарегистрированного субъекта (РА, КС или АО) и индивидуальный идентификатор (зарегистрированного субъекта, присваивающего статус безопасности) 1		Индивидуальный идентификатор грузовой отправки (если формат авиагрузовой накладной ppp-pppppppp) 2	
Содержимое грузовой отправки 3 <input type="checkbox"/> Консолидация			
Пункт отправки 4		Пункт назначения 5	Пункты трансфера/транзита (если известны) 6
Статус безопасности 7	Причины присвоения статуса безопасности		
7	Получено от (коды) 8	Метод досмотра (коды) 9	Основания для освобождения (коды) 10
Другой метод(ы) досмотра (если применимо) 11			
Кем присвоен статус безопасности 12 Фамилия лица или идентификационный номер сотрудника		Статус безопасности присвоен Дата (ддммгг) Время (вввв) 13	
Категория зарегистрированного субъекта (РА, КС или АО) и индивидуальный идентификатор (любой зарегистрированной стороны, принявшей статус безопасности, присвоенный грузовой отправки другой зарегистрированной стороной) 14			
Дополнительная информация, касающаяся безопасности 15			

Инструкция по заполнению

1. Категория зарегистрированного субъекта (RA, KC или AO) и индивидуальный идентификатор. Здесь дается обозначение зарегистрированного агента, известного грузоотправителя или эксплуатанта воздушных судов, присвоившего первоначальный статус безопасности, с указанием его категории (т. е. RA, KC или AO) и его индивидуального идентификатора.
2. Индивидуальный идентификатор грузовой отправки. Здесь указывается идентификатор самой грузовой отправки. Это может быть номер авиагрузовой накладной (в формате ppp-npppppppp), внутренней накладной или почтового отправления.
3. Содержимое грузовой отправки. Дается информация о содержании грузовой отправки (например, описание товаров) для отправки, сопровождаемой прямой авиагрузовой накладной или внутренней накладной. В случае консолидированной отправки (т. е. сопровождаемой генеральной авиагрузовой накладной и связанной с ней внутренней накладной (накладными)) вместо описания товаров следует поставить галочку в графе "Консолидация".
4. Пункт отправления. Необходимо указать пункт отправления грузовой отправки. Он должен соответствовать пункту отправления, указанному в соответствующем транспортном документе (авиагрузовая накладная или внутренняя накладная), упомянутом в графе 2 (например, трехбуквенное обозначение ИАТА для аэропорта или код города).
5. Пункт назначения. Необходимо указать конечный пункт назначения грузовой отправки. Он должен соответствовать пункту назначения, указанному в соответствующем транспортном документе (авиагрузовая накладная или внутренняя накладная), упомянутом в графе 2 (например, трехбуквенное обозначение ИАТА для аэропорта или код города).
6. Пункты трансфера/транзита. Необходимо указать пункт остановки на маршруте, в котором груз может быть перегружен на другое воздушное судно или остаться на борту того же воздушного судна, если он известен стороне, выдавшей декларацию (например, трехбуквенное обозначение ИАТА для аэропорта или код города). В противном случае эта графа не заполняется.
7. Статус безопасности. Необходимо указать кодовое обозначение статуса безопасности, присвоенного данной грузовой отправке, для обозначения того, допущена ли эта грузовая отправка к перевозке на:
 - a) пассажирском, чисто грузовом или чисто почтовом воздушном судне (в некоторых регионах используется код "SPX");
 - b) только на чисто грузовом или чисто почтовом воздушном судне (в некоторых регионах используется код "SCO"; или
 - c) пассажирском, чисто грузовом или чисто почтовом воздушном судне в соответствии с требованиями для отправок с высокой степенью риска (в некоторых регионах используется код "SHR").
8. Получено от. Указывается кодовое обозначение категории субъекта (т. е. зарегистрированный агент, известный грузоотправитель или эксплуатант воздушных судов), представившего данную грузовую отpravку к перевозке. В отсутствие указания других причин (т. е. "досмотр" или "основания для освобождения" и галочки в графе "Консолидация") данная графа должна обязательно заполняться.

9. Метод досмотра. Нужно указывать кодовое обозначение методов досмотра (коды ИКАО находятся в стадии разработки), использованных зарегистрированным агентом, известным грузоотправителем или эксплуатантом воздушных судов при проверке данной грузовой отправки на безопасность, в качестве причины для присвоения статуса безопасности. В отсутствие указания других причин (т. е. "получено от" или "основания для освобождения" и галочки в графе "Консолидация") данная графа должна обязательно заполняться. В некоторых случаях одного метода досмотра может быть недостаточно для проверки грузовых отправок всех типов, поэтому можно указывать более одного метода досмотра.
10. Основания для освобождения. Здесь нужно указывать кодовое обозначение (коды ИКАО находятся в стадии разработки), свидетельствующее о том, почему какая-либо грузовая отправка освобождена от досмотра, как это определено в национальных программах безопасности гражданской авиации государств, в качестве причины для присвоения данного статуса безопасности (например, коды освобождения от досмотра). В отсутствие указания другой причины (т. е. "получено от" или "метод досмотра" и галочки в графе "Консолидация") данная графа должна обязательно заполняться.
11. Другой метод(ы) досмотра. Если указанный в графе 9 код свидетельствует о применении каких-либо других средств, здесь дается описание этих других средств.
12. Кем присвоен статус безопасности. В отсутствие галочки в графе "Консолидация" здесь указывается фамилия или идентификационный номер сотрудника зарегистрированного агента, известного грузоотправителя или эксплуатанта воздушных судов, который присвоил статус безопасности.
13. Статус безопасности присвоен. В отсутствие галочки в графе "Консолидация" здесь указывается точная дата и время присвоения статуса безопасности сотрудником зарегистрированного агента, известного грузоотправителя или эксплуатанта воздушных судов.
14. Категория (RA, KC или AO) и идентификатор зарегистрированного субъекта. Здесь указывается идентификатор любого зарегистрированного агента, известного грузоотправителя или эксплуатанта воздушных судов, который принимает груз в свое распоряжение и принимает статус безопасности, первоначально присвоенный зарегистрированным агентом, известным грузоотправителем или эксплуатантом воздушных судов, указанным в графе 1. Эта запись является подтверждением того, что груз оставался под защитой, и следует за другими записями о других зарегистрированных агентах, известных грузоотправителях или эксплуатантах воздушных судов, которые также принимали первоначальный статус безопасности.
15. Дополнительная информация, касающаяся безопасности. Любая дополнительная информация, касающаяся безопасности, которая может требоваться государствам – членам ИКАО, например, любое национальное правило в отношении ответственности в случае указания ложных данных, любая применимая срочная поправка. Если в цепи доставки авиагруза используется бумажная документация, должна прилагаться подпись ответственного лица, первоначально выдавшего бумажный экземпляр декларации о безопасности грузовой отправки, согласно графе 1.
-

