



تعزيز ثقافة السلامة في قطاع الطيران حول العالم ثلاث وسبعون رئيساً تنفيذياً يوقعون على ميثاق القيادة في مجال السلامة

3 يونيو 2024 (دبي) - أعلن الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) أن عدد الرؤساء التنفيذيين لشركات الطيران الملتزمين بميثاق قيادة السلامة من الاتحاد الدولي للنقل الجوي قد وصل إلى ثلاثة وسبعين رئيساً تنفيذياً. وتعكس هذه الخطوة الحضور القوي لثقافة السلامة في قطاع الطيران، الذي حقق بعض أفضل الإنجازات على الإطلاق في هذا الجانب خلال عام 2023، بما في ذلك تسجيل صفر وفيات لدى شركات الطيران الأعضاء في الاتحاد، أو شركات الطيران المُدرجة على سجل تدقيق السلامة التشغيلية للاتحاد الدولي للنقل الجوي.

وتعليقاً على هذا الموضوع، قال ويلي والش، المدير العام للاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا): "يوجد ترابط وثيق بلا شك بين القيادة القوية وثقافة السلامة الراسخة، وكلاهما مطلوب لتحسين أداء السلامة بشكل مستمر. ويسرنا أن نشهد توقيع ثلاثة وسبعين من الرؤساء التنفيذيين لشركات الطيران على ميثاق القيادة في مجال السلامة من إياتا، في خطوة نموذجية نشجع شركات الطيران والقطاع ككل على الاقتداء بها. ويُعد الميثاق دعوة للتحرك، ويركز باستمرار على التزام الرؤساء التنفيذيين لشركات الطيران بتعزيز ثقافة السلامة والتي تضمن أمان المسافرين والطواقم على حد سواء".

وطور الاتحاد الدولي للنقل الجوي ميثاق القيادة في مجال السلامة بالتشاور مع أعضائه ومجتمع قطاع الطيران، لدعم كبار المسؤولين التنفيذيين في إرساء ثقافة إيجابية في مجال السلامة ضمن مؤسساتهم، وذلك بالاعتماد على ثمانية مبادئ للقيادة. وتتمثل هذه المبادئ في:

- تعزيز السلامة قولاً وفعلاً.
- تعزيز الوعي بالسلامة بين الموظفين وفريق القيادة ومجلس الإدارة.
- إرشاد عملية دمج السلامة في استراتيجيات الأعمال والعمليات وتدابير الأداء.
- توفير الإمكانيات الداخلية الضرورية لإدارة السلامة بشكل استباقي، والعمل بشكل جماعي على تحقيق أهداف السلامة على مستوى المؤسسة.
- توفير بيئة تقوم على الثقة ويشعر فيها جميع الموظفين بمسؤوليتهم عن السلامة، مع تشجيعهم على الإبلاغ عن أي معلومات ذات صلة بموضوع السلامة.
- إيجاد بيئة عمل تقوم على تعميم وتوضيح جميع التوقعات بخصوص السلوكيات المقبولة وغير المقبولة.
- توفير بيئة يشعر فيها جميع الموظفين بالمسؤولية عن جانب السلامة.
- تقييم ثقافة السلامة المؤسسية وتحسينها بشكل منتظم.

وتهدف إياتا إلى دعم قطاع الطيران على مواصلة تحسين أداء السلامة من خلال استراتيجية تقوم على ثلاث ركائز:

- القيادة في مجال السلامة (بما فيها قيادة السلامة وثقافة السلامة).
- مخاطر السلامة (تحديد المخاطر والتخفيف من آثارها من خلال جمع البيانات وتحليلها بالاستناد إلى عمليات المراجعة، وتقارير الحوادث، وغيرها من المصادر).
- روابط السلامة (توفير الروابط التي تتيح لقيادة السلامة الإبلاغ عن المشكلات المتعلقة بهذا الجانب ومناقشتها وإيجاد الحلول المناسبة لها).

-انتهى-

ملاحظات للمحررين:

- يمثل الاتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA) حوالي 330 شركة طيران تشكل أكثر من 80% من الحركة الجوية العالمية.
- يمكنك متابعتنا على twitter.com/iata للحصول على آخر الأخبار والمعلومات المهمة في صناعة الطيران.
- لتحقيق صافي انبعاثات كربونية صفرية بحلول عام 2050