عقد العمل من أجل السلامة
على الطرق 2011 – 2020

ملف إعلامي

لمنظمي

أحداث التدشين

قائمة المحتويات

2 مقدمة

3 معلومات أساسية

4 الرؤية

5 الرسائل الرئيسية

7 الخطة العالمية الخاصة بعقد العمل من أجل السلامة على الطرق: الموجز

10 البيانات العالمية

12 أفكار لأحداث التدشين

15 حدث التدشين المثالي

17 رمز للجميع: علامة السلامة على الطرق

18 الدعم المقدم من قِبَل فريق الأمم المتحدة المعني بالتعاون في مجال السلامة على الطرق

21 بيانات الاتصال

مقدمة

يهدف "الملف الإعلامي المعد للمنظمين" إلى تقديم الإرشادات للمساعدة على تخطيط أحداث تدشين عقد العمل من أجل السلامة على الطرق 2011–2020 في 11 أيار/ مايو 2011.

ويورد الملف الإعلامي هذا بإيجاز المعلومات الأساسية عن العقد ورؤيته ورسائله الرئيسية، كما تعرض البيانات العالمية الرئيسية بشأن الإصابات الناجمة عن حوادث المرور على الطرق، وتورد قائمة بالأفكار لأحداث التدشين، وتصف الحدث الذي يعتبر تدشيناً مثالياً. وتتضمن كذلك إشارة إلى الدعم الذي يتعين على فريق الأمم المتحدة المعني بالتعاون في مجال السلامة على الطرق أن يقدمه.

معلومات أساسية

تودي الوفيات والإصابات الناجمة عن حوادث المرور على الطرق بحياة حوالى 1,3 مليون شخص في كل عام، كما تؤدي إلى إصابة الملايين.

ولسنوات عديدة أقرت الأمم المتحدة والدول الأعضاء فيها بأن هذه الوفيات والإصابات تمثل تحدياً كبيراً. ومع ذلك لم تعط هذه المسألة الأهمية التي تستحقها بين شواغل الصحة والتنمية الدولية الأكثر إلحاحاً سوى في العقد الماضي. وفي سنة 2004 أطلقت منظمة الصحة العالمية والبنك الدولي التقرير العالمي عن الوقاية من الإصابات الناجمة عن حوادث المرور والذي يتضمن توصيات للدول الأعضاء لكي تحسن حالة السلامة على الطرق لديها. وقد أعقب صدور هذا التقرير اتخاذ عدد من القرارات في الجمعية العامة للأمم المتحدة وفي جمعية الصحة العالمية تطالب الدول الأعضاء بإعطاء الأولوية للسلامة على الطرق باعتبارها قضية من قضايا الصحة العمومية والتنمية، وباتخاذ تدابير تعرف بأنها فعالة في تخفيض الأعداد المتزايدة للوفيات والإصابات على الطرق في العالم.

وفي سنة 2009 نشرت منظمة الصحة العالمية تقرير الحالة العالمية للسلامة على الطرق وهو أول تقييم عالمي لحالة السلامة على الطرق في 178 بلداً. وفي العام ذاته أطلقت لجنة السلامة على الطرق في العالم دعوة إلى تخصيص عقد للعمل من أجل السلامة على الطرق. وناشد اقتراح العقد المجتمعات كلها بأن تضافر جهودها للتصدي لأزمة السلامة على الطرق التي تلوح في الأفق. وقد انعكس هذا النداء في "إعلان موسكو" الذي صدر عن المؤتمر الوزاري العالمي الأول بشأن السلامة على الطرق الذي لاقى نجاحاً كبيراً والذي استضافته حكومة الاتحاد الروسي في تشرين الثاني/ نوفمبر 2009. وأعلنت الجمعية العامة للأمم المتحدة عقد العمل من أجل السلامة على الطرق 2011–2020 رسمياً في آذار/ مارس 2010. ومن المزمع أن يبدأ هذا العقد رسمياً في 11 أيار/ مايو 2011.

الرؤيـة

يهيئ عقد العمل من أجل السلامة على الطرق فرصة تاريخية حيث يوفر للدول الأعضاء وشركائها إطار عمل يمكنه في نهاية المطاف أن **ينقذ الملايين من الأرواح** طوال فترة الأعوام العشرة.

والرؤية هي عبارة عن عالم يتمتع فيه جميع مرتادي الطرق في العالم بالسلامة في الحركة. والبديل عن ذلك يعكس صورة قاتمة: فإذا لم يتخذ أي إجراء للتصدي إلى الأزمة الراهنة، فمن المتوقع أن تزيد الوفيات الناجمة عن حوادث الطرق من المستوى الذي تسجله حالياً وهو 1,3 مليون وفاة سنوياً إلى ما يزيد على 1,9 مليون وفاة في كل عام بحلول سنة 2020. ويهدف العقد إلى تثبيت عدد حالات الوفاة ثم تخفيضها. والخطة العالمية الخاصة بعقد العمل من أجل السلامة على الطرق التي أعدها فريق الأمم المتحدة المعني بالتعاون في مجال السلامة على الطرق، والعديد من أصحاب المصلحة الآخرين تضع مسار عمل يضمن جعل هذه الرؤية حقيقة ملموسة.

الرسائل الرئيسية

1 الإصابات الناجمة عن حوادث المرور على الطرق هي شاغل ملح من شواغل الصحة والتنمية على المستوى العالمي

يلقى حوالى 1,3 مليون شخص حتفه سنوياً من جراء تصادمات المرور على الطرق في العالم، مما يجعل الإصابات الناجمة عن حوادث المرور على الطرق عاشر سبب رئيسي في الوفيات على الصعيد العالمي. ويقع ما يزيد على 90٪ من الوفيات والإصابات الناجمة عن حوادث المرور على الطرق في البلدان المنخفضة الدخل والبلدان المتوسطة الدخل. وعلى الصعيد العالمي أصبحت تصادمات المرور على الطرق السبب الرئيسي في وفاة الشباب من سن 15 إلى 29 سنة. وحوالى نصف من يموتون على الطرق في العالم هم من المشاة وراكبي الدراجات والدراجات النارية. كما يصاب الملايين من الأشخاص وعادة ما يبقون عاجزين طوال حياتهم، ناهيك عن الألم والمعاناة التي تتسبب فيها تصادمات المرور على الطرق التي تلحق خسائر اقتصادية فادحة بالضحايا وأسرهم وأوطانهم برمتها، مما يكلف غالبية البلدان ما بين 1٪ و3٪ من ناتجها القومي الإجمالي، وقد تصل هذه النسبة إلى 5٪ في بعض البلدان.

2 يمكن الوقاية من الإصابات الناجمة عن حوادث المرور على الطرق.

ثمة بيّنات دامغة على الأمور التي تجدي في الوقاية من الوفيات والإصابات الناجمة عن حوادث المرور على الطرق. فالبلدان التي أحرزت أكبر مكاسب في مجال السلامة على الطرق قد حققت ذلك بإشراك جميع قطاعات المجتمع المعنية. ومن العناصر الرئيسية في النجاح وضع تشريع شامل وتنفيذ العناصر الرئيسية تنفيذاً شاملاً، مثل القيادة تحت تأثير المسكرات، وخفض السرعة وارتداء أحزمة الأمان والخوذ؛ وسلامة

الطرق والمركبات؛ وإنشاء نظام رعاية فعال خاص بالطوارئ. ولايزال يتعين إدخال تحسينات في كل بلد في العالم لتفادي هذه الوفيات والإصابات المأسوية.

3 عقد العمل من أجل السلامة على الطرق هو فرصة لإنقاذ حياة الملايين

وفر العقد إطار عمل للبلدان والمجتمعات المحلية لزيادة ما تقوم به من عمل لإنقاذ الأرواح على الطرق في العالم. وقد أعد فريق الأمم المتحدة المعني بالتعاون في مجال السلامة على الطرق من خلال عملية تشاور واسعة النطاق، الخطة العالمية الخاصة بعقد العمل من أجل السلامة على الطرق باعتبارها دليلاً إرشادياً للدول الأعضاء وشركائها بشأن الإجراءات التي يتعين النظر في اتخاذها. وفئات أو "قواعد" الأنشطة الواردة في هذه الخطة العالمية هي: بناء القدرة في مجال إدارة السلامة على الطرق؛ وتحسين سلامة البنية التحتية للطرق وشبكات النقل الأوسع نطاقاً؛ ومواصلة تطوير سلامة المركبات؛ والارتقاء بسلوك مستخدمي الطرق؛ وتحسين الخدمات المقدمة في حالات الطوارئ وبعد التصادم. والدعوة موجهة إلى الحكومات والوكالات الدولية ومنظمات المجتمع المدني والقطاع الخاص وسائر أصحاب المصلحة لاستخدام الخطة العالمية في تحديد مجموعة الإجراءات التي ستضطلع بها أثناء العقد.

الخطة العالمية

الخاصة بعقد العمل من أجل السلامة على الطرق: الموجز

أعدت الخطة العالمية الخاصة بعقد العمل من أجل السلامة على الطرق على يد فريق الأمم المتحدة المعني بالتعاون في مجال السلامة على الطرق وأصحاب المصلحة من شتى أرجاء العالم التي ساهمت في محتواها من خلال مشاورات مفتوحة للجمهور جرت على الإنترنت. وهي خطة يستلهم بها في وضع خطط للعقد على المستويين الوطني والمحلي، وهي توفر في الوقت ذاته إطاراً ييسر تنسيق الأنشطة على المستويين الإقليمي والعالمي. وهي موجهة إلى قاعدة عريضة من المتلقين تشمل ممثلي الحكومات الوطنية والمحلية ومنظمات المجتمع المدني والشركات الخاصة التي ترغب في تنسيق أنشطتها على مدى العقد بما يتواءم مع إطار العمل العالمي. وتحدد الخطة العالمية مسار عمل يمكن أن ينقذ ملايين الأرواح على مدى العقد.

وتنقسم الأنشطة الواردة في الخطة العالمية إلى خمس فئات أو "قواعد"، وقد أعدت مؤشرات لقياس التقدم المحرز في كل من هذه المجالات. ويرد فيما يلي وصف "للقواعد" الخمس. وتجدر الإشارة إلى أن تركيز الأنشطة سينصب على المستويين المحلي والوطني مع وجود بعض الأنشطة الإقليمية والدولية لتنسيق العمل.

القاعدة 1: إدارة شؤون السلامة على الطرق

تركز هذه القاعدة على ضرورة تعزيز القدرة المؤسسية لمواصلة الجهود الوطنية الرامية إلى تحقيق السلامة على الطرق. وهي تشمل أنشطة مثل إنشاء وكالة رائدة تعنى بالسلامة على الطرق في البلد المعني وتضم شركاء من طائفة من القطاعات؛ وإعداد استراتيجية وطنية من أجل السلامة على الطرق؛ ووضع أهداف واقعية وطويلة الأجل للأنشطة مع توفير التمويل الكافي لتنفيذها. وهي تطالب بإنشاء نظم بيانات لرصد وتقييم الأنشطة.

القاعدة 2: طرق وتنقل أكثر أمناً

تسلط هذه القاعدة الضوء على ضرورة تحسين سلامة شبكات الطرق لصالح جميع مستخدمي الطرق، ولاسيما الأكثر تعرضاً للمخاطر وهم: المشاة وراكبو الدرجات

وراكبو الدرجات النارية. وتشمل أنشطة هذه القاعدة تحسين تخطيط الطرق وتصميمها وتشييدها وتشغيلها بشكل مراع للسلامة؛ والتأكد من أن السلامة على الطرق تقيم بانتظام؛ وتشجيع السلطات المعنية على النظر في جميع أشكال النقل وجميع أنواع البنية التحتية الآمنة عند الاستجابة لاحتياجات مستخدمي الطرق إلى التنقل؛ وتعزيز التدريب على السلامة على الطرق والتوعية بهذه الموضوعات.

القاعدة 3: مركبات أكثر أمناً

تتناول هذه القاعدة ضرورة تحسين سلامة المركبات عن طريق تشجيع مواءمة المعايير والآليات العالمية المعنية لتسريع استيعاب التكنولوجيا الجديدة التي تؤثر في السلامة. وهي تشمل أنشطة مثل برامج تقييم السيارات الجديدة لكي يكون المستهلك على وعي بأداء سلامة المركبات، والعمل على ضمان تزويد جميع المركبات الجديدة بمحركات مجهزة بأدنى أوجه السلامة، مثل أحزمة الأمان. وتتضمن الأنشطة الأخرى المشمولة تعزيز استخدام تكنولوجيا تفادي الصدامات التي أثبتت فعاليتها على نطاق واسع، مثل التحكم الإلكتروني في الثبات ونظم منع انغلاق المكابح.

القاعدة 4: مستخدمو طرق أكثر أمناً

تركز هذه القاعدة على إعداد برامج شاملة للارتقاء بسلوك مستخدمي الطرق. وتشمل أنشطة هذه القاعدة مواصلة أو زيادة إنفاذ قوانين ومعايير السلامة على الطرق إلى جانب زيادة الوعي والتثقيف العام لزيادة معدلات استخدام أحزمة الأمان والخوذ ولتقليص القيادة تحت تأثير المسكرات وخفض السرعة وغيرها من المخاطر. وهي تناشد كذلك بالاضطلاع بأنشطة لخفض الإصابات المتعلقة بالعمل والناجمة عن حوادث المرور على الطرق، وتعزز إنشاء برامج ترخيص متدرج للسائقين الجدد.

القاعدة 5: الاستجابة بعد التصادم

تعزز هذه القاعدة تحسين النظم الصحية وغيرها من النظم لتوفير المعالجة المناسبة لحالات الطوارئ، وتقدم خدمات إعادة تأهيل ضحايا التصادم على المدى الطويل. وتشمل أنشطة هذه القاعدة إعداد نُظم للرعاية قبل دخول المستشفى، بما في ذلك تخصيص رقم هاتفي واحد للطوارئ على المستوى الوطني؛ وتوفير نظام للتأهيل المبكر ولمساعدة المرضى المصابين والمفجوعين من جراء التصادم المروري على الطرق؛ وإنشاء نظم تأمين لتمويل مثل هذه المبادرات؛ والتشجيع على إجراء تحريات دقيقة بشأن التصادم، واتخاذ استجابة قانونية مناسبة.

وتضع الخطة العالمية كذلك على المستوى الدولي إطار عمل يتم استخدامه للتنسيق العام بين أنشطة البلدان. وسيجرى هذا التنسيق من خلال فريق الأمم المتحدة المعني بالتعاون في مجال السلامة على الطرق. وستشمل الأنشطة الدعوة إلى السلامة على الطرق على أعلى مستوى سياسي، والقيام بحملات إعلامية عامة لزيادة الوعي بعوامل الخطر، وتقديم الدعم التقني إلى البلدان حسب الاقتضاء. وسيتولى فريق الأمم المتحدة المعني بالتعاون في مجال السلامة على الطرق كذلك رصد وتقييم أثر العقد. وسيحدد ذلك من خلال ما يلي: رصد مؤشرات معدة مسبقاً لكل قاعدة من القواعد الخمس؛ ومتابعة المراحل المتعلقة بالعقد؛ وتقييم العقد في منتصف المدة ونهايتها.

وللاطلاع على النسخة الكاملة للخطة العالمية باللغات الست للأمم المتحدة، يرجى زيارة الموقع التالي:
http://www.who.int/roadsafety/decade_of_action/plan/en/index.html

البيانات العالمية

تودي تصادمات المرور على الطرق بحياة ما يزيد على 1,27 مليون شخص في كل عام. ومن المتوقع أن تتقدم لتصبح خامس سبب للوفاة بحلول سنة 2030، مما يسفر عن 2,4 مليون حالة إماتة سنوياً.

الأسباب الرئيسية للوفاة، مقارنة بين عامي 2004 و2030

2004

الترتيب	الوفيات أو الإصابات	النسبة المئوية لإجمالي الوفيات
1	مرض القلب الإقفاري	12.2
2	المرض الدماغي الوعائي	9.7
3	عدوى المسالك التنفسية السفلية	7.0
4	داء الانسداد الرئوي المزمن	5.1
5	أمراض الإسهال	3.6
6	مرض الإيدز والعدوى بفيروسه	3.5
7	السل	2.5
8	سرطان الرغامى والشعب الهوائية والرئة	2.3
9	**الإصابات الناجمة عن حوادث المرور على الطرق**	**2.2**
10	الابتسار وانخفاض الوزن عند الولادة	2.0
11	عدوى الولدان وغيرها[1]	1.9
12	السكري	1.9
13	الملاريا	1.7
14	أمراض القلب الناجمة عن ارتفاع ضغط الدم	1.7
15	الاختناق لدى الولادة والرضوح الولادية	1.5
16	الإصابات الذاتية	1.4
17	سرطان المعدة	1.4
18	تشمع الكبد	1.3
19	التهاب الكلى والكلاء	1.3
20	سرطان القولون والمستقيم	1.1

2030

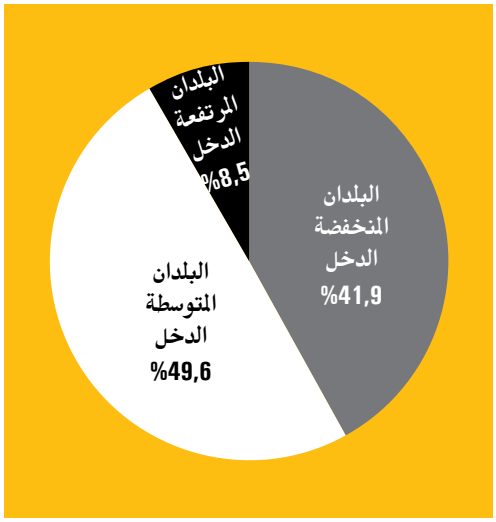
الترتيب	الوفيات أو الإصابات	النسبة المئوية لإجمالي الوفيات
1	مرض القلب الإقفاري	14.2
2	المرض الدماغي الوعائي	12.1
3	داء الانسداد الرئوي المزمن	8.6
4	عدوى المسالك التنفسية السفلية	3.8
5	**الإصابات الناجمة عن حوادث المرور على الطرق**	**3.6**
6	سرطان الرغامى والشعب الهوائية والرئة	3.4
7	السكري	3.3
8	مرض القلب الناجم عن انخفاض ضغط الدم	2.1
9	سرطان المعدة	1.9
10	مرض الإيدز والعدوى بفيروسه	1.8
11	التهاب الكلى والكلاء	1.6
12	الإصابات الذاتية	1.5
13	سرطان الكبد	1.4
14	سرطان القولون والمستقيم	1.4
15	سرطان المريء	1.3
16	العنف	1.2
17	ألزهايمر وغيرها من أمراض الخرف	1.2
18	تشمع الكبد	1.2
19	سرطان الصدر	1.1
20	السل	1.0

المصدر: إحصاءات الصحة العالمية 2008 *(http://www.who.int/whosis/whostat/2008/en/index.html)*.

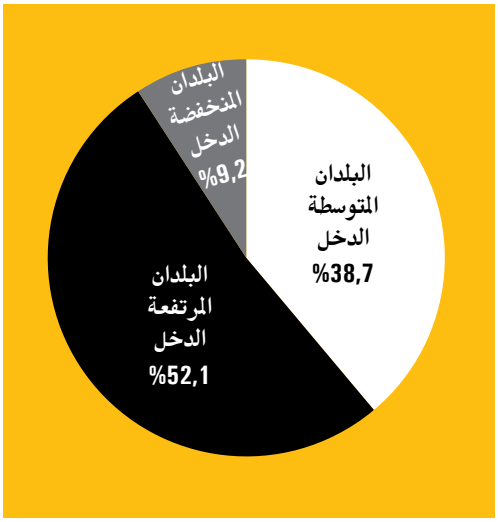
ويقع ما يزيد على 90٪ من حالات الإماتة في العالم على الطرق في البلدان المنخفضة الدخل والبلدان المتوسطة الدخل والتي تستخدم ما لا يزيد على 48٪ من المركبات المسجلة في العالم.

الوفيات الناجمة عن حوادث المرور على الطرق والمركبات المزودة بالمحركات المسجلة

الوفيات الناجمة عن حوادث المرور على الطرق[أ]



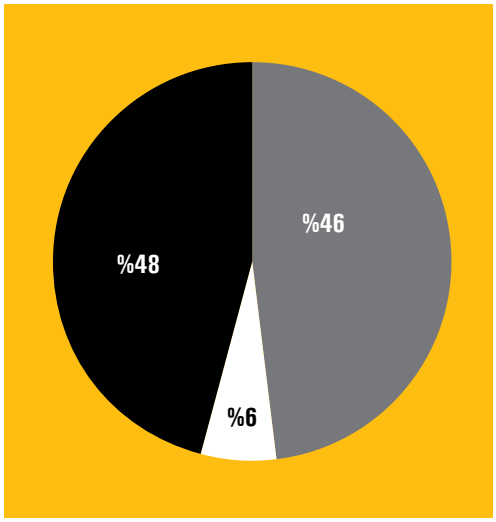
المركبات المسجلة



[أ] تعريف الأيام الثلاثين، والبيانات النموذجية.

وتبلغ نسبة وفيات حوادث المرور على الطرق في العالم من المشاة وقائدي الدراجات وقائدي الدراجات النارية وركابها (وهم "مستخدمو الطرق المعرضين للمخاطر") حوالى 46٪.

نسبة الوفيات الناجمة عن حوادث المرور على الطرق في العالم بحسب أنواع مستخدمي الطرق



- المشاة وراكبو الدرجات وراكبو الدرجات البخارية والركاب (46٪)
- ركاب السيارات (48٪)
- آخرون (6٪)

أفكار

لأحداث التدشين

من المهم ألا يغيب عن الأذهان أثناء تخطيط حدث التدشين أن الحدث ليس غاية في حد ذاته؛ بل ينبغي أن يسجل بداية سلسلة من الإجراءات التي تعتزم أية حكومة أو وكالة أو منظمة اتخاذها طوال الأعوام العشرة للعقد. ومن المهم أن تحتل المجموعات مكاناً استراتيجياً في تخطيط هذه الإجراءات، لكي يؤدي ذلك إلى تحقيق نتائج ملموسة ويمكن قياسها وتنقذ الأرواح في نهاية المطاف.

وفي 11 أيار/ مايو 2011 ستتخذ الأحداث التي ستسجل تدشين العقد أشكالاً عديدة. وفضلاً عن الحكومات تشجع المجموعات مثل الوكالات الدولية ومنظمات المجتمع المدني والمدارس والمستشفيات واتحادات السيارات والشركات الخاصة وغيرها على المشاركة في تنظيم واستضافة أحداث تدشين العقد الخاصة بها. وبخلاف حدث التدشين المثالي المفصل أدناه، يمكن النظر في مبادرات أخرى وهي:

مبادرات من راسمي السياسات:

- سن تشريع جديد؛
- تدشين حملات لتعزيز استخدام أحزمة الأمان والخوذ والحيلولة دون القيادة تحت تأثير المسكرات وزيادة السرعة والقيادة بذهن مشتت؛
- إجراء بحوث جديدة عن جوانب معينة من السلامة على الطرق؛

- إنشاء صناديق جديدة أو الإعلان عنها لدعم مبادرات السلامة على الطرق المشهود لها والواعدة.

مبادرات من منظمات المجتمع المدني:

- إصدار منشورات أو نشرات تتضمن البيانات الوطنية أو المحلية الرئيسية بشأن السلامة على الطرق؛
- القيام بحملات كتابة الخطابات أو الالتماسات الموجهة إلى راسمي السياسات؛
- تنظيم عروض في الشوارع أو معارض أو مسيرات أو ما شابه ذلك من أحداث؛
- تنظيم أحداث رياضية خيرية؛
- تنظيم حفلات موسيقية خيرية؛
- تنظيم عروض عن الإسعافات الأولية؛
- تنظيم أيام مفتوحة في غرف الطوارئ في المستشفيات؛
- اختبارات لقياس المعرفة بالسلامة على الطرق.

مبادرات من الشركات الخاصة:

- إعداد سياسة لسلامة أسطول المركبات؛
- تدشين حملات لتعزيز استخدام أحزمة الأمان والخوذ والحيلولة دون القيادة تحت تأثير المسكرات وزيادة السرعة وقيادة الموظفين بذهن مشتت؛
- تدشين حملات مشابهة للجمهور في المجتمعات المحلية التي تعمل فيها الشركات.

مبادرات من الشباب:

- تنظيم جمعيات للشباب؛
- تنظيم أنشطة في المدارس، بما في ذلك استعراضات وتحسينات البيئة للسلامة على الطرق حول المدارس وعروض لرحلات آمنة من و إلى المدارس؛
- إعداد برامج لتوزيع الخوذ؛
- تنظيم دورات تدريبية في حدائق التدريب على القيادة الخاصة بالأطفال؛

- تنظيم مسابقات في التصوير أو الرسم أو الكتابة أو غيرها من أنواع المسابقات؛
- إعداد رسوم متحركة جديدة للأطفال وصغار البالغين؛
- تدشين موقع إلكتروني تفاعلي.

مبادرات للضحايا والباقين على قيد الحياة:

- افتتاح نصب تذكاري للضحايا والباقين على قيد الحياة، مثل حدائق لإحياء الذكرى والنصب التذكاري على الإنترنت؛
- تخصيص حفلات للضحايا والباقين على قيد الحياة، مثل قضاء لحظات من الصمت والتجمع حول أضواء الشموع؛
- الإعلان عن أحداث مخططة للاحتفال باليوم العالمي لإحياء ذكرى ضحايا حوادث المرور على الطرق في العام المقبل، وتعقد يوم الأحد الثالث من شهر تشرين الثاني/ نوفمبر كل عام.

يمكن لكل المجموعات التي تنظم أحداث لتدشين العقد أن تستخدم هذه الأنشطة لجذب انتباه وسائل الإعلام، فضلاً عن أن بإمكانها أن تصل إلى وسائل الإعلام من خلال ما يلي:

- النشرات الصحفية والمؤتمرات الصحفية؛
- البرامج الحوارية على الراديو أو التلفيزيون؛
- الرسائل المفتوحة إلى وسائل الإعلام المطبوعة؛
- ملحقات خاصة مع الصحف؛
- النقاشات المتلفزة؛
- الجهود الأخرى الرامية إلى جذب انتباه وسائل الإعلام إلى بيانات وتقارير ومبادرات السلامة على الطرق الجديدة.

طرق أخرى للإعلان عن الأنشطة:

- تحميل المعلومات على مواقع الإنترنت؛
- استخدام وسائل الإعلام الاجتماعية؛

- إعداد معلقات ونشريات ومنشورات وغيرها من المواد المطبوعة؛
- نشر الأخبار بالكلام.

وتوخياً لتعزيز التنسيق والتعاون فيما بين البلدان، يتم تشجيع كل من ينظم حدثاً لتدشين عقد العمل من أجل السلامة على الطرق على استكمال استمارة لتسجيل الحدث. وبهذه الطريقة فإن تفاصيل الأحداث، بما فيها معلومات الاتصال بالمنظمين المفصلة، يمكن أن تضاف إلى تقويم الأنشطة حول العالم.

وللاطلاع على تقويم الأنشطة حول العالم، يرجى زيارة الموقع التالي:
http://www.who.int/roadsafety/decade_of_action/launch/national/en/index.html

ولتسجيل أي حدث، يرجى زيارة الموقع التالي:
http://www.who.int/roadsafety/decade_of_action/launch/planned_events/en/index.html

التدشين المثالي

في العديد من المناقشات التي دارت مع الشركاء بشأن الأعمال التحضيرية للعقد، وصف حدث التدشين المثالي بأنه حدث بارز وموجه نحو وسائل الإعلام ويشارك فيه رئيس الولاية؛ ووزراء النقل والصحة والداخلية وغيرهم من الوزراء؛ ورؤساء الوكالات الدولية؛ وممثلو منظمات المجتمع المدني؛ والمشاهير؛ والضحايا وأسرهم. وقد يتراوح هذا الحدث ما بين مؤتمر صحفي بسيط لمدة ساعة واحدة إلى منتدى عن السلامة على الطرق على مدى اليوم. وبغض النظر عن شكل الحدث فينبغي للشخصيات المهمة المشاركة فيه أن تغتنم هذه المناسبة للإعلان للجمهور عن خطة البلد للعقد، على أن تكمل هذه الخطة

استراتيجيات البلد الراهنة في مجال السلامة على الطرق وأن تتماشى مع الخطة العالمية الخاصة بعقد العمل من أجل السلامة على الطرق.

وفي الوضع الأمثل، يلقي رئيس الولاية خطاباً رئيسياً يعرض فيه الخطة الوطنية ويعرب فيه مجدداً عن الالتزام بتحقيق السلامة على الطرق أثناء العقد، ويكشف عما يتخذونه من خطوات لتحقيق الأهداف الواردة في الخطة، على أن يجري ذلك في حضور أشخاص من الحكومات والمنظمات الشريكة تكون لديهم السلطة والوسائل اللازمة لمتابعة هذه الالتزامات، وفي حضور الإعلاميين الذين يستطيعون نقل رسالتهم إلى الجمهور. ويبث الحدث على التلفزيون والراديو الوطنيين وعلى الإنترنت. وللاحتفال بهذه المناسبة يتم وضع العلامة الخاصة بالسلامة على الطرق – الرمز العالمي الجديد للسلامة على الطرق، والعمل المرئي الرئيسي لعقد العمل من أجل السلامة على الطرق – على أثر وطني على النحو المفصل أعلاه. وكما ذكر سيكون حدث التدشين الوطني المثالي هذا مجرد بداية لسلسلة من الأنشطة التي يتعين اتخاذها أثناء العقد.

رمز للجميع

علامة السلامة على الطرق

تعتبر "علامة" السلامة على الطرق، الرمز العالمي الجديد للسلامة على الطرق والعمل المرئي الرئيسي لعقد العمل من أجل السلامة على الطرق. وسيوحد هذا الشعار الجهود المبذولة في سياق العقد. ويشجع موقع ترويجي للشعار على شبكة الإنترنت المجموعات على الاحتفال بتدشين العقد بعبارة "ارتدي وصدق واعمل"، وذلك عن طريق ارتداء ملابس عليها علامة السلامة على الطرق وعرض هذه العلامة على مواد للدعوة إلى أحداث تتعلق بالعقد؛ وعن طريق التفكير في أثر تصادمات المرور على الطرق وإمكانيات الوقاية منها؛ والعمل على ضمان مزيد من السلامة على الطرق.

ولشراء العلامة في شكل سلعة يمكن ارتداؤها أو سلعة جمالية أو لطلب العمل الفني للمواد المطبوعة، يرجى زيارة الموقع التالي:

http://www.decadeofaction.org

أما بالنسبة إلى الحكومات والوكالات الدولية ومنظمات المجتمع المدني والشركات الخاصة التي تستطيع أن تعرض شعار السلامة على الطرق على الآثار الوطنية والمقار الرئيسية للوكالات والشركات فإن ذلك سيكون عملاً بصرياً قوياً لتدشين العقد في العديد من الأماكن حول العالم. وتشجع كل المجموعات على النظر في ذلك الأمر.

ملاحظة: ثمة شروط صارمة لاستخدام علامة السلامة على الطرق من جانب الشركات الخاصة التي ينبغي لها أن تتبع الإرشادات الخاصة باستخدام العلامة قبل وضعها بأي شكل من الأشكال. ويرجى زيارة الموقع التالي:

http://www.decadeofaction.org

الدعم المقدم

من قِبَل فريق الأمم المتحدة المعني بالتعاون في مجال السلامة على الطرق

يقدم فريق الأمم المتحدة المعني بالتعاون في مجال السلامة على الطرق الموارد التالية لدعم عقد العمل من أجل السلامة على الطرق 2011 – 2020 وتدشينه في 11 أيار/ مايو 2011:

الخطة العالمية

توخياً للتحضير لتدشين العقد أعد فريق الأمم المتحدة المعني بالتعاون في مجال السلامة على الطرق خطة عالمية خاصة بعقد العمل من أجل السلامة على الطرق 2011 – 2020 بمساهمة من العديد من الشركاء. وتوفر هذه الخطة العالمية إطاراً عاماً للأنشطة التي قد تنظم في سياق العقد. وفئات أو "قواعد" هذه الأنشطة هي: بناء القدرة في مجال إدارة شؤون السلامة على الطرق؛ وتحسين سلامة البنية التحتية للطرق وشبكات النقل الأوسع نطاقاً؛ ومواصلة تطوير سلامة المركبات؛ والارتقاء بسلوك مستخدمي الطرق؛ وتحسين الخدمات المقدمة في حالات الطوارئ وبعد التصادم. وأعدت مؤشرات لقياس التقدم المحرز في كل مجال من هذه المجالات. والدعوة موجهة إلى الحكومات والوكالات الدولية ومنظمات المجتمع المدني والقطاع الخاص وسائر أصحاب المصلحة لاستخدام الخطة العالمية كوثيقة توجيهية لتحديد مجموعة الإجراءات التي ستضطلع بها أثناء العقد.

علامة السلامة على الطرق

كما ذكر فإن "علامة" السلامة على الطرق هي الرمز العالمي الجديد للسلامة على الطرق والعمل المرئي الرئيسي للعقد. وحتى الآن أعدت علامة السلامة على الطرق باللغات الست للأمم المتحدة – العربية والصينية والإنكليزية والفرنسية والروسية والأسبانية – وفيما يقرب من عشر لغات أخرى واسعة الانتشار. ويجري في الوقت الراهن ترجمات إضافية لعلامة السلامة على الطرق. ولشراء الشعار في شكل سلعة يمكن ارتداؤها أو سلعة جمالية أو لطلب العمل الفني للمواد المطبوعة، يرجى زيارة الموقع التالي: http://www.decadeofaction.org

مواقع الإنترنت

دُشن الموقع العالمي الرسمي للعقد على الرابط التالي:
http://www.who.int/roadsafety/decade_of_action. وسيحتوي هذا الموقع الذي سيحدّث بانتظام حتى تدشين العقد وبعده على جميع المواد ذات الصلة بما فيها الخطة العالمية؛ والملف الإعلامي لمنظمي أحداث التدشين؛ وعينات من الخطط الوطنية للعقد؛ ووصف للأحداث التي ينظمها الشركاء؛ وقائمة بالمنسقين الوطنيين للعقد؛ وبيانات بالفيديو لرؤساء الولايات والوكالات الدولية فيها تتعهد بدعم العقد. وأطلقت كذلك صفحة على موقع فيسبوك لجذب الانتباه إلى العقد ولتوفير منتدى للحوار والنقاش.

صندوق السلامة على الطرقة

أنشئ صندوق السلامة على الطرق باعتباره آلية لجمع الدعم المالي من الشركات ومجتمع الجهات المانحة الدولي وعامة الجمهور لدعم تنفيذ العقد. ويدير هذا الصندوق منظمة الصحة العالمية ومؤسسة السيارات والمجتمع التابعة لاتحاد السيارات الدولي. ومن المزمع استثمار الأموال التي تجمع عبر الصندوق بطريقتين هما:

- تنفيذ برامج الوقاية من الإصابات الناجمة عن حوادث المرور على الطرق في البلدان المنخفضة الدخل والبلدان المتوسطة الدخل – بالعمل مع طائفة عريضة من الشركاء في مواجهة وباء الوفاة على الطرق في العالم لإنقاذ الأرواح.
- إتاحة الدعوة للعقد عالمياً، وبناء الوعي بأهداف العقد المتمثلة في خفض الإصابات ودعم هذه الأهداف.

مواد الدعوة الأخرى

يجري النظر في إعداد مواد أخرى للدعوة، بما فيها نشرة تحتوي على آخر البيانات والمعلومات عن الإصابات الناجمة عن حوادث المرور على الطرق ومواد ترويجية أخرى مثل الملصقات العاكسة والحقائب وما إلى ذلك. ويرجى زيارة الموقع الإلكتروني العالمي الرسمي للحصول على مزيد من المعلومات.

بيانات الاتصال

المقر الرئيسي لمنظمة الصحة العالمية

السيدة لورا سمينكي **Laura Sminkey**
Liaison Officer
Secretariat
Decade of Action for Road Safety
Avenue Appia 20
Geneva 27, Switzerland 1211
الهاتف: 47 45 791 22 41+
الهاتف المحمول: 20 35 249 79 41+
البريد الإلكتروني: sminkeyl@who.int

عقد العمل من أجل السلامة على الطرق
2020 – 2011

www.who.int/roadsafety/decade_of_action