



Lønnsomhet for godstransport

Oktober 2019



Reisetiden langs E39 kan halveres dersom vi får faste forbindelser over fjordene.

Reduksjonen i avstand, reisetid og økt vegstandard vil bedre vilkårene for godstransport på strekningen. Kjøreknudnaden og tidsknudnaden vil bli redusert, mens knudnaden til bompenger vil øke midlertidig i bompengerperiodene. Faste forbindelser og fullt utbygget E39 vil senke knudnaden for godstransporten vesentlig. Etter utløp av bompengerperiodene på hele strekningen vil knudnaden for tunge kjøretøy være nesten halvert i forhold til dagens nivå.

Forutsetninger

Eksemplene på baksiden av arket er basert på generaliserte knudnader for tunge kjøretøy i dag og i fremtiden. Det ligger en rekke forutsetninger til grunn for eksempelet, og det presenterte knudnadsbildet vil endre seg i takt med forutsetningene i henhold til Autopass-regulativet.

Det er forutsatt fartsgrense 80 km/t for tunge kjøretøy langs hele strekningen.

Tidsknudnadene for tunge kjøretøy omfatter, i tillegg til lønnskudnader til sjåfør og medhjelper, også tidsavhengige driftskudnader i form av administrasjon, knudnader til garasje samt en tidsavhengig andel av kapitalkudnader og avgifter. Tidsavhengige knudnader påløper både når kjøretøyet er i bevegelse og når det står stille.

Distanseavhengige kjøretøyknudnader omfatter knudnader til drivstoff, olje og dekk, reparasjoner og vedlikehold samt distanseavhengige avskrivninger. Størrelsen på de ulike knudnadskomponentene varierer for ulike typer kjøretøy.

Drivstoff-forbruket for de aktuelle kjøretøytyper (klasse 17-19 meter) beregnes som funksjon av blant annet hastighet, kurvatur og stigningsforhold. Det er forutsatt at alle tunge kjøretøy benytter diesel. De øvrige kjøretøyknudnadene blir beregnet på kilometerbasis på grunnlag av utkjørt distanse.

Kilder:

Utviklingsstrategi for ferjefri og utbetra E39 – Statens vegvesen

Håndbok V712 – Konsekvensanalyser – Statens vegvesen

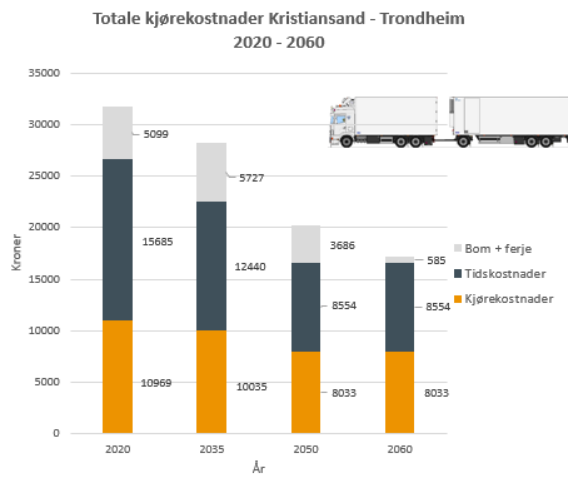
Foto: Knut Opeide/Statens vegvesen

AMBISJON

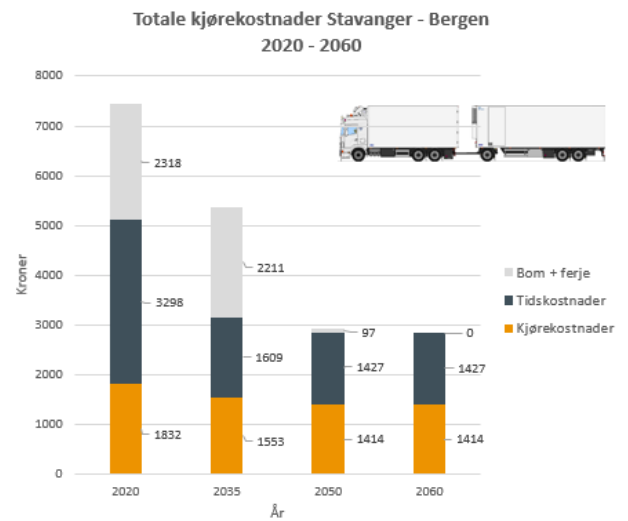
Regjeringen har som ambisjon å binde Vestlandet sammen med en opprustet og ferjefri E39. Store næringslivsregioner og bo-, arbeids- og servicemarkeder vil bli knyttet sammen og vil gi et bedre grunnlag for å utvikle Norges største eksportregion.

Mer informasjon: vegvesen.no/ferjefrie39

Stor innsparing for tungtransporten



Transportkostnader Kristiansand-Trondheim



Transportkostnader Stavanger-Bergen

De viktigste forutsetningene er:

Gjennomsnittlig betaling er 3 kr. pr. km

Tung bil er beregnet til dagens ferjetakst (Autopassregulativ) for takstgruppe A7.