

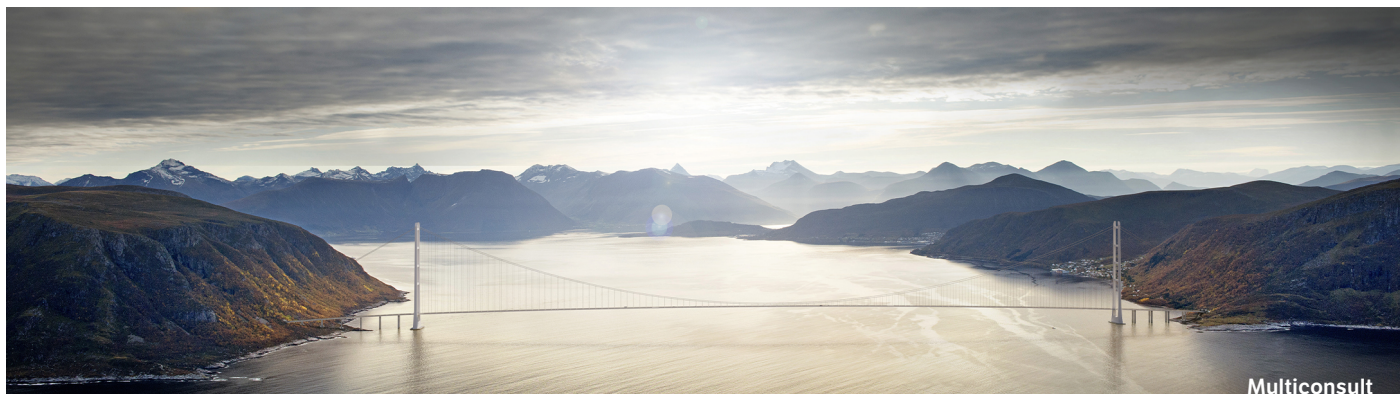


Ferjefri E39



Statens vegvesen

Oktober 2019



Hva

Nasjonal transportplan 2018–2029:

Regjeringen har som ambisjon å binde Vestlandet sammen med en opprustet og ferjefri E39. Store næringslivsregioner og bo-, arbeids- og servicemarkeder vil bli knyttet sammen og vil gi et bedre grunnlag for å utvikle Norges største eksportregion. Strekningen går fra Kristiansand i sør til Trondheim i nord, og er om lag 1100 km lang. Vegene er inntil nå byene Stavanger, Bergen, Ålesund og Molde. Reisetiden er i dag om lag 21 timer, og trafikantene må benytte syv ferjesamband.

Hvorfor?

Målet er å gi bedre fremkommelighet og skape mer attraktive bo- og arbeidsregioner langs kysten. En utbedret E39 vil gi mer effektiv transport for mennesker og gods, både lokalt og regionalt. Dette binder landsdelen sammen på en effektiv måte og vil også bidra til mer effektiv industri. Dersom man erstatter ferjene med faste forbindelser, kan reisetiden bli mer enn halvert. Reisetiden kuttes også ved at en rekke strekninger på land skal utbedres.

AMBISJON

Regjeringen har som ambisjon å binde Vestlandet sammen med en opprustet og ferjefri E39. Store næringslivsregioner og bo-, arbeids- og servicemarkeder vil bli knyttet sammen og vil gi et bedre grunnlag for å utvikle Norges største eksportregion.

Hvordan?

Det er etablert et eget program som har som oppgave å bidra til at utbedringene vil styrke forholdene for næringsliv og tilhørende bo- og arbeidsregioner. Programmet skal bidra til at vi finner ulike teknologiske løsninger som gjør fjordkryssingene mulig.

Status

Bygging av Rogfast, verdens lengste og dypeste undersjøiske tunnel er i gang. Vegvesenet anbefaler flytebru over Bjørnafjorden. Det interaktive kartet på vegvesen.no/ferjefrie39 viser status for alle vegprosjektene på strekningen.

