

PROGRAMA DE AVIACIÓN DE CAL FIRE

DEPARTAMENTO FORESTAL Y
DE PROTECCIÓN CONTRA
INCENDIOS DE CALIFORNIA

PROGRAMA DE
AVIACIÓN

OPERACIONES



AÉREAS

La flota de CAL FIRE de más de 60 aviones de ala fija y giratoria la convierte en la flota aérea civil contra incendios más grande del mundo. Los aviones de CAL FIRE están ubicados estratégicamente en toda California en nuestras 13 bases de aviones cisterna y 10 bases de helitack de CAL FIRE y una base de helitack de CAL FIRE/Sheriff del condado de San Diego. Los aviones pueden alcanzar los incendios de las Áreas de Responsabilidad Estatal (State Responsibility Area, SRA) más remotas cerca de 20 minutos. La Unidad de Gestión de Aviación de CAL FIRE con sede en el aeropuerto McClellan de Sacramento. Nuestros contratistas de apoyo actuales son *DynCorp* y *Logistics Specialties Incorporated* (LSI).

El uso de aviones para combatir los incendios forestales de California fue propuesto por primera vez en 1931, y nuevamente a fines de la década de 1940 después de la Segunda Guerra Mundial. Entre 1954-1957, CAL FIRE usó varios pequeños aviones cisterna llamados según necesidad. En 1958, CAL FIRE contrató por primera vez los servicios de aviones cisterna con compañías privadas. El programa aéreo continuó expandiéndose y a principios de la década de 1970, el Departamento poseía y operaba un total de 14 aviones tácticos de aire propulsados por pistones y contrató siete aeronaves de lanzamiento de retardantes/de agua. Los primeros aviones incluían Grumman TBM Avengers, Grumman F7F, Consolidated PBY y un Boeing B-17. Durante los años de 1960 y principios de 1970, el programa de aviación de CAL FIRE siguió siendo una sección del Programa de equipos móviles del Departamento. En la primavera de 1974, se convirtió en su propia unidad y desde entonces se la conoce como Unidad de Gestión de la Aviación (Aviation Management Unit, AMU).

Como el programa de aviación de CAL FIRE siguió creciendo, el Programa de Operaciones Aéreas Tácticas (Tactical Air Operations Program, TAO) se estableció en 2008 para proporcionar supervisión del lado operativo del Programa de Aviación de CAL FIRE. El TAO supervisa la formación aeronáutica, operaciones de ataque aéreo norte y sur y bases de helitack, coordinación de activos de aviación militar, supervisión y contratación de productos químicos contra incendios forestales y retardantes, así como el desarrollo de programas de Sistemas Aéreos no Tripulados (Unmanned Aerial Systems, UAS). El TAO y AMU trabajan juntos en estrecha coordinación para proveer una de las flotas aéreas de extinción de incendios y de extinción de incendios más grandes y eficaces del mundo para proteger a los ciudadanos y los recursos naturales de California.

El programa de aviación de CAL FIRE continúa a mirar hacia el futuro tanto en tecnología como en capacidad aérea de extinción de incendios. La reciente adición de 12 helicópteros Sikorsky S70i CAL FIRE HAWK y 7 aviones cisterna Lockheed C-130H Hércules son un ejemplo del compromiso de CAL FIRE a ser el principal programa aéreo de extinción de incendios en el mundo.

Retardante de fuego:

Una mezcla pastosa que consiste en un compuesto químico de sal, agua, arcilla o un agente espesante de goma y un agente colorante. A nueve libras por galón, un S-2T puede transportar 10.800 libras y el C-130 puede transportar 36.000 libras.

Personal:

18 personas de CAL FIRE supervisan el programa de aviación con 130 empleados contratados adicionales de DynCorp y Logistics Specialties Incorporated proporcionando servicios mecánicos, de pilotaje y de gestión al programa.

Pilotos:

Los helicópteros de CAL FIRE son volados por pilotos de CAL FIRE, mientras que nuestros aviones cisterna y aviones tácticos aéreos son volados por pilotos contratados de DynCorp.

PROGRAMA DE AVIACIÓN DE CAL FIRE

DEPARTAMENTO FORESTAL Y
DE PROTECCIÓN CONTRA
INCENDIOS DE CALIFORNIA

PROGRAMA DE
AVIACIÓN

OPERACIONES



AÉREAS

Flota actual

AERONAVE	TIPO	GALONES LLEVADOS	VELOCIDAD MÁX. DE OPERACIÓN
Aeronaves Tácticas Aéreas			
16	Rockwell OV-10	N/A	258 mph
2	King Air A200 (plataforma de entrenamiento)	N/A	345 mph
Airtankers			
23	Grumman S-2T	1.200	270 mph
Helicópteros			
12	Bell UH-1H Super Huey	360	126 mph
9 (en 2021)	Sikorsky S70i CAL FIRE HAWK	1.000	160 mph
Aeronaves totales: 62 (para fines de 2021); 58 a mayo de 2021			

Flota Futura -2023

AERONAVE	TIPO	GALONES LLEVADOS	VELOCIDAD MÁX. DE OPERACIÓN
Aeronaves Tácticas Aéreas			
16	Rockwell OV-10	N/A	258 mph
2	King Air A200 (plataforma de entrenamiento)	N/A	345 mph
Airtankers			
23	Grumman S-2T	1.200	270 mph
1 (en 2022); 6 (en 2023)	Lockheed C-130H Hércules	4.000	368 mph
Helicópteros			
12 (por jubilarse en 2022/23)	Bell UH-1H Super Huey	360	126 mph
9 (en 2021); 3 (en 2022)	Sikorsky S70i CAL FIRE HAWK	1.000	160 mph
Aeronaves totales: 72			