

SIKORSKY S70i CAL FIRE HAWK



DEPARTAMENTO FORESTAL Y
DE PROTECCIÓN CONTRA
INCENDIOS DE CALIFORNIA

PROGRAMA DE
AVIACIÓN

OPERACIONES



AERIAS

FABRICANTE

Aviones Sikorsky, Stratford, Connecticut (construido en Mielec, Polonia)

ADECUACIÓN DE LA AERONAVE CONTRA INCENDIOS

United Rotorcraft, Englewood, Colorado

PROPIETARIO ORIGINAL

CAL FIRE, 2019

ADQUIRIDO POR CAL FIRE

En 2018, CAL FIRE recibió la aprobación de la Oficina del Gobernador para comprar hasta 12 nuevos helicópteros de extinción de incendios Sikorsky S70i de United Rotorcraft. Estos helicópteros de nueva generación reemplazarán a la vieja flota de CAL FIRE de 12 helicópteros Super Huey. La nueva generación de helicópteros S70i CAL FIRE HAWK traerá capacidades mejoradas que incluyen seguridad de vuelo, cargas útiles más altas, aumento de los márgenes de potencia y capacidades de vuelo nocturno.

MISIÓN

La misión principal de CAL FIRE HAWK es responder al ataque inicial de incendios forestales y misiones de rescate. Al responder a los incendios forestales, el helicóptero puede entregar rápidamente hasta una tripulación Helitack de 9 personas para operaciones de extinción de incendios en tierra y pasar rápidamente a misiones de lanzamiento de agua/espuma.

Los helicópteros son usados también para operaciones de disparo usando un Helitorch o un Sistema de Dispositivo de Encendido Químico (Chemical Ignition Device System, CIDS) sobre incendios forestales o quemas prescritas, transporte de cargas internas, mapeo, evacuaciones médicas y numerosas misiones de emergencia sin incendios.

El CAL FIRE HAWK también está equipado con un elevador externo para misiones de rescate. Esta técnica de rescate especializada involucra a bomberos altamente capacitados que bajan de un helicóptero en vuelo estacionario a una persona lesionada o atrapada debajo. Una vez asegurados a un arnés o a una canasta, tanto la víctima como el socorrista son izados al helicóptero y llevados en avión a una zona de aterrizaje.

TRIPULACIÓN

Un piloto, dos capitanes de Helitack, un supervisor de operaciones y hasta nueve miembros del personal.

CARGA ÚTIL

Tanque fijo: 1.000 galones de agua/espuma con volúmenes de lanzamiento controlados por el piloto.

ESPECIFICACIONES

Peso bruto: Interno 22.000 lbs./ Externo 23.500 lbs.

Velocidad de crucero: 160 mph

Rango capaz de visión nocturna: 250 millas

Resistencia: 2,5 horas

Diámetro del rotor: 53 pies y 8 pulgadas

Motores: Motor de doble turbina, T700-GE701D

