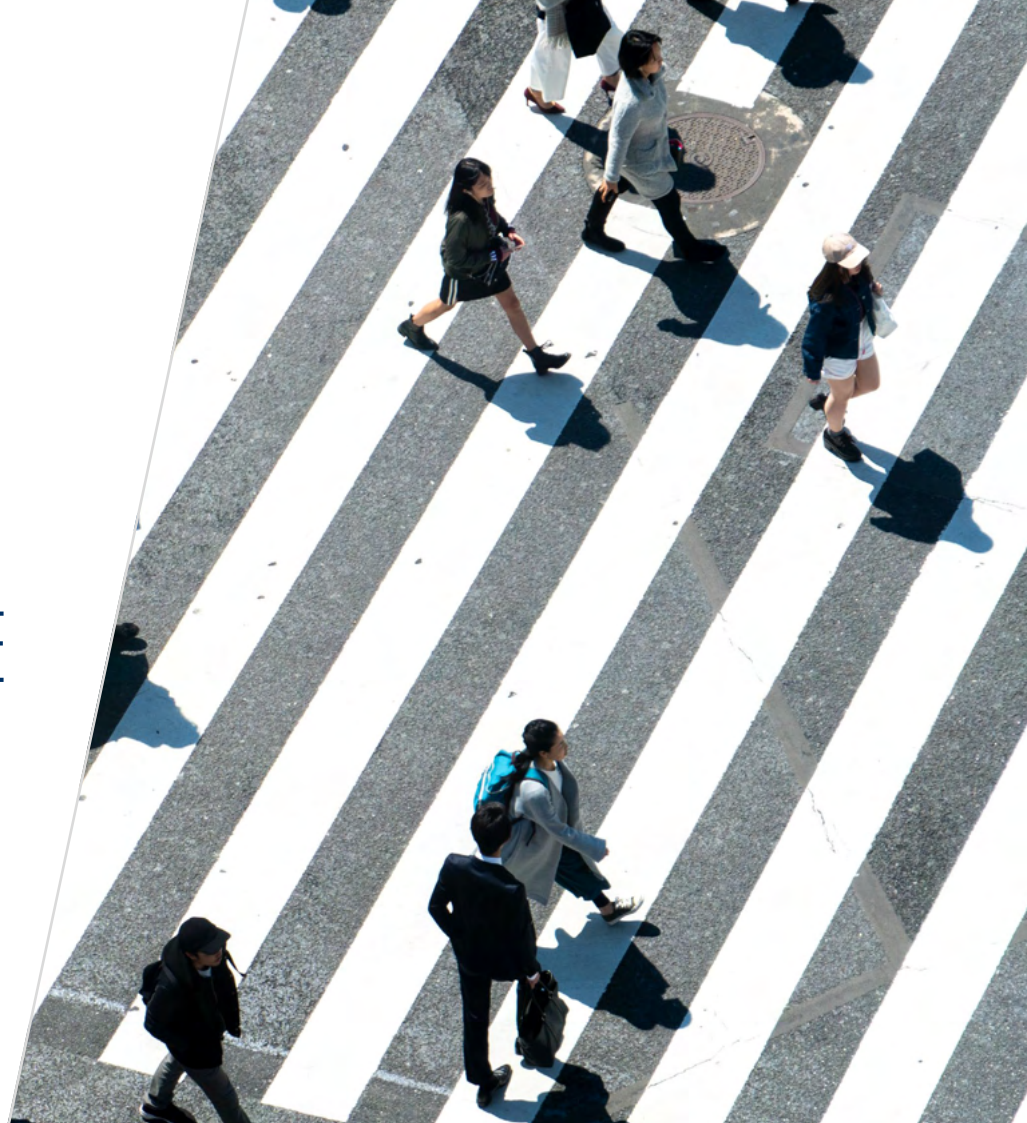




RAPPORT D'ACTIVITÉ 2023



MESSAGE DU PRÉSIDENT

Je suis très heureux de présenter notre Rapport d'Activité annuel à l'occasion de ces Assemblées Générales Extraordinaires à Samarkand, en Ouzbékistan.

2023 a été une année extrêmement fructueuse pour la FIA. Et je suis fier de pouvoir dire que nous avons accompli des progrès considérables conformément à mes ambitions pour notre fédération.

Tout d'abord, nous avons assuré le succès sportif de nos Championnats du Monde. Nos séries ont continué à se développer, avec des calendriers étoffés dans un large éventail de catégories monoplaces, tourisme et tout-terrain. Ces championnats connaissent toujours un grand succès commercial et ne cessent d'attirer un public nombreux et enthousiaste dans le monde entier.

Dans le même temps, nous développons les opportunités au niveau local afin de doubler la participation au sport automobile. Cette année, nous avons organisé la plus grande Coupe de Karting MENA (un championnat de Karting pour les jeunes pilotes du Moyen-Orient et d'Afrique du Nord) et soutenu la toute première Coupe de Karting africaine en Afrique du Sud.

En tant que fédération axée sur la connaissance, nous avons continué à soutenir les opportunités d'apprentissage et de recherche pour tous nos Clubs Membres, nos championnats et les autres parties prenantes du sport.

Nous avons offert de nombreuses possibilités de formation et d'éducation par le biais de la FIA University et avons organisé la première remise de diplômes de la FIA University lors des Assemblées Générales à Bakou, en Azerbaïdjan, en décembre.

Nous avons également lancé une nouvelle bourse United Against Online Abuse («Unis contre les abus en ligne») à la Dublin City University et commandé une nouvelle étude sur le phénomène des abus en ligne dans le monde (dont les premiers résultats ont été publiés lors des Assemblées Générales).

Au cours de l'année à venir, nous continuerons à développer la FIA University, en offrant encore plus d'opportunités d'apprentissage en matière de mobilité et de sécurité routière par le biais d'un pôle unique et centralisé.

Dans le cadre de notre engagement en faveur d'un avenir plus vert, nous avons poursuivi nos recherches sur les technologies durables, tant pour nos compétitions que pour l'ensemble de la mobilité. Nos conclusions ont été publiées dans un livre blanc en novembre 2023 et ont été présentées par notre équipe lors de la COP28 à Dubaï. C'était la première fois que la FIA participait à la conférence en tant qu'observateur.

Outre ces réalisations, nous avons fêté le 125^{ème} anniversaire de notre partenaire, l'Alliance Internationale de Tourisme, en publiant un livre commémoratif et en organisant un événement à l'occasion des Assemblées Générales.

Par ailleurs, les équipes et les départements de la FIA ont travaillé sans relâche pour consolider l'avenir financier de notre organisation. Grâce à leurs efforts, la perte d'exploitation a été réduite de 7 millions d'euros par rapport à l'année dernière, pour atteindre -0,8 million d'euros. Nous avons également mis en place de nouveaux processus afin de diminuer

davantage les coûts au cours de l'année à venir.

Je tiens à vous remercier pour votre soutien constant à toutes ces initiatives.

Je me réjouis de collaborer avec vous l'année prochaine et de continuer à progresser ensemble.

Bien cordialement,



Mohammed Ben Sulayem
FIA President

LA FIA EN BREF

ÉQUIPE DE DIRECTION DE LA FIA

ÉQUIPE PRÉSIDENTIELLE

President	Mohammed Ben Sulayem (Émirats arabes unis)
Président du Sénat de la FIA	Carmelo Sanz de Barros (Espagne)
Président-Délégué pour le Sport de la FIA	Robert Reid (Grande-Bretagne)
Président-Délégué pour la Mobilité de la FIA	Tim Shearman (Canada)

LEADERSHIP OPÉRATIONNEL

CEO	Natalie Robyn (Espagne/États-Unis)
------------	------------------------------------

CONSEIL MONDIAL DU SPORT AUTOMOBILE

Direction de la FIA
Mohammed Ben Sulayem (Émirats arabes unis) Président de la FIA
Robert Reid (Grande-Bretagne) Président-Délégué pour le Sport de la FIA
Vice-Présidents
Sheikh Abdulla Bin Isa Al Khalifa (Bahreïn)
Manuel Aviñó (Espagne)
Daniel Coen (Costa Rica)
Fabiana Ecclestone (Brésil)
Lung-Nien Lee (Singapour)
Anna Nordkvist (Suède)
Rodrigo Rocha (Mozambique)
Membres titulaires
S.A.R. Prince Khalid Bin Sultan Al Faisal Al Saud (Arabie saoudite)
Eric Barrabino (Monaco)
Wayne Christie (Nouvelle-Zélande)
Garry Connelly (Australie)
Tom Kristensen (Danemark)
Andrew Mallalieu (Barbade)
Amina Mohamed (Kenya)
Rado Rospet (Slovénie)
David Richards (Grande-Bretagne)
George Silbermann (États-Unis)
Jan Stovicek (République tchèque)
Serkan Yazici (Turquie)
Tao Zhang (Chine)
Membres de droit
Deborah Mayer (France) - Présidente, Commission Femmes dans le Sport Automobile
Stefano Domenicali (Italie) - Représentant Formula One Group
Oliver Schmerold (Autriche) - Président, Commission des Constructeurs de la FIA
Frédéric Vasseur (France) - Délégué Commission F1
Ronan Morgan (Irlande) - Président, Commission des Pilotes
Akbar Ebrahim (Inde) - Président, Commission Internationale de Karting

CONSEIL MONDIAL DE LA MOBILITÉ AUTOMOBILE ET DU TOURISME

Président de la FIA	Mohammed Ben Sulayem (Émirats arabes unis)
Président-Délégué pour la Mobilité de la FIA	Tim Shearman (Canada)
Vice-Présidents	
Région I	Jorge F Delgado Mendoza (Espagne)
Région I Sous-Région – African Council for Touring and Automobile	Simon Modisaemang (Botswana)
Région I Sous-Région – Arab Council for Touring and Automobile Clubs	Essa Hamzah Alfailakawi (Koweït)
Région II	Greig Craft (Vietnam)
Région III	Frank Fotia (Canada)
Région IV	Ricardo Morales Rubio (Colombie)
Membres titulaires	
Région I	Günther Thumser (Autriche)
	Didier Bollecker (France)
	August Markl (Allemagne)
	Gyorgi Molovuklovics (Hongrie)
	Giuseppe Redaelli (Italie)
	Marga de Jager (Pays-Bas)
	Andrej Brglez (Slovénie)
	Peter Goetschi (Suisse)
Région II	Michael Bradley (Australie)
	Govinda Prasad Bhattara (Népal)
	Nitin Dossa (Inde)
	Rifat Sungkar (Indonésie)
	Bernard Tay (Singapour)
Région III	Alvaro Oliver Venere (République dominicaine)
	Selwyn Persad (Trinité-et-Tobago)
Région IV	Alejandro Quintana Hurtado (Chili)
	Pedro Guillermo Cofiño Ortega (Guatemala)
	Gorki Obando (Équateur)
Observateurs officiels	
Présidente, Commission Handicap et Accessibilité	Nathalie McGloin (Royaume-Uni)
Président, Commission Environnement et Développement Durable	Felipe Calderón (Mexique)
Président, Commission des Constructeurs	Oliver Schmerold (Autriche)
Représentant, FIA Foundation	Saul Billingsley (Royaume-Uni)
Présidents de Commission	
Commission Services Mobilité	David Gabarró (Espagne)
Commission Politique Mobilité	Ian Jack (Canada)

Membres de droit
Carmelo Sanz de Barros (Espagne) Président du Sénat
Mohammed Ben Sulayem (Émirats arabes unis) Président de la FIA
Robert Reid (Grande-Bretagne) Président-Délégué pour le Sport de la FIA
Timothy Shearman (Canada) Président-Délégué pour la Mobilité de la FIA
Membres
S.A.R Prince Faisal Al Hussein (Jordanie)
Augustus JV Ferreira (Philippines)
Benjamin Piers Cussons (Grande-Bretagne)
Monica Mailander (Italie)
August Markl (Allemagne)
Elizabeth Perry (Australie)
Christian Anton Roux (Afrique du Sud)
Fatma Samoura (Sénégal)
Carlos Slim Domit (Mexique)
Robert Slocombe (Australie)
Akio Toyoda (Japon)
Guojun Zhan (Chine)
Koji Sato (Japon)

Présidents de Commission	
Présidents de Commission Sport	
Commission des Circuits de la FIA	Jorge Abed (Mexique)
Commission des Epreuves sur Route de la FIA	Nicolas Klinger (France)
Commission des Rallyes Tout-Terrain de la FIA	Dmitry Makhenya (Kazakhstan)
Commission des Dragsters de la FIA	Lars Pettersson (Suède)
Commission Drifting de la FIA	Koichi Murata (Japon)
Commission des Pilotes de la FIA	Ronan Morgan (Irlande)
Commission des Championnats à Energie Nouvelle et Electrique de la FIA	Xiaoxu Zhou (Chine)
Commission Endurance de la FIA	Richard Mille (France)
Commission Esports de la FIA	Niroshan Pereira (Sri Lanka)
Commission F1 de la FIA	Mohammed Ben Sulayem (Émirats arabes unis) Stefano Domenicali (Italie)
Commission GT de la FIA	Lutz Leif Linden (Allemagne)
Commission des Courses de Côte de la FIA	Dusan Koblisek (Slovaquie)
Commission du Sport Automobile Historique de la FIA	John Naylor (Irlande)
Commission Réglementation Homologation de la FIA	Xavier Schene (Belgique)
Commission Internationale de Karting de la FIA	Akbar Ebrahim (Inde)
Commission des Records de Vitesse sur Terre de la FIA	Roger Banowetz (États-Unis)
Commission Médicale de la FIA	Dr Sean Petherbridge (Émirats arabes unis)

Commission Off-Road de la FIA	Włodzimierz Szaniawski (Pologne)
Commission des Rallyes de la FIA	Jarmo Mahonen (Finlande)
Commission de la Sécurité de la FIA	Sam Michael (Australie)
Commission Monoplace de la FIA	Gian Carlo Minardi (Italie)
Commission des Voitures de Tourisme de la FIA	Alan Gow (Grande-Bretagne)
Commission des Courses de Camions de la FIA	Manuel Vidal Perucho (Espagne)
Commission des Volontaires et des Officiels de la FIA	Abdulaziz Al Thawadi (Bahreïn)
Commission Femmes dans le Sport Automobile de la FIA	Deborah Mayer (France)
Commission du Championnat du Monde des Rallyes	Roger Engström (Suède)
Présidents de Commission Mobilité	
Commission Politique Mobilité	Ian Jack (Canada)
Commission Services Mobilité	David Gabarró (Espagne)
Commission Historique Internationale de la FIA	Giuseppe Redaelli (Italie)
Présidents de Commission Sport et Mobilité	
Commission Environnement et Développement Durable de la FIA	Felipe Calderón (Mexique)
Commission Handicap et Accessibilité de la FIA	Nathalie McGloin (Grande-Bretagne)
Commission des Constructeurs de la FIA	Oliver Schmerold (Autriche)

LA FIA EN CHIFFRES

LA MOBILITÉ EN CHIFFRES

13%

Le pourcentage moyen de réduction de l'utilisation des batteries ou des émissions de CO2 atteint par les concurrents du Smart Driving Challenge de la FIA en 2023.

23%

L'augmentation des ventes de CPD entre 2022 et 2023.

30

Le nombre de projets soutenus par le Programme de Développement Régional de la FIA dans les quatre Régions Mobilité en 2023.

LE SPORT EN CHIFFRES

En 2023, le Calendrier Sportif International comprenait :

254

Championnats, Trophées, Challenges et Coupes de la FIA

69

Épreuves hors championnat

444

Séries Internationales

UN TOTAL
DE
767
ÉPREUVES

Un total de 767 épreuves inscrites au Calendrier Sportif International par un total de 66 ASN

SÉRIES INTERNATIONALES APPROUVÉES PAR LE CONSEIL MONDIAL DU SPORT AUTOMOBILE EN 2023

Séries Internationales reconnues	79
Compétitions / Épreuves inscrites	444
Compétitions / Épreuves inscrites	23

Répartition par discipline	
Monoplaces	9
Voitures de Tourisme	8
GT	26
Prototype	10
Rallye	6
Historique	20

NOS EMPLOYÉES

Nombre d'employés



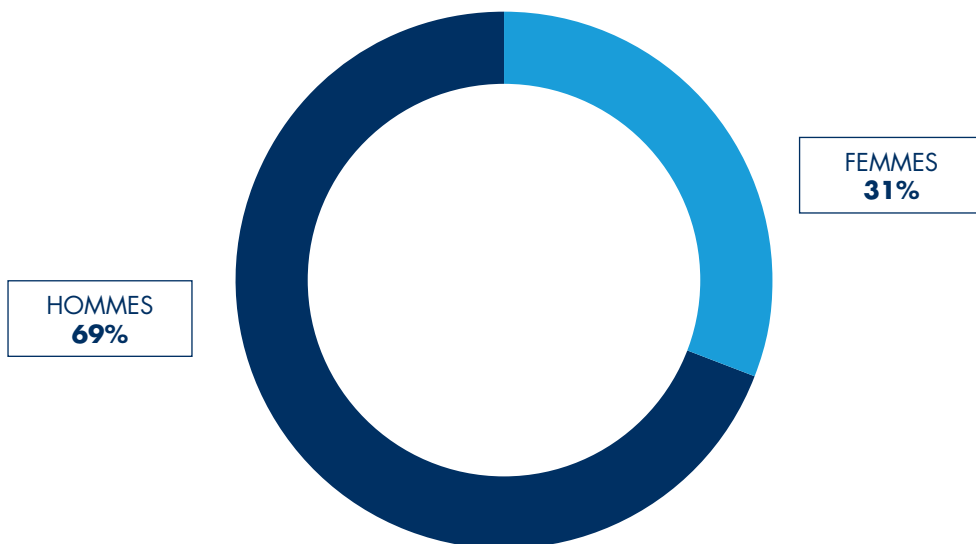
Nombre de nationalités représentées



Âge moyen



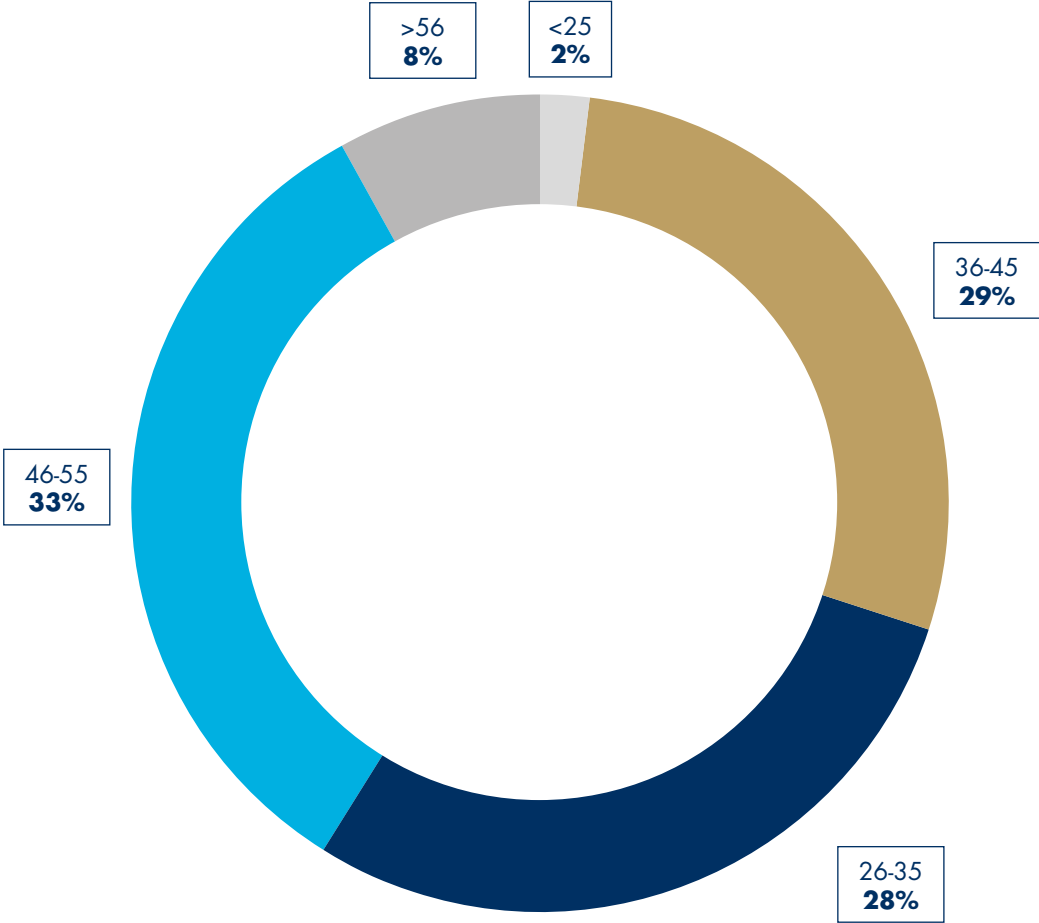
RÉPARTITION DES EMPLOYÉS PAR SEXE



RÉPARTITION DES EMPLOYÉS PAR DIVISION



RÉPARTITION DES EMPLOYÉS PAR ÂGE



AMERIQUES

43 Membres
31 Pays

EUROPE

103 Membres
50 Pays

ASIE PACIFIQUE

37 Membres
24 Pays



86
Mobility Member Clubs

9
International/national
associations and others



74
Sport Member Clubs

73
ACNs (Sport-Mobility)

AFRIQUE

27 Membres
21 Pays

MOYEN-ORIENT
ET AFRIQUE DU
NORD

32 Membres
21 Pays

RAPPORT FINANCIER



RAPPORT DE GESTION

RAPPORT DE LA CEO

En 2023, la FIA a réalisé des avancées considérables en posant les bases de ses objectifs à long terme.

Notre nouvelle structure organisationnelle est quasiment finalisée et dispose d'une équipe de dirigeants talentueux occupant des rôles clés et soutenant nos efforts en vue de moderniser et d'améliorer le professionnalisme au sein de la Fédération. Dix nouveaux départements ont été créés et sept nouveaux membres se sont joints à notre équipe de direction. En outre, 61 mobilités internes ont été effectuées pour s'aligner sur nos objectifs organisationnels, dont la moitié sous la forme de promotions. Ces changements stratégiques jouent un rôle primordial dans le façonnement d'une organisation qualifiée pour faire face aux défis contemporains, apporter à nos Clubs Membres un meilleur soutien, promouvoir l'innovation et tirer parti du sport automobile comme plateforme d'essai pour les technologies durables de demain.

Cette nouvelle FIA a réalisé d'importants progrès dans l'amélioration de ses canaux de communication, à la fois en interne et en externe. Des efforts visant à réduire la complexité et la charge administrative dans tous les domaines ont été amorcés afin de permettre des processus de prise de décision plus efficaces. De nouvelles initiatives exploitant la puissance des données ont été mises en œuvre, nous permettant d'optimiser l'utilisation des informations collectées et d'orienter plus précisément les activités futures de la Fédération. Par ailleurs, de nouveaux projets d'automatisation ont été mis en place, marquant officiellement notre entrée dans l'ère de la transformation numérique. En résumé, la Fédération s'est engagée sur la voie d'un modèle de gouvernance sensiblement renforcé.

Notre objectif reste d'atteindre la viabilité financière, et la Fédération effectue des progrès significatifs pour atteindre un résultat positif, puisqu'elle a réduit ses coûts de plus de 8 M€ au cours du processus budgétaire initial. Simultanément, des efforts sont déployés vers la génération de nouveaux revenus, accompagnés par des investissements stratégiques dans des activités de développement organisationnel ayant pour objectif de renforcer nos bases pour une croissance soutenue.

Un nouveau modèle financier a été constitué, permettant une transparence et une visibilité dans l'ensemble de l'organisation, facilitant les processus de décision et renforçant nos mécanismes de contrôle.

La FIA s'est engagée à donner l'exemple avec sa nouvelle équipe de direction, en développant une culture fondée sur une communication transparente, des hiérarchies aplanies et des pratiques inclusives de prise de décision. Nous voulons développer un environnement basé sur l'ouverture d'esprit et le respect mutuel, dans lequel les employés sont encouragés à exprimer leurs points de vue et à poser des questions.

À l'issue de cette transformation de grande envergure, la Fédération entre dans une phase de consolidation et de solidification. Nous avons confiance dans notre capacité à établir une FIA moderne et adaptée à son environnement, en accord avec la vision et les objectifs fixés par l'Équipe Présidentielle.

NORMES PROFESSIONNELLES

Tout au long de l'année 2023, le Sénat a poursuivi l'examen de l'ensemble des aspects relatifs à la conformité au sein de la FIA, incluant l'ajustement des liens hiérarchiques dans les domaines de l'éthique et de la conformité.

Lors de l'Assemblée Générale qui s'est tenue à Bakou en décembre 2023, les Clubs Membres de la FIA ont approuvé la modification de la structure hiérarchique du Comité d'Éthique, qui rapporte désormais au Sénat plutôt qu'au Président de la FIA, renforçant ainsi son indépendance. De la même manière, le rattachement hiérarchique du Responsable Conformité a été transféré au Sénat.

L'année 2023 fut également celle de la transformation de la structure organisationnelle de la FIA et de la mise en place d'une équipe de gestion plus solide, avec une nouvelle approche pour un suivi et une évaluation des résultats clairs, et la création de rôles et de responsabilités plus transparents.

Le Sénat procède de façon active à l'amélioration de l'intégrité de la FIA par la révision et la consolidation des processus, des protocoles et des évaluations afin de garantir la mise en place d'un modèle de pointe pour l'avenir de la FIA.

RÉSUMÉ FINANCIER

L'exercice 2023 fut marqué par une réduction significative de la perte d'exploitation et nette de la FIA, sous l'effet d'une forte augmentation des produits d'exploitation. La perte d'exploitation 2023 de -0,8 M€ a été réduite de +6,9 M€ par rapport aux -7,7 M€ de l'année précédente, et le résultat net de 2023, qui s'élevait à 7,2 M€, a progressé de +22,4 M€ par rapport à l'année précédente (-15,2 M€). Le bilan de la FIA est resté solide, avec un ratio de capitaux propres de 45 % et sans aucune dette financière.

BILAN

Le total du bilan s'élevait à 218,5 M€, soit une hausse de +15,9 M€ par rapport à l'année précédente. Les disponibilités représentaient 152,2 M€, soit 70 % du total, et ont été investies en valeurs mobilières telles que des actions, des obligations et des fonds immobiliers, en accord avec la stratégie d'allocation des actifs de la FIA. Les autres actifs circulants ont totalisé 51,1 M€ et étaient principalement composés de créances et de charges constatées d'avance, qui ont augmenté en raison d'une activité plus importante que celle de l'année précédente. L'actif immobilisé d'un montant de 15,2 M€ était composé principalement des bureaux de Genève ainsi que du terrain et du bâtiment du Centre d'Excellence de Valleiry, en France, à proximité de Genève.

Les dettes à court terme, d'un montant de 108,5 M€, ont augmenté de +9,1 M€ en raison d'une activité plus importante par rapport à l'année antérieure. Les provisions s'élevaient à 11,1 M€, soit une hausse de +1,1 M€. Les capitaux propres s'élevaient à 98,9 M€, ayant pour résultat un ratio de capitaux propres, sain de 45 % et une augmentation de +5,7 M€ par rapport à l'année précédente.

COMPTE DE RÉSULTAT

Les produits d'exploitation ont connu une hausse de +16,2 M€ ou +11,7 % pour atteindre 155,3 M€, principalement en raison des droits d'inscription, d'engagement et du régulateur et des reprises sur provisions. Avec l'augmentation de l'activité, les charges d'exploitation ont augmenté de -9,3 M€. Les coûts de personnel ont augmenté de -4,6 M€ en raison des créations d'emplois associées au niveau d'activité plus élevé. D'un autre côté, les charges externes affichent des économies de +2,4 M€. Les dotations aux provisions ont augmenté de -6,5 M€ en raison des risques nouvellement identifiés. En conséquence, le résultat d'exploitation 2023 de la FIA a augmenté de +6,9 M€ par rapport à l'année antérieure, à -0,8 M€.

Le résultat financier a été positif à 2,3 M€ et a augmenté de +2,8 M€ par rapport à l'année précédente, principalement en raison de la diminution des pertes de change. Le résultat exceptionnel a été positif à 5,8 M€, soit une amélioration de +12,6 M€ par rapport à l'année antérieure, principalement en raison de l'absence de provisions exceptionnelles pour le règlement du litige historique aux États-Unis qui a eu lieu en 2022. Le résultat net de la FIA s'est donc élevé à 7,2 M€, soit en hausse de +22,4 M€ par rapport à l'année précédente.

FLUX DE TRÉSORERIE

Les flux de trésorerie d'exploitation en 2023 ont atteint +4,1 M€, soit une amélioration de +9,5 M€ par rapport à l'année précédente. Les flux de trésorerie provenant de l'activité d'investissement étaient à -5,3 M€, conséquence de valeurs mobilières de placement et d'investissements en immobilisations corporelles plus élevés en 2023. Après des écarts de change de +0,3 M€, la trésorerie nette a connu une variation de -0,9 M€ en 2023.

RAPPORT DES AUDITEURS



Mazars SA
LINK Geneva
Chemin de Blandonnet 10
CH-1214 Vernier-Genève

Tel: +41 22 708 10 80
www.mazars.ch

Rapport de l'auditeur indépendant à l'Assemblée générale de la FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE, Genève

Opinion d'audit

Nous avons effectué l'audit des comptes annuels combinés de la FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE (l'association), comprenant le bilan au 31 décembre 2023, le compte de résultat et le tableau des flux de trésorerie pour l'exercice clos à cette date ainsi que l'annexe, y compris un résumé des principales méthodes comptables.

Selon notre appréciation, les comptes annuels combinés ci-joints sont conformes à la loi suisse et aux statuts.

Fondement de l'opinion d'audit

Nous avons effectué notre audit conformément aux Normes suisses d'audit des états financiers (NA-CH). Les responsabilités qui nous incombent en vertu de ces dispositions et de ces normes sont plus amplement décrites dans la section « Responsabilités de l'organe de révision relatives à l'audit des comptes annuels combinés » de notre rapport. Nous sommes indépendants de l'association, conformément aux exigences de la profession, et avons satisfait aux autres obligations éthiques professionnelles qui nous incombent dans le respect de ces exigences.

Nous estimons que les éléments probants recueillis sont suffisants et appropriés pour fonder notre opinion.

Autres informations

La responsabilité des autres informations incombe au Sénat. Les autres informations comprennent les informations présentées dans le rapport de gestion, à l'exception des comptes annuels combinés et de notre rapport correspondant.

Notre opinion sur les comptes annuels combinés ne s'étend pas aux autres informations et nous n'exprimons aucune conclusion d'audit sous quelque forme que ce soit sur ces informations.

Dans le cadre de notre audit des états financiers, notre responsabilité consiste à lire les autres informations et, ce faisant, à apprécier si elles présentent des incohérences significatives par rapport aux comptes annuels combinés ou aux connaissances que nous avons acquises au cours de notre audit ou si elles semblent par ailleurs comporter des anomalies significatives.

Si, sur la base des travaux que nous avons effectués, nous arrivons à la conclusion que les autres informations présentent une anomalie significative, nous sommes tenus de le déclarer. Nous n'avons aucune remarque à formuler à cet égard.

Responsabilités du Sénat relatives aux comptes annuels combinés

Le Sénat est responsable de l'établissement des comptes annuels combinés conformément aux dispositions légales et aux statuts. Il est en outre, responsable des contrôles internes qu'il juge nécessaires pour permettre l'établissement de comptes annuels combinés ne comportant pas d'anomalies significatives, que celles-ci proviennent de fraudes ou résultent d'erreurs.

Lors de l'établissement des comptes annuels combinés, le Sénat est responsable d'évaluer la capacité de l'association à poursuivre l'exploitation de l'entreprise. Il a en outre la responsabilité de présenter, le cas échéant, les éléments en rapport avec la capacité de l'association à poursuivre ses activités et d'établir le bilan sur la base de la continuité de l'exploitation, sauf si le Sénat a l'intention de liquider l'association ou de cesser l'activité, ou s'il n'existe aucune autre solution alternative réaliste.

Responsabilités de l'auditeur relatives à l'audit des comptes annuels combinés

Notre objectif est d'obtenir l'assurance raisonnable que les comptes annuels combinés pris dans leur ensemble ne comportent pas d'anomalies significatives, que celles-ci proviennent de fraudes ou résultent d'erreurs, et de délivrer un rapport contenant notre opinion. L'assurance raisonnable correspond à un niveau élevé d'assurance, mais ne garantit toutefois pas qu'un audit réalisé conformément à la loi suisse et aux NA-CH permettra de toujours détecter toute anomalie significative qui pourrait exister. Les anomalies peuvent provenir de fraudes ou résulter d'erreurs et elles sont considérées comme significatives lorsqu'il est raisonnable de s'attendre à ce que, prises individuellement ou collectivement, elles puissent influencer les décisions économiques que les utilisateurs des comptes annuels combinés prennent en se fondant sur ceux-ci.

Une plus ample description de nos responsabilités relatives à l'audit des comptes annuels est disponible sur le site Internet d'EXPERTsuisse: <http://expertsuisse.ch/fr-ch/audit-rapport-de-revision>. Cette description fait partie intégrante de notre rapport.

Rapport sur d'autres obligations légales et réglementaires

Nous vous recommandons d'approuver les comptes annuels combinés qui vous sont soumis.

MAZARS SA



Michael Ackermann
Expert-réviseur agréé
(Réviseur responsable)



Jean-Christophe Bodez
Expert-réviseur agréé

Genève, le 14 mai 2024

Annexes

- Comptes annuels combinés (bilan, compte de résultat, tableau des flux de trésorerie et annexe)

BILAN COMBINÉ

Actif en milliers d'euros	2023	2022
Banques et caisses	14,969	15,834
Valeurs mobilières de placement	137,233	134,107
Disponibilités	152,202	149,941
Stock	165	0
Clients et comptes rattachés	9,765	13,937
Créances fiscales	4,195	724
Autres créances	8,718	4,758
Créances	22,678	19,419
Actifs de régularisation	28,237	17,567
Actif circulant	203,283	186,927
Terrains	3,028	3,028
Constructions	3,577	4,093
Agencements, aménagements, installations	2,609	2,917
Matériels de transport	1,197	0
Matériels de bureau et informatique	612	545
Mobilier	359	414
Matériels et outillages	1,019	1,357
Immobilisations corporelles	12,402	12,355
Immobilisations incorporelles	1,255	1,593
Immobilisations en cours	640	923
Immobilisations financières	903	792
Actif immobilisés	15,200	15,663
Total actifs	218,483	202,590

Passif en milliers d'euros	2023	2022
Fournisseurs et comptes rattachés	18,063	15,291
Dettes fiscales	281	1,736
Dettes sociales	1,106	144
Autres dettes	12,299	13,010
Dettes d'exploitation	31,749	30,181
Passifs de régularisation	76,794	69,238
Dettes à court terme	108,543	99,419
Provisions pour risques et charges	10,504	9,534
Provisions pour retraites	569	458
Provisions pour risques et charges	11,073	9,992
Dettes à long terme	11,073	9,992
Total dettes	119,616	109,411
Autres réserves	80,108	80,108
Report à nouveau	13,025	28,235
Résultat Exercice	7,162	-15,210
Subvention d'investissement	0	46
Écarts de conversion	-1,429	0
Capitaux propres	98,867	93,179
Total passif	218,483	202,590

COMPTE DE RÉSULTAT COMBINÉ

Résultat d'exploitation en milliers d'euros	2023	2022
Ventes de documents, CPD et produits divers	1,520	1,145
Cotisations des clubs	2,594	3,763
Droits de calendrier	15,817	15,917
Droits d'engagement	42,406	36,482
Droits d'inscription et d'engagement	58,222	52,399
Produits des subventions liées à la Fondation FIA	8,125	7,234
Homologations	7,574	6,087
Produits divers	18,627	18,716
Autres produits	34,326	32,037
Revenus des droits du régulateur sportif	35,512	33,740
Revenus des contrats de partenariat et sponsoring	13,344	11,012
Autres revenus de contrats	3,873	3,446
Revenus des contrats	17,218	14,458
Reprises sur provisions	5,895	1,531
Produits d'exploitation	155,287	139,073
Achats de matériels et fournitures divers	-3,200	-2,608
Loyers, locations, entretien et maintenance	-5,539	-5,900
Sous-traitance	-19,253	-17,570
Rémunération d'intermédiaires et honoraires	-8,518	-8,565
Honoraires consultants	-10,648	-9,819
Contributions aux championnats	-8,077	-8,958
Subventions aux membres (Sport et Mobilité)	-6,350	-7,383
Déplacements	-19,251	-19,402
Transports, missions et réceptions	-6,424	-6,455
Frais postaux et télécommunications	-466	-445
Services bancaires et frais de douane	-697	-786
Diverses charges externes	-3,790	-6,112
Charges externes	-89,013	-91,395
Impôts et taxes	-772	-850
Rémunération du personnel	-39,739	-35,647
Charges sociales et fiscales	-9,399	-8,913
Charges de personnel	-49,139	-44,559

En milliers d'euros	2023	2022
Dotations aux amortissements	-3,768	-3,761
Dotations aux provisions	-10,183	-3,639
Charges d'exploitation	-156,075	-146,811
Résultat d'exploitation	-787	-7,738
Produits des valeurs mobilières de placement	2,910	5,005
Gains de change	1,982	3,051
Reprises sur provisions pour risques et charges financiers	1	218
Produits financiers	4,892	8,274
Charges d'intérêts et autres charges financières	-102	-44
Charges nettes sur cession de valeurs mobilières	-327	-3,314
Pertes de change	-1,775	-5,223
Dotations aux provisions pour risques et charges financiers	-359	-192
Charges financières	-2,563	-8,773
Résultat financier	2,330	-499
Autres revenus de contrats hors exploitation	0	0
Produits exceptionnels sur opérations de gestion et reprises de provisions	9,272	12,854
Produits exceptionnels sur exercices antérieurs	1,511	12
Produits des cessions d'éléments d'actif	0	0
Produits exceptionnels	10,782	12,867
Charges exceptionnelles sur opérations de gestion	-4,648	-19,640
Charges sur exercices antérieurs	-14	0
Valeur comptable des éléments d'actifs cédés	-289	-12
Charges exceptionnelles	-4,951	-19,653
Résultat exceptionnel	5,831	-6,786
Résultat de l'exercice avant impôt	7,373	-15,023
Impôt sur les bénéfices	-211	-187
Résultat net	7,162	-15,210

TABLEAU DES FLUX DE TRÉSORERIE COMBINÉ

En milliers d'euros	2023	2022
Résultat de l'exercice	7,162	-15,210
Amortissements sur des postes de l'actif immobilisé	3,768	3,773
Variation des provisions	1,175	-7,274
Variation des créances clients	3,879	-5,902
Variation des autres créances	-8,381	-974
Variation des stocks	-165	0
Variation des actifs de régularisation	-10,203	2,410
Variation des fournisseurs et comptes rattachés	2,031	10,072
Variation des autres dettes	-1,949	-2,414
Variation des passifs de régularisation	6,827	10,182
Autres charges et produits sans incidence sur la trésorerie	-46	-50
Flux de trésorerie d'exploitation	4,099	-5,386
Investissements net dans les immobilisations corporelles	-2,675	-1,724
Investissements net dans les immobilisations incorporelles	5	-842
Investissements net dans des immobilisations financières et placements financiers	-2,609	-531
Flux de trésorerie provenant de l'activité d'investissement	-5,279	-3,097
Variation du taux de change sur les comptes bancaires	315	910
Variation nette de trésorerie	-865	-7,573
Trésorerie nette au 1er janvier	15,834	23,407
Trésorerie nette au 31 décembre	14,969	15,834
Variation nette de trésorerie	-865	-7,573

ANNEXE DES COMPTES COMBINÉS

1. PRINCIPES D'ÉTABLISSEMENT DES COMPTES COMBINÉS

Ces comptes combinés comportent un bilan, un compte de résultat, un tableau de flux de trésorerie, ainsi que des annexes en Euro « EUR ».

Le bilan et le compte de résultat combinés sont établis sur la base des bilans et des comptes de résultat de la FIA France et de la FIA Suisse, après conversion en EUR au taux moyen EUR/CHF de 2023 de 1.0288945 après élimination des transactions inter organisations.

Les comptes annuels ont été établis conformément aux dispositions sur la comptabilité commerciale du Code des obligations suisse (art. 957 à 963b).

Les conventions générales comptables ont été appliquées dans le respect du principe de prudence, conformément aux hypothèses de base : continuité de l'exploitation, permanence des méthodes comptables d'un exercice à l'autre, indépendance des exercices, conformément aux règles générales d'établissement et de présentation des comptes annuels. Les méthodes d'évaluation et de présentation n'ont pas été modifiées par rapport à l'exercice précédent.

Les principes comptables retenus pour préparer de ces états financiers sont décrits ci-après.

Les chiffres sont présentés en milliers d'euros et arrondis par ligne.

Le taux de change utilisé pour le calcul du compte de résultat est le taux moyen de 2023

Le taux de change utilisé pour le calcul du bilan est le taux en vigueur à la fin de l'année. Toutefois, ce taux n'est pas appliqué aux capitaux propres pour lesquels nous utilisons la valeur historique.

Le taux moyen est appliqué à l'année N et N-1 pour calculer le tableau des flux de trésorerie.

2. PRINCIPES D'ÉVALUATION APPLIQUÉS DANS LES COMPTES COMBINÉS

Les états financiers combinés sont établis selon la convention du coût historique.

2.1. Créances et provisions pour perte sur créances

Les créances résultant de l'activité sont portées au bilan à leur valeur nominale, déduction faite de corrections de valeurs spécifiques. Une provision pour dépréciation est comptabilisée comme suit, lorsque la date d'échéance de règlement est dépassée :

- Entre 6 et 9 mois, 25 % de la créance est provisionnée
- Entre 9 et 12 mois, 50 % de la créance est provisionnée
- Plus de 12 mois, 100 % de la créance est provisionnée

Des situations particulières concernant un risque d'irrecouvrabilité peuvent également être prises en compte.

2.2. Immobilisations corporelles et incorporelles

Les immobilisations corporelles et incorporelles sont portées au bilan aux coûts d'acquisition, déduction faite des amortissements. Les amortissements tiennent compte de la durée d'utilisation des biens et sont calculés de façon linéaire.

Afin de calculer le montant des amortissements, les durées d'utilisation et méthodes d'amortissement suivantes sont appliquées :

Descriptifs	Durée d'utilisation	Mode
Logiciels	3 ans	33% linéaire
Constructions	25 ans	4% linéaire
Agencements, aménagements, installations	10 ans	10% linéaire
Matériels de transport	5 ans	20% linéaire
Matériels de bureau et informatique	3 à 5 ans	20-33% linéaire
Mobilier	10 ans	10% linéaire
Matériels et outillages	5 ans	20% linéaire

2.3. Autres immobilisations financières et valeurs mobilières de placement

La valeur brute est constituée par le coût d'achat hors frais accessoires.

Les valeurs mobilières de placement font l'objet d'une dépréciation lorsque leur cours de bourse à la clôture est inférieur au prix de revient.

2.4. Comptabilisation des produits

Le chiffre d'affaires est calculé sur la base des marchandises livrées et des services rendus à la date du bilan. Il est comptabilisé lorsque le montant des produits peut être déterminé de manière fiable et que la probabilité que la FIA en tirera des avantages économiques est suffisamment élevée.

2.5. Notion de résultat exceptionnel

Les éléments des activités ordinaires même exceptionnels par leur fréquence ou leur montant sont compris dans le résultat courant. Seuls les éléments ne se rapportant pas aux activités ordinaires de la FIA ont été comptabilisés dans le résultat exceptionnel.

2.6. Principes sur les dépenses

Les dépenses sont reconnues sur l'exercice au cours duquel la prestation a été réalisée, sans considération de la date de paiement. Une délimitation matérielle est effectuée afin de rattacher les charges aux produits. Ceci exige que toutes les charges servant à réaliser des produits déterminés fassent l'objet d'une intégration simultanée dans le compte de résultat conformément aux produits enregistrés.

2.7. Principes sur les provisions

Des provisions pour risques et charges peuvent être comptabilisées pour couvrir notamment les risques identifiés au titre de certains litiges. Elles sont constituées en cas d'engagement probable fondé sur un événement passé, dont le montant et/ou l'échéance sont incertains, sur la base de la meilleure estimation de leurs coûts probables effectuée à la date du 31 décembre 2023.

2.8. Principes de conversion des monnaies étrangères

Les transactions en monnaies étrangères sont converties au cours de change en vigueur au moment où elles ont été effectuées. Les actifs et passifs monétaires en monnaies étrangères sont convertis aux cours de change en vigueur à la date de clôture de l'exercice. Les différences de change qui résultent de ces opérations sont inscrites au compte de résultat.

Dans le cadre de la combinaison des comptes de la FIA France + la FIA Suisse, la conversion des états financiers de la FIA en EUR a été réalisée avec un taux unique de conversion EUR/CHF de 1.0288945.

2.9. Résultat des Régions

Les comptes de la FIA incluent les résultats des Régions 1 et 2 qui ont été comptabilisés en compte des réserves des Régions apparaissant en autres dettes du bilan de la FIA.

En milliers d'euros	Résultat opérationnel	Résultat financier	Résultat exceptionnel	Résultat net
Région 1 FIA	-1,748	7	1	-1,740
Région 2 FIA	-41	-1	0	-42

3. FAITS MARQUANTS DE L'EXERCICE

3.1. Charges exceptionnelles pour restructuration

Un montant de charges exceptionnelles 2023 pour la restructuration a été prévu dans les comptes 2023 pour € 1 921k. Il comprend des coûts salariaux et de recrutement ainsi que des frais juridiques.

3.2. Contestation d'un produit perçu au titre d'un partenariat Formula E

Un montant de € 939k relatif à un produit suite à un appel de facturation émis par Formula E Holdings, comptabilisé et réglé en 2021, a été contesté par Formula E Holdings. Le montant a donc été intégralement provisionné en 2022.

Un accord a été signé entre la FIA et FEH. Il a donné lieu à une créance d'un montant de € 998k et à un crédit d'un montant de € 939k.

La provision de 2022 a été reprise en 2023.

Le solde est dû par FEH à la FIA pour un montant de € 60k.

3.3. Frais de déplacement

En 2023, les charges constatées d'avance concernant les frais de déplacement, d'un montant de € 1,962k ont été reconstituées afin d'obtenir une comptabilisation plus précise des produits et des charges sur la même période.

3.4. Produit constaté d'avance - Honoraires d'audit

En 2023, un produit constaté d'avance d'un montant de € 210k a été comptabilisé dans le compte 2023 afin d'obtenir une comptabilisation plus précise des produits et des charges sur la même période.

SPORT



SPORT

PRÉAMBULE

2023 a été une année de succès sportifs et de développement pour la FIA.

Le WEC a accueilli un nombre record de classes LMP2 et LMGTÉ, tandis que la taille de l'Hypercar a plus que doublé, avec neuf constructeurs en compétition toutes catégories confondues. En Formule E, nous avons vu les nouvelles voitures Gen 3 arriver en piste, alors qu'en WRC nous avons assisté à la toute première épreuve organisée avec des spéciales courues dans trois pays distincts. Le Championnat du Monde des Rallyes-Raid s'est étendu à cinq épreuves et, malgré les perturbations survenues en milieu d'année, le WRX a pu terminer sa saison grâce au travail acharné de toutes les personnes impliquées. Enfin, nous avons enregistré une participation record en Karting et inauguré la première saison de l'International Karting Ranking. Et, comme toujours, la saison de Formule 1 a été passionnante, avec des audiences et des performances en piste élevées.

Parallèlement aux Championnats du Monde et aux compétitions régionales, nous avons poursuivi nos efforts en vue d'augmenter la participation au sport automobile dans le monde.

Nous avons lancé de nouvelles initiatives à faible coût pour rendre le sport automobile plus abordable et plus accessible à la majorité. Motorsport in a Box est une boîte à outils très simple qui permet aux Clubs Membres du monde entier d'organiser des épreuves de sport automobile à bas prix dans le cadre desquelles les concurrents peuvent utiliser leurs propres véhicules routiers standard. Il s'agit de la forme la plus élémentaire de sport automobile, qui offrira à davantage de personnes la possibilité de s'y essayer pour la première fois.

Au-delà des initiatives de sport automobile accessible, nous avons travaillé avec nos sept Vice-Présidents pour le Sport afin de développer des projets régionaux qui élargiront la base de la pyramide du sport automobile. Dans ce contexte, j'ai été très fier d'assister au tout premier Championnat Asie-Pacifique de sport automobile en Malaisie. La plupart des Clubs de la région y ont participé, faisant de cet événement un nouveau jalon dans le paysage du sport automobile en Asie-Pacifique. Nous voulons promouvoir et développer le renforcement des régions ; la mise en place de nouveaux Bureaux régionaux FIA Sport, soutenus par des Coordinateurs régionaux en Afrique, en Asie-Pacifique, dans la région MENA et en Amérique est en parfaite adéquation avec notre objectif et nous permet de travailler plus étroitement avec tous nos Clubs, tout en recueillant davantage d'informations au niveau local. Nous avons également lancé des plans de développement sur mesure pour soutenir la croissance des organisations de sport automobile dans des pays très peuplés tels que l'Inde, la Chine et le Nigeria.

Nos Membres ont également eu l'opportunité d'apprendre et de se développer grâce à nos programmes éducatifs. J'ai été ravi de rencontrer nos premiers diplômés de la FIA University à Bakou pendant la Semaine des Assemblées Générales 2023 et j'espère en voir beaucoup d'autres en 2024. Nous concevons la FIA comme une organisation axée sur la connaissance et voulons que cette nouvelle vision soit partagée par toutes

nos parties prenantes afin de favoriser de meilleurs processus de prise de décision pour tous.

Les initiatives de notre Fédération en matière de sport automobile durable sont sur la bonne voie. Nous utilisons le sport comme un laboratoire pour développer des technologies durables pour les voitures de demain. Des projets très intéressants sont en cours pour définir le mélange énergétique approprié à chaque championnat, en mettant à profit nos compétitions pour développer, tester et déployer de nouvelles technologies, tout en sensibilisant le public. Preuve en est que cinq de nos sept Championnats du Monde sont disputés actuellement avec des énergies durables.

Je tiens à remercier toutes les personnes qui ont contribué à rendre notre sport plus abordable, plus accessible, plus durable et plus diversifié. Il s'agit d'un effort de collaboration et j'ai hâte de voir nos initiatives pour 2024 se concrétiser, tandis que nos projets en cours continuent de se développer.



Robert Reid
Président-Délégué pour le Sport de la FIA

CONSEIL MONDIAL
DU SPORT AUTOMOBILE



CONSEIL MONDIAL DU SPORT AUTOMOBILE

Le Conseil Mondial du Sport Automobile (CMSA) est responsable de tous les aspects du sport automobile international : calendriers, règlements, normes, sécurité et développement du sport à tous les niveaux.

En 2023, le CMSA s'est réuni quatre fois. La première réunion a eu lieu début mars dans le cadre du Grand Prix de Bahreïn, qui a ouvert la saison du Championnat du Monde de Formule Un de la FIA. À cette occasion, le Président de la FIA, Mohammed Ben Sulayem, a déclaré aux membres du Conseil que «l'objectif de la FIA est de tenir la promesse de rendre le sport automobile abordable et accessible à tous» et que «nous nous réjouissons de poursuivre notre solide collaboration avec les membres du Conseil et de mettre l'accent sur le développement des marchés émergents du sport automobile.» Il a réaffirmé que, conformément à son Manifeste, l'organisation est déterminée à doubler la participation au sport automobile et à mettre l'accent sur l'élargissement de la diversité par le biais d'un engagement accru avec les Clubs Membres de la FIA.

Le Président de la FIA a également annoncé le lancement du Livre blanc de la FIA sur les abus en ligne. Il a déclaré : «La FIA reconnaît que ce phénomène est devenu un fléau pour notre sport. Nous nous sommes engagés à adopter une approche de tolérance zéro afin d'apporter des changements significatifs par le biais d'une action collaborative. Nous devons tous promouvoir un environnement sportif sûr et respectueux sur les circuits - et sur les médias sociaux. Nous devons travailler ensemble pour faire en sorte que les choses changent pour le mieux».

La deuxième réunion du Conseil a eu lieu pendant la semaine de la Conférence de la FIA à Cordoue, en Espagne, en juin. En plus d'annoncer que les dix équipes de Formule 1 ont obtenu l'Accréditation environnementale Trois étoiles de la FIA, le Président de la FIA a également souligné les progrès considérables réalisés dans le cadre de la campagne United Against Online Abuse au cours des derniers mois.

L'avant-dernière réunion de l'année s'est tenue à Genève, avec la participation de membres en personne et en ligne. Lors de cette réunion, les calendriers du Championnat du Monde des Rallyes de la FIA 2024 et du Championnat du Monde de Formule E ABB de la FIA ont été approuvés, tandis que le format des qualifications amélioré pour le Championnat du Monde d'Endurance de la FIA et le nouveau Règlement Technique LMGT3 ont été validés. Une nouvelle terminologie a également été approuvée pour les disciplines Rallye Tout-Terrain de la FIA. Dans le cadre de l'approche de la FIA axée sur la connaissance, le Président de la FIA a mentionné le lancement de deux certificats de la FIA University : Leadership et gestion du sport automobile et Gouvernance du sport moderne.

La dernière réunion de l'année 2023 s'est tenue à Bakou, en Azerbaïdjan, pendant la semaine des Assemblées Générales de la FIA. Le Conseil a approuvé les mises à jour du Règlement Technique du Championnat du Monde de Formule Un de la FIA destinées à protéger les pilotes lors de courses disputées dans des conditions extrêmement chaudes, tandis que s'agissant du Championnat du Monde des Rallyes de la FIA, le Président-Délégué pour le Sport de la FIA, Robert Reid,

a parlé des progrès réalisés et des réunions organisées dans le cadre du Groupe de Travail dédié aux Rallyes. Le Conseil a également approuvé la recommandation de la Commission WRC de nommer Hankook comme partenaire et fournisseur officiel de pneumatiques pour le Championnat du Monde des Rallyes de la FIA sur une période de trois ans à compter de 2025.

1. [WMSC in Bahrain: "2023 will be a year of delivery"](#)
2. [WMSC hears of significant progress in Cordoba](#)
3. [FIA announces WMSC decisions in Geneva](#)
4. [WMSC gathers for final meeting of a landmark year](#)

CHAMPIONNATS DU MONDE



AZ
L'AMBIENTE
L'AMBIENTE

FORMULE 1

PRINCIPALES RÉALISATIONS

- La FIA a mis en place une nouvelle structure de gestion de la Formule 1.
- La FIA a célébré les cinquante ans de la Voiture de Sécurité.
- Les dix équipes ont obtenu l'Accréditation environnementale Trois étoiles de la FIA.

LA F1 AU MAXIMUM

2023 a été une saison record en piste. Max Verstappen a enchaîné sur son succès de 2022 se battant sans relâche, ce qui lui a valu de remporter son troisième Championnat du Monde des Pilotes, Red Bull Racing obtenant la première place au classement Constructeurs pour la sixième fois.

L'EXPLOIT DE RED BULL

Red Bull Racing et Max Verstappen ont vécu une saison aussi proche de la perfection que l'on pouvait en rêver. Le pilote de 26 ans a remporté 19 victoires, ainsi que quatre des six victoires possibles en Sprint. Il s'agit là d'un exploit unique en Formule 1 et la question est maintenant de savoir si un autre pilote relèvera le défi ou si Verstappen parviendra à rester imbattable tout au long de la saison 2024 et de ses 24 courses.

UNE NOUVELLE STRUCTURE AUDACIEUSE

La FIA a entamé l'année 2023 en annonçant qu'elle mettrait en place une nouvelle structure pour sa gestion de la Formule 1, à la suite d'un examen des procédures internes de la FIA initié par le Président de la FIA.

Cette nouvelle structure a permis de confier à Nikolas Tombazis, qui a dirigé l'équipe technique de Formule 1 de la FIA depuis 2018 et supervisé le développement et la mise en œuvre de la refonte des règlements de 2022, un rôle plus transversal en qualité de Directeur des Monoplaces.

La réorganisation a placé les Directeurs Sportif, Technique, Financier et de la Stratégie et des Opérations sous la responsabilité directe du Directeur général du département, créant ainsi un système de gestion plus efficace et efficient pour la FIA s'agissant de son championnat phare, ce qui s'est traduit par une saison couronnée de succès sur les plans organisationnel et opérationnel.

MANIFESTATIONS D'INTÉRÊT

Cette année, la FIA a lancé une procédure de candidature pour l'entrée de nouvelles équipes potentielles en Formule 1. Cette procédure a suscité un vif intérêt de la part des candidats, ce qui témoigne de l'immense popularité et de la croissance continue du championnat.

Tous les candidats ont fait l'objet d'un examen approfondi, notamment en ce qui concerne leurs capacités techniques, leurs ressources, leur expérience en tant qu'équipe et leur aptitude à mobiliser et à maintenir un financement suffisant.

Les candidats ont également été invités à expliquer comment ils parviendraient à une consommation nette zéro d'ici 2030 (conformément aux objectifs de la FIA) et quelles mesures ils prendraient pour avoir un impact social positif.

Quatre candidats sont passés à la Phase 2. À l'issue de cette phase, la FIA a conclu qu'Andretti Formula Racing LLC devait passer à l'étape suivante. Andretti Formula Racing LLC est le seul candidat à avoir atteint la Phase 2 et à avoir satisfait aux critères rigoureux de la FIA dans tous les domaines.

Conformément à la procédure convenue pour le protocole relatif aux manifestations d'intérêt, les conclusions de la FIA sur la candidature d'Andretti Formula Racing LLC ont été transmises à Formula One Management (FOM) pour des discussions commerciales.

LES 50 ANS DE LA VOITURE DE SÉCURITÉ DE LA FIA EN F1

Cette année a marqué les 50 ans de la première apparition de la Voiture de Sécurité en F1, lors du Grand Prix du Canada en 1973. Depuis, elle est devenue un élément clé des efforts déployés par la fédération pour renforcer la sécurité en Formule 1. La Voiture de Sécurité a été constamment développée et perfectionnée par la FIA pour devenir l'une des armes les plus puissantes de l'arsenal de mesures de sécurité du sport automobile de la fédération, en Formule 1 et au-delà.

TROIS ÉTOILES SUR TOUTE LA LIGNE

2023 a été une année charnière pour les efforts en matière d'environnement et de durabilité dans le sport automobile. Pour la première fois, les dix équipes, ainsi que le Détenteur des droits commerciaux de la Formule 1 (FOWC), ont obtenu l'Accréditation environnementale Trois étoiles de la FIA. Le programme mesure les performances sur une série de 17 critères allant de la consommation d'énergie à la gestion de la chaîne d'approvisionnement, en passant par la planification des transports, la gestion du bruit et les émissions de carbone.

Le Championnat du Monde de Formule Un de la FIA a reçu cette accréditation pour la première fois en 2020. Depuis, de nombreux acteurs clés du sport, notamment les équipes, les promoteurs de course, les fournisseurs et les circuits hôtes, se sont également engagés sur la voie de l'Accréditation environnementale Trois étoiles de la FIA. Pirelli, partenaire global de la Formule 1 et fournisseur clé du Championnat du Monde, fait partie de ceux qui détiennent l'Accréditation environnementale Trois étoiles.

CAP SUR LE SPRINT

Avant la première épreuve Sprint de 2023 en Azerbaïdjan, le règlement a été modifié pour séparer le résultat du Sprint des qualifications du Grand Prix. Afin de faciliter ce changement, une séance de qualification pour le dimanche a été programmée le vendredi après-midi, après une seule séance d'essais libres. Bien que ce changement constitue un pas dans la bonne direction et contribue à assurer une compétition plus équitable et davantage de suspense tout au long du week-end, d'autres changements sont prévus pour la saison à venir alors que le Sprint continue d'évoluer pour devenir un nouvel élément passionnant de la Formule 1.

FORMULA E

PRINCIPALES RÉALISATIONS

- La voiture de Formule E Gen 3 a été présentée.
- La FIA a établi un cadre technique et des spécifications pour la génération suivante (Gen 4).
- La FIA a introduit un plafond des coûts pour la série.

CALENDRIER

En 2023, le calendrier comprenait 11 épreuves et 16 courses, avec de nouveaux sites, notamment São Paulo, Portland et Le Cap. L'épreuve finale s'est déroulée à Londres. Jake Dennis (GBR) a été sacré nouveau Champion du Monde ABB FIA de Formule E devant Nick Cassidy (NZL), tandis qu'Envision Racing a remporté le titre de Champion du Monde ABB FIA de Formule E pour Équipes.

Au cours de l'année, la FIA et Formule E ont également préparé la saison 2024, prévoyant d'ajouter une épreuve à Tokyo et de choisir des circuits plus durables et permanents.

GEN 3

Cette année a vu l'introduction de la voiture Gen 3 en Formule E. Conçue pour les courses de rue, la Gen 3 est plus petite et plus dynamique, avec de plus grandes capacités de régénération (jusqu'à 600 kW, ce qui signifie que près de 50 % de l'énergie utilisée pendant la course provient désormais du freinage par régénération) et une puissance de sortie en traction pouvant atteindre 350 kW. La voiture représente une avancée significative par rapport à son prédécesseur et repousse les limites de la technologie pour les fournisseurs et les constructeurs.

La puissance de la voiture a ouvert la porte à un nouveau style de course - où la capacité de dépassement est encore plus forte et où la stratégie de gestion de l'énergie est encore plus importante pour le résultat final.

Au cours du dernier trimestre de 2023, la FIA a établi un cadre technique et des spécifications pour la prochaine génération de voitures (Gen 4) qui devrait arriver sur les circuits en 2027. Il s'agit notamment de la sélection des fournisseurs de batteries, de châssis, de pneus et de kits de transmission avant (Podium AT, Spark Racing Technology, Bridgestone et Marelli respectivement) à l'issue d'un processus d'appel d'offres minutieux.

CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE

PRINCIPALES RÉALISATIONS

- Le WEC a accueilli un nombre record de classes LMP2 et LMGTÉ, tandis que la taille de la catégorie Hypercar a plus que doublé.
- Neuf constructeurs se sont affrontés dans toutes les catégories.
- Une nouvelle méthode a été adoptée pour l'Équilibre des Performances.
- De nouvelles pistes et de nouveaux constructeurs d'Hypercars ont rejoint le WEC pour la saison à venir.
- L'abandon de toute forme de chauffe des pneus a constitué un autre changement réglementaire majeur pour 2023.

RÉSUMÉ DE LA COMPÉTITION

Dans la catégorie Hypercar, l'équipage Toyota Gazoo Racing n° 8, composé de Sébastien Buemi, Brendon Hartley et Ry Hiramakawa, a remporté son deuxième titre consécutif. Il devance l'équipage Toyota Gazoo Racing n° 7 de 27 points. La Ferrari n° 50 a complété le podium.

Robert Kubica, Rui Andrade et Louis Delétraz du Team WRT ont remporté la victoire en LMP2, tandis que Corvette Racing s'est imposé en LMGTÉ.

Les Iron Dames ont notamment remporté la catégorie LMGTÉ à Bahreïn, devenant ainsi la première équipe entièrement féminine à obtenir ce résultat.

NOMBRE DE CONCURRENTS / FORCE DE LA CATÉGORIE

La 11ème édition du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA a compté un total de 38 participants à la saison complète, dont 13 ont rejoint la catégorie Hypercar. La catégorie reine du WEC a plus que doublé par rapport à 2022, avec la participation de constructeurs de premier plan comme Cadillac, Ferrari, Glickenhaus, Peugeot, Porsche, Toyota et Vanwall. La grille a été complétée par 11 LMP2 et 14 LMGTÉ Am, un record.

La liste des engagés de cette année témoigne de l'attrait mondial croissant du WEC.

Les équipes ont concouru sous des licences de 12 pays différents (Italie (9), Allemagne (6), États-Unis (5), Grande-Bretagne (4), France (4), Japon (3), Belgique (2), Canada (1), Suisse (1), Pologne (1), Autriche (1) et Oman (1)). Neuf constructeurs étaient représentés dans toutes les catégories (Cadillac, Ferrari, Peugeot, Porsche, Toyota, Glickenhaus, Vanwall, Chevrolet et Aston Martin).

La série a bénéficié d'un solide calendrier de sept manches, qui comprenait une nouvelle épreuve, Portimão, au Portugal. Le centenaire des 24 Heures du Mans a également été célébré.

DONNÉES

En 2023, une nouvelle méthode a été adoptée pour l'Équilibre des Performances (BoP), les simulations et les données

de télémétrie jouant un rôle plus important dans le processus de calcul du BoP. Pour renforcer cette approche, AVL a été désigné comme partenaire technique, offrant des capacités de simulation améliorées.

RÉGLEMENTATION

L'abandon de toute forme de chauffe des pneus a constitué un autre changement réglementaire majeur en 2023. Ce changement a été introduit dans le cadre d'une feuille de route à long terme pour les pneus dans le WEC, élaborée en consultation avec les fabricants de pneus et préparée pendant plus de deux ans.

Après une évaluation approfondie des données d'utilisation des pneus, la FIA et l'ACO, ainsi que les fournisseurs exclusifs de pneus du championnat, Michelin et Goodyear, ont autorisé la chauffe des pneus pour les 24 Heures du Mans. L'objectif était de s'assurer que les pilotes, quel que soit leur niveau d'expérience, puissent concourir dans un environnement le plus sûr possible, indépendamment de l'état de la piste et de la température.

POURSUITE DE L'ÉVOLUTION DES CATÉGORIES DU WEC

En 2023, la FIA a prévu ce qui suit pour l'avenir :

- Nouvelle catégorie LMGT3.
- Participation d'Alpine, BMW, Lamborghini et Isotta Fraschini dans la catégorie Hypercar.
- Ajustements GT3.

Cette année, le WEC a annoncé son intention d'introduire la catégorie LMGT3 en 2024. Ce sera la première nouvelle catégorie de voitures depuis le lancement du WEC en 2012.

La LMGT3 est basée sur la GT3 (la classe de voitures grand public la plus populaire de la FIA) et utilise la plateforme technique GT3 existante de la FIA. Les voitures GT3 qui rejoignent le championnat devront obligatoirement subir plusieurs adaptations, telles que l'installation de capteurs de couple, de panneaux de numérotation luminescents et de feux de position, afin d'être éligibles à la compétition.

Dans le cadre du championnat, de nouvelles manches ont également été annoncées, notamment São Paulo (Brésil), Lusail (Qatar), Imola (Italie) et un retour au Circuit des Amériques au Texas (États-Unis), ainsi que de nouveaux constructeurs d'Hypercars, à savoir Alpine, BMW, Lamborghini et Isotta Fraschini pour la saison 2024.



CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES

PRINCIPALES RÉALISATIONS

- Les trois constructeurs ont remporté des victoires cette saison.
- Treize épreuves ont été organisées sur quatre continents.
- Le championnat a utilisé 100 % de carburant non fossile.

Le Championnat du Monde des Rallyes de la FIA 2023 a connu une nouvelle saison mémorable. La deuxième année de l'ère Rally1 a été marquée par les hybrides rechargeables, le carburant sans fossile et l'utilisation de cellules de sécurité ultra résistantes, cinq vainqueurs et un Champion au terme de 13 épreuves.

RÉSUMÉ SPORTIF

Le succès de TOYOTA GAZOO Racing WRT s'est poursuivi en 2023. L'équipe a remporté son troisième titre Constructeurs en autant d'années, après une nouvelle saison exceptionnelle au cours de laquelle Kalle Rovanperä et Jonne Halttunen ont décroché deux titres consécutifs, celui des Pilotes et celui des Copilotes.

Pendant ce temps, en FIA WRC2, Andreas Mikkelsen et son copilote Torstein Eriksen ont remporté la victoire, devant leurs coéquipiers de Toksport Škoda, Gus Greensmith et Jonas Andersson. Yohan Rossel et Arnaud Dunand de PH Sport Citroën sont venus compléter le trio de tête.

Kajetan Kajetanowicz a remporté le nouveau titre FIA WRC2 Challenger aux côtés de son copilote Maciej Szczepaniak, tandis qu'Alexander Villanueva et Roberto Mometti se sont imposés dans la WRC Masters Cup.

Les Finlandais Roope Korhonen et Anssi Viinikka ont remporté le Championnat WRC3 FIA après avoir réalisé quatre scores maximums, soit le plus grand nombre autorisé par le règlement 2023.

Le titre du Championnat WRC Junior FIA pour les Fiesta Rally3 préparées et suivies par M-Sport Poland s'est joué lors de la cinquième et dernière épreuve de la saison, en Grèce. William Creighton et Liam Regan, représentant la Motorsport Ireland Rally Academy, ont remporté la victoire et le prix Fiesta Rally2, avec huit points d'avance sur leurs plus proches rivaux, Diego Dominguez et Rogelio Peñate.

ÉPREUVES

Les ASN s'associent pour organiser un rallye transfrontalier exceptionnel

Trois ASN se sont réunies pour organiser le premier Rallye d'Europe centrale à la fin du mois d'octobre. Alors que dans le passé des épreuves du WRC avaient déjà été organisées avec des spéciales disputées dans plusieurs pays, le Rallye d'Europe centrale a été le premier à inclure des spéciales dans trois pays au cours d'une même épreuve. Cette épreuve novatrice est le fruit d'une vaste collaboration entre l'Allgemeiner Deutsche Automobil-Club (ADAC) d'Allemagne, l'Autoklub České Republiky (ACCR) de République tchèque et la Fédération autrichienne de sport automobile (AMF). Organisée avec le soutien de plus de 4100 volontaires, cette épreuve a

constitué un formidable ajout au calendrier du WRC.

Le WRC revient sur des territoires clés en 2023

Le Championnat du Monde des Rallyes de la FIA est revenu cette année sur le continent américain. Le Mexique n'avait plus accueilli d'épreuves du WRC depuis mars 2020, tandis que la dernière épreuve disputée au Chili remontait à 2019. Les deux pays ont accueilli des épreuves populaires et bien suivies comptant parmi les 13 inscrites au calendrier.

HANKOOK NOMMÉ FOURNISSEUR OFFICIEL DE PNEUS POUR LE WRC À PARTIR DE 2025

La FIA a annoncé que les voitures à quatre roues motrices participant au Championnat du Monde des Rallyes de la FIA utiliseront des pneus Hankook à compter de 2025. La décision a été prise en décembre 2023, à la suite d'un appel d'offres rigoureux basé sur des critères tels que les capacités du fournisseur, la durabilité, la qualité technique, le coût par pneu et le marketing. Le fournisseur officiel actuel, Pirelli, a choisi de ne pas soumettre d'offre et terminera son mandat à la fin de la saison 2024.

LA FORMATION SUR SITE SE POURSUIT EN WRC

La FIA a organisé des briefings et des sessions de formation sur l'e-sécurité pour les volontaires et les officiels du WRC. Organisées sur place avant les épreuves WRC, ces sessions ont permis aux volontaires et aux officiels d'en apprendre davantage sur l'e-sécurité, la technologie hybride et les éventuels risques de sécurité qui y sont associés. Les participants ont également pris part à des exercices de désincarcération.

CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYCROSS DE LA FIA

PRINCIPALES RÉALISATIONS

- Emil Axelsson a été nommé nouveau directeur sportif.
- Une nouvelle équipe a rejoint la grille.
- L'équipe WRX s'est associée à Volvo CE pour construire un nouveau circuit urbain à Hong Kong.

Le Championnat du Monde de Rallycross a démarré sur les chapeaux de roues.

Le champion en titre Johan Kristofferson a remporté trois victoires consécutives face à la forte concurrence des frères Hansen et des pilotes de l'équipe CE Dealer.

Le championnat a toutefois connu un problème à Lydden Hill lorsqu'un incendie a gravement endommagé les voitures de l'équipe Special One. La FIA a immédiatement ouvert une enquête et a interdit aux voitures RX1e de courir le temps de trouver la cause du problème. Les pilotes RX1e n'ont pas pu participer aux courses de Lydden Hill, Mettet et Estering, mais ont pu revenir à la compétition pour les deux dernières courses de la saison (Afrique du Sud et Hong Kong) au volant de voitures RX2e de spécification unique.

La compétition s'en est trouvée très ouverte mais malgré la victoire de Timo Schneider de l'équipe Münnich Motorsport, Johan Kristofferson a su garder son sang-froid pour remporter le championnat pour la sixième fois.

RÈGLEMENTS ET RÉSUMÉ DES ACTIVITÉS

En 2023, Emil Axelsson a été nommé nouveau directeur sportif, rejoignant l'équipe de la FIA pour mettre à profit son expérience d'ancien directeur d'équipe dans cette discipline.

Une nouvelle équipe a également rejoint la grille. Special One Racing a réuni l'écurie éponyme de Sébastien Loeb et l'équipage expérimenté GCK de Guerlain Chicherit. L'équipe a couru avec des Lancia Delta Evo à moteur électrique jusqu'à l'incendie de Lydden Hill.

Par ailleurs, l'équipe WRX s'est associée à Volvo Construction Equipment (Volvo CE) pour soutenir les organisateurs d'épreuves et construire une nouvelle piste urbaine à Hong Kong. La piste du centre-ville a été construite en seulement huit jours à l'aide d'un équipement innovant entièrement électrique.

CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES-RAID DE LA FIA

PRINCIPALES RÉALISATIONS

- Le Championnat du Monde des Rallyes-Raid de la FIA est passé de quatre à cinq épreuves.
- Nasser Al-Attiyah et Mathieu Baumel ont remporté leur deuxième titre mondial consécutif ainsi que la Coupe du Monde des Bajas Tout-Terrain.
- La nomenclature a été modifiée pour 2024.
- La classe T3.U pour les petits prototypes hybrides a été introduite pour 2024.
- Le règlement pour les camions utilisant de nouvelles technologies (T5.U) a été finalisé.

La deuxième saison du Championnat du Monde des Rallyes-Raid de la FIA s'est déroulée sur cinq épreuves, contre quatre lors de la saison inaugurale. Pour la deuxième année consécutive, le titre est revenu à Nasser Al-Attiyah et Mathieu Baumel, sur Toyota. Toyota Gazoo Racing a également conservé le titre Constructeurs. L'Américain Seth Quintero a été sacré Champion FIA W2RC T3 aux côtés de l'Allemand Dennis Zenz. Le titre T4 est revenu au Lituanien Rokas Bacuska et à son copilote espagnol Oriol Vidal.

Al-Attiyah et Baumel ont également gagné la Coupe du Monde des Bajas Tout-Terrain avec quatre victoires en huit manches, tandis que la Coupe d'Europe a été remportée par le vétéran polonais Krzysztof Holowczyc et son copilote Lukasz Kurzeja. La Coupe du Moyen-Orient a été remportée par le Saoudien Khaled Al-Feraihi, en partenariat avec le Français Sébastien Delaunay.

Loin des dunes, la Commission des Rallyes Tout-Terrain a continué à œuvrer à la mise à jour de la discipline. Cela a commencé par la publication du Règlement Technique T3.U (pour 2024) pour les petits prototypes hybrides et la finalisation du règlement pour les camions utilisant de nouvelles technologies (T5.U). Les travaux de révision des classes T4 (SSV) et T2 (4x4 dérivés de la production) ont également débuté, l'objectif étant de rendre les catégories plus attrayantes et moins coûteuses à l'engagement.

En octobre, le Conseil Mondial du Sport Automobile a approuvé une refonte majeure des noms des épreuves, des voitures et des championnats pour 2024, rendant les différentes classes et les types de véhicule plus faciles à comprendre. Dans le cadre de ces changements, la Coupe du Monde des Bajas Tout-Terrain deviendra la Coupe du Monde des Bajas et le format sportif du championnat changera également, avec l'attribution de points pour s'assurer que tous les véhicules peuvent concourir pour le titre et que tous les résultats sont pris en compte.

KARTING

PRINCIPALES RÉALISATIONS

- Il y a eu 927 engagements dans toutes les compétitions de la CIK-FIA, contre 857 en 2022.
- La Coupe du Monde FIA Karting - KZ2 a battu des records de participation avec une grille complète de 126 pilotes.
- L'International Karting Ranking (Classement International de Karting) a été introduit et Lewis Wherrell a été couronné premier vainqueur de l'IKR.
- L'épreuve 2024 Road to the OK-N World Cup s'est tenue en octobre à Franciacorta, en Italie, parallèlement au Championnat du Monde FIA Karting - OK et Junior.
- L'initiative Accessible and Inclusive Karting Worldwide a été lancée lors des Assemblées Générales de la FIA à Bakou, en Azerbaïdjan.

UNE SAISON RECORD

Cette année, le Calendrier International de Karting comprenait 50 épreuves, dont 12 Championnats, Coupes et Trophées FIA Karting. Parmi les épreuves phares, citons les trois Championnats du Monde FIA Karting (OK, Junior et KZ), la Coupe du Monde FIA Karting - KZ2 et la Super Coupe Internationale Masters FIA Karting - KZ2.

Lors des Championnats du Monde, la catégorie OK a été remportée par Kirill Kutskov (KR/IAME/MG) de DPK Racing, tandis que le Belge Dries Van Langendonck (Exprit/TM Racing/Vega) a décroché le titre Junior avec Forza Racing et l'Italien Paolo Ippolito (KR/IAME/Lecont) a gagné la couronne KZ avec l'équipe KR Motorsport. L'Allemand Niels Tröger a remporté la Coupe du Monde KZ2, tandis que l'Italien Davide Foré a gagné la Super Coupe Masters - KZ2.

UNE GRILLE BIEN REMPLIE

2023 a été une saison extrêmement fructueuse pour ce qui est de la participation au Karting. La CIK-FIA a enregistré un total de 927 engagements (contre 857 en 2022 et 736 en 2021). La Coupe du Monde FIA Karting 2023 - KZ2 a battu des records de participation avec une grille complète de 126 pilotes, tandis que pour la première fois dans l'histoire récente, toutes les places du Championnat du Monde FIA Karting 2023 - Junior ont été occupées. Le Trophée Académie FIA Karting a connu un succès similaire, avec 46 places occupées par les stars de demain.

INNOVATION COMPÉTITIVE

Au début de l'année 2023, la FIA a introduit l'International Karting Ranking (IKR). L'IKR est un système de classement informatisé ouvert à tous les compétiteurs de Karting titulaires d'une licence délivrée par une Autorité Sportive Nationale (ASN) reconnue par la FIA. Il est basé sur un modèle similaire au classement ATP du tennis. En décembre, le Britannique Lewis Wherrell, 13 ans, a été couronné premier vainqueur de l'IKR lors des FIA Karting Awards. En 2024, l'IKR sera élargi pour être utilisé dans les compétitions nationales.

Avant le lancement de la Coupe du Monde FIA Karting - OK-N en 2024, la Commission Karting a présenté l'épreuve 2024 Road to the OK-N World Cup, qui s'est déroulée parallèlement au Championnat du Monde FIA Karting - OK et Junior, à Franciacorta, en Italie.

Par ailleurs, la réintroduction de la Super Coupe Historique à Wackersdorf a été couronnée de succès. Toujours à Wackersdorf, la deuxième édition de la Super Coupe Internationale Masters pour les pilotes de plus de 35 ans a également été très appréciée.

MAINTENIR DES PARTENARIATS SOLIDES

Le groupe RGMCC, fournisseur de services de la majorité des Championnats FIA Karting depuis 2018, a joué un rôle clé dans la croissance continue de l'audience du Karting sur les médias sociaux. Sa couverture extensive en direct est particulièrement populaire, le nombre d'abonnés YouTube suivant les chaînes de Karting de la FIA étant passé de 26 000 à 32 000 entre 2022 et 2023. En outre, les nouveaux formats médiatiques, axés sur des clips courts et rapides postés sur nos plateformes de médias sociaux, ont généré le tout premier réel viral des Championnats FIA Karting, totalisant 344 000 vues sur Instagram et étendant la portée globale à 706 000 personnes, soit une augmentation de 2007 % entre 2022 et 2023.

Par ailleurs, la FIA Karting a renouvelé son parrainage avec Mondokart.com pour son Championnat du Monde 2023. La Commission a également obtenu le premier sponsor pour la classe avec boîte de vitesses de ses Championnats d'Europe 2023.

Mondokart étendra son soutien à tous les Championnats FIA Karting en 2024 en tant que sponsor titre à part entière.

ARRIVE AND DRIVE

Lors des Assemblées Générales de la FIA à Bakou, une nouvelle plateforme de Karting Accessible and Inclusive Karting Worldwide a été lancée. Le programme exploitera la popularité du marché du Karting de loisir pour promouvoir les compétitions sur les pistes locales. Ces compétitions se dérouleront soit avec des karts de location, soit avec des karts plus performants (provenant d'un fournisseur unique choisi par appel d'offres). Cette initiative permettra aux ASN de proposer des compétitions de Karting à bas prix et s'inscrit dans le cadre des efforts déployés par la FIA pour doubler la participation au sport automobile dans le monde.

Une boîte à outils détaillée a été fournie pour faciliter ces efforts.

MONOPLACES



MONOPLACES

PRINCIPALES RÉALISATIONS

- La FIA a soutenu les efforts de mise au point de la prochaine génération de voitures de F2.
- La FIA a appuyé de nouvelles mises à jour réglementaires, dont un couvre-feu pour la Formule 3.
- La F3 a accueilli le retour de Macao au calendrier.
- La FIA a intégré le Championnat de Formule Régionale d'Océanie Castrol Toyota au calendrier, la première série devant se tenir en 2024.
- Le Championnat inaugural de Formule 4 de la Zone Europe Centrale - certifié par la FIA a débuté en 2023, réunissant huit à dix pilotes sur six manches.
- Le concept Esports F4 a été présenté aux ASN.

CHAMPIONNAT DE FORMULE 2 DE LA FIA

- 11 équipes, 25 pilotes, 13 épreuves, 28 courses
- Dernière saison avec la génération 2018-2023 des voitures de F2

La saison 2023 de Formule 2 a vu 11 équipes et 22 pilotes disputer 28 courses à travers 14 manches, commençant à Bahreïn en mars et se terminant à Abou Dhabi fin novembre. Une fois de plus, toutes les manches se sont déroulées en parallèle de la Formule 1, les week-ends de Grand Prix.

Le championnat a été remporté par le pilote français Théo Pourchaire qui, pour sa troisième année en F2, a décroché le titre lors de la dernière manche à Abou Dhabi après avoir lutté tout au long de la saison avec le Danois Fredrik Vesti. ART Grand Prix a remporté le titre Équipes pour la première fois, en battant Prema Racing.

Cette édition était la dernière pour le châssis Dallara F2 2018 équipé d'un moteur V6 Mechachrome de 3,4 litres. Hors piste, une activité importante a été consacrée à la mise au point de la nouvelle génération de voitures (qui sera introduite en 2024). Lors de la réunion du Conseil Mondial du Sport Automobile à Cordoue, en Espagne, en juin, des mises à jour mineures des Règlements Sportif et Technique ont été approuvées, tandis que pour des raisons de stabilité réglementaire et d'économies, le cycle de vie de la prochaine génération de châssis passera de trois à six ans. Ainsi, les nouveaux châssis de Formule 2 FIA seront opérationnels de 2024 à 2029 et ceux de Formule 3 de 2025 à 2030.

CHAMPIONNAT DE FORMULE 3 DE LA FIA

- 10 équipes, 31 pilotes, 10 épreuves, 20 courses

La saison 2023 de Formule 3 de la FIA devait comporter 10 manches mais a en fait été disputée sur neuf après l'annulation d'Imola en raison d'inondations. La nouvelle étoile brillante, le Brésilien Gabriel Bortoleto, s'est imposée et a remporté la saison, avec deux victoires et six podiums.

Le championnat Équipes a été remporté par Prema Racing, l'équipe italienne raflant son quatrième titre en cinq saisons depuis le lancement du championnat.

Loin de la piste, un certain nombre de changements apportés au Règlement Sportif du championnat ont été ratifiés à la fin de l'année 2023. Il s'agit notamment de l'introduction d'un couvre-feu empêchant toute intervention sur les voitures les vendredi et samedi soirs pendant les week-ends de course.

COUPE DU MONDE DE FORMULE 3 DE LA FIA

Au-delà du championnat, les voitures de Formule 3 sont revenues à Macao pour la première fois depuis 2019. Le 70ème Grand Prix de Macao - Coupe du Monde F3 FIA a été gagné par le Britannique Luke Browning, pilotant pour l'équipe Hitech Pulse-Eight.



CHAMPIONNATS DE FORMULE RÉGIONALE – CERTIFIÉS PAR LA FIA

Deuxième échelon de l'échelle monoplace de la FIA, les Championnats de Formule Régionale - certifiés par la FIA offrent aux jeunes pilotes la possibilité de progresser à partir de la Formule 4 et de se préparer à des séries mondiales telles que la Formule 3, la Formule 2 et enfin la Formule 1 de la FIA.

En 2023, cinq Championnats Régionaux de la FIA ont été disputés en Océanie, en Europe, aux Amériques, au Japon et au Moyen-Orient. Les Championnats asiatique et indien, prévus à l'automne 2023, n'ont pas eu lieu et devraient être relancés en 2024.

Le Championnat de Formule Régionale d'Océanie Castrol Toyota - certifié par la FIA a été intégré avec succès dans la catégorie Formule Régionale. Le championnat regroupe 20 pilotes et s'est déroulé sur cinq épreuves en janvier et février 2023.

En 2023, la FIA a poursuivi la consolidation du concept des Championnats de Formule Régionale, tout en s'efforçant de maîtriser les coûts. La fédération a également soutenu les ASN souhaitant faire repartir ou lancer leurs propres championnats de Formule Régionale.

Enfin, lors de la réunion du Conseil Mondial du Sport Automobile à Cordoue, en Espagne, en juin 2023, les Règlements Technique et d'Homologation pour la deuxième génération de voitures de Formule Régionale ont été approuvés. Il s'agit notamment d'une conception prescrite pour les composants aérodynamiques clés afin de garantir un niveau de performance correct et de tirer les enseignements acquis en Formule 1 en matière de suivi rapproché, d'une mise à jour des spécifications de conception des cellules de survie et de modifications des exigences en termes de crash tests. L'introduction des voitures de deuxième génération a été reportée au premier trimestre 2025.



FORMULE 4 FIA

Lancée en 2014, la Formule 4 de la FIA offre aux jeunes pilotes l'opportunité de passer du Karting aux courses monoplaces.

En 2023, il y a eu 13 épreuves du Championnat de Formule 4 de la FIA, avec des compétitions se déroulant en Chine, au Brésil, en Grande-Bretagne, en France, au Japon, en Inde, en Italie, en Espagne, aux Émirats arabes unis, aux États-Unis, au Mexique, en Asie du Sud-Est et en Europe centrale et orientale. Le Championnat inaugural de Formule 4 de la Zone Europe Centrale - certifié par la FIA a également débuté cette année, réunissant huit à dix pilotes lors de chacune des six manches.

Le Championnat indien de Formule 4, certifié par la FIA, était également une première. Seize pilotes ont participé à l'événement, qui s'est déroulé en novembre et décembre 2023. Il n'a cependant été possible d'organiser que quatre épreuves en raison de conditions météorologiques extrêmes.

Parallèlement, la FIA a présenté le concept Esports F4 aux ASN. Grâce à ces efforts, les équipes Esports FIA et Monoplaces FIA ont soutenu les ASN dans le lancement d'un total de neuf séries Esports F4. La fédération a également officialisé son partenariat avec iRacing.

Enfin, en 2023, la FIA a continué à analyser les aspects financiers de la catégorie et à examiner des mesures strictes de contrôle des coûts. La fédération a également étudié les possibilités de développement d'un parcours monoplace en Afrique.



AUTRES DISCIPLINES



GT ET GT3

PRINCIPALES RÉALISATIONS

- La Coupe du Monde FIA GT était de retour à Macao, pour la première fois depuis 2019.
- La Coupe du Monde FIA GT a été disputée pour la première fois avec des carburants durables.
- La FIA a soutenu la croissance continue du GT3.

COUPE DU MONDE FIA GT

En 2023, la Coupe du Monde FIA GT est revenue dans les rues de Macao pour la première fois depuis 2019. Cette année a marqué le 70^{ème} anniversaire de l'émblématique Grand Prix de Macao.

Après une si longue pause, l'épreuve a suscité un vif intérêt. Les constructeurs Mercedes AMG, Porsche, Audi, BMW et Ferrari ont contribué à la constitution d'une grille solide de 20 voitures. Pour sa dernière épreuve en tant que pilote d'usine Mercedes AMG, Raffaele Marciello a dominé la compétition, se qualifiant en pole et remportant les deux courses pour conserver le titre obtenu en 2019. Eduardo Mortara de l'Audi Sport Asia Team Absolute a pris la deuxième place avec Augusto Farfus pour BMW ROWE Racing en troisième position.

Cette année, la FIA a également assuré l'avenir à long terme de l'épreuve. Des contrats de trois ans ont été signés avec l'organisateur Automobile General Association Macao-China (AAMC) et les fournisseurs Pirelli (pneus) et ETS (carburant). Ces accords, ainsi que le partenariat actuel de la fédération avec SRO (pour l'établissement de la grille), assureront la stabilité de l'épreuve pour 2024-2025.

TECHNOLOGIE DURABLE

La Coupe du Monde GT de cette année a été la première à se dérouler avec des carburants durables. S'appuyant sur les travaux menés par le Département Technique de la FIA en 2022 et 2023, ETS Racing Fuels a fourni le nouveau carburant durable, fabriqué à partir de 50 % d'éléments renouvelables. La FIA a également lancé un programme d'essais pour des carburants fabriqués à partir d'éléments 100 % renouvelables avant l'épreuve de 2024, avec un an d'avance sur le calendrier.

En plus du travail effectué pour le GT3, la FIA a également créé un tout nouveau Règlement Technique pour les véhicules de sport électriques (Groupe eSV). Ce règlement permettra aux voitures électriques routières d'être modifiées pour être utilisées en compétition dans une grande variété de disciplines, y compris les courses sur circuit, les rallyes et les courses de côte.

AUTRES COMPÉTITIONS

Ailleurs, les courses de GT3 continuent de prospérer avec des listes d'engagés record dans le monde entier et de nouvelles séries adoptant la catégorie. Après le passage du DTM en GT3 en 2022, l'European Le Mans Series et le Championnat du Monde d'Endurance de la FIA ont également annoncé qu'ils adopteraient le GT3 en 2024. Ferrari, Chevrolet et Ford sont les derniers à soutenir cet essor, en homologuant de nouveaux modèles au cours des 12 derniers mois. D'autres

nouvelles voitures et évolutions de modèles existants d'autres constructeurs sont attendues dans les années à venir.

COMMISSION DES VOITURES DE TOURISME DE LA FIA

PRINCIPALES RÉALISATIONS

- La FIA et WSC ont convenu de faire du TCR World Tour une compétition labellisée FIA.

Fin 2022, à l'issue d'une période contractuelle de cinq ans, le promoteur de la WTTC - Coupe du Monde des Voitures de Tourisme de la FIA a décidé de se retirer de la compétition. La licence est revenue au détenteur des droits TCR, WSC, qui a lancé un nouveau concept et une nouvelle compétition, le TCR World Tour. L'objectif était de combiner les meilleures épreuves des séries nationales et régionales, et de donner l'opportunité aux équipes soutenues par les constructeurs et aux pilotes privés de courir côte à côte sur certains des circuits de voitures de tourisme les plus emblématiques du monde.

À l'issue de longues négociations, WSC et la FIA ont convenu de déclarer le TCR World Tour comme une série labellisée FIA en 2024.

WSC fera également la promotion d'une deuxième compétition autonome de la FIA sous la forme d'une Finale mondiale. Celle-ci réunira les différents champions régionaux et nationaux du TCR qui s'affronteront pour un titre FIA.

COUPE DU MONDE DES VOITURES DE TOURISME ÉLECTRIQUES DE LA FIA

Malgré d'importants préparatifs, la deuxième saison de la Coupe du Monde FIA ETCR eTouring Car a malheureusement été annulée en raison d'un manque d'intérêt de la part des constructeurs. En conséquence, le promoteur a perdu ses droits de licence pour la compétition et la FIA est en train de mettre fin à son contrat de promotion avec cette partie. Des négociations distinctes pour poursuivre la compétition avec un autre promoteur n'ont pas abouti et la FIA n'a pas l'intention de poursuivre cette compétition dans l'immédiat.

La FIA entend à présent développer (et posséder entièrement) une compétition de voitures de tourisme de haut niveau, utilisant des technologies adaptées au marché.

GRASSROOTS

Au niveau inférieur, les travaux se poursuivent sur de nouveaux projets visant à encourager une plus grande participation aux disciplines des Voitures de Tourisme, avec une revitalisation de la catégorie Touring Car Lite (TCL) conçue pour les jeunes pilotes. Un projet distinct est également en cours visant à fournir des lignes directrices techniques pour les compétitions de Voitures de Tourisme «grassroots» dans les marchés en développement.

ESPORTS

PRINCIPALES RÉALISATIONS

- Le CMSA a validé l'intégration des Esports dans le Code Sportif International de la FIA.
- La FIA s'est associée au Comité International Olympique pour organiser la toute première épreuve de sport automobile de la Série olympique Esports sur site à Singapour.
- La FIA et iRacing ont signé un accord de licence pour la F4 en mai 2023. 39 ASN ont commencé à distribuer les 2000 abonnements annuels iRacing mis à la disposition de chaque Club dans le cadre de l'accord.

STRATÉGIE, RÉGLEMENTATION ET BONNES PRATIQUES

Cette année, la Commission Esports de la FIA a continué à établir les meilleures pratiques pour les sports électroniques et a commencé à diffuser des lignes directrices visant à développer la discipline de manière cohérente et réglementée. Dans ce cadre, la Commission a publié un document de soutien complet, qui aborde des sujets tels que la gestion de projet, la communication, la publicité et l'organisation d'épreuves, afin d'aider les Clubs à organiser leurs propres épreuves Esports.

La Commission a également continué à développer la stratégie de la FIA en matière de sport électronique. Cette stratégie s'appuie sur les résultats de l'enquête FIA Esports, soit un questionnaire distribué sur les médias sociaux de la FIA au cours de l'automne 2023.

Lors des Assemblées Générales Annuelles de 2023, le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA a validé l'ajout des Esports dans le Code Sportif International de la FIA. Cela signifie que pour la première fois, les Esports sont reconnus comme une discipline officielle du sport automobile dans le cadre sportif utilisé pour toutes les compétitions de la FIA.

ÉPREUVE DE SPORT AUTOMOBILE DES SÉRIES OLYMPIQUES D'ESPORTS

La FIA s'est associée au Comité International Olympique pour organiser à Singapour la toute première épreuve de sport automobile des Séries olympiques d'Esports sur Gran Turismo® 7.

Plus de 160 000 pilotes se sont affrontés lors de la période de qualification en ligne. 32 pilotes se sont retrouvés pour la finale à Singapour, rivalisant sur des simulateurs identiques fournis par Gran Turismo®.

Kylian Drumont (FRA) a remporté la victoire devant William Murdoch (GBR), deuxième, et Angel Inostroza (CHL), troisième.

RAPPORT ESPORTS ASN

En 2023, de plus en plus d'ASN ont cherché à organiser des épreuves Esports régionales. Au total, cinq épreuves Esports régionales ont eu lieu tout au long de l'année, en Amérique du Sud, en Europe du Nord, au Moyen-Orient et en Afrique du Nord, ainsi qu'en Asie-Pacifique. La FIA a contribué à l'organisation d'un certain nombre de ces épreuves, par exemple en fournissant une aide à la planification ainsi que sur place pour le tout premier Championnat d'Esports d'Amérique du

Sud, et en soutenant les Masters d'Esports d'Europe du Nord par le biais du Programme de subventions Sport.

L'accord de licence F4 conclu entre la FIA et iRacing a encore renforcé ces efforts. Grâce à cet accord, chaque ASN affiliée à la FIA a eu la possibilité de distribuer gratuitement 2000 abonnements annuels iRacing (d'une valeur de 250 000 USD). Trente-neuf ASN ont saisi cette opportunité en 2023 et ce nombre devrait encore augmenter.

Vers la fin de l'été, iRacing a élargi son offre en lançant le Tour Régional F4 FIA. Grâce à cela, plus de 22 000 pilotes iRacing ont participé à des courses labellisées F4 FIA au cours du dernier trimestre 2023.

RALLYES RÉGIONAUX

Les Rallyes Régionaux de la FIA ont continué à se renforcer en 2023 avec une nouvelle année de compétition couronnée de succès.

Le Championnat d'Europe a été remporté par l'équipage Hyundai Hayden Paddon et John Kennard. Après avoir gagné la manche d'ouverture à Fafe (Portugal), les Néo-Zélandais ont collectionné quatre deuxièmes places consécutives et une troisième place leur permettant de décrocher le titre.

Le Trophée d'Europe des Rallyes de la FIA amateur a été remporté par René Dohnal et Roman Svec, qui ont profité de la nouvelle formule sportive pour s'imposer au classement général au volant de leur «petite» Peugeot 208 Rally4.

Dans le Championnat des Rallyes du Moyen-Orient de la FIA, Nasser Al-Attiyah et Mathieu Baumel ont partagé le titre avec Abdullah Al-Rawahi et Ata Al-Hmoud, ex æquo à l'issue des cinq manches. En Afrique, Patel Karan et Tauseef Khan ont battu Yasin Nasser et Ali Katumba pour remporter leur premier titre de Championnat des Rallyes d'Afrique de la FIA.

Sur le continent américain, Fabrizio Zaldivar et Marcelo Der Ohannessian ont remporté le Championnat CODASUR, tandis que le titre NACAM a été décroché par Ricardo Cordero Jr et Marco Hernandez. Enfin, Rifat Sungkar et Ben Searcy ont gagné le Championnat des Rallyes Asie-Pacifique de la FIA.

FIA RALLY STAR

À RETENIR

- Le Péruvien José «Abito» Caparo a remporté la finale américaine. Sa compatriote Annia Cilloniz a remporté la finale mondiale féminine, rejoignant ainsi les quatre autres vainqueurs régionaux sélectionnés en 2022.
- Six pilotes ont participé à une session d'entraînement en Sardaigne avant de prendre part à six rallyes européens.
- Quatre pilotes ont été sélectionnés pour passer au WRC Junior en 2024.

Lancé en 2021, le programme FIA Rally Star a pour but d'identifier et de former de jeunes talents en vue de les amener jusqu'au Championnat du Monde des Rallyes. Lors de l'édition 2023, le Péruvien José «Abito» Caparo a été sélectionné comme vainqueur de la finale américaine, aux côtés de sa compatriote Annia Cilloniz, qui a remporté la finale féminine. Ils ont rejoint Romet Jurgenson (Estonie), Abdullah

Al-Tawqi (Oman), Max Smart (Afrique du Sud) et Taylor Gill (Australie) qui avaient déjà été sélectionnés en 2022.

Les six pilotes ont participé à une session d'entraînement de deux semaines en Sardaigne qui comprenait une préparation physique et mentale, des cours de mécanique et d'ingénierie, une formation aux médias, ainsi que le pilotage de Ford Fiesta Rally3. Ils ont ensuite participé à six rallyes européens : Saint-Marin, Weiz (Autriche), Nova Gorica (Slovénie), Saaremaa (Estonie), Catalunya (Espagne) et Lausitz (Allemagne).

À la suite d'une évaluation complète de leurs performances et de leur potentiel, quatre d'entre eux ont été sélectionnés pour passer au WRC Junior de la FIA en 2024 : Romet Jurgenson, Taylor Gill, José Caparo et Max Smart.

DRIFTING

PRINCIPALES RÉALISATIONS

- Le Programme de Formation de la FIA pour les Juges de Drifting a été prolongé.
- Les Commissions Drifting, Sécurité et Circuits ont approuvé des Lignes directrices pour l'aménagement des pistes de Drifting et une nouvelle méthode de mesure du bruit.
- Le contrat IDC existant a été résilié et un nouvel appel d'offres a été lancé.

En 2023, la Coupe Intercontinentale de Drifting (IDC) de la FIA a été annulée pour la deuxième année consécutive. Cela fait suite à la suspension du contrat du promoteur après l'invasion russe de l'Ukraine.

En l'absence de la FIA IDC, la Commission s'est concentrée sur des projets parallèles à même de soutenir les ASN, de la base jusqu'aux niveaux PRO de la discipline.

SÉCURITÉ

La Commission Drifting a continué à mettre l'accent sur la sécurité au cours de l'année 2023.

Au début de l'année, les Commissions Drifting, Sécurité et Circuits ont approuvé les Lignes directrices relatives aux tracés de Drifting, qui fournissent un cadre pour la conception de parcours de Drifting sûrs. Elles ont également approuvé une nouvelle méthode de mesure du bruit, élaborée par le Groupe de Travail Technique dans le but de minimiser les plaintes pour pollution sonore. La Commission a également approuvé une version révisée du Règlement Technique DC1 et a commencé à travailler sur le Règlement Technique DC3, qui fournira un cadre pour les voitures de Drifting homologuées pour la route et qui soutiendra le développement du Drifting Grassroot.

FORMATION

Le Programme de Formation de la FIA pour les Juges de Drifting a été lancé pour la première fois en 2022. Suite à son succès, le projet a été prolongé jusqu'en 2023. La Fédération des sports automobiles de Géorgie a organisé une session de formation autofinancée dans le cadre du programme, réunissant 27 participants d'Arménie, d'Azerbaïdjan, de Géorgie et de Turquie pour l'événement en mai.

La Commission a également soutenu l'apprentissage par le biais d'un portefeuille de formation élargi, avec de nouveaux modules d'apprentissage en ligne pour les Juges de Drifting

de la FIA, mis gratuitement à la disposition des ASN en anglais, en espagnol et en français. 271 utilisateurs se sont inscrits au cours en ligne en 2023.

EXPANSION

Conformément à l'objectif de la Commission de développer le Drifting dans le monde entier, les Groupes de Travail Sportif et Technique ont mis au point un système de rapport standardisé pour les séries locales. Ce système permet aux membres d'évaluer objectivement leurs séries locales et d'identifier les domaines susceptibles d'être améliorés, encadrés et soutenus.

L'année s'est terminée par la résiliation officielle du contrat de promotion de l'IDC et le lancement d'un appel d'offres. Les résultats de cet appel d'offres orienteront les activités de la Commission pour 2024.

COURSES DE CAMIONS

PRINCIPALES RÉALISATIONS

- Le Championnat d'Europe des Courses de Camions Goodyear de la FIA 2023 est passé à huit manches.
- La Commission des Courses de Camions a ajouté une nouvelle manche en Pologne.
- 350 000 spectateurs ont assisté aux épreuves tout au long de la saison.
- Le Hongrois Norbert Kiss a remporté son cinquième titre.
- Le premier camion de course électrique au monde a été dévoilé au Nürburgring.
- Un atelier sur la technologie de l'hydrogène a été organisé par la FIA à Paris.
- Un titre de Champion d'Europe Young Driver a été introduit dans l'ETRC en 2023.

Cette année, le Championnat d'Europe des Courses de Camions Goodyear FIA s'est déroulé sur huit manches, celle de Poznań en Pologne figurant au calendrier pour la première fois.

Comme en 2022, le championnat a été dominé par le Hongrois Norbert Kiss, qui a remporté sa cinquième victoire après 16 pole positions et 22 victoires en 32 courses. Il s'est mesuré à 12 autres engagés pour la saison complète (avec un total de 15 camions participant à des épreuves très appréciées à Poznań, au Nürburgring, Most et Jarama.).

Le championnat s'est une fois de plus avéré populaire auprès des fans. 350 000 spectateurs ont assisté physiquement à l'événement et les médias sociaux ont permis de toucher 23,5 millions de personnes. Beaucoup plus de fans encore ont regardé les championnats en direct sur les chaînes de télévision terrestres.

DÉVELOPPEMENT DURABLE

2023 a été une année clé pour la durabilité dans les courses de camions.

Pour la première fois, le Règlement Technique Goodyear FIA ETRC a permis aux technologies électriques et hybrides de concourir aux côtés de la génération actuelle de camions de course équipés de moteurs à combustion. C'est ainsi que le premier camion de course électrique au monde, construit par Jochen Hahn, multiple vainqueur de l'ETRC, a été dévoilé lors

de l'épreuve du Nürburgring.

La FIA a également organisé à Paris un atelier consacré à la technologie de l'hydrogène dans le sport automobile.

INITIATIVE YOUNG DRIVERS

Cette année, le titre de Champion d'Europe Young Driver a également été introduit dans le championnat. Ouverte aux pilotes de moins de 30 ans, cette initiative a pour but d'aider les pilotes à transformer leur passion pour les courses de camions en une carrière professionnelle. De jeunes pilotes de camions de l'ETRC et de compétitions nationales de camions en France et en Espagne se sont affrontés. Le titre inaugural a été remporté par José Eduardo Rodrigues du Portugal.

COURSES DE DRAGSTERS

PRINCIPALES RÉALISATIONS

- Les femmes pilotes ont continué à exceller, Linn Fløysvik devenant la première femme à être couronnée Championne Top Méthanol et Ida Zetterström battant deux records d'Europe pour remporter le titre Top Fuel.
- L'enregistreur de données d'impact FIA et les dispositifs de mesure de la traction ont été introduits pour améliorer l'analyse post-accident et la sécurité sur la piste.
- La liste des Spécifications SFI a été améliorée pour garantir des niveaux élevés de sécurité tout en réduisant les coûts pour les concurrents.

La saison 2023 du Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA a vu son calendrier revenir à la normale avec un programme de cinq manches, une première depuis 2019. Malgré l'augmentation des coûts de participation et l'impact continu de la Covid-19, la discipline a connu des chiffres de participation impressionnants - avec 59 pilotes représentant 12 pays différents au cours de la saison.

La compétition a été intense tout au long de la saison, et plusieurs titres sont restés indécis jusqu'à la toute dernière course. En fin de compte, ce sont Ida Zetterström, Linn Fløysvik, Jan Ericsson et Michael Malmgren qui ont été couronnés Champions d'Europe en Top Fuel, Top Methanol, Pro Modified et Pro Stock, respectivement.

Les femmes pilotes ont continué à exceller dans la discipline. En route vers son premier titre en Top Fuel, Ida Zetterström a également battu deux records d'Europe, atteignant une vitesse record de 516 km/h et parcourant la piste anglaise de 1000 pieds en 3,773 secondes E.T. En Top Methanol, Linn Fløysvik est devenue la première femme à remporter le titre européen, après seulement deux saisons complètes dans la catégorie.

DÉVELOPPEMENT DE LA RÉGLEMENTATION

Plusieurs nouvelles initiatives ont été introduites cette année en matière de sécurité. Il s'agit notamment de l'enregistreur de données d'impact de la FIA en 2023, une solution peu coûteuse qui est installée dans l'habitacle d'un véhicule pour mesurer avec précision les données d'impact d'un incident. Le Département de la Sécurité de la FIA a également introduit un dispositif de mesure de la traction (KEG) à utiliser sur les pistes de dragsters. Les données fournies par cet appareil aident les concurrents à améliorer leurs performances sur piste en toute sécurité. Elles serviront également à définir une norme de trac-

tion minimale pour l'EDRC à partir de 2024.

À la fin de l'année, la liste révisée des Spécifications SFI a été approuvée. Ces nouvelles spécifications sont le résultat d'une recherche et d'un développement approfondis de la part du Groupe de Travail Technique. Elles contribueront à réduire les coûts supplémentaires pour les concurrents, facilitant ainsi leur participation à l'ensemble de la saison EDRC sans compromettre la sécurité des pilotes et des véhicules.

VÉRIFICATIONS TECHNIQUES

Hors piste, la FIA et la Fédération saoudienne de sport automobile (SAMF) ont organisé la deuxième séance de formation des commissaires techniques de courses de dragsters de la FIA. Cette formation vise à garantir que les règles techniques et de sécurité établies sont respectées de manière cohérente dans l'ensemble du Moyen-Orient. Plus de 33 commissaires techniques de la SAMF, de l'Oman Automobile Association, du Kuwait International Automobile Club et de la Bahrain Motor Federation ont suivi cette formation financée par la SAMF.

COMMISSION OFF-ROAD DE LA FIA

PRINCIPALES RÉALISATIONS

- 35 pilotes ont participé au Championnat d'Europe de Rallycross de la FIA, dont 15 en RX2e et 25 en RX3.
- Les pilotes tchèques ont dominé le Championnat d'Europe d'Autocross de la FIA mais la France a remporté la Coupe des Nations.
- 48 pilotes ont marqué des points dans un Championnat de Cross Car très disputé.
- 14 jeunes de moins de 16 ans ont participé à la FIA Cross Car Academy.
- L'Academy deviendra la Cross Car Junior Series en 2024.

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE RALLYCROSS DE LA FIA

Au total, 35 pilotes se sont engagés dans le Championnat d'Europe de Rallycross. Au terme d'une saison très disputée, le Finlandais Anton Marklund a remporté le titre, avec seulement six points d'avance sur le Letton Jānis Baumanis.

En RX2e, 15 pilotes ont pris part à la compétition. La Suède a remporté la victoire avec Nils Andersson devant ses compatriotes Isak Sjökvist et Michaela Ahlin-Kottulinsky.

Dans la catégorie RX3, 25 pilotes ont participé aux cinq manches. Le Polonais Damian Litwinowicz a remporté le titre, avec juste quatre points d'avance sur le Norvégien Espen Isaksætre.

CHAMPIONNAT D'EUROPE D'AUTOCROSS DE LA FIA

La saison du Championnat d'Europe d'Autocross a été marquée par la présence de 52 pilotes qui ont remporté des points lors des dix manches de la catégorie SuperBuggy. Mais c'est le pilote tchèque Petr Nikodem qui a décroché le titre devant son rival français Vincent Mercier.

Dans la catégorie Buggy 1600, 51 pilotes ont marqué des points lors des dix épreuves. C'est un autre pilote tchèque, Jakob Novotny, qui a remporté la victoire.

Dix-neuf pilotes ont marqué des points dans la catégorie Junior Buggy. Arnost Florian a réalisé un triplé de victoires individuelles pour la République tchèque en battant le Néerlandais Nathan Ottink au classement général.

Finalement, le seul titre que le contingent tchèque n'a pas pu remporter est celui de la Coupe des Nations. La victoire est revenue à la France, avec la République tchèque en deuxième position et les Pays-Bas en troisième.

CROSS CAR

Le Championnat d'Europe Cross Car de la FIA a connu une forte croissance en 2023 avec une augmentation de 15 % du nombre de pilotes inscrits. De plus en plus de fabricants de châssis choisissent de participer au championnat.

La participation des pilotes a été très élevée. Quarante-huit pilotes ont marqué des points au cours des sept manches de la série. L'Espagnol Ivan Pina Chinchilla a remporté le championnat devant les Français David Meat et Valentin Comte.

Dans la série Cross Car Academy, 14 pilotes de moins de 16 ans ont participé aux cinq manches. Le Belge Emilien Allart a remporté la victoire. En 2024, la série deviendra la série Cross Car Junior et sera ouverte à tous les fabricants de châssis. Elle devrait apporter un soutien important à cinq manches du calendrier Autocross.

COURSES DE CÔTE DE LA FIA

PRINCIPALES RÉALISATIONS

- Le Championnat d'Europe de la Montagne et le Championnat Historique de la Montagne ont tous deux pris de l'ampleur, avec l'ajout de nouvelles épreuves au calendrier.
- La Commission des Courses de Côte s'est structurée davantage, avec la mise en place d'un nouveau personnel technique et de nouveaux groupes de travail.
- La Commission des Courses de Côte a élaboré un ensemble de nouveaux règlements spécifiques, notamment une feuille de route en matière de sécurité, et a fixé des objectifs de performance.

Après une année 2022 couronnée de succès, les courses de côte ont poursuivi leur ascension en 2023. La discipline a continué de bénéficier d'un nombre élevé de spectateurs et de concurrents dans les deux Championnats et la Coupe Internationale (EHCC, IHCC et HHCC).

Le Championnat d'Europe de la Montagne comprenait dix manches (contre neuf en 2022). Un nombre record de 202 concurrents se sont inscrits au championnat, représentant 20 pays différents.

La Coupe Internationale des Courses de Côte comprenait quatre manches. 120 concurrents issus de 11 pays y ont participé.

Le Championnat Historique de la Montagne a accueilli sept épreuves (contre cinq en 2022). 120 concurrents provenant de huit pays se sont disputé le titre de champion.

À l'issue des dix manches du Championnat d'Europe de la Montagne de la FIA 2023, l'Italien Christian Merli (Osella

FA30) a décroché sa cinquième victoire au Championnat, en remportant dix victoires en dix courses de Catégorie 2. En Catégorie 1, le titre est revenu au Nord-Macédonien Igor Stefanovski (Hyundai i30 N TCR).

Les deux pilotes ont désormais confirmé leur place sur la liste des champions légendaires de courses de côte, aux côtés de grands noms comme Wolfgang Graf von Trips, Edgar Barth ou Ludovico Scarfiotti.

GROUPES DE TRAVAIL TECHNIQUES

En 2023, la Commission des Courses de Côte est passée d'une organisation ad hoc à une équipe beaucoup plus sophistiquée et bien établie. La Commission est désormais dotée d'un personnel technique et de Groupes de Travail Techniques pour chaque catégorie.

Ces Groupes de Travail Techniques recueillent et s'alignent sur les commentaires des concurrents et des constructeurs, élaborent de nouveaux règlements et mènent des discussions sur l'introduction de technologies futures dans les championnats.

RÈGLEMENTATION TECHNIQUE

En 2023, la Commission a créé et mis en application une série de nouveaux règlements techniques dédiés. Ces nouveaux règlements ont permis d'améliorer les performances et la sécurité dans tous les Championnats de la discipline ainsi que dans la Coupe Internationale.

En particulier, la Commission a :

- Fixé des objectifs de performance pour le rapport puissance/poids des voitures par le biais des Articles 258-1 (Voitures de route) et 258-2 (Prototypes) de l'Annexe J. Ces nouveaux objectifs contribueront à garantir la sécurité grâce à la gestion des performances. Ils ont été validés lors du CMSA.
- Établi une feuille de route en matière de sécurité pour les quatre années à venir par le biais de l'Article 258-2.

Au cours des prochaines années, la Commission continuera également à se pencher sur des questions telles que la modernisation des sièges (Catégories 1 et 2) et l'unification des exigences en matière de structures anti-tonneau dans la Catégorie 1.

Outre les règlements techniques susmentionnés, la Commission a également contribué à l'organisation et à la professionnalisation du championnat, via :

- l'utilisation élargie du Facteur de performance par le biais de la plateforme de la FIA ;
- de nouveaux Groupes de Travail Techniques pour les catégories ;
- des partenariats étroits avec le Groupe de Travail de la Coupe Internationale des Courses de Côte.

En plus d'établir de nouveaux règlements, la FIA a également continué à faire pression pour que les voitures respectent les normes réglementaires existantes. Elle a notamment encouragé la mise en conformité des châssis des voitures de Catégorie 2. Osella, par exemple, a dû modifier une cinquantaine de châssis pour les rendre conformes à la norme d'essai originale de la FIA.

FACTEUR DE PERFORMANCE

Le Facteur de performance (Pf) est un moyen de classer les performances des voitures en fonction du poids, du moteur, de l'aérodynamique, de la transmission et du châssis.

Introduit pour la première fois dans les courses de côte en 2022, le Facteur de performance contribue à rendre la discipline plus inclusive en veillant à ce que des voitures aux capacités similaires puissent s'affronter au sein de l'un des cinq groupes existants.

Chaque voiture en compétition doit s'inscrire avec un Facteur de performance et obtenir un PfiD. En 2023, 4300 PfiD ont été créés (contre 4500 en 2022). Cette année, les équipes de Catégorie 2 ont testé le site web, tandis que les équipes de Catégorie 1 ont continué à l'utiliser.

Les avantages des Facteurs de performance sont bien compris par les concurrents et les ASN. Un grand nombre des principaux concurrents suivent le championnat dans les cinq groupes et utilisent les PfiD pour comprendre comment optimiser leurs performances dans des catégories spécifiques. De même, de nombreuses ASN ont adopté le système et font preuve d'une bonne compréhension de son utilisation.

RECORDS DE VITESSE SUR TERRE

PRINCIPALES RÉALISATIONS

- La mise à jour de la réglementation sur les parachutes de freinage a été approuvée.
- Gianmaria Aghem a établi de nouveaux records de vitesse sur terre dans différentes catégories, sur différentes distances et en des temps différents.

UNE REPRISE EN DOUCEUR - BOLIVIE ET ITALIE

Deux épreuves de record de vitesse sur terre ont été programmées au Salar d'Uyuni en Bolivie avec le soutien administratif de la Commission des Records de Vitesse sur Terre de la FIA :

- Speed Trials Bolivia, une épreuve conjointe FIA-FIM organisée par Mike Akatiff du 15 au 21 août.
- La tentative de Reg Cook du 11 au 17 septembre.

Aucun des deux concurrents qui s'étaient inscrits à l'épreuve de Mike Akatiff n'a pu prendre part à la compétition, car ils ont tous deux subi une panne de moteur.

Malheureusement, Reg Cook a également dû annuler sa tentative, faute de temps pour préparer ses véhicules. Il espère revenir en 2024.

Le 30 septembre, le 1er octobre et le 3 octobre, Gianmaria Aghem, détenteur du Record du Monde de Vitesse sur Terre de la FIA, a établi 11 records du monde au volant d'un Blizz Primatist Hybrid au Centre Technique de Nardo (Italie). Il a établi les premiers records le 30 septembre et les a battus à nouveau le 3 octobre. Les records ont été établis dans les catégories suivantes : Catégorie A (automobile) - Groupe XI (moteur hybride) - Classe 1 (jusqu'à 500 kg inclus) et Classe 2 (plus de 500 kg et jusqu'à 1000 kg inclus) sur les distances et dans les temps suivants avec départ arrêté : 10 miles, 100 kilomètres, 100 miles et 1 heure.

UNE COMMUNAUTÉ ENDEUILLÉE

M. Aghem est décédé le 23 novembre, quelques semaines après avoir établi ces records.

Presque un mois plus tôt, le 26 octobre, la communauté des records de vitesse sur terre a perdu un autre de ses membres de longue date : Mike Cook, créateur et organisateur du FIA-FIM Bonneville Shootout.

RÉGLEMENTATION ANNEXE D : MISES À JOUR EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ ET CLASSES DE RECORDS DE VITESSE SUR TERRE POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Lors de la réunion de décembre du Conseil Mondial du Sport Automobile, la Commission des Records de Vitesse sur Terre a vu sa mise à jour du règlement sur les parachutes de freinage approuvée.

Cette année, la Commission a également poursuivi ses travaux sur une structure de classe dédiée aux véhicules électriques. Plutôt que d'adapter les classifications existantes d'autres organisations de records, la Commission a exploré l'option de s'appuyer sur le Facteur de performance (Pf) comme moyen de classification.

COMMISSION DES CHAMPIONNATS À ENERGIE NOUVELLE ET ELECTRIQUE DE LA FIA

PRINCIPALES RÉALISATIONS

- La Commission CENE a travaillé en étroite collaboration avec les Départements Technique et Sécurité de la FIA pour élaborer des règlements et relever des défis communs.
- 95 concurrents ont participé à la Bridgestone ecoRally Cup.
- La Commission a fait la promotion de la Bridgestone ecoRally Cup lors de la Conférence de la FIA, contribuant à susciter l'intérêt et à favoriser une meilleure compréhension de l'épreuve.

La Commission CENE a un rôle clé à jouer dans les championnats disputés avec des énergies nouvelles. La Commission soutient les championnats durables, l'objectif étant d'établir des liens entre les parties prenantes, de partager les connaissances, d'établir des protocoles communs et de relever les défis liés à ces technologies.

Actuellement, le Championnat du Monde de Formule E ABB de la FIA et la Bridgestone ecoRally Cup sont les deux principaux championnats disputés sous l'égide de la CCENE, mais d'autres championnats de la FIA, tels que le World Rallycross, et des séries internationales reconnues, comme Extreme E, participent également régulièrement aux réunions de la Commission.

En 2023, la CCENE a travaillé en étroite collaboration avec les Départements Technique et Sécurité de la FIA pour élaborer des règlements et relever les défis communs auxquels sont confrontés les ASN et les promoteurs. Elle a également établi des partenariats solides avec la Commission Environnement et Développement Durable de la FIA et d'autres parties prenantes, afin de promouvoir le partage des connaissances

et le renforcement des capacités. La Commission a invité, entre autres, la Canadian Automobile Association (CAA) à partager son rapport de recherche sur les pilotes de véhicules électriques, Bridgestone à partager ses plans et programmes futurs sur les véhicules à énergie nouvelle, et la FIA Foundation à partager ses programmes de recherche sur les énergies nouvelles.

BRIDGESTONE FIA ECORALLY CUP

La Bridgestone FIA ecoRally Cup est une course automobile durable qui allie leaders de l'industrie automobile, technologies innovantes et engagement en faveur de la durabilité. L'événement vise à utiliser la puissance et la popularité des courses vertes pour inspirer des changements positifs dans le secteur automobile.

L'année dernière, la FIA a accueilli neuf épreuves d'écoRallye, la dixième (l'éRallye du Chablais en Suisse) ayant été annulée en raison d'un nombre d'engagements inférieur à l'exigence minimale fixée par le règlement. Les épreuves ont accueilli un total de 95 participants issus de 13 pays européens.

Le succès du championnat a montré aux sponsors et aux parties prenantes l'intérêt que revêt leur participation. La CCENE a renforcé ces relations et a consacré en 2023 d'importantes ressources à la mise au point d'une solution technique permettant de prendre en charge le plus grand nombre possible de marques et de modèles.

La CCENE s'est également engagée à favoriser la participation des ASN. L'intérêt des organisateurs et des ASN/ACN du monde entier (Brésil, Japon, Chine, Australie, Belgique, France, Luxembourg, etc.) n'a cessé de croître. Certains d'entre eux cherchent à développer l'écoRallye au niveau national, tandis que d'autres veulent faire partie de la Coupe FIA. La Commission a promu le championnat pendant la semaine de la Conférence de la FIA à Cordoue, en le présentant lors d'un webinaire spécial et en organisant un événement de démonstration, en collaboration avec l'équipe marketing de la FIA.

Ces efforts ont été couronnés de succès et, en 2024, le calendrier a été élargi pour inclure 12 courses dans dix pays.

COMMISSION DU SPORT AUTOMOBILE HISTORIQUE DE LA FIA

PRINCIPALES RÉALISATIONS

- 953 Passeports Techniques Historiques ont été revus par la Sous-Commission Conformité des Véhicules de la FIA.
- 59 équipages ont participé au Championnat d'Europe des Rallyes Historiques de la FIA.
- La Coupe d'Europe Historique de Formule 3 de la FIA a compté 34 participants, dont deux femmes pilotes.
- Le Championnat Historique de la Montagne de la FIA s'est déroulé sur sept manches en Europe.
- Le Groupe de Travail Technique Historique de la FIA a rédigé un projet de règlement pour l'inclusion des véhicules de 1991 à 2000.

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES HISTORIQUES DE LA FIA

Au total, 59 équipages se sont engagés dans le Champion-

nat d'Europe des Rallyes Historiques de la FIA 2023. Le championnat s'est déroulé sur neuf rallyes dans huit pays.

Dans la Catégorie 1, les Britanniques Ernie et Karen Graham ont remporté la victoire avec leur Ford Escort Mk1 Twincam, tandis que les concurrents historiques de longue date Valter Christian Jensen et Erik Pedersen ont remporté la victoire avec leur Ford Escort RS1800 dans la Catégorie 2.

La Catégorie 3 a été dominée par les multiples champions Karl Wagner et Gerda Zauner à bord de leur Porsche 911, tandis que la Catégorie 4 a été remportée par l'équipe italienne «Lucky» et Fabrizia Pons dans leur Lancia Delta Integrale.

Plus de 10 équipes étaient en lice pour le Trophée EHRC de la FIA par équipe, et c'est finalement l'équipe italienne qui a décroché la victoire.

COUPE D'EUROPE HISTORIQUE DE FORMULE 3 DE LA FIA

La Coupe d'Europe Historique de Formule 3 de la FIA pour les voitures construites et ayant couru entre 1971 et 1984 (inclus) s'est déroulée pendant le week-end de Pâques 2023 au Circuit Paul Ricard dans le sud de la France. Elle a été organisée par HVM Racing et soutenue par la Fédération Française du Sport Automobile (FFSA). 34 concurrents de huit nationalités différentes se sont affrontés, dont deux pilotes femmes.

A l'issue des deux courses, le Français Frédéric Rouvier a remporté la Coupe en Catégorie 1, avec 1,1 seconde d'avance sur l'Italien Davide Leone. Le Néerlandais Patrick Andriessen complète le podium et remporte la Coupe dans la Catégorie 2.

CHAMPIONNAT HISTORIQUE DES COURSES DE CÔTE DE LA FIA

L'édition 2023 du Championnat Historique de la Montagne de la FIA devait se dérouler sur huit épreuves, mais des problèmes de sécurité ont conduit l'ASN slovène à annuler l'épreuve GHD Lucine.

Malgré cette annulation, le calendrier 2023 a tout de même connu une augmentation par rapport à 2022 (cinq épreuves).

GROUPE DE TRAVAIL TECHNIQUE HISTORIQUE DE LA FIA

Le Groupe de Travail Technique Historique s'est réuni trois fois en 2023 afin de remplir sa fonction habituelle, qui consiste à fournir des éclaircissements sur les questions techniques posées par les ASN et à approuver des composants de remplacement lorsque les originaux ne sont plus disponibles. Le Groupe a par ailleurs rédigé un projet de règlement supplémentaire pour l'inclusion des véhicules de 1991 à 2000. Les règlements existants de l'Annexe K ont également été revus, dans le but de les rendre plus clairs, d'éliminer les répétitions et de supprimer les articles n'ayant pas de fonction réglementaire.

SOUS-COMMISSION CONFORMITÉ DES VÉHICULES DE LA FIA

La Sous-Commission Conformité des Véhicules de la FIA est responsable de la révision des Passeports Techniques

Historiques pour la FIA. Avec l'aide du Département Technique de la FIA, la Sous-Commission a examiné un total de 953 documents valides permettant aux voitures historiques de courir dans le monde entier. Les spécialistes de la Sous-Commission ont également travaillé avec l'Administration de la FIA pour soutenir les efforts visant à développer une réglementation pour les véhicules de 1991 à 2000.

SERVICES AUX CLUBS

FIA General Assembly PTZ Shwina is talking

MEMBRES SPORT



SERVICES AUX CLUBS MEMBRES SPORT

PRINCIPALES RÉALISATIONS

- La FIA a introduit un nouveau Programme de financement du sport automobile, y compris un Programme de subventions qui a reçu 32 demandes au cours de sa première année.
- 4 nouveaux Coordinateurs régionaux ont été nommés.
- Le projet Motorsport in a Box a été lancé et 5 projets pilotes ont été réalisés.
- La toute première remise des diplômes de la FIA University a eu lieu à Bakou, en Azerbaïdjan.
- Le programme FIA High Performance, qui aidera les Commissaires Sportifs et les Directeurs d'Épreuve à améliorer leurs compétences et leur approche, a été lancé.

ÉVÉNEMENTS ET ANNONCES DE LA FIA

Lors de la Conférence de la FIA à Cordoue, la FIA a souligné l'importance de rendre le sport plus accessible, à la fois pour les téléspectateurs et pour les participants. L'équipe a rendu compte des efforts déployés pour y parvenir, notamment par le biais du Programme d'immersion de la FIA.

Le département a également lancé la Plateforme du Calendrier International, un outil numérique unifié pour la gestion centralisée des championnats et des compétitions, ainsi qu'une boîte à outils complète Motorsport in a Box qui aidera les Membres de la FIA à s'engager dans un sport automobile grassroots sûr et accessible.

De même, lors des Assemblées Générales de la FIA à Bakou, en Azerbaïdjan, la FIA a lancé le concept Arrive and Drive, qui vise à fournir une introduction peu coûteuse et accessible à la compétition de Karting par le biais du marché des loisirs.

PROGRAMME DE FINANCEMENT DU SPORT AUTOMOBILE DE LA FIA

46 propositions de Clubs ont été acceptées dans le cadre du cycle de candidatures 2024 (mené entre janvier et avril 2023). A savoir :

- Développement du sport automobile (33)
- Sécurité (11)
- Égalité, diversité et inclusion (2)

En 2023, la FIA a également introduit son nouveau Programme de subventions. Ce programme offre 5 k€ de fonds accessibles à 73 Clubs dans les marchés émergents et inactifs. L'initiative est conçue pour soutenir ces Clubs Membres dans l'organisation de petits événements ou l'acquisition d'équipements nécessaires. Pour sa première année d'existence, le programme a recueilli 32 demandes, ce qui prouve son impact immédiat.

SERVICES AUX CLUBS SPORT AFFILIÉS À LA FIA

Le Sport Clubs Liaison Office, qui fait partie du Secrétaire Général Sport, assure la liaison avec les 147 ASN/ACN affiliés afin de les soutenir, d'échanger des informations, de renforcer les relations et de proposer des projets de développement sur mesure.

Cette année, le Sport Clubs Liaison Office a continué à :

- Apporter un soutien quotidien aux Vice-Présidents Sport, en facilitant les contacts avec les Clubs et en soutenant le développement de projets régionaux.
- Préparer le contenu des événements de la FIA, notamment les Town Halls, le Séminaire sur l'environnement à Oman, la Conférence de la FIA et les Assemblées Générales de la FIA.
- Mettre à jour l'e-Directory, qui fournit des informations sur les membres de la FIA dans le monde entier.

Le Sport Clubs Liaison Office a également :

- Nommé 4 nouveaux Coordinateurs régionaux sur validation des VP pour le Sport. Ces Coordinateurs régionaux aideront la FIA à entretenir des relations plus étroites avec les membres affiliés et à encourager une meilleure collaboration et un travail interClubs.
- Mis en œuvre des initiatives grassroots et des programmes de soutien pour aider les Clubs à lancer des activités de sport automobile ou à en accroître le niveau. Il s'agit notamment de 5 projets pilotes Motorsport in a Box. Tous les membres affiliés à la FIA ont été informés qu'ils recevraient une boîte à outils Motorsport in a Box, les livraisons sont toujours en cours.
- Organisé deux sessions du Programme d'immersion de la FIA en mai et octobre 2023. Introduit pour la première fois en 2022, ce projet vise à aider les jeunes membres des Clubs Sport à mieux comprendre le fonctionnement de la FIA. En 2023, 14 candidats ont participé à des réunions et des ateliers à Paris et à Genève destinés à améliorer leurs connaissances et à les sensibiliser à différents sujets. Le groupe de mai a assisté au Rallye Ain-Jura (France), tandis que le groupe d'octobre s'est rendu au Rallye International du Valais (Suisse).

FORMATIONS FIA

En 2023, la FIA a continué d'élargir l'offre de la FIA University à travers le Sport.

Cette année, l'Université a proposé deux nouveaux certificats aux Membres :

Certificat de la FIA University en Leadership et gestion du sport automobile : Ce certificat est axé sur le développement des compétences de base, de la planification stratégique et des capacités de résolution de problèmes pour les professionnels des clubs de sport automobile.

Certificat de la FIA University en Gouvernance du sport moderne : Ce certificat permet de comprendre les principes de bonne gouvernance et de les appliquer dans les Clubs Membres de la FIA.

Les deux certificats ont été bien accueillis par les Clubs Membres de la FIA.

En trois mois, plus de 300 personnes ont passé les certificats «Leadership et gestion du sport automobile» et «Gouvernance du sport moderne».

REMISE DES DIPLÔMES DE LA FIA UNIVERSITY

La FIA University a tenu sa première cérémonie de remise des diplômes lors des Assemblées Générales Annuelles à Bakou,

en Azerbaïdjan. 57 diplômés ont été récompensés lors de cet événement, organisé par Carmelo Sanz De Barros, Robert Reid et le professeur David Hassan.

PARCOURS DES COMMISSAIRES SPORTIFS ET DIRECTEURS D'ÉPREUVE DE LA FIA

Le premier Programme FIA High Performance pour les Officiels a été lancé en février 2023. Ce programme propose une formation et un développement personnalisés pour les Commissaires Sportifs et les Directeurs d'Épreuve, en les aidant à acquérir les compétences et l'approche nécessaires pour travailler sur les Championnats du Monde et les Championnats de haut niveau. Il fait partie du parcours des Commissaires Sportifs et des Directeurs d'Épreuve.

En outre, le Programme international de la FIA pour les Commissaires Sportifs et les Directeurs d'Épreuve a été dispensé dans le cadre de huit webinaires à plus de 350 officiels de la FIA représentant les Clubs Membres. L'objectif de ce programme est de soutenir le développement des Officiels internationaux et d'identifier les talents de la prochaine génération.

La FIA a également développé un contenu introductif pour aider les Commissaires Sportifs et les Directeurs d'Épreuve débutants à se familiariser avec les compétences requises pour travailler dans le sport.

STRATÉGIE DE DÉVELOPPEMENT DES CLUBS SPORT DE LA FIA

L'équipe de formation de la FIA a également développé et lancé la Stratégie de développement des Clubs Sport de la FIA en 2023. Cette stratégie définit une approche visant à fournir un soutien sur mesure aux Clubs Membres de la FIA en fonction de leurs besoins spécifiques et de leur environnement local.

TRAVAUX EN COURS

La FIA a également continué à proposer :

- des webinaires Sport FIA ;
- le Programme d'immersion de la FIA ;
- du contenu pour la Conférence et les Assemblées Générales de la FIA ;
- le concept Motorsport in a Box de la FIA.

VOLONTAIRES ET PILOTES



workday.

workday

BWT

FIA Formula 1 World Championship

0356-AUS

FLAG MARSHAL

AUSTRIA

FIA Formula 1 World Championship

0311-AUS

FLAG MARSHAL

AUSTRIA

AURSE

COMMISSION DES VOLONTAIRES ET DES OFFICIELS DE LA FIA

PRINCIPALES RÉALISATIONS

- Des affiches sur les 10 Règles d'Or ont été publiées dans plusieurs langues et distribuées aux ASN.

SÉCURITÉ DES COMMISSAIRES

Cette année, la Commission des Volontaires et des Officiels a publié une série d'affiches présentant les « 10 Règles d'Or » pour la sécurité des commissaires. Ces affiches ont été traduites dans plusieurs langues et distribuées aux ASN pour qu'elles les utilisent lors d'épreuves sportives.

La Commission des Volontaires et des Officiels a travaillé en étroite collaboration avec le Département de la Sécurité et d'autres Commissions pour produire le contenu et s'assurer de son exactitude.

GROUPE DE TRAVAIL SUR L'ANNEXE V

Cette année, la Commission a défini ses objectifs concernant l'harmonisation avec l'Annexe V (Code Sportif International de la FIA) :

1. Conserver le CSI comme référence en matière de «gouvernance» et l'Annexe V comme référence en matière de «rôles et responsabilités»
2. Normaliser les terminologies et les références
3. Harmoniser les textes et réglementations entre le CSI (Art. 11) et l'Annexe V
4. Réviser la structure des Officiels, leurs dénominations, rôles et responsabilités
5. Fournir des orientations pour d'autres documents connexes.

Afin de garantir la réalisation de ces objectifs, la Commission a également mis en place un Groupe de Travail sur l'Annexe V, qui s'est réuni régulièrement pour discuter de la recherche et des progrès accomplis tout au long de l'année 2023.

APPRÉCIATION DES VOLONTAIRES

Le Week-end des Volontaires et des Officiels de la FIA s'est tenu du 22 au 24 septembre et a mis à l'honneur le rôle que jouent les Volontaires et les Officiels à tous les niveaux de la compétition automobile. Ceux d'entre eux qui officiaient sur une épreuve de la FIA ce week-end-là ont été récompensés par des bannières de marque, des produits dérivés et des communications sur les médias sociaux.

- Championnat du Monde de Formule Un de la FIA, Grand Prix du Japon
- Championnat d'Europe des Courses de Camions Goodyear de la FIA, 24 Heures Camions, France
- Trophée d'Europe des Rallyes de la FIA, 56ème Rallye de Serbie, Serbie
- Trophée d'Europe des Rallyes de la FIA, MAHLE 11. Rallye Nova Gorica
- Coupe d'Europe des Bajas Tout-Terrain de la FIA, Baja TT, Portugal
- Coupe des Rallyes Asie-Pacifique de la FIA, Indonésie
- Championnat des Rallyes d'Afrique de la FIA, Rwanda Mountain Gorilla Rally, Rwanda

- Championnat d'Europe d'Autocross de la FIA, Maggiore, Italie

Le Président de la Commission des Volontaires et des Officiels, Abdulaziz Al Thawadi, a par ailleurs régulièrement salué les efforts des volontaires à l'occasion de réunions et de sa participation à des événements.

PRIX DES VOLONTAIRES ET DES OFFICIELS DE LA FIA

Les Prix des Volontaires et des Officiels de la FIA, qui existent depuis deux ans, sont l'occasion de reconnaître la contribution unique des volontaires dans le cadre des compétitions de la FIA.

Cette année, les prix ci-après ont été décernés :

OFFICIEL EXCEPTIONNEL DE L'ANNÉE DE LA FIA		
Sadiq Abdali Kalawadh	Bahrain Motor Federation Bahreïn	Sadiq est volontaire dans de nombreuses disciplines et à tous les niveaux du sport.
PRIX FIA POUR L'ENSEMBLE DE LA CARRIÈRE		
Allan Dean-Lewis	Motorsport UK Royaume-Uni	Allan compte plus de 40 ans d'expérience dans le sport à tous les niveaux et dans de multiples disciplines. Il a joué un rôle déterminant dans l'élaboration des normes initiales en matière de volontariat pour la FIA.
PRIX FIA - OFFICIEL DES PLUS HAUTES FONCTIONS		
Darius à Ileikis	Lithuanian Automobile Sport Federation Lituanie	Darius est Chargé des Relations avec les Concurrents, Assistant du Directeur de Course, Directeur de Rallye, Commissaire Sportif, Chef de la sécurité en piste et Chef de la Commission Rallyes de l'ASN.
PRIX FIA - COMMISSAIRE DE PISTE OU ROUTE		
George Chrobak	Motorsport Australia Australie	George est commissaire en chef préposé aux drapeaux, formateur et mentor pour d'autres commissaires, à l'origine de divers programmes de formation. Il a à son actif 37 ans d'expérience en tant que bénévole.
PRIX FIA – COMMISSAIRE TECHNIQUE		
Pedro Miguel Garcã Garcã	Real Federación Española de Automovilismo Espagne	Pedro est Délégué Technique en Karting, commissaire technique et formateur à tous les niveaux du sport automobile espagnol.
PRIX FIA – AUTRE OFFICIEL		
Ziad Jamous	Automobile et Touring Club du Liban Liban	Ziad est Directeur de Course en rallye et 4x4. Il a plus de 37 ans d'expérience en tant que volontaire dans le domaine du sport automobile.
PRIX FIA – MEILLEURE ÉQUIPE D'OFFICIELS		
Singapore Grand Prix Recovery Team	Motor Sports Singapore Singapour	Cette équipe, composée de 50 personnes, effectue des récupérations de véhicules en course à l'aide de gros engins.

COMMISSION DES PILOTES DE LA FIA

PRINCIPALES RÉALISATIONS

- Ronan Morgan, ancien copilote de rallye de renom, a été nommé Président de la Commission.
- La Commission a ajouté 829 nouvelles entrées à la base de données de catégorisation des pilotes.
- La Commission a commencé à planifier la prochaine édition des FIA Motorsports Games, qui se tiendra en 2024.

Au début de l'année, Ronan Morgan, ancien copilote de rallye, a été nommé Président de la Commission.

Sous sa direction, la Commission a commencé à travailler sur de nouveaux projets, notamment la formation des pilotes, l'EDI et la protection des enfants, parallèlement aux projets en cours concernant les normes, l'âge minimum des pilotes, le processus de catégorisation des pilotes pour les courses de voitures de sport et les FIA Motorsports Games.

La Commission a pour objectif de représenter tous les pilotes dans toutes les disciplines de la FIA. Pour ce faire, la Commission des Pilotes travaille en étroite collaboration avec d'autres commissions, notamment la Commission des Femmes dans le Sport Automobile, qui soutient des initiatives telles que le programme WIM Rising Stars, et la Grand Prix Drivers' Association. La Grand Prix Drivers' Association dispose d'un siège permanent au sein de la Commission des Pilotes, et au moins un représentant assiste aux réunions, l'objectif étant de rendre compte des préoccupations des pilotes de F1.

Membres de la Commission des Pilotes provenant d'autres organes de la FIA :

1. Emanuele Pirro, Commission des Circuits
2. Karun Chandhok, Commission Monoplace
3. Ronan Morgan, Commission Sécurité
4. Ellen Lohr, Commission Femmes dans le Sport Automobile
5. Ronan Morgan, Groupe d'étude des accidents graves (GEAG)
6. Manuel Reuter et Andrew Howard, Comité de Catégorisation des Pilotes

SYSTÈME DE CATÉGORISATION DES PILOTES DE LA FIA

La catégorisation des pilotes revêt une importance croissante au sein de la FIA. La FIA procède à un examen hebdomadaire complet en collaboration avec des représentants des différents promoteurs et organisateurs de championnats, dont SRO Motorsports Group, l'Automobile Club de l'Ouest (ACO - France), l'International Motor Sports Association (IMSA - Amérique du Nord) et la Japan Automobile Federation (JAF - Japon).

Cette révision hebdomadaire fournit une vue d'ensemble de tous les championnats. Une révision annuelle est également effectuée en septembre pour s'assurer que les critères de catégorisation sont appliqués avec précision à tous les pilotes de la base de données.

La base de données actuelle compte, avec le nouveau système, exactement 5993 pilotes (en janvier 2024). Ce chiffre

comprend 829 entrées ajoutées au cours de la dernière année civile.

La répartition entre les quatre catégories est la suivante :

Platine : 4 % (222), Or : 8 % (461), Argent : 43 % (2556) et Bronze : 46 % (2754).

FIA MOTORSPORT GAMES

La prochaine édition des FIA Motorsport Games a été annoncée cette année. Elle se déroulera à Valence, en Espagne, à la fin du mois d'octobre 2024 et proposera encore plus de catégories, des séries grassroots aux courses de camions.

SÉCURITÉ ET DÉVELOPPEMENT TECHNOLOGIQUE



COMMISSION DE LA SÉCURITÉ DE LA FIA

PRINCIPALES RÉALISATIONS

- La Commission de la Sécurité a présenté deux nouvelles normes sur les casques.
- Quatre normes de sécurité ont été mises à jour.
- La Commission a également communiqué des messages de sécurité par le biais de 10 ASN Safety Bulletins.
- La FIA a également organisé la première édition de la Safety Week en 2023.

La Commission de la Sécurité a présenté deux nouvelles normes de casques - Premium et Karting - au CMSA en décembre. Quatre autres normes ont également été mises à jour - Systèmes d'extinction fixes et portatifs, Système de suppression d'incendie pour les voitures à habitacle ouvert, Sièges de compétition et Câbles de retenue. Le Département de la Sécurité rédige actuellement deux autres normes, l'une sur les réservoirs de carburant de sécurité et l'autre sur les filets de course avec intégration des filets de fenêtre.

En plus d'entreprendre une mise à jour majeure du Règlement d'Homologation de la FIA pour les équipements de sécurité et du Règlement d'Agrément FIA pour les laboratoires d'essais, la Commission a également été impliquée dans plusieurs mises à jour du CSI, y compris des changements à l'Annexe L en relation avec les licences des pilotes et l'équipement de sécurité des pilotes, et des changements à l'Annexe H, au Supplément 10 relatif à la sécurité opérationnelle en matière de haute tension électrique.

Un certain nombre de Spécifications de sécurité de la FIA ont été revues au cours de l'année, notamment les enregistreurs de données d'accident - interprétation des LED, l'ajout d'extincteurs manuels de type ABC pour les véhicules à moteur électrique, les spécifications des entretoises pour les sièges 8855-2021, les mises à jour de la compatibilité HT des extincteurs et les spécifications des mousses d'appui-tête en rallye et en tout-terrain.

La Commission a également soutenu les activités des différents Groupes de Travail Techniques en proposant plusieurs mises à jour de sécurité à des organes tels que le Comité Consultatif Technique F1, le Groupe de Travail Monoplaces, le WEC, le WRC, le Rallye et la Formule E.

Au cours de l'année, la Commission a également communiqué ces améliorations en matière de sécurité et d'autres informations par le biais de 10 ASN Safety Bulletins. Ceux-ci couvrent des sujets allant du maintien de la tête sur le côté du siège à la publication de lignes directrices sur l'équipement de sécurité, en passant par des conseils sur la personnalisation des vêtements de protection et la définition du rôle du Délégué Sécurité en rallye.

La liste complète des Bulletins peut être consultée à l'adresse [suivante](#).

La Commission a participé à un certain nombre de programmes de formation des pilotes, dont la Ferrari Driver Academy. Dans le cadre de la Formule 2 de la FIA, du Championnat d'Europe des Courses de Camions Goodyear de la FIA et du Rallye du Maroc, la Commission a organisé des séances de formation des commissaires techniques lors de

plusieurs épreuves, ainsi que des séminaires sur la sécurité, des programmes de formation des officiels et des briefings en ligne pour les volontaires et les officiels, les équipes et les pilotes.

La Commission a également travaillé en étroite collaboration avec d'autres leaders de l'industrie sur la toute première Safety Week de la FIA. 1 171 personnes se sont connectées pour suivre l'événement.

Enfin, le Groupe de Travail Industrie a tenu 11 réunions (deux réunions plénières et neuf réunions consacrées à des produits spécifiques).

GROUPE D'APPROBATION DES ÉQUIPEMENTS

PRINCIPALES RÉALISATIONS

Entre janvier et octobre 2023, le Groupe a reçu 299 nouvelles demandes d'homologation, contre 270 au cours de la même période de l'année précédente. Toutes ont été accordées. Soixante et une demandes de ré-homologation ont été reçues, contre 128 en 2022, et toutes ont été approuvées.

Huit demandes d'agrément de laboratoires d'essais ont été reçues et toutes ont été accordées.

Le programme d'étiquetage a débuté en 2012 afin d'améliorer l'identification des équipements approuvés par la FIA. Cette année, 1 189 520 hologrammes ont été vendus.

COMMISSION DES CIRCUITS DE LA FIA

PRINCIPALES RÉALISATIONS

- La Commission des Circuits de la FIA a réalisé 55 études de projets de circuits nouveaux et modifiés.
- La Commission a adopté plusieurs mises à jour importantes de l'Annexe O, destinées à réduire le risque qu'un circuit non permanent ou nouvellement construit ne soit pas prêt dans les temps.
- La Commission a développé un outil pour aider les ASN à franchir la première étape de la pyramide des licences internationales.

PROJETS DE NOUVEAUX CIRCUITS

Cette année, 55 études de projets de circuits nouveaux et modifiés ont été réalisées :

- 33 projets de nouveaux circuits ont été examinés par la Commission des Circuits et 22 étaient des études de projets de circuits internes.
- 16 circuits nouveaux ou modifiés de Degré 1 pour la Formule 1 ont été étudiés, notamment : Circuit des Amériques, Hungaroring, Interlagos, Miami, Monaco, Montréal, Qatar-Lusail, Shanghai, Silverstone, Singapour, Spa-Francorchamps et Las Vegas.
- 8 circuits nouveaux ou modifiés de Degré 3E pour la Formule E ont été étudiés, notamment : Berlin, Cape

Town, Hyderabad, Londres, Portland, Shanghai, Tokyo

HOMOLOGATION DES CIRCUITS / PROCESSUS D'OC-TROI DE LICENCES

Le Groupe d'Etude Nouveaux Projets (composé des Inspecteurs de Circuit Platine) s'est réuni l'après-midi précédant chaque réunion de la Commission des Circuits pour examiner les nouveaux projets de circuits. Chaque projet de circuit a été réalisé en étroite collaboration avec la Commission des Pilotes.

Le logiciel de simulation du système d'analyse de la sécurité des circuits (CSAS) interne à la FIA a été perfectionné pour intégrer les derniers modèles numériques de circuits en 3D. La simulation du «Driver-in-the-loop» est désormais incluse dans la phase d'évaluation des nouvelles conceptions de circuits, afin d'évaluer les changements proposés d'un point de vue sportif et de sécurité.

MISES À JOUR RÉGLEMENTAIRES

La Commission a adopté plusieurs mises à jour importantes de l'Annexe O afin d'améliorer le bon déroulement des épreuves et de réduire le risque qu'un circuit non permanent ou nouvellement construit ne soit pas prêt suffisamment tôt avant une épreuve de course programmée.

La Commission a également continué à développer des stratégies sur les sujets clés suivants :

- Un outil destiné aux ASN pour encourager les circuits à franchir la première étape de la pyramide des licences internationales a été mis au point, avec des listes de contrôle et un processus de soumission et d'approbation à l'appui.
- Une licence de circuit de Degré 6RVV pour les circuits utilisés pour les épreuves de compétition du Championnat du Monde de Rallycross de la FIA.
- La licence de Degré T a été présentée au Groupe de Travail Industrie de la FIA et aux concepteurs de circuits, ce qui a donné lieu à des demandes d'homologation en Amérique du Nord, en Océanie et en Europe.
- Circuits de Degré 5

HOMOLOGATION DES ÉQUIPEMENTS DE CIRCUITS

Les travaux se sont poursuivis sur les normes d'homologation des équipements de circuits suivants :

- 3501-2017 Barrières de sécurité
- 3502-2018 Grillages anti-débris
- 3503-2019 Peintures pour Circuits de course automobile
- 3504-2019 Panneaux lumineux

Les projets en cours mentionnés dans la Feuille de route pour la sécurité des circuits portent sur les points suivants :

- Lignes directrices de la FIA concernant le revêtement des pistes de course
- Spécifications de la FIA concernant le système de marshalling des circuits

TRACK LIMITS WORKING GROUP

Le Track Limits Advisory Paper (Document informatif sur les

limites de piste) a été mis à jour en 2023. Ce document explique comment faire respecter les limites de la piste et fournit des conseils, des recommandations et des solutions pour les officiels qui interviennent sur les épreuves de la FIA à différents niveaux.

La Commission a également continué à soutenir l'utilisation de diverses méthodes de surveillance des limites de piste, y compris les boucles de chronométrage et les systèmes de caméras en bord de piste.

La Commission soutient pleinement le rétablissement des limites naturelles pour les circuits chaque fois que cela est possible et pratique ; ces changements sont bien accueillis par les pilotes, les officiels et les fans de ce sport.

DIRECTION DE COURSE

La Commission a continué à promouvoir l'utilisation de deux documents d'orientation sur le fonctionnement de la Direction de Course auprès des ASN, des concepteurs de circuits et des opérateurs. Ces documents ont également été mis à jour pour refléter les divers problèmes rencontrés en matière de télévision en circuit fermé et de radio au cours de l'année 2023 :

- Lignes directrices pour la conception de la salle de la Direction de Course
- Lignes directrices pour les communications à la Direction de Course

COMMISSION DES EPREUVES SUR ROUTE DE LA FIA

PRINCIPALES RÉALISATIONS

- Les activités de la Rally Task Force ont été étendues à toutes les compétitions sur route.
- Le CSI a été mis à jour avec de nouvelles directives sur les meilleures pratiques pour les spéciales ouvertes dans le désert.
- Les règlements du WRC et des Rallyes Régionaux ont été mis à jour pour inclure le nouveau Plan de Sécurité.
- 24 délégués de 11 Clubs Membres de la FIA ont participé au Séminaire de formation à la sécurité opérationnelle en rallye à Valleiry, en France.
- Les Lignes directrices Tout-Terrain ont été publiées.
- Des représentants des Pilotes ont été ajoutés à la Commission, dont une femme copilote.

La Commission des Epreuves sur Route a été active dans un certain nombre d'initiatives clés en 2023, couvrant la sécurité, la formation et le développement technique.

RALLY SAFETY TASK FORCE

Le mandat de la Rally Safety Task Force a été élargi pour couvrir toutes les activités liées aux compétitions sur route. Le nom de la Task Force a été modifié pour refléter cette évolution.

En 2023, la Task Force a examiné les mesures de sécurité au Rallye du Koweït (qui a finalement été annulé à la suite d'un carton jaune en 2022) et lors de la manche tchèque du Championnat d'Europe des Rallyes de la FIA. Le groupe a également apporté son soutien à l'épreuve du WRC disputée au Japon et aux ASN d'Australie, du Rwanda et du Burundi.

La Task Force a également rédigé le plan CRCSTF pour 2024. Celui-ci comprend déjà des épreuves de course de côte comme Ecce Homo, suite à une demande de carton jaune, et des épreuves grecques, suite à une demande volontaire de l'ASN.

RÈGLEMENTS ET SPÉCIFICATIONS

Cette année, deux groupes de travail ont été créés pour étudier la sécurité des spéciales ouvertes dans le désert et pour améliorer les communications de sécurité avec les ASN. Grâce à leurs efforts, l'Annexe H du CSI a été mise à jour pour refléter les nouvelles meilleures pratiques.

Par ailleurs, en coordination avec les Commissions WRC et Rallyes, les règlements du WRC et des Rallyes Régionaux ont été mis à jour afin d'introduire et de définir le projet de Plan de Sécurité ainsi que le délai de partage du Plan de Sécurité final.

Les lignes directrices Tout-Terrain ont également été publiées cette année.

FORMATION

Un total de 24 Délégués Sécurité en rallye représentant 11 Clubs Membres de la FIA se sont réunis à Valleiry, en France, pour un séminaire de deux jours sur la Formation à la sécurité opérationnelle en rallye.

RECHERCHE

En collaboration avec le Département de la Sécurité, une étude et des tests ont été menés pour atténuer la gravité des chocs à la tête lors des compétitions Tout-Terrain.

La Commission a également poursuivi le développement de la caméra de sécurité à intelligence artificielle, tandis que trois dispositifs supplémentaires ont été ajoutés à la liste des systèmes qui répondent aux spécifications du système de suivi pour les Rallyes Régionaux de la FIA. Deux fournisseurs ont mis à jour leurs systèmes pour se conformer aux spécifications.

La Commission a soutenu l'essai de zones de ralentissement virtuelles gérées par les unités de suivi de l'ERC. Ces zones de ralentissement virtuelles sont mises en place à certains endroits d'un rallye et les équipes peuvent être signalées aux Commissaires Sportifs en cas d'infraction.

La Commission a ajouté deux représentants des pilotes en tant qu'invités, dont un pour les rallyes Tout-Terrain et une copilote femme pour les équipages non professionnels.

Cet ajout reflète l'expansion de la Commission des Epreuves sur Route en termes de catégories et de champ d'application.

GROUPE MEDICAL AND RESCUE DE LA FIA

PRINCIPALES RÉALISATIONS

- La FIA s'est associée à l'ITA pour organiser une série de webinaires sur la lutte contre le dopage.
- Le Groupe Medical and Rescue a révisé et mis à jour l'Annexe H du Code Sportif International de la FIA.

- Le Groupe Medical and Rescue a organisé un sommet médical de deux jours dans le cadre de la Safety Week de la FIA.

ANTIDOPAGE

La sensibilisation à la lutte contre le dopage a été une priorité permanente en 2023. Le Plan de sensibilisation à la lutte contre le dopage de la FIA visait spécifiquement les pilotes de Championnats du Monde et des Groupes de Contrôle, et a été dispensé par le biais d'une série de sessions organisées au cours de la saison. Certaines de ces sessions ont eu lieu pendant les week-ends de compétition afin d'assurer des niveaux élevés de participation parmi les publics clés. Un webinaire destiné aux pilotes des Groupes de Contrôle a également été organisé en mai 2023.

La FIA s'est également associée à l'ITA pour organiser une série de webinaires antidopage à l'intention des pilotes, des entraîneurs et des professionnels de la santé. Cette série, qui comportait cinq volets, s'est déroulée en novembre et décembre 2023. Les différents webinaires portaient sur les points suivants :

- L'introduction à l'antidopage
- Le processus de contrôle du dopage
- Les médicaments, les suppléments, la Liste des interdictions et les AUT
- Les principes et valeurs associés au sport propre
- Les contrôles hors compétition

Cette série a fait l'objet d'une large publicité par le biais d'une lettre d'information adressée aux ASN, ainsi que sur le site Internet de la FIA et sur les réseaux sociaux.

Les brochures antidopage (pour les pilotes, pour les Fédérations Nationales et pour les e-concurrents) ont également été distribuées au sein de la communauté de la FIA.

CONTRÔLES D'ALCOOLÉMIE

Des contrôles d'alcoolémie ont été organisés tout au long de la saison pour les pilotes et les officiels. La politique anti-alcool de la FIA est présentée aux pilotes dans le cadre des sessions de formation antidopage.

MISES À JOUR DE L'ANNEXE H

Le Groupe Medical and Rescue a travaillé en étroite collaboration avec la Commission Médicale pour réviser et mettre à jour l'Annexe H du Code Sportif International de la FIA. Les principales mises à jour sont les suivantes :

- Amendement et clarification des rôles et responsabilités du Chef des secours de l'ASN
- Modification du processus d'accréditation du Médecin-Chef/Médecin-Chef adjoint avec l'introduction d'une série de webinaires spécialement conçus
- Révisions pour refléter le statut et la dénomination des championnats actuels de la FIA
- Révision et mise à jour des recommandations pour les essais privés afin d'inclure la capacité de lutte contre les incendies, les considérations opérationnelles en matière d'esécurité et les exigences en matière de secours technique
- Ajout d'attaches pelviennes dans les exigences relatives aux équipements d'intervention mobiles

- Amendement visant à refléter la nécessité de prendre en compte les dispositions relatives à l'équipement médical pour le traitement des patients pédiatriques
- Amendement visant à donner une plus grande flexibilité aux Médecins-Chefs pour la réalisation de la première intervention médicale
- Modification de la procédure administrative pour la fourniture de services médicaux et de secours
- Révision de la classification des circuits en ce qui concerne la fourniture de centres médicaux

GROUPES DE TRAVAIL DE LA COMMISSION MÉDICALE

Tout au long de l'année 2023, la Commission Médicale a mis en place des groupes de travail pour discuter de divers sujets et projets pour l'avenir. Il s'agit notamment des sujets suivants :

- Épilepsie
- Projet d'introduction au sport automobile
- Technologie médicale
- Examen de l'équipement médical

En janvier 2023, le Groupe Medical and Rescue de la FIA a organisé un sommet médical de deux jours dans le cadre de la Safety Week de la FIA. Près de trois cents membres du personnel médical et de secours venus du monde entier ont participé à cet événement bisannuel, se familiarisant avec des sujets médicaux et de secours clés auprès d'invités experts et de membres du personnel.

PROJET DE LIGNES DIRECTRICES DE LA FIA EN MATIÈRE D'INTERVENTION

Le travail sur les Lignes directrices de la FIA en matière d'intervention s'est poursuivi cette année. Le projet vise à améliorer la sécurité opérationnelle et à fournir à tous les intervenants une compréhension claire du moment et de la manière d'intervenir lors d'incidents spécifiques. Les lignes directrices seront publiées en 2024 et 2025 et seront axées sur trois domaines clés :

- Considérations essentielles en matière de sécurité
- Approches pluridisciplinaires et facteurs humains
- Techniques et processus de secours et de secours technique

SÉCURITÉ OPÉRATIONNELLE

Le Groupe Medical and Rescue de la FIA a fourni des conseils sur des sujets liés à la sécurité opérationnelle dans tous les championnats. Le département a également élaboré des documents, des lignes directrices, du contenu pour les briefings et des recommandations à l'intention des principales parties prenantes.

Le département s'est également efforcé de mieux faire connaître et comprendre l'impact des risques potentiels pour la sécurité liés à l'utilisation de l'hydrogène. Il continue à soutenir des travaux plus larges sur l'esécurité opérationnelle.

DÉLÉGUÉS MÉDICAUX DE LA FIA

En 2023, la Commission a recruté trois personnes supplémentaires. En 2024, ces nouveaux membres se verront offrir une

formation et assisteront à des épreuves sous la supervision de délégués expérimentés.

COMMISSION DES CONSTRUCTEURS DE LA FIA

En 2023, le Comité Sportif de la Commission des Constructeurs, où sont représentés 28 constructeurs automobiles du monde entier, a tenu trois réunions. Au cours de ces réunions, les constructeurs ont discuté avec la FIA de divers sujets : les nouvelles technologies et leur mise en œuvre dans les championnats de la FIA, les développements en matière d'environnement et de durabilité, l'évolution des championnats de la FIA et les marchés automobiles chinois et indien. La FIA a réaffirmé l'importance d'une consultation régulière avec les constructeurs automobiles afin de garantir une voix mondiale pour le sport et la mobilité.

Une discussion a en outre eu lieu sur le troisième rapport Nielsen (précédemment publié en 2015 et 2019) et sur les effets des programmes de sport automobile sur les marques.

À la fin de l'année 2023, le Conseil Mondial du Sport Automobile et le Conseil Mondial de la Mobilité Automobile et du Tourisme ont voté la restructuration de la Commission des Constructeurs en un organe purement sportif. A présent dénommé Comité des Constructeurs, ce dernier rendra compte uniquement au Conseil Mondial du Sport Automobile et non plus aux deux Conseils Mondiaux.

La FIA a réitéré son intention de s'engager avec les constructeurs, d'être à l'écoute de leurs préoccupations et de prendre note des sujets qui pourraient être intéressants pour de futures discussions. Les travaux de la Commission témoignent par ailleurs de l'engagement de la FIA à partager ses avancées en matière de développement durable et de nouvelles technologies pouvant être appliquées au sport automobile. La FIA a apprécié le soutien actif des représentants des constructeurs ainsi que leur volonté de renforcer la collaboration et souhaite poursuivre dans cette dynamique.

DÉPARTEMENT TECHNIQUE

PRINCIPALES RÉALISATIONS

- Le Département Technique a développé la spécification Gen 3.5 pour la Formule E.
- Le Département Technique a élaboré des spécifications techniques pour les appels d'offres concernant les composants et homologué des voitures pour un large éventail de disciplines.

CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE DE LA FIA

Outre la gestion des questions techniques liées à la saison 2023, le Département Technique a été en charge de quatre homologations de voitures LMH et de deux homologations de voitures LMDh, ainsi que de cinq mesures du centre de gravité (CoG) sur des Hypercars. Il a également réalisé 18 fiches d'extension en LMH et trois en LM GTE.

Parallèlement, dans le cadre des préparatifs de la saison 2024, il a approuvé six homologations de voitures LMGT3, une homologation de voitures LMH et deux homologations de voitures LMDh. En collaboration avec le Département Technique de l'ACO, il a également fourni les calculs nécessaires

pour gérer l'Équilibre des Performances entre les voitures hybrides et non hybrides.

Le Règlement Technique de la nouvelle catégorie LMDh a également été affiné et des groupes de travail ont été créés pour valider les changements en accord avec les constructeurs engagés dans la nouvelle catégorie, ainsi qu'avec l'ACO et l'IMSA.

En LMP2, le cycle d'homologation actuel a été prolongé jusqu'en 2025 pour des raisons d'économie. Des travaux sont en cours pour définir la nouvelle classe LMP2, dont l'arrivée est prévue en 2026.

CHAMPIONNAT DU MONDE FORMULE UN DE LA FIA

Le Département Technique a mis en place des groupes de travail chargés de fournir une expertise technique pour les réglementations 2026 concernant le groupe motopropulseur, l'électronique et la simulation. Les groupes de travail ont également contribué à la définition et à la rédaction des règles techniques pour 2026.

CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE E ABB DE LA FIA

Après l'introduction réussie de la voiture de Formule E Gen 3 et en réponse aux demandes d'amélioration des performances formulées par les constructeurs, une spécification Gen 3.5 a été mise au point. La nouvelle spécification comprend une nouvelle carrosserie pour réduire la traînée, des mises à jour du groupe motopropulseur avant pour permettre la traction intégrale au départ, et l'introduction d'une nouvelle construction et d'un nouveau composé de pneu pour améliorer l'adhérence.

Le Département Technique a également sélectionné les sociétés suivantes pour le développement de la voiture Gen 4 : Spark pour le châssis, Marelli pour le groupe motopropulseur avant, Podium, un nouveau fournisseur, pour la batterie, et Bridgestone comme fournisseur de pneus.

RALLYES

En plus de superviser les amendements à la réglementation Rally1 et de travailler avec les équipementiers sur l'homologation des Jokere pour 2023 et des voitures Rally1 pour 2024, le Département Technique a travaillé sur une possible évolution du Règlement Technique actuel pour le prochain cycle d'homologation.

Le département a également homologué la Toyota Yaris GR en Rally2 et la Renault Clio en Rally3. En E-Rally5, le département a finalisé le Règlement Technique et en Rally5, il a finalisé le Règlement Technique pour les voitures du Groupe Rally5-kit, en collaboration avec des représentants des ASN. Ces règlements seront introduits à partir du 1er janvier 2024.

En WRC, le département a élaboré les plans techniques pour l'appel d'offres pneumatiques du championnat pour 2025-2027.

En Rallycross, le département a élaboré la partie réglementation sportive pour la «Bataille des Technologies» RX1E / RX1, ainsi que la partie technique de l'appel d'offres pour les pneus de Rallycross pour 2024-2026.

En Autocross, le département a planifié les éléments techniques de l'appel d'offres Autocross et CrossCar 2024-2025, tandis qu'en CrossCar, il a continué à travailler sur la création du Document d'exigences de production CrossCar Niveau 1 et Niveau 2. championship's tyre tender for 2025-2027.

TOUT-TERRAIN

Au début de l'année 2023, le département a mis en œuvre le processus d'Équivalence des Technologies, qui vise à équilibrer les performances des meilleurs véhicules des deux classes lors des épreuves du W2RC. L'équipe a ensuite travaillé à l'amélioration de ce processus au cours de l'année.

Le Département Sécurité et Technique a également travaillé sur la future mise en œuvre du concept d'atténuateur de siège.

Le département a également inspecté le premier véhicule de la nouvelle classe Challenger (anciennement T3) en novembre 2023 et a travaillé sur le Règlement Technique pour les véhicules T5.U propulsés par des groupes motopropulseurs alternatifs.

AUTRES CHAMPIONNATS

L'activité 2023 du département englobe des travaux sur une grande variété d'autres séries, notamment les Voitures de sport électriques, le Championnat d'Europe des Courses de Camions de la FIA, les courses de côte, les courses GT, les Voitures de Tourisme et l'écoRallye.

DÉVELOPPEMENT DURABLE, DIVERSITÉ ET INCLUSION



SUSTAINABILITY, DIVERSITY, AND INCLUSION

PRINCIPALES RÉALISATIONS

- Un événement de réseautage WIM FIA a été organisé à l'occasion du 100ème anniversaire des 24 Heures du Mans.
- La FIA a participé pour la première fois à la COP28 en tant que représentant officiel.
- La Commission Handicap et Accessibilité de la FIA et la Commission FIA Karting ont publié conjointement des Lignes directrices sur le Karting pour les pilotes en situation de handicap.
- Un groupe d'acteurs influents, dont les gouvernements français, albanais et grec, ont soutenu la campagne «Unis contre les abus en ligne».

Cette année, la FIA a mené un large éventail d'activités en faveur du développement durable et de la diversité et de l'inclusion. Ces activités ont été gérées à la fois par les fonctions centrales de la FIA et par ses Commissions, notamment les Commission Femmes dans le Sport Automobile et Environnement et Développement Durable. La fédération a également recruté son premier Directeur du Développement durable et de la Diversité et de l'Inclusion pour l'aider à mener à bien ces efforts.

COMMISSION FEMMES DANS LE SPORT AUTOMOBILE

FIA GIRLS ON TRACK

Les initiatives FIA Girls on Track visent à offrir aux jeunes femmes et aux jeunes filles la possibilité d'en apprendre davantage sur le monde du sport automobile et sur les opportunités qui s'offrent à elles sur la piste et en dehors de celle-ci.

Le programme Rising Stars est un élément clé de cette initiative. Il vise à trouver les femmes pilotes de demain et à leur donner la possibilité de participer à des courses professionnelles (avec un volant en Formule 4 et un volant en Karting). Le programme a été mené en collaboration avec la Ferrari Driver Academy et Iron Dames jusqu'à la fin de l'année 2023. En 2023, 16 pilotes ont participé au programme.

La première session d'entraînement a eu lieu à Franciacorta (Italie) en septembre dernier (du 3 au 7 septembre 2023). Les 16 pilotes ont reçu des conseils sur la piste ainsi qu'un soutien mental et physique et des évaluations (fournies par 321 Performance). Quatre pilotes seniors et quatre pilotes juniors ont ensuite été sélectionnées pour participer à la deuxième séance d'entraînement à Maranello, organisée par la FDA en novembre 2023. L'étape finale a abouti à la sélection d'une gagnante junior et d'une gagnante senior.

Outre le programme Rising Stars, la FIA collabore également avec Formule E et ses partenaires pour proposer des sessions Girls on Track lors de courses clés. En 2023, ces ateliers ont eu lieu au Mexique, à Diriyah, à São Paulo, à Jakarta et à Londres. Lors de ces événements, les jeunes femmes pilotes ont participé à des ateliers animés par des partenaires de Formule E, ont rencontré des femmes déjà impliquées dans le secteur (notamment des membres du personnel de la FIA, de

Formule E, des équipes et du personnel local des ASN), et ont bénéficié de visites des stands et de la direction de course.

En 2024, Formule E et la FIA prévoient d'organiser un événement FIA Girls on Track à chaque manche du Championnat ABB de Formule E.

ÉVÉNEMENT DE RÉSEAUTAGE WIM DE LA FIA

La FIA a organisé un événement de réseautage WIM en collaboration avec l'ACO lors de la course du centenaire des 24 Heures du Mans. Cet événement a permis de promouvoir la collaboration et de faciliter les opportunités de réseautage entre les femmes travaillant dans le paddock.

Plus de 120 personnes ont assisté à l'événement, dont les cinq femmes pilotes du WEC (Sarah Bovy, Rahel Frey, Michelle Gatting, Doriane Pin et Lilou Wadoux), Pierre Fillon (Président de l'Automobile Club de l'Ouest), Richard Mille (Président de la Commission Endurance de la FIA) et d'autres femmes ingénieurs, des experts en communication et en marketing, des organisateurs d'épreuves et des membres du personnel des ASN.

Des élèves d'une école locale ont également été invités à participer à l'événement.

L'événement a bénéficié d'une grande visibilité grâce à la présence et à la participation des médias. Les réactions ont été extrêmement positives et la Commission Femmes dans le Sport Automobile a l'intention de poursuivre le projet en 2024.

COMMISSION ENVIRONNEMENT ET DÉVELOPPEMENT DURABLE DE LA FIA

En 2023, la FIA a continué à mettre en œuvre sa Stratégie environnementale (adoptée pour la première fois en décembre 2020) et à apporter son soutien à ses membres et à ses championnats dans les domaines de l'environnement et du développement durable.

STRATÉGIE ENVIRONNEMENTALE DE LA FIA 2020-2030

La FIA a publié cette année son Rapport environnemental 2023. Ce rapport donne un aperçu de l'activité et des résultats de 2022.

Conformément aux engagements plus larges de la FIA en matière de développement durable, le rapport était entièrement numérique et présenté sous la forme d'un micro-site convivial.

MESURES ENVIRONNEMENTALES AU SIÈGE DE LA FIA

Le Groupe de Travail de la FIA sur la Réduction des émissions de carbone a poursuivi la mise en œuvre d'un Plan de réduction des émissions de carbone. Ce plan vise à réduire l'impact carbone global des activités de la FIA de 20 % en 2025 et de 50 % en 2030. Pour y parvenir, la FIA a :

- réduit de 34 % les déplacements des employés pour se rendre aux événements de la FIA ;
- augmenté à 40 % la politique de télétravail pour les employés ;
- rationalisé les déplacements des employés sur les championnats de la FIA en créant des listes de base ;

- fixé des objectifs environnementaux pour chaque département.

Les résultats de ces mesures de réduction seront calculés et communiqués en février 2024. Les premières estimations montrent que ces efforts auront probablement un effet limité, compte tenu d'un nombre accru d'activités, d'événements et de championnats au cours de l'année 2023.

Système de gestion environnementale : Après avoir obtenu la certification ISO 14001 en décembre 2021, la FIA s'efforce de revoir et d'améliorer chaque année ses objectifs en matière de performance environnementale. L'examen couvre des activités telles que la gestion opérationnelle, l'accueil de réunions et d'événements, la logistique et les déplacements des employés.

Adoption des Lignes directrices de l'ISO relatives à l'objectif de zéro émission nette : Les lignes directrices de l'ISO relatives à l'objectif de zéro émission nette représentent le premier ensemble de recommandations au sein du système formel de normes internationales pour une action crédible en faveur du net zéro. En 2023, la FIA a choisi d'adopter ces lignes directrices afin de créer et de renforcer sa stratégie net zéro. Celles-ci ont permis à la FIA d'identifier les lacunes de sa stratégie et d'élaborer un plan crédible pour réduire les émissions et atteindre son objectif net zéro.

MEMBRES

Programme de formation à l'environnement : Après un premier séminaire de formation à l'environnement qui s'est tenu en novembre 2021, la FIA a organisé une deuxième session de formation en février 2023. Ce séminaire, organisé conjointement avec l'Association Automobile d'Oman (OAA), visait à aider les Clubs Membres à accélérer leurs demandes d'adhésion à la Stratégie environnementale de la FIA. Ce séminaire a permis de réaliser des progrès concrets, tous les participants (issus de 15 Clubs) étant désormais en passe d'atteindre le premier niveau de l'Accréditation environnementale de la FIA.

Programme d'Accréditation Environnementale de la FIA : Ce programme vise à aider les parties prenantes de la FIA à mesurer et à améliorer leurs performances environnementales grâce à un système de notation par étoiles. 135 parties prenantes ont déjà reçu une accréditation environnementale.

Programme de subventions pour le développement durable : En 2023, le programme de subventions de la FIA a continué à soutenir les membres dans la mise en œuvre de leurs initiatives en matière de développement durable. Cette année, 425 000 EUR de subventions ont été accordés à des programmes de durabilité et d'environnement dans les domaines du sport et de la mobilité.

CHAMPIONNATS

En 2023, la Commission a continué à suivre les progrès des championnats par rapport à la Stratégie environnementale de la FIA. La Commission a également collaboré avec d'autres parties prenantes pour s'assurer que les feuilles de route des promoteurs en matière de durabilité s'alignaient sur les règlements de la FIA. Dans les cas où les championnats n'avaient pas de feuille de route existante, des groupes de travail ont été mis en place afin de créer une feuille de route de durabilité sur mesure pour le championnat.

La FIA à la COP28

En novembre 2023, la FIA a participé pour la première fois à la Conférence des Nations Unies sur le changement climatique (COP28) à titre officiel. En tant que voix mondiale du sport automobile et des usagers de la mobilité, la FIA a partagé son point de vue sur la décarbonisation et la transition juste vers une mobilité durable, sûre, inclusive et accessible. Au total, quatre événements ont eu lieu pendant les deux semaines de la conférence :

- Dubai Future Forum - Building A Greener Future for Mobility (Side-Event)
- Drive Change Today - FIA Smart Driving Challenge (COP28 Blue Zone)
- Reuters Events - Transition to Net Zero: ISO Net Zero Guidelines (COP28 Blue Zone)
- FIA Conference - Shaping the Transition to a Net Zero Road Transport Future (COP28 Green Zone)

La FIA a également publié un Livre blanc intitulé *Accelerating a Just Transition: The Motor Sport and Mobility Perspective* pendant la semaine de la conférence. Ce document souligne le rôle que le sport automobile peut jouer dans la promotion de l'innovation pour la mobilité quotidienne.

COMMISSION HANDICAP ET ACCESSIBILITÉ DE LA FIA

La Commission Handicap et Accessibilité a travaillé sur les projets suivants :

LIGNES DIRECTRICES SUR LES ADAPTATIONS DES VÉHICULES

Le Groupe de Travail Adaptations de la Commission a mis à jour les Lignes directrices sur les Adaptations des véhicules, en collaboration avec les Départements Technique et Sécurité de la FIA. Les nouvelles directives comprennent désormais des informations sur les adaptations des karts et des commandes. Ces directives ont été publiées à l'occasion de la Journée internationale des personnes handicapées des Nations Unies.

LIGNES DIRECTRICES DE LA FIA KARTING POUR LES PILOTES EN SITUATION DE HANDICAP

La Commission a progressé dans l'amélioration de l'accès au Karting pour les pilotes handicapés. De nouvelles orientations sur les épreuves de Karting réservées aux personnes en situation de handicap ont été incluses dans les Lignes directrices de la FIA Karting pour les pilotes en situation de handicap, disponibles sur le site web FIA Karting. Les travaux ont été menés en collaboration avec la CIK et les Départements Technique et Sécurité de la FIA.

CERTIFICATS D'ADAPTATION

La Commission a continué à délivrer des Certificats d'Adaptation, conformément à une nouvelle procédure expliquée dans une récente vidéo en motion design.

SÉMINAIRE EMPOWERING DISABLED MOTOR SPORT

La Commission a participé à la Safety Week 2023 de la FIA et a présenté une session dédiée à la promotion de la

conduite automobile pour les personnes handicapées.

PROMOTION DE LA SENSIBILISATION ET DE LA PARTICIPATION DES PERSONNES HANDICAPÉES

La Commission a publié la troisième vidéo de sa série sur l'inclusion et la participation des personnes handicapées. Elle met en scène Fabio Visentin, un membre de la Commission qui a participé au Championnat Handikart, une épreuve de Karting pour personnes handicapées organisée par la FFSA.

La Commission dispose d'un compte actif sur les médias sociaux, dédié à la promotion de la participation des pilotes et officiels handicapés dans le monde entier.

COLLABORATION AVEC LES COMMISSIONS DE LA FIA

La Commission travaille avec la Commission Esports de la FIA en vue de promouvoir les opportunités pour les personnes handicapées dans les sports électroniques. Les Commissions ont pour objectif d'organiser une course pilote en 2024.

La Commission s'est également engagée avec la Commission des Pilotes de la FIA pour assurer la représentation des pilotes handicapés.

PODIUMS ACCESSIBLES EN F1

La Commission travaille avec F1 Sustainability pour améliorer l'accessibilité des sites de course.

UNIS CONTRE LES ABUS EN LIGNE

La campagne «Unis contre les abus en ligne» s'est renforcée en 2023.

Plusieurs parties prenantes issues du monde des affaires, de la politique, des gouvernements et du paysage sportif ont intégré le projet. Il s'agit notamment de Peace and Sport, de l'International Esports Federation et des gouvernements français, albanais et grec. Des pourparlers sont également en cours avec le CIO, la FIFA, le World Netball, le World Squash, l'UCI, l'ITF et l'UNESCO.

Dans le cadre de la campagne, le partage des connaissances et la recherche ont également été encouragés, afin de mieux comprendre le phénomène des abus en ligne. Fin 2023, la campagne a lancé son premier baromètre en ligne, examinant les expériences d'abus en ligne de différentes fédérations et ONG. Au total, 22 fédérations et ONG ont répondu à l'enquête.

De septembre à janvier 2024, la campagne «Unis contre les abus en ligne» a été présentée lors de sept conférences externes, lui permettant d'établir sa portée et de se positionner en tant que prescripteur dans ce domaine.

La première bourse d'études «Unis contre les abus en ligne» a été lancée cette année dans le cadre de la campagne. Les lauréats auront la possibilité de suivre un master de recherche à distance et à temps partiel à la Dublin City University, axé sur des sujets liés aux abus en ligne.

Entre septembre et décembre 2023, le Groupe de Travail «Unis contre les abus en ligne» a organisé quatre ateliers destinés à combler le fossé de la culture numérique chez les

jeunes. En particulier, l'équipe a animé des discussions sur les abus en ligne, l'impact qu'ils peuvent avoir sur la santé mentale et physique, ainsi que sur la manière de gérer les environnements changeants en tant qu'athlètes en devenir. Ces sessions ont soutenu plus de 70 jeunes athlètes en Italie, au Kazakhstan et au Qatar.

La campagne a également donné lieu à des lignes directrices pour ses Clubs Membres, auxquelles ils peuvent se référer lorsqu'ils sont témoins ou confrontés à des cas d'abus en ligne. Ce document fait partie du kit d'engagement des Clubs Membres lancé lors de la semaine des Assemblées Générales à Bakou.

RÉGLEMENTATION ET APPLICATION



COMMISSION RÉGLEMENTATION HOMOLOGATION DE LA FIA

PRINCIPALES RÉALISATIONS

- La Commission a revu et amendé l'Annexe J du CSI et les Règlements d'Homologation.
- La Commission a travaillé avec le Département Technique de la FIA pour homologuer deux nouveaux véhicules (tous deux dans la catégorie GT3).

Au nom de la Commission, le Département Technique de la FIA a homologué deux nouveaux véhicules, tous deux dans la catégorie GT3.

Au total, il y a eu :

139 Extensions d'Homologation (de tous types), dont 34 Errata (ER), 30 Jokers pour les Rallyes (ERJ), 33 Variantes de Fourniture (VF), 36 Variantes-Option (VO), 4 Évolutions de Type (ET), 1 Évolution Complémentaire, 1 Évolution GT (EVO) et 1 Variante Rally3 (VRa3).

RÉGLEMENTATIONS

En 2023, la Commission a examiné, élaboré et présenté une série d'amendements et de clarifications de l'Annexe J du CSI et des Règlements d'Homologation.

Les modifications apportées à l'Annexe J comprennent les mises à jour suivantes :

- Règles relatives à l'utilisation de carburants durables dans les voitures des Groupes N et R-GT, ainsi qu'un certain nombre de mises à jour de sécurité pour ces mêmes véhicules.
- Modifications de la classification et de la définition des véhicules Tout-Terrain et modifications des exigences en matière d'équipement de sécurité et des prescriptions générales pour ces véhicules.

La Commission a également mis à jour les règles d'homologation concernant le processus hors session pour les voitures de rallye du Groupe A et l'utilisation d'armatures de sécurité. Elle a décidé de ne plus homologuer les voitures du Groupe T2 et a introduit un nouveau Règlement d'Homologation pour les voitures de tourisme et les voitures de grande série équipées d'un groupe motopropulseur électrique.

La Commission a aussi mis à jour les Listes Techniques avec deux extensions approuvées pour la liste des convertisseurs catalytiques agréés par les ASN et deux ajouts à la liste des sociétés en mesure de fournir des armatures de sécurité approuvées par la FIA - Brodex SAS et Ycom.

Plus généralement, afin de répondre à l'objectif du Manifeste présidentiel de doubler la participation au sport automobile dans le monde, la Commission s'est attachée à simplifier le processus d'homologation en créant la base de données des armatures de sécurité certifiées par les ASN. Cette base de données contient les 965 armatures homologuées par les ASN et le Centre Technique de Valleiry.

GOUVERNANCE, INTÉGRITÉ ET AFFAIRES RÉGLEMENTAIRES DE LA FIA

PRINCIPALES RÉALISATIONS

- Le Département Juridique a développé un nouveau processus de candidature pour les équipes dans le cadre du Règlement Financier de Formule 1.
- Le Département Juridique a été étroitement impliqué dans le développement du Règlement relatif aux Unités de Puissance en Formule 1 pour 2026.
- La Commission de Révision des Statuts a également été relancée et a contribué à l'adoption d'amendements aux Statuts et au Règlement Intérieur de la FIA.

En 2023, le Département Juridique de la FIA a contribué activement à un large éventail d'activités liées à la réglementation et à la gouvernance.

Dans le cadre du Championnat du Monde de Formule Un de la FIA, le département a contribué à l'élaboration d'un nouveau processus de candidature pour les équipes. Il a également travaillé sur le Règlement Financier du Championnat, notamment la rédaction de clarifications, le développement du cadre de conformité, le processus de saisine de la Formation de Jugement sur le Plafonnement des Coûts et l'examen du Cost Cap Guidance.

Le Département Juridique a également été étroitement associé à l'élaboration du Règlement relatif aux Unités de Puissance de Formule 1 pour 2026. Il a aussi joué un rôle consultatif auprès du Centre d'opérations à distance (ROC) du Championnat.

Dans le cadre du Championnat du Monde de Formule E ABB de la FIA, le Département Juridique a travaillé sur l'enregistrement des constructeurs pour la Gen 4 et sur l'élaboration du cadre de conformité pour le Règlement Financier de Formule E.

COMMISSION DE RÉVISION DES STATUTS

La Commission de Révision des Statuts a été relancée en juin 2023. Elle a proposé les amendements ci-après aux Statuts et au Règlement Intérieur de la FIA, qui ont été adoptés lors des Assemblées Générales de la FIA à Bakou (Azerbaïdjan) en décembre 2023 :

- Introduction d'une limite d'âge spécifique pour les membres de l'équipe présidentielle
- Révision de la composition et des critères d'élection du Comité d'Éthique
- Introduction de la référence à l'EuroCouncil dans les Statuts de la FIA
- Alignement des Statuts de la FIA sur le Règlement Disciplinaire et Juridictionnel concernant l'élection du Président et du Vice-Président du Congrès du Tribunal International et de la Cour d'Appel Internationale
- Changement de positionnement du Responsable Conformité
- Clarifications concernant la transition de Membre ayant le droit de vote à Membre Associé
- Extension des motifs de suspension des Membres de la FIA

CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Le Département Juridique a travaillé sur un certain nombre d'amendements au Code Sportif International (adopté en décembre 2023).

Notamment :

- Introduction des Esports dans le CSI
- Amendements au droit de révision et aux amendes maximales que les Commissaires Sportifs peuvent infliger dans certaines compétitions
- Politique visant à prévenir et à combattre l'utilisation non autorisée d'engins pyrotechniques lors des compétitions de la FIA

Les amendements prévoient également un élargissement de l'autorité des Commissaires Sportifs pour travailler à distance dans n'importe quel championnat de la FIA et établissent la possibilité d'organiser un maximum de deux Compétitions en dehors du territoire national de l'ASN de tutelle pour les Championnats Nationaux de F4.

RÈGLEMENT DISCIPLINAIRE ET JURIDICTIONNEL

Suite à une analyse du Règlement Disciplinaire et Juridictionnel de la FIA (RDJ), un certain nombre d'amendements ont été adoptés lors des Assemblées Générales de la FIA en décembre 2023, notamment :

- Introduction de la possibilité de retirer l'intention de faire appel d'une décision des Commissaires Sportifs
- Clarification du délai d'appel pour la FIA
- Demandes de procédure accélérée
- Amendements relatifs au paiement d'une caution pour les appels
- Version anglaise de l'Article 19.1 relative aux plaintes à l'encontre des membres des Juridictions de la FIA
- Limitation de la possibilité d'augmenter une pénalité prononcée
- Alignement des articles relatifs à la procédure de nomination du Président et du Vice-Président du Tribunal International et de la Cour d'Appel Internationale

Le Tribunal International et la Cour d'Appel Internationale de la FIA ont entendu un certain nombre d'affaires en 2023 et le Département Juridique de la FIA a représenté la FIA devant la CAI dans une affaire concernant le Championnat du Monde de Formule E ABB de la FIA 2023.

SPORT AUTOMOBILE ET MANIPULATION DES COURSES

Sportradar (SR) a continué à fournir des services universels de détection des fraudes (UFDS) à la FIA pour toutes les compétitions comptant pour le Championnat du Monde de Formule Un, le Championnat du Monde des Rallyes, le Championnat du Monde d'Endurance, le Championnat du Monde de Rallycross et le Championnat du Monde de Formule E ABB de la FIA. Aucune des alertes UFDS enregistrées en 2023 n'a en fin de compte été jugée suspecte du point de vue de l'intégrité.

POLITIQUE DE PROTECTION

Le Département Juridique a œuvré à l'élaboration du calendrier, des objectifs et des grands principes à développer en 2024.

AUTRES ACTIVITÉS

Le Département Juridique a continué à réviser les mesures de réglementation et de gouvernance relatives à l'invasion de l'Ukraine par la Russie. L'équipe a également suivi les recommandations émises par le Comité International Olympique (CIO) concernant la participation des athlètes russes et biélorusses.

LES VAINQUEURS À L'HONNEUR



LES VAINQUEURS À L'HONNEUR

FIA KARTING

CHAMPION DU MONDE FIA KARTING, OK
KIRILL KUTSKOV

CHAMPION DU MONDE FIA KARTING, JUNIOR
DRIES VAN LANGENDONCK

CHAMPION DU MONDE FIA KARTING, KZ
PAOLO IPPOLITO

CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES-RAID

CONSTRUCTEUR CHAMPION
TOYOTA GAZOO RACING

PILOTE ET COPILOTE CHAMPIONS
NASSER AL-ATTIYAH & MATHIEU BAUMEL

CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE E ABB FIA

ÉQUIPE CHAMPIONNE
ENVISION RACING

PILOTE CHAMPION
JAKE DENNIS

CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYCROSS DE LA FIA

ÉQUIPE CHAMPIONNE
KRISTOFFERSSON MOTORSPORT

PILOTE CHAMPION
JOHAN KRISTOFFERSSON

FIA HYPERCAR WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP

CONSTRUCTEUR CHAMPION
TOYOTA GAZOO RACING

PILOTES CHAMPIONS
SÉBASTIEN BUEMI, BRENDON HARTLEY, RYŌ HIRAKAWA

CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES DE LA FIA

CONSTRUCTEUR CHAMPION
TOYOTA GAZOO RACING

PILOTE ET COPILOTE CHAMPIONS
KALLE ROVANPERÄ & JONNE HALTUNEN

CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE UN DE LA FIA

CONSTRUCTEUR CHAMPION
ORACLE RED BULL RACING

PILOTE CHAMPION
MAX VERSTAPPEN

CHAMPIONNAT WRC2 DE LA FIA POUR PILOTES ET COPILOTES
ANDREAS MIKKELSEN ET TORSTEIN ERIKSEN

CHAMPIONNAT WRC2 DE LA FIA POUR ÉQUIPES
TOKSPORT WRT 3

CHAMPIONNAT WRC2 CHALLENGER DE LA FIA POUR PILOTES ET COPILOTES
KAJETAN KAJETANOWICZ ET MACIEJ SZCZEPANIAK

CHAMPIONNAT WRC3 DE LA FIA POUR PILOTES ET COPILOTES
ROOPE KORHONEN ET ANSSI VIINIKKA

CHAMPIONNAT WRC JUNIOR DE LA FIA POUR PILOTES ET COPILOTES
WILLIAM CREIGHTON ET LIAM REGAN

COUPE DES MASTERS WRC DE LA FIA POUR PILOTES
ALEXANDER VILLANUEVA

COUPE DES MASTERS WRC DE LA FIA POUR COPILOTES
ROBERTO MOMETTI

CHAMPIONNAT DES RALLYES D'AFRIQUE DE LA FIA POUR PILOTES ET COPILOTES
KARAN PATEL ET TAUSEEF KHAN

CHAMPIONNAT DES RALLYES ASIE-PACIFIQUE DE LA FIA POUR PILOTES ET COPILOTES
RIFAT SUNGKAR ET BENJAMIN SEARCY

CHAMPIONNAT DES RALLYES CODASUR DE LA FIA POUR PILOTES ET COPILOTES
FABRIZIO ZALDIVAR ET MARCELO DER OHANNESIAN

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES DE LA FIA POUR PILOTES ET COPILOTES
HAYDEN PADDON ET JOHN KENNARD

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES DE LA FIA POUR ÉQUIPES
TEAM MRF TYRES

TROPHÉE D'EUROPE DES RALLYES DE LA FIA POUR PILOTES ET COPILOTES
RENE DOHNAL ET ROMAN SVEC

TROPHÉE D'EUROPE DES RALLYES DE LA FIA POUR PILOTES JUNIOR
ROMET JÜRGENSON

CHAMPIONNAT DES RALLYES DU MOYEN-ORIENT DE LA FIA POUR PILOTES ET COPILOTES
NASSER AL-ATTIYAH ET MATHIEU BAUMEL
ABDULLAH AL-RAWAHI ET ATA AL-HMOUD

CHAMPIONNAT DES RALLYES NACAM DE LA FIA POUR PILOTES ET COPILOTES
RICARDO CORDERO ET MARCO HERNANDEZ

BRIDGESTONE FIA ECORALLY CUP POUR PILOTES ET COPILOTES
MICHAL ŽDÁRSKÝ ET JAKUB NABELEK

BRIDGESTONE FIA ECORALLY CUP POUR CONSTRUCTEURS
KIA

CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES-RAID DE LA FIA – PILOTES ET COPILOTES T3
SETH QUINTERO ET DENNIS ZENZ

CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES-RAID DE LA FIA – PILOTES ET COPILOTES T4
ROKAS BACIUŠKA ET ORIOL VIDAL

CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES-RAID DE LA FIA – PILOTES ET COPILOTES T5
JANUS VAN KASTEREN ET DAREK RODEWALD - MARCEL SNIJDERS

COUPE DU MONDE DES BAJAS TOUT-TERRAIN DE LA FIA – PILOTES ET COPILOTES
NASSER AL-ATTIAH ET MATHIEU BAUMEL

COUPE DU MONDE DES BAJAS TOUT-TERRAIN DE LA FIA – ÉQUIPES
OVERDRIVE RACING

COUPE DU MONDE DES BAJAS TOUT-TERRAIN DE LA FIA – PILOTES T3
OTAVIO SOUSA LEITE

COUPE DU MONDE DES BAJAS TOUT-TERRAIN DE LA FIA – PILOTES T4
CRISTIANO DE SOUSA BATISTA

COUPE DU MONDE DES BAJAS TOUT-TERRAIN DE LA FIA – ÉQUIPES T4
SOUTH RACING CAN-AM

COUPE D'EUROPE DES BAJAS TOUT-TERRAIN DE LA FIA – PILOTES ET COPILOTES
KRZYSZTOF HOŁOWCZYC ET ŁUKASZ KURZEJA

COUPE D'EUROPE DES BAJAS TOUT-TERRAIN DE LA FIA – ÉQUIPES
SANTAG RACING

COUPE DU MOYEN-ORIENT DES BAJAS TOUT-TERRAIN DE LA FIA – PILOTES ET COPILOTES
KHALED AL-FERAIHI ET SÉBASTIEN DELAUNAY

COUPE DU MOYEN-ORIENT DES BAJAS TOUT-TERRAIN DE LA FIA – ÉQUIPES
SHEGAWI RACING

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE RALLYCROSS DE LA FIA – RX1
ANTON MARKLUND

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE RALLYCROSS DE LA FIA – RX3
DAMIAN LITWINOWICZ

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE RALLYCROSS DE LA FIA – RX2E
NILS ANDERSSON

COUPE DU MONDE DE LA FIA POUR ÉQUIPES HYPERCAR
HERTZ TEAM JOTA

TROPHÉE ENDURANCE DE LA FIA POUR PILOTES LMGTE AM
BEN KEATING, NICKY CATSBURG ET NICOLAS VARONE

TROPHÉE ENDURANCE DE LA FIA POUR ÉQUIPES LMGTE AM
CORVETTE RACING

TROPHÉE ENDURANCE DE LA FIA POUR PILOTES LMP2
LOUIS DELÉTRAZ, ROBERT KUBICA ET RUI ANDRADE

TROPHÉE ENDURANCE DE LA FIA POUR ÉQUIPES LMP2
TEAM WRT

COUPE DU MONDE FIA GT POUR PILOTES
RAFFAELE MARCIELLO

COUPE DU MONDE FIA GT POUR CONSTRUCTEURS
MERCEDES-AMG

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES COURSES DE CAMIONS DE LA FIA GOODYEAR
NORBERT KISS

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES COURSES DE CAMIONS DE LA FIA GOODYEAR – ÉQUIPES
RÉVÉSZ & T SPORT

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES COURSES DE CAMIONS DE LA FIA GOODYEAR – YOUNG STAR TROPHY
JOSÉ EDUARDO RODRIGUES

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES DRAGSTERS DE LA FIA – TOP FUEL
IDA ZETTERSTRÖM

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES DRAGSTERS DE LA FIA – TOP METHANOL
LINN FLØYSVIK

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES DRAGSTERS DE LA FIA – PRO MODIFIED
JAN ERICSSON

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES DRAGSTERS DE LA FIA – PRO STOCK
MICHAEL MALMGREN

SÉRIES OLYMPIQUES D'ESPORTS – ÉPREUVE DE SPORT AUTOMOBILE
KYLIAN DRUMONT

CHAMPIONNAT DE FORMULE 2 DE LA FIA POUR PILOTES
THÉO POURCHAIRE

CHAMPIONNAT DE FORMULE 2 DE LA FIA POUR ÉQUIPES
ART GRAND PRIX

CHAMPIONNAT DE FORMULE 3 DE LA FIA POUR
PILOTES
GABRIEL BORTOLETO

CHAMPIONNAT DE FORMULE 3 DE LA FIA POUR
ÉQUIPES
PREMA RACING

COUPE DU MONDE DE FORMULE 3 DE LA FIA POUR
PILOTES
LUKE BROWNING

COUPE DU MONDE DE FORMULE 3 DE LA FIA POUR
ÉQUIPES
HITECH PULSE-EIGHT

CHAMPIONNAT BRITANNIQUE DE F4 CERTIFIÉ PAR LA
FIA
LOUIS SHARP

CHAMPIONNAT DE F4 DE LA ZONE EUROPE CEN-
TRALE CERTIFIÉ PAR LA FIA
ETHAN ISCHER

CHAMPIONNAT CHINOIS DE F4 CERTIFIÉ PAR LA FIA
TIAGO GOLOVKO RODRIGUES

CHAMPIONNAT FRANÇAIS DE F4 CERTIFIÉ PAR LA FIA
EVAN GILTAIRE

CHAMPIONNAT INDIEN DE F4 CERTIFIÉ PAR LA FIA
COOPER WEBSTER

CHAMPIONNAT ITALIEN DE F4 CERTIFIÉ PAR LA FIA –
POWERED BY ABARTH
KACPER SZTUKA

CHAMPIONNAT JAPONAIS DE F4 CERTIFIÉ PAR LA FIA
RIKUTO KOBAYASHI

CHAMPIONNAT NACAM DE F4 CERTIFIÉ PAR LA FIA
PEDRO JUAN MORENO

CHAMPIONNAT DE F4 D'ASIE DU SUD-EST CERTIFIÉ
PAR LA FIA
JACK BEETON

CHAMPIONNAT ESPAGNOL DE F4 CERTIFIÉ PAR LA FIA
THÉOPHILE NAEL

CHAMPIONNAT DE F4 DES ÉMIRATS ARABES UNIS
CERTIFIÉ PAR LA FIA – POWERED BY ABARTH
JAMES WHARTON

CHAMPIONNAT DE F4 DES ÉTATS-UNIS – POWERED BY
HONDA
PATRICK WOODS-TOTH

CHAMPIONNAT DES AMÉRIQUES DE FORMULE RÉGIO-
NALE – POWERED BY HONDA
CALLUM HEDGE

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE FORMULE RÉGIONALE
BY ALPINE CERTIFIÉ PAR LA FIA
ANDREA KIMI ANTONELLI

CHAMPIONNAT JAPONAIS DE FORMULE RÉGIONALE
CERTIFIÉ PAR LA FIA
SOTA OGAWA

CHAMPIONNAT D'OCÉANIE DE FORMULE RÉGIONALE
CASTROL TOYOTA CERTIFIÉ PAR LA FIA
CHARLIE WURZ

CHAMPIONNAT DU MOYEN-ORIENT DE FORMULE
RÉGIONALE CERTIFIÉ PAR LA FIA
ANDREA KIMI ANTONELLI

CHAMPIONNAT BRÉSILIEN DE F4 CERTIFIÉ PAR LA FIA
VINÍCIUS TESSARO

CHAMPIONNAT DU MONDE FIA KARTING MON-
DOKART.COM – CHAMPION OK
KIRILL KUTSKOV

CHAMPIONNAT DU MONDE FIA KARTING MON-
DOKART.COM – CHAMPION JUNIOR
DRIES VAN LANGENDONCK

CHAMPIONNAT DU MONDE FIA KARTING MON-
DOKART.COM – CHAMPION KZ
PAOLO IPPOLITO

CHAMPIONNAT D'EUROPE FIA KARTING – CHAMPION
OK
RENE LAMMERS

CHAMPIONNAT D'EUROPE FIA KARTING – CHAMPION
JUNIOR
OLEKSANDR BONDAREV

CHAMPIONNAT D'EUROPE FIA KARTING – CHAMPION
KZ
DANILO ALBANESE

CHAMPIONNAT D'EUROPE FIA KARTING – CHAMPION
KZ2
FREDDIE SLATER

COUPE DU MONDE FIA KARTING – VAINQUEUR KZ2
NIELS TRÖGER

SUPER COUPE INTERNATIONALE MASTERS FIA KAR-
TING – VAINQUEUR KZ2
DAVIDE FORÈ

VAINQUEUR DU TROPHÉE ACADÉMIE FIA KARTING
HUGO MARTÍ

ROOKIE OF THE YEAR FIA KARTING – OK
RENE LAMMERS

CHAMPIONNAT D'EUROPE D'AUTOCROSS DE LA FIA –
COUPE DES NATIONS
FRANCE

CHAMPIONNAT D'EUROPE D'AUTOCROSS DE LA FIA –
SUPERBUGGY
PETR NIKODEM

CHAMPIONNAT D'EUROPE D'AUTOCROSS DE LA FIA –
BUGGY1600
JAKUB NOVOTNY

CHAMPIONNAT D'EUROPE D'AUTOCROSS DE LA FIA –
JUNIORBUGGY
ARNOŠT FLORIAN

CHAMPIONNAT D'EUROPE D'AUTOCROSS DE LA FIA –
CROSS CAR
IVAN PIÑA CHINCHILLA

CHAMPIONNAT D'EUROPE D'AUTOCROSS DE LA FIA –
TROPHÉE ACADEMIE CROSS CAR
EMILIE ALLART

CHAMPIONNAT HISTORIQUE DE LA MONTAGNE DE
LA FIA – CATÉGORIE 1
GEORG PRUGGER

CHAMPIONNAT HISTORIQUE DE LA MONTAGNE DE
LA FIA – CATÉGORIE 2
IDELBRANDO MOTTI

CHAMPIONNAT HISTORIQUE DE LA MONTAGNE DE
LA FIA – CATÉGORIE 3
GERALD GLINZNER

CHAMPIONNAT HISTORIQUE DE LA MONTAGNE DE
LA FIA – CATÉGORIE 4
REINHARD SONNLEITNER

CHAMPIONNAT HISTORIQUE DE LA MONTAGNE DE
LA FIA – CATÉGORIE 5
PETR TYKAL

CHAMPIONNAT HISTORIQUE DE LA MONTAGNE DE
LA FIA – COUPE DES NATIONS
AUTRICHE

COUPE D'EUROPE DE FORMULE 3 HISTORIQUE DE LA
FIA – CATÉGORIE 1
FRÉDÉRIC ROUVIER

COUPE D'EUROPE DE FORMULE 3 HISTORIQUE DE LA
FIA – CATÉGORIE 2
PATRICK ANDRIESEN

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES HISTORIQUES
DE LA FIA – TROPHÉE ÉQUIPES
TEAM BASSANO SSD

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES HISTORIQUES
DE LA FIA POUR PILOTES ET COPILOTES – CATÉGORIE 1
ERNIE GRAHAM ET KAREN GRAHAM

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES HISTORIQUES
DE LA FIA POUR PILOTES ET COPILOTES – CATÉGORIE 2
VALTER CHR. JENSEN ET ERIK PEDERSEN

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES HISTORIQUES
DE LA FIA POUR PILOTES ET COPILOTES – CATÉGORIE 3
KARL WAGNER ET GERDA ZAUNER

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES HISTORIQUES
DE LA FIA POUR PILOTES ET COPILOTES – CATÉGORIE 4
«LUCKY» ET FABRIZIA PONS

TROPHÉE FIA POUR RALLYES DE RÉGULARITÉ HISTO-
RIQUE POUR PILOTES ET COPILOTES
YVES DEFLANDRE ET PATRICK LIENNE

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE DE LA
FIA – CATÉGORIE 1 – CLASSEMENT GÉNÉRAL
IGOR STEFANOVSKI

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE DE LA
FIA – CATÉGORIE 1 – VOITURES FERMÉES – GROUPE 1
LUCA GAETANI

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE DE LA
FIA – CATÉGORIE 1 – VOITURES FERMÉES – GROUPE 2
NICOLAS WERVER

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE DE LA
FIA – CATÉGORIE 1 – VOITURES FERMÉES – GROUPE 3
IGOR STEFANOVSKI

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE DE LA
FIA – CATÉGORIE 1 – VOITURES FERMÉES – GROUPE 4
MACIEJ SERAFIN

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE DE LA
FIA – CATÉGORIE 1 – VOITURES FERMÉES – GROUPE 5
NORBERT NAGY

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE DE LA
FIA – CATÉGORIE 1 – MEILLEUR PERFORMER
NICOLAS WERVER

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE DE LA
FIA – CATÉGORIE 2 – CLASSEMENT GÉNÉRAL
CHRISTIAN MERLI

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE DE LA
FIA – CATÉGORIE 2 – CN/E2-SC
JOSEBA IRAOLA LANZAGORTA

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE DE LA
FIA – CATÉGORIE 2 – D/E2-SS
CHRISTIAN MERLI

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE DE LA
FIA – CATÉGORIE 2 – MEILLEUR PERFORMER
CHRISTIAN MERLI

COUPE INTERNATIONALE DES COURSES DE CÔTE DE
LA FIA – CATÉGORIE 1
DAN MICHL

COUPE INTERNATIONALE DES COURSES DE CÔTE DE
LA FIA – CATÉGORIE 2
SÉBASTIEN PETIT

MOBILITÉ



MOBILITÉ

AVANT-PROPOS

Si l'on observe l'année écoulée, le mot clé qui selon moi définirait l'activité Mobilité de la FIA serait « croissance ». Nous avons élargi l'accès aux services proposés par la FIA, consolidé le partage des connaissances et des compétences dans les Régions et développé les opportunités commerciales pour les Clubs du monde entier.

Comment est-on parvenu à ce niveau de croissance ? La première phase fut la mise en œuvre réussie de la stratégie Mobilité de la FIA adoptée par le CMMAT en décembre 2022. Elle a permis de préciser nos ambitions en matière de renforcement des Clubs et des Régions, de création d'une fédération fondée sur le savoir et de positionner la FIA comme figure de proue internationale pour la mobilité.

Dans le cadre de ces ambitions, nous avons considérablement accru notre soutien aux Régions de la FIA grâce à la réforme du plan Mobility Grants, afin de mieux répondre aux besoins locaux, et au Programme de Développement Régional, avec une plus grande collaboration entre les bureaux régionaux et les bureaux mondiaux, donnant lieu à des prestations supplémentaires pour les Clubs.

La base de connaissances de notre Réseau s'est vue fortement étendue au moyen des travaux entrepris dans divers secteurs clés. La FIA University a connu une année remarquable en proposant des formations sur mesure, en élargissant son potentiel et en encourageant le partage d'expérience avec deux programmes mondiaux et deux programmes régionaux. Une série enrichie d'événements, impliquant chaque Région, nous a permis de partager des opportunités et des expériences avec les organisations desquelles nous sommes les plus proches.

Sur le plan commercial, le programme One Road, piloté par la FIA, s'est développé en intégrant sept Clubs Membres d'Europe et d'Asie-Pacifique et en accueillant plusieurs partenaires internationaux de renom tels que Booking.com et Viator. One Road propose désormais des offres et des avantages exclusifs à plus de 10 millions d'utilisateurs à travers l'Europe et l'APAC.

Concernant le tourisme, l'intérêt manifesté pour le Permis de Conduire International a connu une hausse substantielle, signe d'une demande en augmentation. Cet enthousiasme accru est non seulement le reflet de la reconnaissance mondiale de l'importance de ce document, mais a également mis au jour de nouvelles pistes de développement et d'amélioration du système, laissant présager d'incroyables opportunités pour de futures avancées.

Les douze derniers mois ont également été exceptionnels pour le système du Carnet de Passages en Douane (CPD), avec un regain d'intérêt des Nations Unies et des ventes record, ouvrant la voie à un avenir prometteur pour ce document de voyage essentiel.

Enfin, s'agissant de notre position à l'échelle mondiale, notre statut de fer de lance dans la mobilité s'est vu renforcé grâce au FIA Road Safety Index, TotalEnergies devenant la première entreprise à tester le manuel et à obtenir le plus haut niveau de réussite.

Le Programme d'Accréditation Environnementale de la FIA pour les Clubs Mobilité a connu une forte croissance en 2023, passant de 12 à 16 Clubs accrédités, et pour la toute première fois de son histoire, la FIA a eu le statut d'observateur de la CCNUCC lors de la COP28. C'est une fierté d'annoncer que lors de la conférence à Dubaï, la FIA a organisé plusieurs événements qui ont fait ressortir son rôle primordial auprès des consommateurs ainsi que son statut de championne en matière de durabilité et d'innovation.

De toute évidence, 2023 fut le théâtre d'une croissance et de réussites considérables pour la Mobilité FIA, et je n'en attends pas moins de 2024.



Tim Shearman

Président-Délégué pour la Mobilité automobile et le Tourisme de la FIA

CMMAT



 INTERNATIONAL FEDERATION OF AUTOMOBILE SPORTS TUESDAY, 20 DECEMBER 2022

01. WELCOME AND REMARKS FROM FIA PRESIDENT



 INTERNATIONAL FEDERATION OF AUTOMOBILE SPORTS TUESDAY, 20 DECEMBER 2022

01. WELCOME FROM FIA PRESIDENT

CMMAT

En 2023, le Conseil Mondial de la Mobilité Automobile et du Tourisme a accompli des progrès notables dans un large éventail d'initiatives ayant pour objectif de faire de la FIA le porte-drapeau d'un changement constructif et d'un avenir sûr, durable et inclusif sur le plan de la mobilité.

Lors de sa première réunion de 2023, en mars, le Conseil Mondial s'est engagé à renforcer davantage encore les Régions Mobilité de la FIA en apportant son soutien à un nouveau plan pour la répartition des Mobility Grants financés par la Fondation FIA. Ce nouveau plan inclut des subventions dédiées au soutien de projets régionaux en accord avec les priorités des Régions Mobilité de la FIA.

Le Conseil Mondial a également connu en 2023 des avancées majeures dans les secteurs de la sécurité routière et de la durabilité. Les Membres ont fait part de leur soutien sans faille au développement du FIA Road Safety Index, qui permet aux entreprises et aux organisations de mesurer leur empreinte en ce qui concerne la sécurité routière et d'adopter une approche systématique avec pour objectifs une amélioration de leurs résultats dans ce domaine et la mise en place d'une culture de mobilité sûre et durable à long terme. Ils ont également salué la participation de la FIA à la COP28.

Les Services aux Membres ont été améliorés grâce au lancement en Europe du programme One Road, piloté par la FIA, dont le déploiement est en cours de préparation dans d'autres régions, ainsi qu'aux événements régionaux qui nourrissent les échanges et encouragent une implication plus importante à l'échelle mondiale grâce à la participation de plus en plus grande des Membres Mobilité de la FIA au niveau régional.

Enfin, s'agissant du tourisme, le Conseil Mondial, lors de sa réunion de juin à Cordoue (Espagne), s'est engagé à consolider l'Alliance Internationale de Tourisme à l'occasion de son 125^e anniversaire. Les Membres ont par ailleurs relevé le succès du site internet d'information relatif au Permis de Conduire International, qui devrait attirer 1,2 million de visiteurs d'ici la fin de l'année, ainsi que les ventes historiques de Carnets de Passages en Douane, qui ont bondi de 20 % par rapport à 2022.

Pour en savoir plus sur les réunions 2023 du CMMAT :

1. [Discussing Advancements: The World Council For Automobile Mobility And Tourism First Meeting Of 2023](#)
- 2.
3. [Future Prospects For Success: World Automobile Mobility And Tourism Council Meets In Cordoba](#)
- 4.
5. [Reviewing Progress: World Council For Automobile Mobility And Tourism Meets For The Third Time In 2023](#)
- 6.
7. [Strong Progress Highlighted During World Council For Automobile Mobility And Tourism's Last Meeting Of The Year](#)

RÉGIONS MOBILITÉ DE LA FIA



RÉGION I DE LA FIA

PRINCIPALES RÉALISATIONS

- La Région I de la FIA a apporté son soutien à la mise en œuvre d'une Data Act davantage axée sur le consommateur et a avancé dans l'instauration d'une législation sectorielle s'agissant des voitures connectées.
- La région a soutenu les révisions de la législation en matière de sécurité routière, notamment les directives en matière de permis de conduire et de l'exécution transfrontalière des règles de circulation.
- Les événements organisés pour les Membres ont connu une forte participation, avec plus de 250 délégués au Spring Meeting de la Région I et 40 délégués à l'atelier Marketing et Management dédié au potentiel des outils d'intelligence artificielle.
- 37 Clubs ont fait connaître la campagne Drive with Care dans nos trois sous-régions.
- La région a accueilli plusieurs événements à destination des sous-régions/sous-groupes, parmi lesquels la formation des patrouilles routières de l'ACTA et le COFO Study Trip.

L'année 2023 fut une grande année pour la Région I.

Tout au long de l'année, la Région I a soutenu les Membres, les Clubs et les sous-régions grâce à des activités et des financements adaptés. Parmi les principales activités figuraient la deuxième édition du Delft Road Safety Training en Afrique ainsi qu'un COFO Study Trip, qui ont permis aux Clubs d'Europe centrale et orientale de se rencontrer et de discuter des développements du marketing de contenu.

S'agissant des adhésions, nous sommes fiers de retrouver à nos côtés l'AA UK. Le Club a plus de 3 millions de membres et sera source pour notre réseau d'un potentiel de compétences et de professionnalisme.

Concernant le volet sensibilisation, nous avons continué à soutenir les intérêts des Membres. Nous avons aidé au développement d'une European Data Act davantage axée sur le consommateur et apporté notre soutien aux efforts en cours pour la création d'une législation sectorielle sur les voitures connectées. Nous avons également collaboré avec des acteurs politiques clés pour aborder des thèmes tels que la sécurité routière, l'électromobilité et l'accessibilité, et travaillé avec des Clubs afin de nous accorder sur des questions ayant trait à la cybersécurité et l'intelligence artificielle.

Nous avons en outre créé un nouveau bureau dont le financement a été en partie réalisé grâce à nos résultats positifs antérieurs. Il a été conçu de façon à être efficace dans l'optique de permettre à la région de réaliser des économies futures. Son ouverture officielle a eu lieu en novembre.

Jorge F. Delgado
Président de la Région I de la FIA

RÉGION II DE LA FIA

PRINCIPALES RÉALISATIONS

- La Table Ronde de la Région II, qui a accueilli un nombre record de participants, a mis en avant la collaboration et placé les connaissances au cœur des échanges.
- Le Ideas forum de la Région II a mis au jour au sein des Clubs une volonté d'échanger des idées pour la potentialité à long terme de la Région II.
- La campagne #ISeeYou a permis la distribution d'écharpes réfléchissantes aux usagers de la route vulnérables en Asie du Sud-Est.
- La campagne Heads Up! (qui promeut l'utilisation de casques) a été lancée.
- Afin d'encourager davantage encore de pays à réduire l'utilisation du smartphone au volant (une estimation indépendante montre une réduction de 30 %), la campagne Drive In the Moment a été étendue.

À mes débuts en tant que Président de la Région II, j'avais pour ambition d'améliorer l'implication des Clubs dans diverses initiatives de sécurité routière et de promouvoir l'apprentissage mutuel, dans un objectif de renforcement des compétences et de résilience. Le lancement réussi de nombreux programmes et d'événements à fort retentissement en 2023, qui se poursuivent en 2024, est gratifiant.

En février, le University Program de la Région II à Manille s'est achevé sur des chiffres exceptionnels en matière de transmission et de qualité des informations, en accord avec ma confiance en une formation au long cours. Le Ideas Forum de la Région II en mars à Bangkok a facilité les discussions sur d'éventuelles collaborations commerciales, révélant l'engagement des Clubs à échanger des idées pour assurer la viabilité à long terme de la Région II.

La Table ronde de la Région II, accueillie par Ikatan Motor Indonesia (IMI) en septembre, a rassemblé des délégués de l'APAC et du monde entier et a mis en avant la collaboration, tout en plaçant les connaissances au cœur des échanges. Avec le soutien du FIA Road Safety Grants Programme, nous avons posé d'importants jalons dans le cadre de divers programmes de sécurité routière. Des progrès ont notamment été réalisés avec Star Rating for Schools et Drive in the Moment a été étendu à 15 pays. 50 000 écharpes réfléchissantes ont été distribuées dans le cadre de la campagne #ISeeYou et des campagnes à l'initiative de la jeunesse, telles que Power of No and Heads Up!, ont fait progresser la sécurité routière.

Nous anticipons pour les années à venir une collaboration soutenue, en tirant pour cela profit du réseau mondial FIA dans le cadre de projets à fortes répercussions qui exacerbent le potentiel de la Région II et encouragent la croissance.

Greig Craft
Président de la Région II de la FIA

RÉGION III DE LA FIA

PRINCIPALES RÉALISATIONS

- La Région a célébré les principales réussites des Clubs.
- Le Club phare de la Région III, la CAA, a fêté son 110^e anniversaire.
- La CAA a partagé sa toute première enquête sur les véhicules électriques, examinant les points de vue de plus de 16 000 utilisateurs.
- Les Clubs de la Région III ont assisté au Congrès des Amériques à Antigua (Guatemala) ainsi qu'à l'OISEVI à Saint-Domingue.
- La Région III de la FIA a soutenu la continuité du développement au travers du Regional Development Fund.
- Sept participants ont pris part au FIA Senior Executive Programme et six au Emerging Leaders Programme de la Région III.
- La Bahamas Motor Sports Association a fait l'acquisition d'un simulateur de conduite.

2023 : une nouvelle année bien remplie pour la Région III.

ÉVÉNEMENTS

Les Clubs des Régions III et IV se sont de nouveau rencontrés lors du Congrès FIA des Amériques à Antigua (Guatemala). Le Congrès a rassemblé 34 Clubs Membres et plus de 100 participants issus à la fois des Clubs Mobilité et des Clubs Sport. Les sessions Mobilité du Congrès étaient axées sur la diversification des activités, les opportunités en matière de voyage et de tourisme et la durabilité environnementale. Des remerciements tout particuliers sont adressés à Pedro Cofino et Juan Carlos Botran, des Clubs Sport et Mobilité guatémaltèques, qui ont organisé un événement exceptionnel.

Des réunions en présentiel ont également eu lieu conjointement à la réunion annuelle de la CAA à Ottawa (Canada), début juin 2023, puis de nouveau à Bakou (Azerbaïdjan) lors des Assemblées Générales Annuelles de la FIA.

En octobre, la Région III de la FIA et l'Automóvil Club Dominicano ont co-parrainé un événement OISEVI (Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial) à Saint-Domingue. Les dirigeants d'organismes de sécurité routière de plus de 20 pays ainsi que des organisations internationales telles que l'OMS, la Banque mondiale, l'IDB et l'iRap, ont assisté à l'événement, qui portait sur le partage des données et la coopération internationale.

LES ACTIVITÉS DES CLUBS

En 2023, la Canadian Automobile Association a mené la plus grande enquête jamais réalisée auprès des conducteurs canadiens de véhicules électriques. Le sondage réalisé auprès de plus de 16 000 propriétaires de véhicules électriques a fourni de précieux renseignements et a renforcé la volonté de la CAA d'être un acteur clé de la mobilité pour ses Membres et pour l'ensemble des Canadiens.

La CAA a également lancé deux programmes de mentorat cette année : Mentorship in Advocacy et Mentorship in Sustainable and Responsible Travel. Durant l'année à venir, le Club partagera les phases de développement et de déploiement de bout en bout, présentera des cas d'utilisation et fournira des modèles et des supports d'information pour simplifier leur adoption dans d'autres régions.

SENSIBILISATION

Nombre de Clubs de la Région III n'en sont qu'à leurs débuts en matière de sensibilisation à la sécurité routière et à l'utilisation de véhicules électriques. La Région III a décidé de créer un guide pratique afin de les aider dans cette démarche. Ce guide inclura des modèles pour réaliser des images et des posts sur les réseaux sociaux ainsi que des contenus pour les sites web. La CAA National est désormais chargée de la gestion du projet, qui sera mis en œuvre en 2024 et disponible en anglais, en français et en espagnol.

La CAA s'est par ailleurs montrée favorable à l'intensification des efforts pour traiter la question des vols automobiles, en augmentant cette année.

Il s'agit d'un problème majeur pour tous les automobilistes, puisque l'augmentation des primes d'assurance affecte tout le monde, et pas seulement les personnes directement concernées. La CAA travaille avec l'ensemble des acteurs clés à l'échelle nationale pour prendre des mesures à l'égard de cette question.

La CAA a joué un rôle actif dans la mise en œuvre d'une réponse fédérale en rencontrant les législateurs. Nous demandons instamment que soient mis en place :

- Un renforcement des mesures dans les ports.
- Une révision des normes des technologies antivol.
- Des peines plus sévères pour les vols automobiles.
- Une meilleure coordination et un financement plus important des mesures de coercition en matière de vol automobile pour les organismes tels que la CBSA et la RCMP.

La CAA Insurance a également travaillé sur ces points (au niveau national, mais également au niveau local en Ontario) et prend part à plusieurs groupes de travail sectoriels et gouvernementaux.

FINANCEMENT

Nous avons cette année eu recours au FIA Regional Development Fund pour élargir des compétences au sein de nos Clubs en cours de développement, en particulier en matière de documents de voyage et de formation des conducteurs. Nous avons également proposé plusieurs meneurs en devenir pour les Programmes FIA Leadership Development et Senior Leaders - les deux initiatives étant soutenues par le même flux de financement.

En 2023, l'Inter-American Development Bank (IDB) et le Fonds vert pour le climat (FVC) des Nations Unies se sont également associés pour mettre en place le premier fonds régional pour la promotion de la mobilité électrique et de l'hydrogène vert dans neuf pays d'Amérique latine et des Caraïbes. Ce fonds régional octroiera 450 millions de dollars US sous la forme de prêts à des conditions très favorables et de subventions à des pays spécifiques, l'objectif étant de lutter contre le changement climatique en soutenant une transition vers des émissions de carbone plus faibles dans les systèmes de mobilité urbaine et d'accélérer l'utilisation des réseaux de transports publics fonctionnant grâce à l'électricité et l'hydrogène. Les Clubs de la Région III de la Barbade, de la République dominicaine et de la Jamaïque ont fait usage de cette opportunité.

Frank Fotia
Président de la Région III de la FIA

RÉGION IV DE LA FIA

PRINCIPALES RÉALISATIONS

- La Région IV de la FIA a lancé une formation à l'utilisation des drones en partenariat avec la Drone and Vertical Mobility Academy.
- Un programme de la FIA University à destination des hauts responsables de LATAM a été organisé avec l'ES-ADE. La Région a par ailleurs organisé un Online Business Seminar avec la Di Tella University dans l'optique du développement des ventes à l'échelle locale et des aptitudes en marketing.
- En association avec la Commission Services de la FIA Mobilité, la Driver Training Initiative a été mise en œuvre afin de prendre part à l'amélioration de la qualité des programmes de formation à la conduite dans toute la région.
- La Région a accueilli le Congrès des Amériques de la FIA à Antigua (Guatemala) ainsi qu'un atelier sur la mobilité durable en Équateur.

PLACER LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET L'INNOVATION AU PREMIER PLAN

Tout comme cela fut le cas au cours des années précédentes, la sécurité routière figurait en première place au programme de 2023. Les Clubs de la Région IV ont dispensé plusieurs programmes de formation à la conduite, mis en place des campagnes de sensibilisation à la sécurité à moto et défini les bases du programme Star Rating for Schools.

La diversification des activités et l'innovation ont également continué de constituer une priorité. La Région IV de la FIA a proposé une formation à l'utilisation de drones par l'intermédiaire de la Drone Academy. Elle a également commandé une étude sur le tourisme afin de mieux définir les besoins de la région. Dans un objectif d'amélioration du secteur de la formation à la conduite, des vidéos sur la gestion d'un parc automobile de poids lourds ont été réalisées en vue de leur mise à disposition sur une plateforme numérique. Ces efforts ont par la suite été mis en avant et adoptés par les Clubs afin de bâtir et de diversifier davantage encore leur marque de fabrique.

La Région IV reconnaît que le talent humain est l'atout majeur des Clubs, et au moyen de programmes de renforcement des compétences, elle s'est efforcée d'améliorer les aptitudes de leadership et techniques afin de placer les Clubs au premier plan de l'agenda mobilité de leurs territoires.

Pour 2024, le défi consistera à promouvoir une approche davantage fondée sur les données, afin de s'adapter à un marché en constante évolution et de mieux répondre aux besoins des consommateurs.

Ricardo Morales Rubio

Président de la Région IV de la FIA

SERVICES AUX MEMBRES



SERVICES AUX MEMBRES

PRINCIPALES RÉALISATIONS

- Le Programme de Développement des Clubs de la FIA a été renommé « Programme de Développement Régional de la FIA ». Le programme a apporté son soutien à 30 projets dans les quatre Régions Mobilité de la FIA.
- Cinq projets FIA Mobility Worldwide ont été menés à bien en 2023, accentuant davantage encore la résilience des Clubs.
- Le Spring Meeting de la Région I de la FIA organisé à Strasbourg (France), le Congrès des Amériques de la FIA, qui s'est tenu à Antigua (Guatemala), et la Table ronde de la Région II à Bali ont favorisé la collaboration, le réseautage et le partage des connaissances entre les quatre Régions Mobilité.
- La Conférence de la FIA, qui s'est déroulée à Cordoue (Espagne) et qui avait pour thème « Accélérer le changement : une transformation fondée sur le savoir, à l'initiative des Membres » a rassemblé 301 Délégués de 177 Organisations Membres de la FIA de 125 pays.
- Les programmes de la FIA University ont donné l'opportunité aux Membres de participer à des cours de renforcement des compétences dispensés par les meilleurs établissements d'enseignement au monde.
- Le programme One Road, piloté par la FIA, a poursuivi sa croissance avec 10 partenariats assurés. Sept Clubs font partie de la communauté, et d'autres rejoindront le mouvement en 2024.
- La Drone and Vertical Mobility Academy a aidé des Clubs à libérer le potentiel des innovations en matière de drones.

DONNER DES MOYENS D'ACTION AUX CLUBS ET AUX RÉGIONS

LE PROGRAMME DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL DE LA FIA

Le Programme de Développement des Clubs de la FIA a été renommé « Programme de Développement Régional » de la FIA afin de mieux refléter les liens de plus en plus étroits que la Fédération tisse avec chacune de ses Régions. En 2023, le programme s'est attaché à améliorer son efficacité à simplifier la collaboration avec les bureaux régionaux. Les Régions Mobilité de la FIA ont été consultées pour s'assurer que ce programme soit optimisé en tenant compte de leurs commentaires et suggestions.

Le fonds annuel d'un million d'euros a été alloué aux quatre Régions Mobilité dans le but de soutenir leurs stratégies de développement et d'encourager les initiatives utiles aux Clubs locaux selon quatre objectifs principaux :

- Faciliter la mise en œuvre de la stratégie Mobilité de la FIA et des initiatives au niveau régional
- Renforcer la structure et les compétences des Bureaux Régionaux
- Garantir le développement d'initiatives régionales sur mesure
- Accroître l'engagement des Clubs des Régions et élargir l'accès aux principaux services de la FIA

30 projets ont été soutenus dans les quatre Régions Mobilité

de la FIA en 2023, dans 5 catégories : « Manifestations et formation », « Échange et encadrement », « Communication et marketing », « Renforcement des régions » et « Financement de démarrage ».

FIA MOBILITY WORLDWIDE

Lancé en 2020 durant la pandémie de COVID-19, le programme Mobility Worldwide de la FIA avait pour objectif d'aider les Membres de la FIA à se redresser rapidement et à retrouver une stabilité à long terme, pendant et après la crise sanitaire.

Mis au point en partenariat avec la société internationale de conseil en management EY-Parthenon, le programme a été déployé en deux phases. La première partie, engagée tout au long de l'année 2020, visait à fournir une assistance aux Clubs en ayant le plus besoin et a conduit par ailleurs à la création d'un référentiel des meilleures pratiques pour les Clubs. La seconde partie, en place depuis 2021, comportait l'analyse des conclusions de la partie 1 et la mise en œuvre de deux axes clés de soutien et de développement centrés sur la diversification des activités et le financement dédié.

En 2023, 5 projets ont été menés à bien :

- Le Türkiye Turing ve Otomobil Kurumu (TTOK, Turquie) a ouvert un centre de formation professionnelle.
- La Jamaica Automobile Association (JAA, Jamaïque) est entrée sur le marché B2C des services de gestion du carburant grâce à une application mobile.
- Le Touring y Automóvil Club Paraguay (TACPy, Paraguay) a numérisé des processus opérationnels centraux (front and back end).
- L'Automobile Association of Tanzania (AAT, Tanzanie) a fait l'acquisition ou a reçu des véhicules permettant la mise en place d'un service d'assistance routière B2B.
- Le Road Safety Institute « Panos Mylonas » (RSI, Grèce) a lancé une plateforme d'apprentissage en ligne qui complète les cours de conduite actuels.

LE PARTAGE DES CONNAISSANCES DANS LES RÉGIONS

Tout au long de l'année 2023, la FIA a contribué à l'accroissement des compétences au sein des Clubs dans ses quatre Régions, au moyen d'un ensemble amélioré d'événements régionaux.

SPRING MEETING DE LA RÉGION I DE LA FIA INNOVATION ET IDENTITÉ

30 mai - 1er juin 2023
Strasbourg, France

Organisé par le Mobilité Club France et l'Automobile Club de France, le Spring Meeting de la Région I de la FIA a reçu à Strasbourg (France) 215 délégués d'Europe, d'Afrique et du Moyen-Orient.

Le prix de l'innovation de la Région I de la FIA a été remis au Royal Dutch Touring Club (ANWB) pour son projet European EV Charging Club.

Le prix de l'accessibilité de la Région I de la FIA a été décerné au BIHAMK pour sa Interactive EV Charging Stations Map.

L'ÖAMTC a été élu vainqueur du prix d'excellence de la Ré-

gion I de la FIA en publicité, avec sa Child Seat Campaign.

Le pouvoir de la marque et les synergies entre la sécurité routière et les activités commerciales des Clubs ont occupé une place centrale au cours des ateliers dédiés.

CONGRÈS DES AMÉRIQUES DE LA FIA ENCOURAGER UNE APPROCHE PLUS COLLABORATIVE

1er - 3 août 2023

Antigua Guatemala, Guatemala

Organisé par l'Automóvil Club de Guatemala avec le soutien des Régions Mobilité III et IV de la FIA ainsi que des Régions des Sport Amérique du Nord et du Sud de la FIA, le congrès 2023 a rassemblé 84 délégués de 26 Clubs et 22 pays.

Le programme, riche, comportait des sessions sur le développement commercial pour les Clubs Mobilité, sur l'amélioration de la sécurité routière grâce à des financements de la Fondation FIA ou à l'utilisation du FIA Road Safety Index, et enfin des solutions performantes en matière de durabilité à destination du sport automobile et de la mobilité.

Les Correspondants de Clubs se sont également retrouvés pour la toute première réunion des Correspondants de Clubs des Régions III et IV de la FIA. Ce fut l'occasion de discuter des meilleures pratiques et des activités des Clubs à travers les régions.

Le Président de la FIA Mohammed Ben Sulayem a également remis à la Confederação Brasileira de Automobilismo le prix inaugural José Abed pour des travaux remarquables dans la croissance et le développement du sport automobile.

TABLE RONDE DE LA RÉGION II DE LA FIA DES PARTENARIATS POUR ALLER DE L'AVANT

17 - 19 septembre 2023

Bali, Indonésie

Accueillie par l'Ikatan Motor Indonesia, avec le soutien de la Région II de la FIA, l'édition 2023 de la Table ronde a rassemblé à Bali (Indonésie) 70 délégués de 14 Clubs venus de toute l'Asie-Pacifique.

Le Président de la FIA Mohammed Ben Sulayem a assisté à l'événement.

La sécurité routière fut le thème central du premier jour, notamment le développement des partenariats régionaux en matière de sécurité routière avec des partenaires internationaux.

La première réunion des Correspondants de Clubs de la Région II de la FIA s'est tenue pendant le congrès. Cela fut une belle occasion d'engager le dialogue avec les Clubs Membres, de discuter de leurs besoins et de leurs priorités, et de partager des informations sur les programmes et services disponibles développés par les bureaux mondiaux et régionaux.

L'APPRENTISSAGE ET LE RÉSEAUTAGE COMME VECTEURS DE CROISSANCE

CONFÉRENCE 2023 DE LA FIA - ACCÉLÉRER LE CHANGEMENT : UNE TRANSFORMATION FONDÉE SUR LE SAVOIR, À L'INITIATIVE DES MEMBRES

La conférence a accueilli :

- 301 Délégués présents sur site
- 8 stands d'exposition
- 154 Délégués en distanciel
- 54 intervenants
- 132 Organisations Membres de la FIA
- 11 activités
- 125 pays représentés

Organisée sur le thème « Accélérer le changement : une transformation fondée sur le savoir, à l'initiative des Membres », la Conférence 2023 de la FIA, qui s'est tenue à Cordoue (Espagne), a rassemblé 301 Délégués de 132 Organisations Membres de la FIA de 125 pays.

Le premier jour, Sa Majesté le Roi Felipe VI d'Espagne a rencontré le Président de la FIA Mohammed Ben Sulayem, le président du RACE et Président du Sénat de la FIA Carmelo Sanz de Barros ainsi que des membres des Conseils Mondiaux et du Sénat.

Cette première journée fut également celle de la présentation de la Digital Innovation Strategy de la FIA, tandis que lors de la session commune d'ouverture sur les bénéfices de la numérisation, des spécialistes du secteur ont fait part des opportunités toujours plus nombreuses qui existent avec l'aide d'un recours accru à la numérisation et à l'utilisation de l'AI, en particulier s'agissant de l'amélioration de l'expérience du consommateur.

Le deuxième jour proposait un planning bien rempli incluant une session d'analyse des tendances actuelles en matière de Mobilité, au cours d'une période connaissant d'importants changements dans l'industrie, ainsi qu'une discussion passionnante axée sur le tourisme et sur la façon dont les demandes de personnalisation transforment l'industrie du tourisme.

L'avenir de la mobilité a également été mis à l'honneur, puisque les Délégués ont pu découvrir le taxi-drone aérien avant-gardiste d'UMILES Next et explorer la Drone & Vertical Mobility Academy fondée par la FIA et le Touring Club Suisse.

La dernière session Mobilité, le troisième jour, a mis l'accent sur l'utilisation croissante des données pour placer les questions de mobilité en haut de l'agenda politique. Des études de cas des Membres ont démontré les raisons pour lesquelles les données sont essentielles afin de faire pression pour la mise en place de nouvelles mesures permettant de parvenir à une mobilité plus sûre. Le rôle de l'Intelligence Artificielle dans la promotion des changements applicables aux futures politiques gouvernementales a également été abordé.

La Conférence de la FIA s'est terminée par les Assemblées Générales Extraordinaires de la FIA (France et Suisse). Les Clubs Membres de la FIA ont participé au processus de vote et approuvé plusieurs propositions, notamment les comptes annuels audités de la FIA pour 2022 et la réaffiliation de l'Automobile Association du Royaume-Uni en tant que Club Membre de la FIA.

[Plus de détails ici](#)

RÉUNIONS DES CORRESPONDANTS DE CLUBS DE LA FIA

Lors de son adhésion à la FIA, chaque Organisation Membre nomme un Correspondant de Club, dont le premier rôle est d'être le point de contact principal pour l'ensemble des inte-

rations et des communications avec la FIA. Dans le cadre de cette mission, des réunions annuelles des Correspondants de Clubs de la FIA sont organisées aux niveaux régional et mondial et constituent des moments d'échange de savoir et de meilleures pratiques entre les Clubs.

En 2023, la réunion des Correspondants de Clubs de la Région I de la FIA, organisée par Autoliitto, s'est tenue en mai, à Helsinki (Finlande). Celle des Correspondants de Clubs de la Région II de la FIA a eu lieu à l'occasion de la Table ronde de la Région II à Bali (Indonésie), tandis que la réunion des Correspondants de Clubs des Régions III et IV s'est tenue pendant le Congrès FIA des Amériques à Antigua Guatemala (Guatemala). Une réunion mondiale 2023 des Correspondants de Clubs de la FIA a été organisée en ligne en novembre.

FIA UNIVERSITY

En 2023, la FIA University a proposé un programme complet de formations permettant aux Clubs du monde entier de profiter de cours axés sur le renforcement des compétences, dispensés par les meilleurs établissements d'enseignement au monde.

LA FIA UNIVERSITY POUR LES MEMBRES MOBILITÉ EN 2023

2 Programmes mondiaux

2 Programmes régionaux

Thèmes:

- Leadership
- Transformation numérique
- Analyse et réponse
- Communication
- État d'esprit stratégique
- Partenariats
- Collaboration
- Prises de décisions importantes
- Neurosciences

PROGRAMME DE LA FIA UNIVERSITY POUR LA RÉGION II DES PARCOURS NOVATEURS POUR L'AVENIR

Organisée en février à Manille en partenariat avec l'Asian Institute of Management (AIM), la septième édition du programme de la FIA University pour la Région II a rassemblé 21 dirigeants de Clubs venus de 11 Clubs de la Région II de la FIA. Les sujets abordés au cours de ce programme, qui s'étendait sur trois jours, relevaient des thèmes « Pensée créatrice », « Transformation numérique » et « Réflexion prospective ».

[Plus de détails ici](#)

FIA UNIVERSITY EMERGING LEADERS PROGRAMME DONNER DES MOYENS D'AGIR AUX LEADERS DE DEMAIN

La 12e édition du FIA University Emerging Leaders Programme s'est tenue à Madrid en octobre. Ce programme d'une durée de cinq jours, dispensé par l'ESADE Business School et de hauts dirigeants de la FIA, incluait des sessions dédiées sur les thèmes « Leadership et communication », « Développer un état d'esprit stratégique », « Partenariat et écosystèmes : bâtir une culture collaborative », et « Instaurer le changement ».

[Plus de détails ici](#)

PROGRAMME DE LA FIA UNIVERSITY POUR LA RÉGION IV EXPLORER DES STRATÉGIES DE RÉSILIENCE

Toujours en octobre, les Membres Mobilité de la FIA d'Amérique du Sud et centrale se sont retrouvés à Panama à l'occasion du Programme annuel de la FIA University pour la Région IV. Mis au point en partenariat avec l'ESADE Business School et destiné aux dirigeants de Clubs de la Région IV de la FIA, le programme était dispensé en espagnol et axé sur l'apprentissage du leadership en période d'incertitude ou de changement.

[Plus de détails ici](#)

ACCOMPAGNER L'INNOVATION

COMMISSION SERVICES MOBILITÉ

La Commission Services Mobilité (MSC) est un incubateur de projets ayant pour rôle de soutenir le développement des Clubs Membres de la FIA.

En 2023, la Commission Services Mobilité (MSC) a adopté un nouveau cadre afin d'être plus en adéquation avec les objectifs fixés par la nouvelle stratégie Mobilité de la FIA et de soutenir la croissance des quatre Régions Mobilité.

Dans cette optique, une approche régionale a été adoptée pour que soient mieux pris en considération les spécificités et les besoins de chaque Région Mobilité mais également pour encourager une collaboration interrégionale.

Plusieurs groupes de travail ont été créés pour élaborer des projets spécifiques. Ils ont partagé une méthodologie commune, articulée autour des données, ainsi que l'objectif de créer des communautés de pratique.

ONE ROAD

La commission de One Road est d'aider les Clubs Mobilité de la FIA à relever les défis liés à l'acquisition et la conservation de leurs membres, en donnant accès à des offres de fidélité uniques mondiales réservées auxdits membres.

One Road est le programme de fidélité mondial de la FIA, réalisé sur mesure et ouvert aux Clubs Mobilité, qui leur permet d'accroître leurs opportunités commerciales au moyen d'avantages conséquents à destination de leurs membres.

CLUBS

- **4** Clubs pilotes intégrés - Mobilité Club France (France), Österreichische Automobil-, Motorrad- und Touring Club (ÖAMTC, Autriche), Touring Club Switzerland (TCS, Suisse), Koninklijke Nederlandse Toeristenbond (ANWB, Pays-Bas)
- **1** nouveau Club intégré - Automòbil Club d'Andorra (ACA, Andorre)
- **1** nouveau Club en cours d'intégration - M Sverige (Suède)
- **1** Club ayant rejoint le programme pilote - Automobile Association of Singapore (AAS, Singapour)
- **10+** Clubs de toutes les Régions en discussion

PARTENAIRES

- **10** partenaires garantis
- **4** partenariats en phase finale de négociations
- **10** partenariats en cours de négociations
- **140** partenaires potentiels contactés

Au cours de la semaine des Assemblées Générales de la FIA à Bakou (Azerbaïdjan), le programme One Road a été présenté aux délégués lors du Membership Services Forum, au moyen de témoignages de Clubs. En outre, un stand dédié a été mis en place afin de mettre en contact les Clubs intéressés.

One Road a également intégré l'Automobile Association of Singapore (AAS) en tant que Club pilote pour la région APAC et poursuit les négociations pour l'incorporation de la Japanese Automobile Federation (JAF), contribuant de ce fait à l'expansion continue de sa présence à l'échelle mondiale.

DRONE & VERTICAL MOBILITY ACADEMY

Lancée en 2022 par la Mobility Academy du Touring Club Switzerland avec la collaboration et le soutien de la FIA, la Drone and Vertical Mobility Academy (DAVMA) est une initiative conçue pour permettre aux Clubs Membres de la FIA de diversifier leurs offres de service et d'améliorer leur vision de la mobilité. Avec cette initiative, les Clubs peuvent de façon proactive saisir les nouvelles opportunités en matière de services par drones et en tirer avantage.

La DAVMA s'intéresse aux nombreuses applications des innovations en matière de drones, telles que le transport de marchandises dans le secteur de la santé ou l'intégration de taxis aériens dans les futurs systèmes de transport multimodaux.

LA DAVMA EN 2023

4 exercices d'analyse de marché couvrant :

- Les courses de drones
- L'agriculture
- L'inspection par drones
- La reconstitution d'accidents

4 projets pilotes

- École de pilotage de drones : Automòbil Club d'Andorra (ACA, Andorre), Touring y Automóvil Club Paraguay (TACPy, Paraguay)
- Démonstration pilote de livraison médicale par drone : Österreichische Automobil-, Motorrad- und Touring Club (ÖAMTC, Autriche)
- Surveillance de la circulation par drone : Touring y Automóvil Club de Colombia (ACC, Colombie)
- Mise en œuvre d'une école de pilotage de drones : Automobile Association of Kenya (AA Kenya)

1 Document politique

- Pour soutenir les Clubs et les aider à prendre position concernant la réglementation européenne

3 Partenariats commerciaux

- Le Touring y Automóvil Club Paraguay s'associe à Innovar, la plus grande foire agricole du Paraguay
- La Royal Automobile Association of South Australia collabore avec une start-up spécialisée dans les soins (Infinitai) afin d'explorer les services proposés par les drones dans le domaine médical

- Le Touring Club Suisse travaille en partenariat avec le fabricant suisse de drones Jedsy pour effectuer certains services de dépannage

4 Newsletters Drone and Vertical Mobility

- Échanger des idées et des informations sur les Clubs

3 Webinaires suivis par 50 représentants de Clubs

- Explorer les thèmes spécifiques au marché des drones

1 Programme de formation à l'utilisation de drones pour les Membres de la Région IV de la FIA

- Formation d'une durée de cinq jours traitant des connaissances requises pour réussir les examens de pilotage professionnel de drones et pour entrer sur le marché des drones

2 Comités régionaux et de Clubs

- Rassembler les parties prenantes des Clubs pour qu'elles partagent leur vision, leur expertise et leurs compétences

18 Groupes de travail sur les drones

- Connecter les Clubs Mobilité qui travaillent activement sur les drones et/ou les projets en lien avec les eVTOL

1 Événement start-up

- Fournir aux Clubs Membres de la FIA un accès à l'innovation technologique et les mettre en relation avec de potentiels fournisseurs et collaborateurs

TOURISME



TOURISME

PRINCIPALES RÉALISATIONS

- Internationaldrivingpermit.org a été visité par 1 110 000 personnes, soit une augmentation de 115 % par rapport à 2022.
- Les ventes de CPD ont connu une hausse de 23 % entre 2022 et 2023.
- Les ventes de CPD ont atteint leur plus haut niveau depuis 2015.
- La version 3.0 de VIAFIA a été lancée.

PERMIS DE CONDUIRE INTERNATIONAUX

Le Département Services Tourisme de la FIA a participé à deux sessions du Groupe de travail de la sécurité et de la circulation routières de la CEE-ONU (WP.1) cette année, du 13 au 17 mars 2023 (86^e session) et du 25 au 29 septembre 2023 (87^e session). Le Département a également organisé deux réunions du réseau Permis de conduire international (PCI) à la suite des deux sessions du WP.1.

L'axe principal des réunions du Réseau PCI était la mise à jour du Réseau s'agissant des discussions en cours au WP.1 ainsi qu'une participation active dans le domaine des permis de conduire nationaux et internationaux. Par ailleurs, les réunions ont également apporté des éclaircissements sur la position des Clubs quant aux options pour le futur format des PCI.

La FIA a renforcé sa position au sein du WP.1 en défendant et en obtenant un retour à un forum de discussion sur le permis de conduire impliquant un groupe informel d'experts. Cela permet l'élargissement du processus de prise de décision afin qu'une solution plus pratique soit trouvée, l'accent étant mis sur le service qui sera compétent pour délivrer les PCI et les éléments de sécurité minimum à utiliser.

Ces discussions se poursuivront en début d'année 2024 concurremment avec les réunions du groupe informel d'experts du WP.1.

CARNETS DE PASSAGES EN DOUANE (CPDS)

CHIFFRES CLÉS

En 2023:

- Augmentation de 23 % des ventes de CPD par rapport à 2022
- 63 utilisateurs du système sur la plateforme de distribution électronique des CPD, répartis dans plus de 40 Clubs et organisations émettrices
- 10 074 CPD délivrés au moyen de la plateforme numérique

Les ventes de Carnets de Passages en Douane (CPD) ont été exceptionnelles en 2023, avec des ventes totales ayant atteint leur niveau le plus élevé depuis 2015. Les marchés qui ont connu la plus forte expansion sont ceux du Moyen-Orient.

La page YouTube « Carnet de Passages en Douane » a également bénéficié d'une visibilité conséquente, et à la fin de l'année 2023, la version en langue anglaise de la vidéo d'instructions relative aux CPD comptabilisait 129 000 vues. La version en langue arabe comptait un peu moins de 20 000 vues et une version en langue espagnole a également été mise à disposition. Le site web des CPD a par ailleurs lancé sa fonctionnalité « planificateur de voyage » qui permet aux utilisateurs de prédéfinir leur itinéraire de voyage

et de déterminer si un CDP est requis.

Le Département Tourisme de la FIA poursuit son exploration des nouvelles possibilités d'expansion géographique en matière d'utilisation des CPD, en mettant l'accent sur l'Asie en tant que marché, et plus précisément le corridor de l'Accord d'Ashgabat.

SENSIBILISATION

En février, juin et octobre 2023, la FIA était présente à la CEE-ONU à Genève (Suisse) dans le cadre du Groupe de travail des problèmes douaniers intéressant les transports (WP.30).

En décembre 2023, un groupe informel d'experts sur la numérisation des CPD a été créé. Son objectif est de recevoir les commentaires des parties contractantes aux Conventions douanières de 1954 et 1956 relatives à l'importation temporaire des véhicules routiers privés et commerciaux, respectivement.

La FIA et l'Organisation Mondiale des Douanes (OMD) ont poursuivi leur collaboration s'agissant de la Convention d'Istanbul de 1999 relative à l'importation temporaire de véhicules.

En outre, en 2023, le Département Tourisme de la FIA a travaillé avec l'Organisation mondiale du tourisme des Nations Unies, en se concentrant plus particulièrement sur les pratiques touristiques durables et la sécurité routière.

VIAFIA

370 questions ont reçu des réponses par le VIAFIA Problem-Solving Network en 2023

En 2023, 370 questions au total ont reçu des réponses par le VIAFIA's Problem-Solving Network (PSN). Depuis la mise en œuvre de la plateforme, 950 questions ont trouvé réponse.

Plus de 260 utilisateurs sont actuellement inscrits sur VIAFIA. Le Département Tourisme de la FIA continue d'améliorer les informations relatives aux différents sujets et de mettre en ligne la documentation connexe. En 2023, plus de 3 500 thèmes ont été mis à jour.

Le lancement de VIAFIA 3.0 a également eu lieu cette année. Cette dernière version propose des résultats de recherche élargis et permet de sélectionner plusieurs pays lorsqu'on pose une question au Problem-Solving Network. À l'avenir, VIAFIA explorera la possibilité d'utiliser l'AI dans le site et poursuivra l'identification des points à revoir pour améliorer l'expérience utilisateur.

MOBILISATION DE LA JEUNESSE

En 2023, le partenariat entre l'École Hôtelière de Lausanne (EHL), en Suisse, et la FIA a été réitéré, l'objectif étant d'étudier une éventuelle expansion en Chine. Les élèves de l'EHL ont réalisé une étude mettant en exergue les façons dont la Fédération pourrait apporter une valeur ajoutée au pays et bénéficier aux usagers de la mobilité, au gouvernement et aux Clubs Membres. Dans le cadre d'une initiative distincte, trois groupes d'étudiants de l'EM Lyon ont travaillé au développement d'un plan d'action pour l'élargissement des activités de la FIA en Inde et en Chine.

SENSIBILISER À L'ÉCHELLE MONDIALE



SENSIBILISER À L'ÉCHELLE MONDIALE

- La Commission Politique de la FIA a participé au déploiement de la stratégie Mobilité de la FIA et mis au point le programme Global Advocacy 2023 de la FIA.
- La FIA a participé à l'élaboration des politiques à l'échelle mondiale en collaborant avec les Nations Unies sur des questions telles que les véhicules autonomes ; les véhicules d'occasion et neufs plus sûrs et plus propres ; l'éclairage et la pollution ; et enfin l'environnement des véhicules électriques.
- Le FIA Road Safety Grant Programme a financé 24 projets à l'initiative des Clubs.
- Les Régions ont reçu davantage de financements.
- Le Road Safety Index a été mis en avant lors d'événements mondiaux et pour la première fois, une entreprise privée a obtenu le résultat maximal de l'Index.
- Deux projets de recherche ont été menés à bien : Vision Zero: The journey to safer roads in the Middle East et le tout premier sondage de la FIA sur les jeunes et la mobilité.
- Les concurrents du Smart Driving Challenge 2023 de la FIA sont parvenus à réduire de 13 % l'utilisation de batteries ou les émissions de CO2 par rapport au conducteur moyen.
- La FIA a participé à une Conférence des Nations Unies sur le changement climatique (COP) en tant qu'observateur de la CCNUCC pour la première fois.

REPRÉSENTATION À L'ÉCHELLE MONDIALE

LA COMMISSION POLITIQUE MOBILITÉ DE LA FIA

La Commission Politique Mobilité de la FIA a joué un rôle central dans le déploiement et la mise en œuvre d'une large gamme de programmes ayant pour objectif de renforcer la position de la FIA en tant que porte-drapeau des usagers de la route.

Parmi ces travaux figurent la conception des programmes Global Advocacy de la Fédération en accord avec la stratégie Mobilité globale de la FIA, la supervision du développement du premier sondage FIA sur les jeunes et la mobilité, et la structuration du New Mobility Market Tracker.

La Commission a par ailleurs poursuivi le développement de stratégies de sécurité routière en collaboration avec l'International Road Assessment Programme (iRap), l'Inter-American Development Bank (IDB) et Tomorrow.Mobility World Congress, et a fourni des commentaires sur la mise en œuvre des projets de sensibilisation mondiaux tels que le FIA Road Safety Index, le site web Disabled Motoring de la FIA, le Life Cycle Assessment et les émissions dues aux véhicules.

Dernièrement, la Commission a travaillé aux côtés de la Commission Environnement et Développement Durable de la FIA dans le cadre de la participation de la Fédération à la COP28 à Dubaï.

UNE MOBILISATION INTERGOUVERNEMENTALE

En 2023, la FIA a pris part au Sommet du Forum International des Transports en dialoguant avec des responsables de pays

de l'OCDE et des partenaires clés des transports, apporté son soutien à la Vision Zero Conférence mise en avant par la Swedish Transport Administration avec l'appui de l'OMS et de la Banque mondiale, et travaillé avec la Commission Économique des Nations Unies pour l'Europe (CEE-ONU) dans différents domaines d'activité. Des travaux ont notamment été entrepris avec le Comité des transports intérieurs (CTI) des Nations Unies, le Groupe de travail 1 de la sécurité et de la circulation routières de la CEE-ONU (WP1) et le WP29, le Forum mondial de l'harmonisation des règlements concernant les véhicules. Des experts des Clubs Membres de la FIA ont apporté leur contribution dans de nombreux domaines techniques parmi lesquels l'éclairage et la signalisation, la pollution et l'énergie, les véhicules automatisés/autonomes et connectés, et l'environnement des véhicules électriques.

DES ACTIONS À L'ÉCHELLE INTERNATIONALE

SOMMET DU FORUM INTERNATIONAL DES TRANSPORTS

23-26 mai
Leipzig, Allemagne

À l'occasion du Sommet 2023 du FIT, plus grand rassemblement mondial de ministres des Transports et premier événement planétaire en matière de politique des transports, la FIA s'est prononcée en faveur d'une mobilité inclusive ne laissant personne de côté et prenant en compte une grande diversité de besoins des usagers.

[Plus de détails ici](#)

VISION ZERO CONFERENCE

26-27 juin
Stockholm, Suède

La présence de la FIA à la conférence a donné l'occasion de nouer le dialogue avec la communauté internationale en matière de sécurité routière et d'annoncer que TotalEnergies est la première entreprise privée à atteindre le plus haut niveau de résultat s'agissant du FIA Road Safety Index, à savoir 3 étoiles.

[Plus de détails ici](#)

TOMORROW. MOBILITY WORLD CONGRESS

7-9 novembre
Barcelone, Espagne

Au cours de ce sommet de trois jours, des représentants de la FIA ont participé à des discussions portant sur le rôle de la gouvernance dans la transition juste vers le net zéro, sur les outils avancés de planification en lien avec la mobilité urbaine et sur la mobilité zéro émissions. La FIA a par ailleurs organisé un Smart Driving Challenge à destination des participants.

[Plus de détails ici](#)

COP28

30 novembre-12 décembre
Dubaï, Émirats arabes unis

Pour la première fois, la FIA a pris part à une Conférence des Nations Unies sur le changement climatique en tant qu'observateur de la CCNUCC. La présence de la FIA à la COP28, plus grand rassemblement de ce type jamais orga-

nisé, confirme le statut de porte-drapeau de la Fédération en faveur d'un avenir durable.

[Plus de détails ici](#)

SOUTENIR LES MEMBRES ET LES RÉGIONS

FIA ROAD SAFETY GRANTS PROGRAMME

Appel à candidatures 2023

24 projets à l'initiative de Clubs

FIA School Assessment Toolkit – améliorer la sécurité routière aux abords des écoles au moyen de la méthodologie Star Rating for Schools de l'iRAP

8 projets

- Automobil Club din Moldova (ACM - Moldavie)
- Armenian Automobile Federation (FAA - Arménie)
- Azerbaijan Milli Avtomobil Klubu (AMAK - Azerbaïdjan)
- Botswana Emergency Assist 991 (Botswana)
- Mobilité Club Maroc (MCM - Maroc)
- Palestinian Motor Sport and Motorcycle Federation (Palestine)
- Real Automóvil Club de España (RACE - Espagne)
- Touring y Automóvil Club de Colombia (ACC - Colombie)

Helmet and Motorcycle Safety – promouvoir l'adoption de casques sûrs et certifiés chez les motocyclistes, au moyen de différents types de campagnes de sensibilisation

3 projets

- Automóvil Club de Costa Rica (ACCR - Costa Rica)
- Automóvil Club de El Salvador (ACES - El Salvador)
- Automóvil Club del Ecuador (ANETA - Équateur)

Guide pratique Drive in the Moment – appliquer des approches ayant fait leurs preuves à la réduction de la vitesse et à la distraction au volant due aux téléphones portables

5 projets

- Bosnia And Herzegovina Automobile Club (BIHAMK - Bosnie-Herzégovine)
- Automobile Association of Ceylon (AA Ceylon - Sri Lanka)
- Auto Moto Club Kosova (AMCK - Kosovo)
- Automobile Association of Singapore (AAS - Singapour)
- National Autosport & Karting Federation of Uzbekistan (NAFKU - Ouzbékistan)

Soutenir les partenariats – mise en œuvre d'interventions en matière de sécurité routière en coopération avec d'autres organisations

8 projets

- AAvto-Moto Sojuz Na Makedonija (AMCM - Macédoine)
- Reial Automobil Club de Catalunya (RACC - Espagne)
- Nepal Automobiles' Association (NASA - Népal)
- Canadian Automobile Association (CAA - Canada)
- Automobile Association of Vietnam (AA Vietnam)



- Koninklijke Nederlandse Toeristenbond (ANWB - Pays-Bas)
- Magyar Autoklub (MAK - Hongrie)

PROGRAMME DE MOBILITÉ DURABLE DE LA FIA

Appel à candidatures 2023

4 projets à l'initiative des Clubs

2 axes:

<p>Sensibilisation - Susciter la prise de conscience et renforcer la position des Clubs en tant que porte-paroles d'une mobilité plus durable avec le Road Safety Institute « Panos Mylonas » (Grèce) et l'Automobile and Touring Club of Nigeria (ATCN - Nigeria)</p>	<p>Innovation - Mise en œuvre de projets novateurs et avant-gardistes à grande échelle afin de promouvoir des technologies et des services de mobilité durable avec l'Allgemeiner Deutscher Automobil-Club (ADAC - Allemagne) et l'AIP Foundation (Vietnam)</p>
--	---

SOUTIEN AUX RÉGIONS

Dans le cadre de la volonté de la FIA de donner plus de moyens d'action à ses Régions, un nouveau plan d'attribution des Mobility Grants financés par la FIA Foundation a été mis au point pour 2023. Des subventions ont été allouées afin de soutenir des projets régionaux en accord avec les priorités de chaque Région Mobilité.

Les projets soutenus en 2023 sont les suivants :

- Région I - le Concours Européen d'Éducation Routière 2023 ; les campagnes de sécurité routière interrégionales 2023 de la Région I ; le concours 2023 du meilleur jeune conducteur international ; la consolidation de la participation de la FIA au Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules, dans le cadre des Nations Unies
- Région II - Campagne Heads Up ; Helmets for Kids ; FIA School Assessment Toolkit
- Région III - Guide pratique pour le soutien aux activités de sensibilisation à destination des Clubs de la Région III
- Région IV - FIA Road Safety Index ; projet « Des véhicules d'occasion plus sûrs et plus propres » ; FIA School Assessment Toolkit

VERS UNE MOBILITÉ PLUS SÛRE

FIA ROAD SAFETY INDEX

Lancé à la fin de l'année 2022, le FIA Road Safety Index, méthodologie permettant d'évaluer l'empreinte d'entreprises ou d'organisations en matière de sécurité routière, a été mis en avant lors de plusieurs événements internationaux et régionaux de la FIA ainsi qu'à la Vision Zero Conference (Stockholm, 26-27 juin) où la FIA a annoncé que TotalEnergies était la première entreprise privée à se voir attribuer 3 étoiles, le plus haut niveau de résultat s'agissant de cet Index.

La méthodologie sur laquelle repose l'Index a également été publiée sur le site web www.fia.com et est accessible à toutes les entreprises et organisations du monde entier. La Fédération a par ailleurs mis en place des programmes éducatifs et de formation afin d'impliquer davantage encore les Clubs Membres de la FIA.

MOVERNOS SEGUROS

Movernos Seguros est un programme FIA-IDB qui soutient et accompagne les actions gouvernementales de création ou de renforcement de l'assurance obligatoire pour les véhicules. Il bénéficie de la participation de la Région IV de la FIA et des Clubs suivants : le Touring y Automóvil Club Paraguayo, le Automóvil Club de El Salvador, la Asociación Hondureña de Automovilismo Deportivo, l'Automóvil Club de Guatemala, l'Automóvil Club de Costa Rica, le Touring Y Automóvil Club del Perú et la Jamaica Automobile Association.

En 2023, le volet sensibilisation du programme s'est vu élargi avec le lancement d'un site web dédié et le déploiement au Paraguay, en Colombie, au Salvador et au Costa Rica d'études de marché sur l'état d'esprit et les opinions vis-à-vis de l'assurance obligatoire. Trois autres études sont en cours d'élaboration, au Guatemala, au Pérou et en Jamaïque.

Grâce aux travaux entrepris dans le cadre de Movernos Seguros, l'Organisation mondiale de la Santé a collecté des données sur les polices d'assurance automobile, qui ont été publiées dans le cadre de son Global Status Report on Road Safety 2023.

VISION ZERO : VERS DES ROUTES PLUS SÛRES AU MOYEN-ORIENT

Conformément à l'objectif de Vision Zero d'éradiquer tous les accidents de la circulation mortels ou à l'origine de blessures graves tout en améliorant l'accès à une mobilité sûre, salubre et équitable pour tous, la FIA, en partenariat avec Strategy&, qui fait partie du réseau PwC, a effectué en 2023 des recherches sur la sécurité routière dans le secteur du Conseil de coopération du Golfe.

Le rapport qui en a résulté, intitulé « Vision Zero: The Journey to Safer Roads in the Middle East », a permis de déterminer que les pays du CCG pourraient sauver des milliers de vies chaque année, et stimuler la croissance économique, s'ils parvenaient à atteindre les objectifs de performance clés mondiaux en matière de sécurité routière.

Le rapport a ouvert la voie aux pays du CCG pour l'amélioration de leur bilan en matière de sécurité routière, au moyen d'actions dans cinq domaines :

- Amélioration des infrastructures par l'intégration de normes de sécurité dans la conception et la gestion d'une route ou d'un réseau individuel afin de réduire le nombre de décès et de blessés graves ;
- Encourager l'utilisation de véhicules dits intelligents en rétrofitant des véhicules existants avec de nouvelles technologies offrant aux passagers une plus grande protection ;
- Considérer les travailleurs utilisant leur voiture pour se rendre au travail en leur fournissant des informations en temps réel sur l'état des routes et les conditions de circulation ;
- Déployer des technologies dites intelligentes pour une gestion améliorée de la circulation et des incidents ;
- Garantir une application ferme du code de la route.

Rapport complet disponible [ici](#).

DES VÉHICULES D'OCCASION PLUS SÛRS ET PLUS PROPRES

À l'initiative du Programme des Nations Unies pour l'environnement (PNUE) et de la Commission Économique des Nations Unies pour l'Europe (CEE-ONU) et avec le financement du Fonds des Nations Unies pour la Sécurité Routière, le projet « Des véhicules d'occasion plus sûrs et plus propres » a pour objectif de faciliter la mise en œuvre de politiques et de normes sur les véhicules d'occasion afin de répondre aux besoins croissants en matière de mobilité des pays à revenu faible et intermédiaire, tout en protégeant l'environnement. La FIA soutient ce projet.

Cette année, la FIA a accueilli une réunion avec des représentants du PNUE, de la CE, du Japon, de la Corée et des États-Unis, qui avait pour thème principal le rôle des pays développés dans l'élaboration des normes en matière de sécurité et de durabilité s'agissant des exportations de véhicules d'occasion.

DELFT ROAD SAFETY TRAINING

En coopération avec l'Université de Delft, la FIA a mis en avant les formations de renforcement des compétences en matière de sécurité routière et de sensibilisation pour ses Clubs Membres. Un module a été organisé à Bali pour la région Asie-Pacifique, et un second a eu lieu à destination des Clubs africains en Tanzanie.

Plus de 50 collaborateurs des Clubs Membres de la FIA ont pris part à la formation.

UNE MOBILITÉ INCLUSIVE

DISABLED MOTORING

En collaboration avec le FIT, la FIA a débuté un processus de révision et de mise à jour du site web FIA Disabled Motoring. À l'heure actuelle, ce site constitue la seule base de données fournissant aux automobilistes présentant un handicap des informations sur le stationnement et la mobilité à l'échelle mondiale.

Pour accéder au site web actuel, cliquez [ici](#).

SONDAGE FIA SUR LES JEUNES ET LA MOBILITÉ

En partenariat avec l'institut de sondage Kantar, la FIA a réalisé un sondage auprès de 9 000 jeunes des États-Unis,

d'Allemagne, de Chine, d'Inde, du Mexique, d'Argentine, d'Australie, du Kenya et d'Espagne.

Le sondage portait sur l'avis des 16-25 ans sur la mobilité.

Pour plus d'informations, consultez le site [fia.com](#).

ENCOURAGER UNE MOBILITÉ PLUS PROPRE, PLUS INTELLIGENTE

LE PROGRAMME D'ACCRÉDITATION ENVIRONNEMENTALE DE LA FIA

Le Programme d'Accréditation Environnementale de la FIA aide les parties prenantes de la FIA du monde entier à mesurer et améliorer leur performance environnementale, en mettant en place une gestion environnementale claire et cohérente et en fournissant un cadre leur permettant d'accréditer leurs activités sur trois niveaux de certification allant de « élémentaire » à « meilleures pratiques ».

Quatre Membres Mobilité ont reçu un classement par « étoiles » en 2023. L'Automobile Association of South Africa a obtenu une étoile, le Bosnia and Herzegovina Automobile Club (BIHAMK) et la CAA Niagara l'accréditation deux étoiles, tandis que le Real Automòbil Club de Catalunya (RACC) a atteint le plus haut niveau avec trois étoiles. Au total, 12 Membres Mobilité ont désormais une accréditation et le processus d'audit est en cours pour 21 autres.

LIFE CYCLE ASSESSMENT

Au cours de l'année 2023, la FIA a poursuivi le déploiement des modules de son Life Cycle Assessment (LCA), en incluant les Clubs de la Région IV de la FIA.

La méthodologie du LCA évalue les répercussions environnementales d'une voiture tout au long de sa durée de vie. Le LCA offre aux Clubs de précieuses opportunités de sensibilisation et constitue un outil utile pour mieux informer les consommateurs, puisqu'il a été inclus dans les protocoles GreenNCAP.

En 2023, la FIA a proposé des formations aux Clubs de la Région IV et a procédé à une collecte de données dans la Région. L'expansion en Inde a débuté avec la participation de la Western India Automobile Association (WIAA).

LE FIA SMART DRIVING CHALLENGE

En avril 2023, la FIA et Greater Than, une entreprise spécialisée dans l'analyse de données de conduite à des fins de probabilités en matière d'accident de la circulation et d'impact climatique, a lancé une nouvelle saison du FIA Smart Driving Challenge (FIA SDC). Ce challenge, dont la première édition s'est tenue en 2019, est une initiative qui a pour objectif de promouvoir l'adoption d'un comportement plus responsable au volant, participant ainsi à l'amélioration de la sécurité sur les routes et à la réduction de l'impact environnemental de la mobilité.

La saison 2023 comportait sept manches et la finale s'est tenue à Dubaï, avec le soutien du Club Membre de la FIA Emirates Motorsports Organization (EMSO).

Des conducteurs de 79 pays se sont affrontés pour ce challenge 2023, et ils ont assisté en moyenne à une diminu-

tion de 13 % de l'utilisation de leur batterie ou d'émissions de CO2, par rapport au conducteur moyen.

La FIA et Greater Than ont également organisé un challenge spécifique pour le Tomorrow.Mobility World Congress ainsi qu'un FIA Smart Driving Challenge spécial, « Drive Change Today », à l'occasion de la COP28.

LA FIA À LA COP28 – UN AVENIR DURABLE EN POINT DE MIRE

Pour la toute première fois, la FIA a pris part à la Conférence des Nations Unies sur le changement climatique en tant qu'observateur de la CCNUCC lors de la COP28 à Dubaï.

Au cours de ces deux semaines de conférence, la FIA a mis à profit son statut unique de représentant du sport automobile et de la mobilité et a tenu un stand dédié dans la Zone Bleue, organisé un événement sur la durabilité regroupant sport automobile et mobilité dans la Zone Verte lors du Transport Day, publié un livre blanc sur la nécessité d'une transition mobilité juste, lancé un Smart Driving Challenge spécial pour la COP28, intitulé « Drive Change Today », et participé à la promotion des Lignes directrices de l'ISO relatives à l'objectif de zéro émission nette.

L'événement Transport Day sur la scène principale de la Zone Verte a rassemblé des experts et des responsables des domaines du sport automobile et de la mobilité pour des discussions ayant trait à l'économie circulaire, le transfert de technologie de la piste à la route, et la politique des transports routiers.

Le FIA Smart Driving Challenge dédié, nommé Drive Change Today, a permis à des personnes du monde entier de réduire leurs émissions et leur consommation d'énergie, et ainsi de laisser leur empreinte à la COP28 au cours de cette conférence de deux semaines.

La FIA, qui fait partie des premières organisations ayant adopté les Lignes directrices de l'ISO relatives à l'objectif de zéro émission nette afin d'affiner sa stratégie de décarbonisation, a été invitée par la British Standard Institution (BSI group) à partager son expérience sur leur stand, dans la Zone bleue, et dans le cadre d'un groupe de discussion organisé par Reuters.

Lors de la COP28, la Fédération a également annoncé avoir rejoint le Senseable City Lab du Massachusetts Institute of Technology (MIT) afin de rechercher des modèles de mobilité durable améliorés dans les Émirats arabes unis dans un objectif de réduction de l'empreinte carbone des principaux événements organisés dans le pays.

Enfin, afin de sensibiliser à ses actions dans le domaine de la durabilité, la Fédération a également publié un livre blanc intitulé « Accelerating a Just Transition: The Motor Sport and Mobility Perspective ». Le document explore un large éventail de solutions technologiques durables de pointe dans la mobilité et dans le sport automobile. Parmi les thèmes clés figurent les carburants durables, l'avenir des groupes motopropulseurs et des infrastructures, l'engagement des consommateurs ainsi que le partage des connaissances et les transferts d'innovations entre la piste et la route.

Pour en savoir plus sur la participation de la FIA à la COP28, c'est [ici](#).

PRIX DU PRÉSIDENT

SEMBLIES



PRIX DU PRÉSIDENT

PRINCIPALES RÉALISATIONS

L'ADAC, l'ACM et le MSA ont été mis à l'honneur pour leurs réussites dans les domaines des actions en faveur du climat, de la sécurité routière et d'EDI.

Les Prix du Président, inaugurés en septembre 2022, récompensent le travail effectué par les Clubs Membres de la FIA pour opérer des changements durables et mesurables au sein du sport automobile et de la mobilité. En célébrant les efforts et les réussites des Clubs, ces Prix ont pour vocation d'encourager les discussions et les changements positifs, en veillant à ce que des solutions efficaces soient reconnues et adoptées au sein de la communauté FIA et au-delà.

Au cours de cette seconde année d'existence du programme, les Clubs ont soumis 44 candidatures réparties dans les trois catégories - actions en faveur du climat, sécurité routière et EDI (égalité, diversité, inclusion) - traduisant une hausse significative par rapport à la première année.

Les lauréats de cette année sont :

Actions en faveur du climat : L'Allgemeiner Deutscher Automobil-Club (ADAC - Allemagne) s'est vu remettre le Climate Action Award pour son « ADAC Pendlernetz - powered by twogo », une plateforme de covoiturage conçue pour réduire la circulation et les émissions en marge des grands événements sportifs.

Sécurité routière : L'Automobile Club de Moldova (ACM - Moldavie) a reçu le Road Safety Award en reconnaissance de sa campagne Safer School Zone. Cette campagne a permis d'opérer des changements de politique efficaces, parmi lesquels une limitation de vitesse obligatoire à 30 km/h et une amélioration des infrastructures à proximité des bâtiments scolaires.

Égalité, diversité et inclusion : le Motorsport South Africa (MSA - Afrique du Sud) a été récompensé pour son initiative portant sur des cours en lien avec le sport automobile, qui permettent à des élèves du Daniel Pienaar Technical High School d'en apprendre davantage sur le domaine et la pratique du sport automobile, que cela soit en tant que pilotes de rallye, mécaniciens ou gestionnaires sportifs. Le programme a permis d'attirer vers le sport automobile des filles et des enfants des milieux sous-représentés.

Les gagnants ont reçu la somme de 10 000 euros pour soutenir leur projet ou tout autre travail considéré comme représentant un intérêt.

La FIA a par ailleurs mis au point une planification en vue d'assurer la croissance continue du programme, avec le lancement prévu en 2024 d'un Communications Award.

ÉTHIQUE ET CONFORMITÉ



ÉTHIQUE ET CONFORMITÉ

PRINCIPALES RÉALISATIONS

- Le Responsable Conformité a apporté son soutien à l'examen approfondi des candidatures des nouveaux candidats en Formule 1 pendant la phase d'appel à manifestation d'intérêt.
- L'équipe a mis au point de nouvelles politiques dans les domaines suivants : « sanctions économiques », et « cadeaux, divertissements et marques d'hospitalité ».

EXAMENS

- Le Responsable Conformité a pris la tête de l'aspect conformité de la due diligence dans la phase d'appel à manifestation d'intérêt des candidats cherchant à faire partie du Championnat de Formule 1, en examinant toutes les candidatures avec minutie.
- En 2023, le Responsable Conformité de la FIA a apporté un soutien d'importance aux équipes internes en mettant en œuvre la procédure de due diligence et les vérifications dans l'optique des élections des membres spécifiques de diverses instances de la FIA.

POLITIQUE ET PROCESSUS INTERNES: POLITIQUE DE SANCTIONS ÉCONOMIQUES

En réponse au risque accru de sanctions depuis 2022, le Responsable Conformité a conçu et mis en place une nouvelle Politique de sanctions économiques FIA. Cette politique fournit un panorama complet des sanctions économiques existantes et identifie les signaux d'alarmes d'importance pour les activités de la FIA. L'objectif de cette politique est d'équiper tous les membres du personnel de la FIA des outils nécessaires à l'identification précise et au traitement des risques de sanctions économiques.

POLITIQUE EN MATIÈRE D'ACCEPTATION DE CADEAUX, DE MARQUES D'HOSPITALITÉ ET DE DIVERTISSEMENTS

En 2023, avec l'aval des instances de la FIA, la Politique en matière d'acceptation de cadeaux, de marques d'hospitalité et de divertissements a été approuvée. Cette politique fournit des lignes directrices claires aux Parties de la FIA concernant la pertinence de l'acceptation de cadeaux, de marques d'hospitalité et de divertissements, en faisant la distinction entre les pratiques acceptables, douteuses et inacceptables. En outre, la politique fixe des seuils en accord avec les meilleures pratiques internationales ainsi que celles de la Fédération.

PROJETS 2024

Le Responsable Conformité, avec le soutien du FIA Training and Accreditation Manager, a commencé à travailler sur un module d'e-learning axé sur l'éthique et la conformité (pour 2024). Cette initiative d'e-learning complète abordera des thèmes clés, parmi lesquels le conflit d'intérêts, la lutte contre le harcèlement, et la non-discrimination, entre autres.

Le Responsable Conformité étudie en détail les solutions possibles pour une application web à venir s'agissant du Formulaire de conflit d'intérêts, en mettant l'accent sur des caractéristiques telles que la convivialité de l'application, des mesures de sécurité rigoureuses et une confidentialité maximale. Le calendrier prévu pour la mise en œuvre de ce nouveau système s'étend jusqu'à la fin de l'année 2024.

PARTENAIRES

A close-up photograph of a red car component, likely a wheel arch or fender, featuring the Hankook logo. The logo consists of a stylized white 'H' symbol followed by the word 'HANKOOK' in a bold, italicized, white sans-serif font. The background is blurred, showing other parts of the car and a person's hand in the distance.

HANKOOK

PARTENAIRES

PRINCIPALES RÉALISATIONS

- L'Équipe Commerciale a signé des accords avec quatre nouvelles marques.
- L'Équipe a conservé des liens forts avec plus de vingt partenaires existants.

En 2023, l'Équipe Commerciale a accueilli quatre nouvelles marques dans son portefeuille de Partenaires et de Fournisseurs : Bridgestone, AVL Racetech, Open Web Technology et 3D AG.

La FIA a par ailleurs conservé des liens avec plus de 20 marques du domaine du sport automobile, de la médecine et de la technologie. Ces relations s'articulent toujours autour de cinq domaines clés :

LA RESPONSABILITÉ

Promouvoir les responsabilités des entreprises et de la société au moyen d'associations avec des campagnes de la FIA portant sur la sécurité, la durabilité, l'éducation, l'égalité et l'accessibilité dans le sport automobile et dans la mobilité.

LA PASSION

Partager la passion et l'engouement suscités par les événements sportifs internationaux.

LE RÉSEAU

Tirer profit des événements organisés par la FIA au cours de l'année pour élargir son réseau et créer des opportunités commerciales.

L'IMPLICATION

S'impliquer auprès des Clubs, des promoteurs et des éditeurs pour proposer aux fans une expérience stimulante.

L'INNOVATION

Contribuer à un monde plus sûr et plus durable en prenant part à des initiatives phares et à des recherches de la FIA, et en développant et fournissant des technologies soutenant la mission de la FIA.

Les quatre nouveaux accords de la FIA ouvriront la voie à de nouvelles opportunités pour la Fédération.

Le nouveau contrat pluriannuel avec le fournisseur de pneumatiques de premier plan Bridgestone dynamisera l'ecoRally Cup, un rallye respectueux de l'environnement visant à encourager les comportements sportifs positifs.

Le partenariat entre la FIA et AVL Racetech constitue une avancée significative dans le développement de la technologie du sport automobile. La FIA bénéficiera de l'expertise d'AVL Racetech dans le domaine de la simulation et de la dynamique des véhicules en tant que fournisseur officiel de logiciel de simulation de conduite.

3D AG est également devenu Fournisseur Officiel de la FIA cette année. Les solutions de pointe proposées par la société en matière d'hologrammes de sécurité fournissent un niveau de protection supplémentaire. Le partenariat soutiendra la mission de sécurité de la FIA ainsi que ses efforts d'atténuation des risques dans le sport automobile.

N.B. Liste non exhaustive

**International Federation
recognised by the**



**INTERNATIONAL
OLYMPIC
COMMITTEE**

FIA Paris

8 place de la Concorde
75008 Paris
France
Tel.: +33 1 4312 44 55
Fax: +33 1 4312 44 66

FIA Genève

Chemin de Blandonnet 2,
1214 Vernier/GE
Switzerland
Tel.: +41 22 544 44 00
Fax: +41 22 544 44 50

FIA Valleiry

140 rue de l'Acquit
74520 Valleiry
France
Tel.: +33 4 50 83 49 52

FIA Londres

89 Pall Mall
London
SW1Y 5HS
United Kingdom

Design and production by the FIA Communications Department

© 2024 – Fédération Internationale de l'Automobile – All rights reserved – Except to the extent permitted under applicable copyright laws, no part of the information found in this publication may be reproduced in any form or by any means, or stored in a data base or retrieval system, without the prior written permission of the FIA.

