



PACCAR TX-12 PRO

**CONDUIRE
EFFICACEMENT.
TRAVAILLER
EN CONFIANCE.**

Le TX-12 Pro de PACCAR offre un alliage impressionnant de performance et d'efficacité. Cette transmission automatisée est idéale pour les applications professionnelles qui ne nécessitent pas le couple moteur et le PTAC élevés de la série PACCAR TX-18.

FAITS SAILLANTS DU PACCAR TX-12 PRO

Large couverture du rapport pour une excellente manœuvrabilité à basse vitesse

Embrayage à usage extrême pour une plus grande durabilité et un temps de manœuvre prolongé dans des conditions de sol défavorables

La configuration secondaire permet au conducteur de basculer entre deux calibrages pour s'adapter à la charge ou au terrain

Caractéristiques professionnelles exclusives notamment le calibrage hors route, le mode sans rochers et l'assistance au finisseur

Emplacements de montage de la prise de force standard à 8 boulons en bas et à 4 boulons à l'arrière avec une capacité combinée de 95 chevaux-puissance

Les capteurs de température et de pression du liquide de transmission préviennent le conducteur des éventuels problèmes avant que le système ne soit endommagé

La conception **sans refroidisseur** élimine le risque de fuites du refroidisseur et de réparations coûteuses



CARACTÉRISTIQUES ET CAPACITÉS CLÉS

ENGRENAGES	12 avant / 2 arrière
CAPACITÉ DE COUPLE	1 700 LB-PI
CAPACITÉ D'HUILE	16 PTS
POIDS DU SYSTÈME	665 LB
POIDS MAXIMUM DE FONCTIONNEMENT	70 000 LB
CAPACITÉ MAXIMALE PTO	8 boulons, montage par le bas, 4 boulons à l'arrière, 95 CV
CAPTEUR DE TEMPÉRATURE ET DE PRESSION D'HUILE	Oui

COUVERTURE DE LA GARANTIE

TRANSMISSION	3 ANS/300 000 MILLES/480 000 KM
EMBRAYAGE	3 ANS/300 000 MILLES/480 000 KM

INTERVALLES D'ENTRETIEN

TRANSMISSION	250 000 MILLES (400 000 KM) Changement d'huile
EMBRAYAGE	Sans maintenance

RATIOS

1ER	14,43
2E	11,05
3E	8,44
4E	6,46
5E	4,95
6E	3,79
7E	2,91
8E	2,23
9E	1,70
10E	1,30
11E	1,00
12E	0,77
MARCHE ARRIÈRE 1	16,92
MARCHE ARRIÈRE 2	12,95
GLOBALEMENT	18,85