



PACCAR TX-12

**CONÇUE
POUR LA
DISTANCE**

La transmission automatisée à 12 vitesses de PACCAR a été conçue dès le départ pour fonctionner de manière simplifiée avec les moteurs et les essieux PACCAR MX. La transmission automatisée spécialement conçue représente une avancée majeure en matière de performance, de productivité, d'efficacité, de maniabilité et de retour sur investissement du groupe motopulseur.



FAITS SAILLANTS DU PACCAR TX-12

Le plus léger système de transmission automatisé robuste capable de couple de 1 850 LB-PI sur le marché

Stratégies de changement de **vitesse fluides et intuitives** qui améliorent l'économie de carburant et le confort du conducteur

Rapport de marche arrière le plus profond parmi les transmissions de ligne pour les manœuvres à vitesse lente

Intervalle de vidange d'huile de transmission le **plus long** pour les applications de transport de ligne (750 000 MILES)

Nécessite seulement la moitié moins d'huile (16 pintes) que les transmissions automatisées comparables

Le routage du système électrique interne minimise l'exposition et la corrosion des fils et des connecteurs

Un capteur de pression de fluide exclusif à l'industrie avertit le conducteur d'un niveau d'huile bas pour éviter la combustion des engrenages

Système de lubrification de précision **Coolerless**

SPÉCIFICATIONS ET CAPACITÉS CLÉS

ENGRENAGES 12 avant / 2 arrière

LIMITE DE VITESSE DE CROISIÈRE INFÉRIEURE 1 100 TR/MIN

CAPACITÉ DE COUPLE 1 850 LB-PI

CAPACITÉ D'HUILE 16 PTS.

POIDS DU SYSTÈME 657 LB

POIDS MAXIMUM DE FONCTIONNEMENT 110 000 LB

CAPACITÉ MAXIMALE PTO 8 boulons, montage inférieur, 95 CV

CAPEUR DE PRESSION DE FLUIDE Protection contre le brûlage de l'équipement

COUVERTURE DE LA GARANTIE

TRANSMISSION 5 ANS / 750 000 MILES

EMBRAYAGE 3 ANS / 350 000 MILES

INTERVALLES D'ENTRETIEN

TRANSMISSION 750 000 MILES Changement d'huile

EMBRAYAGE Sans entretien

RATIOS

1ER	14,43
2E	11,05
3E	8,44
4E	6,46
5E	4,95
6E	3,79
7E	2,91
8E	2,23
9E	1,70
10E	1,30
11E	1,00
12E	0,77
MARCHE ARRIÈRE 1	16,92
MARCHE ARRIÈRE 2	12,95
GLOBALEMENT	18,85