



Public Electric Vehicle Charging Program—FAQ

What is the program?

Seattle City Light is installing publicly accessible electric vehicle (EV) fast chargers throughout the utility's service area. City Light is running this pilot program to own and operate EV fast chargers in order to understand the impacts of EV charging on the electrical system and to support City Light's Transportation Electrification Strategy and Plan, which strives to remove barriers to EV adoption and reduce carbon emissions across the transportation sector.

What are EV fast chargers?

There are three types of EV chargers: Level 1 (110-volt alternating current [AC] power), Level 2 (240-volt AC power) and fast chargers which use direct current (DC) to quickly charge an EV. City Light is installing 50-kilowatt (kW) or greater DC fast chargers at all locations and Level 2 chargers at select locations. Charging times depend on the EV battery and its state of charge, but the fast chargers can provide a typical EV with up to three miles of range per minute of charge time.

Why is Seattle City Light doing this?

Seattle City Light has a responsibility to its customers to invest in and implement solutions that support sustainability, including transportation electrification. Chargers will be distributed equitably throughout the utility's service area so that EV fast charging is accessible to customers across City Light's service territory, especially in areas where the private sector is not installing EV infrastructure. City Light's public charging pilot program is primarily focused on EV fast chargers.

This pilot program leverages City Light's clean electricity and will play a critical role in helping the City of Seattle reach its carbon neutral goal by 2050. The program is part of Seattle's Clean Transportation Electrification Blueprint, which focuses on delivering community-focused transportation solutions.



What should I expect when I charge my vehicle at a site?

Users will pay by the kilowatt-hour (kWh) to use City Light's chargers. Payment processing is managed by the network provider Shell Recharge at Seattle locations and ChargePoint at our Burien location. Users can activate and pay for a session by using either the network provider's phone app, RFID card or by calling the provider to pay by credit card.

Each charger will be equipped with CHAdeMO and SAE Combo connectors which are compatible with all fast-charge capable EVs (Tesla vehicles require an adapter). Only EVs will be allowed to use the charging spaces, while actively charging. Electric vehicle charging will be time limited. Signs will be used to indicate maximum parking time limits.

Parking restrictions will be posted on signs at the charging station. Enforcement will be managed by the City of Seattle or local city jurisdictions within King County. Vehicles in violation of the parking restrictions may be fined or towed away at the owner's expense. Chargers will include contact information for customer questions and payment by phone.

How can I find public EV chargers?

To find active and proposed Seattle City Light EV charger locations, visit our map at seattle.gov/city-light/electric-vehicles.

Plugshare.com offers a comprehensive map of EV charging stations, and convenient filtering tools (plug type, network and location restrictions) to find the right charger for you.

How much will it cost to charge my electric vehicle?

The cost to charge at a City Light EV charger depends on the charger type (Level 2 or DC fast) and time of day (see table below). A typical charging session at a fast charger may take 30-minutes to deliver 20 kWh, and cost \$4-\$7 depending upon location and time of use. 20 kWh can power approximately 60 miles of driving. The cost to charge is updated per department policy III-1102 found here seattle.gov/city-light/about-us/what-we-do/public-policies.

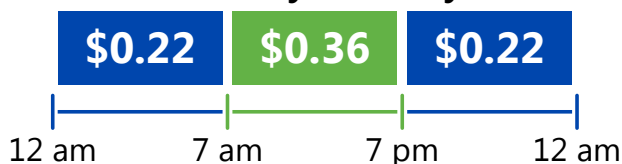
Fees are per kilowatt-hours (kWh).

DC Fast Chargers

Sunday

\$0.22 All Day

Monday–Saturday



Level 2 Chargers

\$0.21 All Day

Who can I contact for more information about the program?

Seattle City Light Public EV Charging Team
SCL_ElectricVehicles@seattle.gov
(206) 684-3800
seattle.gov/city-light/electric-vehicles



Programa de estaciones públicas de carga de vehículos eléctricos: **preguntas frecuentes**

¿En qué consiste el programa?

Seattle City Light está instalando estaciones de carga rápida para vehículos eléctricos (VE) de acceso público en toda el área de servicio de la empresa. City Light está implementando este programa piloto para tener y operar estaciones de carga rápida de VE a fin de entender los impactos de la carga de VE en el sistema eléctrico y apoyar la estrategia y el plan de electrificación del transporte de City Light, que tiene el objetivo de eliminar las barreras para la adopción de VE y reducir las emisiones de carbono en todo el sector del transporte.

¿Qué son las estaciones de carga rápida de VE?

Hay tres tipos de estaciones de carga de VE: Nivel 1 (energía de corriente alterna [CA] de 110 voltios), nivel 2 (energía de CA de 240 voltios) y estaciones de carga rápida que usan corriente continua (CC) para cargar un VE rápidamente. City Light está instalando estaciones de carga rápida de CC de 50 kilovatios (kW) o más en todas las ubicaciones y estaciones de carga de Nivel 2 en ubicaciones seleccionadas. Los tiempos de carga dependen de la batería del VE y de su estado de carga, pero las estaciones de carga rápida pueden proporcionarle a un VE típico hasta tres millas (cinco kilómetros) de rango por minuto de tiempo de carga.

¿Por qué Seattle City Light está haciendo esto?

Seattle City Light tiene la responsabilidad con respecto a los clientes de hacer inversiones e implementar soluciones que apoyen la sustentabilidad, entre ellas la electrificación del transporte. Los cargadores se distribuirán de manera equitativa en toda el área del servicio, de manera que las estaciones de carga rápida de VE sean accesibles para los clientes de todo el territorio de servicio de City Light, en especial las áreas en las que el sector privado no está instalando infraestructura de VE. El programa piloto de estaciones de carga públicas de City Light está enfocado principalmente en las estaciones de carga rápida de VE.

Este programa piloto aprovecha la electricidad limpia de City Light y desempeñará un rol fundamental a la hora de ayudar a la ciudad de Seattle a alcanzar su meta de neutralidad de carbono para el 2050. El programa es parte del Seattle's Clean Transportation Electrification Blueprint (Plan Ecológico de Electrificación del Transporte de Seattle), que se enfoca en proporcionar soluciones de transporte centradas en la comunidad.



¿Qué debo esperar cuando cargo mi vehículo en una estación?

Los usuarios pagarán por kilovatio/hora (kWh) para usar las estaciones de carga de City Light. El proveedor de la red Shell Recharge en las sedes de Seattle y ChargePoint en nuestra sede de Burien gestionan el procesamiento de los pagos. Los usuarios pueden activar y pagar una sesión utilizando la aplicación móvil del proveedor de la red, la tarjeta de RFID (Radio Frequency Identification, identificación por radiofrecuencia) o llamando al proveedor para pagar con tarjeta de crédito.

Cada estación de carga estará equipada con conectores CHAdeMO y SAE Combo, que son compatibles con todos los VE que tienen la capacidad de carga rápida. (Los vehículos Tesla requieren un adaptador). Solo los VE pueden usar los espacios de carga, mientras se cargan activamente. El tiempo de carga de un vehículo eléctrico será limitado. Se usarán carteles para indicar límites de tiempo de estacionamiento máximo.

Estas restricciones de estacionamiento se publicarán en los carteles de la estación de carga. La ciudad de Seattle o las jurisdicciones locales de las ciudades dentro del condado de King se ocuparán de hacerlas cumplir. Los vehículos que estén infringiendo las restricciones de estacionamiento podrían recibir una multa o ser remolcados, y el propietario del vehículo deberá hacerse cargo de los costos. Las estaciones de carga incluirán información de contacto para responder las preguntas de los clientes y para pagar por teléfono.

¿Cómo encuentro estaciones de carga de VE públicas?

Para encontrar ubicaciones de estaciones de carga de VE activas o propuestas de Seattle City Light, visite nuestro mapa en seattle.gov/city-light/electric-vehicles.

Plugshare.com ofrece un mapa completo de estaciones de carga de VE y herramientas útiles de filtrado (tipo de enchufe, red y restricciones de ubicación) para encontrar la estación de carga adecuada para usted.

¿Cuánto costará cargar mi vehículo eléctrico?

El costo de realizar una carga en una estación de City Light para VE depende del tipo de cargador (nivel 2 o cargador rápido de CC) y de la hora del día (consulte la tabla a continuación). Una sesión de carga típica en una estación de carga rápida podría demorar 30 minutos para proporcionar 20 kWh y costar entre \$4 y \$7, según la ubicación y la hora del día. Con 20 kWh, se pueden conducir aproximadamente 60 millas (96 km). El costo de la carga se actualiza según la política del departamento III-1102, que se puede encontrar aquí: seattle.gov/city-light/about-us/what-we-do/public-policies.

Las tarifas se cobran por kilovatio/hora (kWh).

Cargadores rápidos de CC

Domingo

\$0,22 todo el día

Lunes a sábado

\$0,22

\$0,36

\$0,22

12 a. m.

7 a. m.

7 p. m.

12 a. m.

Cargadores de nivel 2

\$0,21 todo el día

¿Con quién puedo comunicarme para obtener más información sobre el programa?

Equipo de la estación pública de carga de VE de Seattle City Light
SCL_ElectricVehicles@seattle.gov
(206) 684-3800
seattle.gov/city-light/electric-vehicles