



103

*Volta ciclista  
a Catalunya*

**DEL 18 AL 24  
DE MARÇ DE 2024**

# CATALONIA *for cycling lovers*

©A.Epelde-ZikloTeam

[catalunya.com](http://catalunya.com)





# **Volta**

**CICLISTA A CATALUNYA**

**Volta Ciclista a Catalunya, Associació Esportiva**

Avinguda Josep Tarradellas, 8-10 Entl. 3<sup>a</sup>  
08029 Barcelona | +34 93 431 82 98  
volta@voltacatalunya.cat | www.voltacatalunya.cat  
@voltacatalunya

**A.S.O.**  
Amaury Sport Organisation

**Amaury Sport Organisation**  
40 quai du Point du Jour  
92100 Boulogne-Billancourt - France  
Tel. +33 1 41 33 14 00  
www.aso.fr

♥♥ Per Sant Jordi ♥♥  
**La Grossa,**  
**que la sort s'hi posa**

**JA POTS  
COMPRAR  
EL TEU  
BITLLET!**

**2.000.000€**

**27 D'ABRIL**



*Destinem tots  
els beneficis  
a programes  
socials*



**Loteries de  
Catalunya**  
*És la nostra*

# ÍNDEX

Volta 2024 .....	8
Mallots Volta .....	10
Patrocinadors .....	11
Organització .....	15
Equips Participants .....	19
La Volta per Comarques .....	21
Hospitals .....	23
Permanents .....	25
Simbologia / Acreditacions .....	27
Senyalització .....	29
Preliminars .....	31
Presentació Equips .....	33
Detall Etapes .....	34
Etapa 1 .....	36
Etapa 2 .....	42
Etapa 3 .....	52
Etapa 4 .....	62
Etapa 5 .....	70
Etapa 6 .....	78
Etapa 7 .....	86
Cartell .....	93
Reglament .....	94
Premis .....	105
Traduccions .....	106
Palmarès .....	108





Generalitat de Catalunya  
Departament de la Presidència  
**Secretaria General de l'Esport  
i de l'Activitat Física**

La Volta Ciclista a Catalunya torna a les nostres carreteres i des d'Esportcat-Generalitat de Catalunya ens omple d'alegria que aquesta històrica i atractiva prova del món del ciclisme porti a casa nostra els esportistes amb més renom internacional.

Enguany, la Volta suma una nova edició, la 103, dins del calendari UCI World Tour, esdevenint una finestra de Catalunya al món. Una edició que se celebra en un any històric i de canvi pel ciclisme català, ja que la prova masculina tindrà la rèplica uns mesos després amb el naixement de la versió femenina per etapes. Apostem així per reforçar l'empoderament de la dona en el ciclisme i donem un pas més cap a un esport amb més igualtat d'oportunitats per a tothom.

Des del Pirineu fins a la costa tarragonina, la Volta tornarà a recórrer alguns dels paratges més icònics i emblemàtics de la nostra terra. El recorregut, amb diverses novetats per als millors ciclistes del món, potenciarà encara més la imatge de Catalunya com a país esportiu. A més, amb la presència de tres etapes acabades a Vallter, Port Ainé i el Santuari de Queralt, la Volta 2024 assegura un recorregut molt exigent amb tres arribades en altura, un fet excepcional en el recorregut dels dos últims anys que no es vivia des de l'edició de 2001.

La Volta Ciclista a Catalunya és una cita ineludible per a tots els amants de l'esport, d'aquí i de l'estranger. La prova és una gran oportunitat per projectar el nostre país al món i també serveix per fer créixer l'esport circular català. I és que aquest esdeveniment sempre obre la porta a crear referents pels més joves i generar nous practicants. El ciclisme és un esport molt arrelat i practicat a casa nostra, i la celebració de la ronda catalana ens permet mantenir viu l'esperit de competició i superació, ajudant al seu creixement i facilitant a les promeses d'aquest esport escenaris on posar-se a prova i millorar el seu nivell.

Catalunya és un país ric, respectat, vertebrat i pròsper. On més esport és sinònim de més educació, més salut, més cohesió, més inclusió... En definitiva, més país. I és així gràcies a un teixit esportiu fort i divers a tot el territori, amb entitats com la que fa possible cada any la Volta, al costat del voluntariat, i que promouen la seva modalitat esportiva amb passió i il·lusió.

Fent costat a la Volta, el Govern reforça l'ADN esportiu català promovent el territori, difonent els atractius del ciclisme als més petits i els valors de l'esport, i afavorint la dinamització econòmica dels municipis implicats en les diverses etapes del recorregut.

Ens espera una setmana d'allò més emocionant que tenim marcada en vermell al calendari esportiu català. Animo tothom a gaudir del millor ciclisme mundial per les carreteres i municipis del país. Amb la comunió entre afició, esportistes, organització i institucions, reforçarem la Volta com un dels millors tresors de l'esport de Catalunya.

**Anna Caula i Paretas**

*Secretària general de l'Esport i de l'Activitat Física de la Generalitat de Catalunya*





## Una Volta a Catalunya que promet espectacle

Fer honor a la centenària història de la Volta Ciclista a Catalunya és un repte majúscul, i això és un fet que sabem des de fa anys. Ja són 102 edicions de la Volta a l'esquena, i des de l'organització treballem perquè any rere any la nostra prova faci un pas endavant, apropant un espectacle esportiu de primer nivell mundial a Catalunya alhora que projectem el nostre país i el seu potencial territorial i esportiu al món. Estem orgullosos de poder dir que la Volta a Catalunya continua sent una referència mundial dins el calendari UCI WorldTour tantes dècades després i estar presentant una edició 2024 amb tantes novetats i amb unes expectatives cada cop més altes.

Tenim tots els ingredients per oferir una vegada més una Volta per al record. És molt engrescador poder presentar una Volta renovada, amb clàssics que tornen al recorregut, reforç d'aliances que han format part de la identitat de la cursa els últims anys i noves poblacions que s'incorporen a la nostra història.

Per tercer any, ens posarem en marxa des de Sant Feliu de Guíxols, un escenari ideal al cor de la Costa Brava amb qui reafirmem un acord com a gran sortida de la cursa fins a l'any 2027. Seguim el fil de la confiança de Mataró, un clàssic de les últimes edicions que serà l'avantsala de les primeres arribades de muntanya a les estacions de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya de Vallter i Port Ainé, identitat d'una Volta en què tornem a apostar per tenir tres etapes de muntanya per segon any consecutiu.

Aquest 2024 també tornarem a Lleida, una de les ciutats amb més vinculació històrica a la Volta que tornarà a ser protagonista després de més d'una dècada. A Sant Joan de les Abadesses, Sort o Berga, la Volta hi torna després de pràcticament mig segle. I en el cas de Berga serà amb una jornada especial, que farà les delícies dels aficionats amb un recorregut que mostrarà tot el potencial ciclista del Berguedà i ens permetrà descobrir l'arribada en altura a Queralt. També tindrem seus inèdites com les d'Altafulla i Viladecans, que fa un pas més en la seva implicació amb la cursa acollint una meta. I com no podia ser d'una altra manera, Barcelona i el seu circuit de Montjuïc faran de festa final ideal. Un escenari idoni per tancar la cursa amb personalitat i oferint un espectacle garantit en una ciutat que es projecta al món.

Després d'un any històric en què vam poder gaudir d'un duel per recordar entre dos referents mundials com són Primož Roglič i el que era vigent campió mundial, Remco Evenepoel, aquest 2024 l'expectació també serà màxima, ja que tornarem a comptar amb els millors equips i ciclistes del món a casa nostra. Tot això acompanyat d'una participació catalana que en els darrers anys ha tingut les xifres de ciclistes participants més altes de les darreres dècades, fet que ens alegra especialment.

Un gran nivell esportiu que ens obliga a mantenir l'estàndard d'excel·lència també a nivell organitzatiu. El motor de la Volta, com sempre diem, és el treball rigorós i entregat del seu equip i dels seus incansables voluntaris, al qual no ens cansarem de reiterar el nostre agraïment. Però no seria possible veure el resultat de tot aquest esforç sense el suport de totes les institucions que ens fan confiança. Començant per la Secretaria General de l'Esport i de l'Activitat Física, continuant per les diferents Diputacions que ens donen suport i les poblacions que ens acullen, tant els Ajuntaments dels municipis mencionats anteriorment com de les poblacions que participen dels esprints intermedis, seguint amb la feina i col·laboració dels Mossos d'Esquadra i Servei Català de Trànsit i completant-ho amb la confiança dels patrocinadors que aposten per nosaltres.

L'auge que està vivint el ciclisme en els darrers anys ens ha permès donar la benvinguda a nous patrocinadors, als qui hem d'agrair la seva confiança i la seva aposta per fer més gran la nostra cursa. L'impacte mediàtic de la Volta a Catalunya és innegable. Un esdeveniment que arriba amb imatges televisives a 190 territoris dels cinc continents gràcies a 33 difusors internacionals, amb un impacte digital creixent, com marquen els nous temps. En definitiva, la Volta projecta el nostre esport i el nostre territori arreu del món.

Aquest 2024 és, a més, un any de nous reptes per l'entitat. Viurem el creixement definitiu de la nostra prova femenina amb la primera edició de la Volta a Catalunya per etapes entre els 7 i 9 de juny gràcies a l'impuls del programa "Entre totes, tot". Una aposta convençuda que ens demostra que la Volta continua pujant cada any un esglaó més amunt.

**Rubèn Peris**

*Director General de la Volta Ciclista a Catalunya*

# ETAPES

## 103ª Volta Ciclista a Catalunya

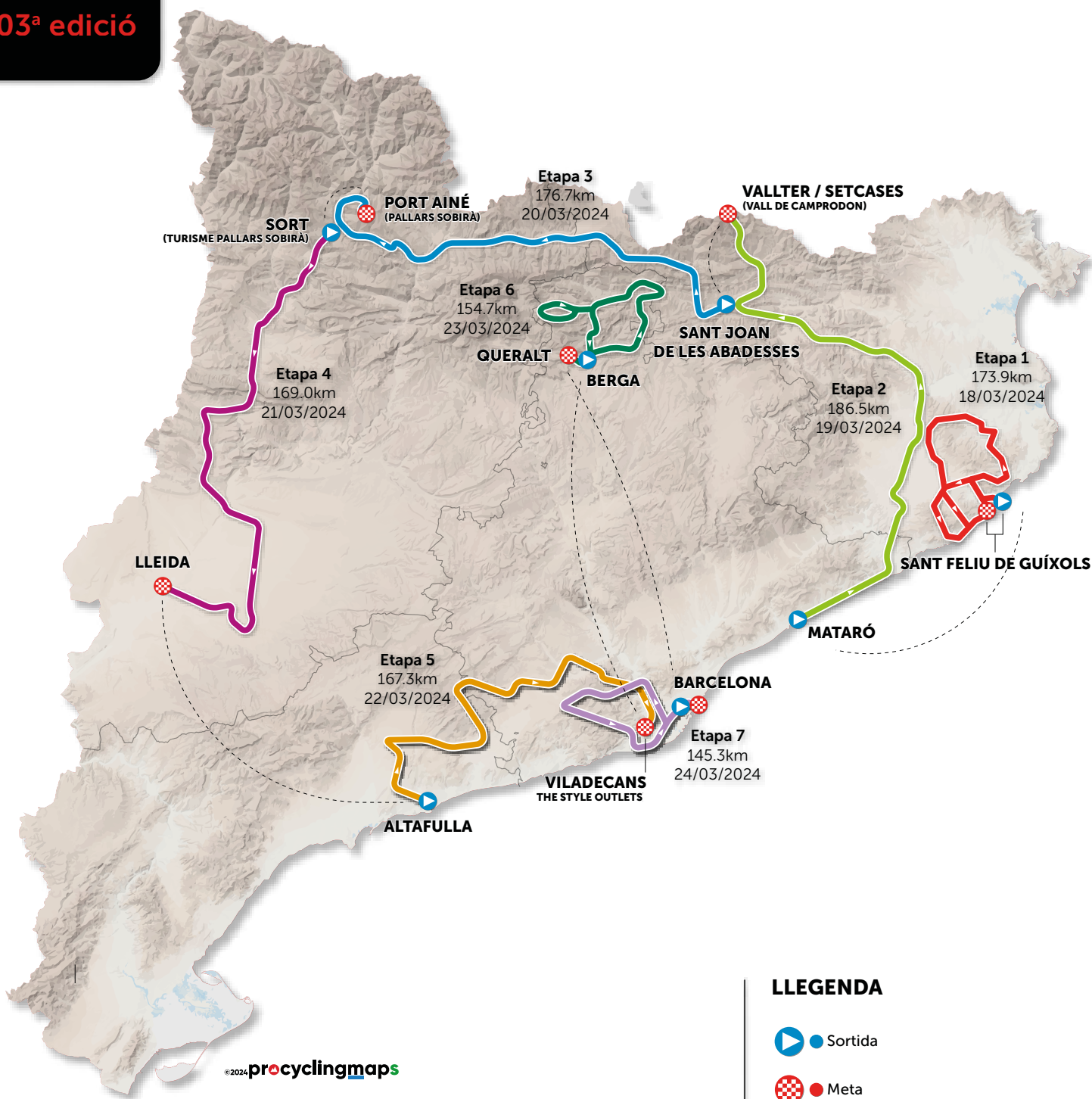
Etapa	Data	Sortida	Arribada	Modalitat	Qm	Hora Sortida	Horaris Estimats Arribada		
1ª	18/03/2024	Sant Feliu de Guíxols	Sant Feliu de Guíxols	Mitja Muntanya	173,9	12:25	16:21	16:32	16:44
2ª	19/03/2024	Mataró	Vallter / Setcases (Vall de Camprodon)	Alta Muntanya	186,5	11:50	16:21	16:34	16:49
3ª	20/03/2024	Sant Joan de les Abadesses	Port Ainé (Pallars Sobirà)	Alta Muntanya	176,7	11:50	16:20	16:33	16:49
4ª	21/03/2024	Sort (Turisme Pallars Sobirà)	Lleida	Planera	169,0	12:40	16:25	16:35	16:46
5ª	22/03/2024	Altafulla	Viladecans The Style Outlets	Planera	167,3	13:25	17:18	17:28	17:39
6ª	23/03/2024	Berga	Queralt	Alta Muntanya	154,7	12:30	16:21	16:32	16:45
7ª	24/03/2024	Barcelona	Barcelona	Mitja Muntanya	145,3	10:30	13:48	13:57	14:07

Total Qm: 1.173,4

## Altimetria General



18-24/03  
103<sup>a</sup> edició



**ÍNDEX**

# MALLOTS VOLTA



Líder Classificació General Individual



Líder Classificació General Muntanya



Líder Classificació General Regularitat



Líder Classificació General Corredor Jove



1r Català de la Volta

## GRAN PREMI

GRAN PREMIO



## PATROCINADORS PRINCIPALS

PATROCINADORES PRINCIPALES



## PATROCINADORS OFICIALS

PATROCINADORES OFICIALES



## PROVEÏDORS OFICIALS

PROVEEDORES OFICIALES



## MITJÀ OFICIAL

MEDIO OFICIAL



## BOTIGA OFICIAL

TIENDA OFICIAL





# ORGANIGRAMA 103ª VOLTA

## COMITÈ ORGANITZADOR

---

### Director General

Rubèn Peris

### Cap de l'Organització

Santiago Castrillo

### Cap d'Administració

Tomàs García

### Permanent

Isaías Rodríguez

Raul Romero

### Adjunts

Mònica Batalla

Lluís Costabella

Javier Gilabert

Bruno López

Patricia Ortega

Joan Sitges

Conrad Zaragoza

### Secretari General

Victor Mur

### Caps Tècnics

Roberto Benet

Kiko García

## JURAT TÈCNIC

---

### President

Rosella Bonfanti

### Adjunt 1

Rafael Coca

### Adjunt 2

Jakob Knudsen

### Comissari TV/Video

Gabriele Rigoletti

### Control Mèdic

Bernardo Sánchez

### Jutge d'Arribades

Esther Vela

### Cronometrador

Josep Antoni Fernández

### Comissari Moto

Sergio Celis

### Comissari Moto

José Carlos Blázquez

### Comissari Moto

Laura Almagro

## ORDRE PÚBLIC

---

### Coordinació Dispositiu del Cos de Policia Mossos d'Esquadra

Comissari Carles Anfruns

Cap de la Comissaria

General de Mobilitat

### Cap Dispositiu del Cos de Policia Mossos d'Esquadra

Inspector Andreu González

Cap de la Divisió de Trànsit

### Cap Dispositiu Dinàmic

Inspectora Vanessa Bohé

Sotscap de la Divisió de Trànsit

### Cap Dispositiu Estàtic

Sotsinspector Oscar Acedo

Cap de la Unitat Operativa

de la Brigada Mòbil





# SERVEIS DE L'ORGANITZACIÓ

## | Adjunt Tècnic

David Fernández

## | Allotjaments

Antoni Moliné

## | Arribades

José Manuel Misena

## | Conductors

Jordi Altimiras  
Ramon Carbonell  
Òscar Cebrián  
Rubén Cervera  
Francisco Estevez  
Gerard Ferraté  
Josep Florencio  
Josep Franquesa  
Pere García  
Manuel Gonzalo  
Miquel Gordon  
David Jurado  
Paco Jurado  
Francesc León  
Antoni Llebot  
Francesc Xavier Marcos  
Sergio Maymi  
Ramon Medina  
Celestino Prieto  
Joan Ripoll  
José Robles  
Jordi Roca  
Ramon Rota  
Victor Saiz  
Neal Shanahan  
Toni Villora

## | Fotocopiadores

David Palomo  
Ángel Porras

## | Foto-Vídeo Oficial

Gerard Peris  
Jordi Vilà  
Manel Montilla  
Xevi Planas

## | Locutors

Jordi Vidal  
Rafael Márquez

## | Material

Manel Fernández  
Antonio Rubio

## | Motos

Manel Comes  
Guido Bontempi  
Jordi Bulnes  
Alfons Cosp  
David Fortuny  
Francesc Fortuny  
Xavier León  
Jordi Martínez  
Jordi Mas  
Mikel Pereira  
Miquel Angel Picas  
Sergi Ribes  
Toni Soler  
David Valero

## | Muntatge Permanent

Ismael Carrete  
Marc Vilà

## | Oficina Permanent

Marcel Camañes  
Francisco Escudero

## | Pàrquings

Carles Vilella  
Rafel Balsells  
Jordi Costa  
Xavier Martínez  
Toni Pérez  
Jaume Riera

## | Pissarra

Cris Jané

## | Premsa

Laia Carod

## | Protocol

Isabel Rosell

## | Ràdio Volta

Mónica Guajardo

## | Reguladors

Jokin Bilbao  
Ivan Gutiérrez

## | Senyalització Ruta

Pol Ramírez  
Jordi Canalda  
Juan Domingo  
Oscar González  
Toni Melero  
Joan Pere Mora  
Marc Solans  
Alejandro Vega

## | Senyalització Sortida

Francesc Xavier Salvat  
Amable Valle

## | Xarxes

Albert Rabadan  
Daniel Meumann

## | Serveis

Andreu Coma  
Jeroni Garcia  
Jaime Menache  
Ferran Nicolau  
Marcel Soriano

## | Servei mèdic

Pablo Rodríguez  
Rafa González  
Bernat Morist

## | Sortides

Daniel Cenón

## | Transmissions

Mariano Gabardino  
Gabriel González  
Shumbin Isufaj

## | Vehicles

Antoni Miret  
Tomas Arabia



# PRO RIDE

by PROQUIMIA



**LIMPIA, CUIDA Y PROTEGE TU BICICLETA**

[www.proridebike.com](http://www.proridebike.com)

# DORSALES VOLTA

Volta  
CICLISTA CATALUNYA

# 186

**KERN**  
PHARMA

**FINISHER**  
SALUD Y NUTRICIÓN DEPORTIVA

Volta  
CICLISTA CATALUNYA

# 186

**WÜRTH**  
**MODYF**  
WORKWEAR

Premio de la Combatividad



GOBIK® X

INEOS  
GRENA DIERS  
CYCLING TEAM



WHAT  
A RIDE | 

# EQUIPS PARTICIPANTS

## 2024 UCI WorldTeams



ALPECIN - DECEUNINCK / BEL



ARKEA-B&B HOTELS / FRA



ASTANA - QAZAQSTAN TEAM / KAZ



BAHRAIN VICTORIOUS / BRN



BORA - HANSGROHE / GER



COFIDIS / FRA



DECATHLON AG2R LA MONDIALE  
TEAM / FRA



EF EDUCATION - EASYPOST / USA



GROUPAMA - FDJ / FRA



INEOS - GRENADIERS / GBR



INTERMARCHÉ - WANTY / BEL



TEAM JAYCO ALULA / AUS



LIDL-TREK / USA



MOVISTAR TEAM / ESP



SOUDAL QUICK-STEP / BEL



TEAM DSM-FIRMENICH  
POSTNL / NED



TEAM VISMA | LEASE A BIKE / NED



UAE TEAM EMIRATES / UAE

## 2024 UCI ProTeams



BURGOS-BH / ESP



CAJA RURAL - SEGUROS RGA / ESP



EQUIPO KERN PHARMA / ESP



EUSKALTEL - EUSKADI / ESP



ISRAEL PREMIER TECH / ISR



LOTTO DSTNY / BEL



UNO-X MOBILITY / NOR

# SKODA

Des de 2007 donant suport  
a la Volta a Catalunya.



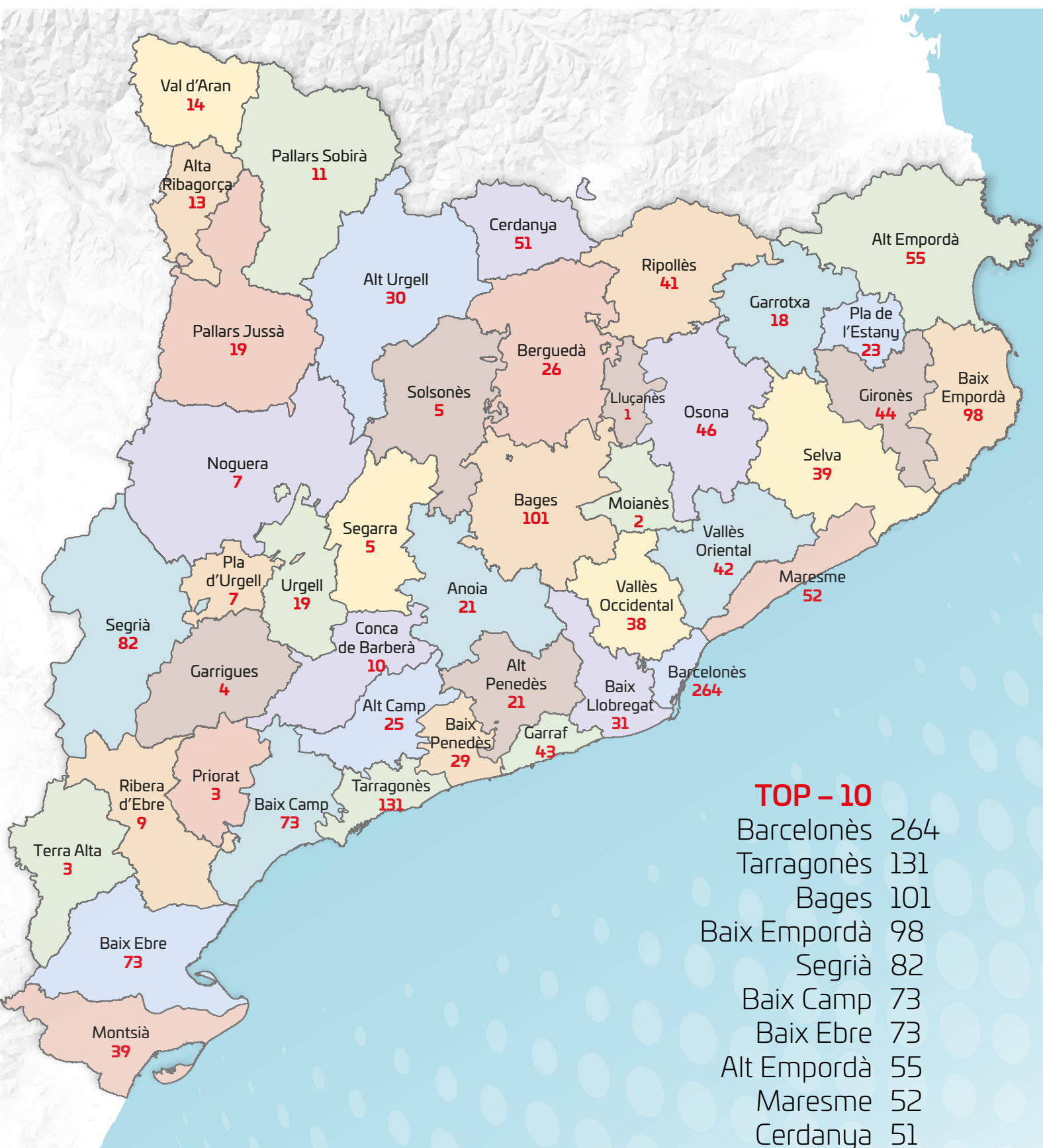
**SKODA**  
We  **Love Cycling**  
Més info a [WELOVECYCLING.ES](http://WELOVECYCLING.ES)

Seguete nos al nostre perfil d'Instagram  
@skoda\_lovecycling\_es



# LA VOLTA PER COMARQUES

Nombre de sortides i arribades per comarca en les 103 edicions



## TOP - 10

Barcelonès	264
Tarragonès	131
Bages	101
Baix Empordà	98
Segrià	82
Baix Camp	73
Baix Ebre	73
Alt Empordà	55
Maresme	52
Cerdanya	51



# SUPLEMENTACIÓN NUTRICIONAL OFICIAL

**Volta**  
DELICIA CATALUNYA

**FINISHER**  
POST-ENTRENAMIENTO  
KERN PHARMA

PATROCINADOR OFICIAL





# RELACIÓ D'HOSPITALS

## 1ª ETAPA: 18/03/2024

- **Hospital Universitari de Girona Dr. Josep Trueta**  
Telf: 972 94 02 00  
Avinguda de França, s/n  
17007 Girona  
GPS: 41.998 250 , 2.820 075

- **Hospital Comarcal de la Selva**  
Telf: 972 35 32 64  
Ctra. accés Cala Sant Francesc, 5  
17300 Blanes  
GPS: 41.687 486 , 2.801 996

- **Hospital de Palamós**  
Telf: 972 60 01 60  
Hospital, 36  
17230 Palamós  
GPS: 41.865 921 , 3.130 470

## 2ª ETAPA: 19/03/2024

- **Hospital de Mataró**  
Telf: 937 41 77 00  
Ct. Cirera, 230  
08304 Mataró  
GPS: 41.556 150 , 2.429 783

- **Hospital de Sant Celoni**  
Telf: 938 67 06 17  
Av. de l'Hospital, 19  
08470 Sant Celoni  
GPS: 41.687 750 , 2.485 483

- **Hospital Universitari de Girona Dr. Josep Trueta**  
Telf: 972 94 02 00  
Avinguda de França, s/n  
17007 Girona  
GPS: 41.998 250 , 2.820 075

- **Hospital de Campdevàrol**  
Telf: 972 73 00 28  
Ct. de Gombren, 20  
17530 Campdevàrol  
GPS: 42.222 745 , 2.166 795

- **Hospital Comarcal de la Selva**  
Telf: 972 35 32 64  
Ctra. accés Cala Sant Francesc, 5  
17300 Blanes  
GPS: 41.687 452 , 2.801 957

## 3ª ETAPA: 20/03/2024

- **Hospital de Campdevàrol**  
Telf: 972 73 00 28  
Ct. de Gombren, 20  
17530 Campdevàrol  
GPS: 42.222 745 , 2.166 795

- **Fundació Sant Hospital**  
Telf: 973 35 00 50  
Ps. Joan Brudieu, 8  
25700 La Seu d'Urgell  
GPS: 42.354 888 , 1.460 916

- **Hospital d'Olot i Comarcal de la Garrotxa**  
Telf: 972 26 18 00  
Av. Paisos Catalans, 86  
17800 Olot  
GPS: 42.187 653 , 2.467 660

## 4ª ETAPA: 21/03/2024

- **Hospital Comarcal del Pallars**  
Telf: 973 65 22 55  
Av. Pau Casals, 5  
25620 Tremp  
GPS: 42.164 768 , 0.897 498

- **Hospital Arnau de Vilanova**  
Telf: 973 248 100  
Av. Alcalde Rovira Roure, 80  
25198 Lleida  
GPS: 41.626 726 , 0.613 404

## 5ª ETAPA: 22/03/2024

- **Hospital Comarcal de l'Alt Penedès**  
Telf: 938 18 04 40  
Carrer Espirall, s/n  
08720 Vilafranca del Penedès  
GPS: 41.356 405 , 1.704 933

- **Hospital d'Igualada**  
Telf: 938 07 55 00  
Av. Catalunya, 11  
08700 Igualada  
GPS: 41.588 936 , 1.619 976

- **Hospital de Viladecans**  
Telf: 936 59 01 11  
Av. de Gavà, 38  
08840 Viladecans  
GPS: 41.312 519 , 2.014 663

- **Hospital Universitari de Bellvitge**  
Telf: 933 35 70 11  
Carrer Feixa Llarga, s/n  
08907 L'Hospitalet de Llobregat  
GPS: 41.344 935 , 2.104 867

- **Hospital Universitari Joan XXIII**  
Telf: 977 29 58 00  
Doctor Mallafré Guasch, 4  
43005 Tarragona  
GPS: 41.124 233 , 1.238 526

- **Hospital Arnau de Vilanova**  
Telf: 973 24 81 00  
Av. Alcalde Rovira Roure, 80  
25198 Lleida  
GPS: 41.626 726 , 0.613 404

## 6ª ETAPA: 23/03/2024

- **Hospital Comarcal de Sant Bernabé**  
Telf: 938 24 34 00  
Ct. de Ribes, s/n  
08600 Berga  
GPS: 42.106 350 , 1.852 000

- **Hospital de Campdevàrol**  
Telf: 972 73 00 28  
Ct. de Gombren, 20  
17530 Campdevàrol  
GPS: 42.222 745 , 2.166 795

## 7ª ETAPA: 24/03/2024

- **Hospital Clínic de Barcelona**  
Telf: 932 27 54 00  
Villarroel, 170  
08036 - Barcelona  
GPS: 41.389 535 , 2.152 243

- **Hospital de Viladecans**  
Telf: 936 59 01 11  
Av. de Gavà, 38  
08840 Viladecans  
GPS: 41.312 471 , 2.014 212

- **Hospital Universitari de Bellvitge**  
Telf: 933 35 70 11  
Feixa Llarga, s/n  
08907 L'Hospitalet de Llobregat  
GPS: 41.344 935 , 2.104 867

- **Hospital Universitari Vall d'Hebron**  
Telf: 934 89 45 24  
Passeig de la Vall d'Hebron, 119-129  
08035 Barcelona  
GPS: 41.427 939 , 2.141 745



# SEGUIM DE VOLTA!

UN ANY MÉS, LA 1ª CERVESA DE BARCELONA DES DE 1856,  
AMB LA 1ª VOLTA CICLISTA A CATALUNYA.

Als anys 70, l'equip Moritz va arribar a ser un dels millors amb nombroses victòries en diferents campionats. Avui seguim recolzant aquest esport donant suport a la 103a edició de la Volta Ciclista a Catalunya.

	<p><b>MORITZ</b> BARCELONA</p> <p>PATROCINADOR PRINCIPAL</p>
--	--

# PERMANENTS

## **Etapa 1**

### **Pavelló Municipal d'Esports - "Carles Nadal i Cosp"**

Zona Esportiva Vilartagues  
17220 Sant Feliu de Guíxols  
GPS 41.797 030 , 3.021 450



## **Etapa 2**

### **Pavelló Llandrius**

Carretera de Molló, s/n  
17867 Camprodon  
GPS 42.316 280 , 2.376 880



## **Etapa 3**

### **Hotel Port Ainé 2000**

Estació D'esquí de Port Ainé  
25594 Lleida  
GPS 42.428 480 , 1.211 830



## **Etapa 4**

### **Teatre de la Llotja**

Avinguda de Tortosa, 6  
25005 Lleida  
GPS 41.619 890 , 0.637 390



## **Etapa 5**

### **Cúbic**

Passeig de la Marina, 31  
08840 Viladecans  
GPS 41.314 010 , 2.025 990



## **Etapa 6**

### **Hotel d'Entitats**

Carrer Mestre Pedret, 2  
08600 Berga  
GPS 42.102 630 , 1.852 590



## **Etapa 7**

### **Hotel Catalonia Barcelona Plaza**

Plaça Espanya, 6-8  
08014 Barcelona  
GPS 41.375 360 , 2.148 710





***Mundo Deportivo  
diari oficial de la  
Volta Ciclista a  
Catalunya***

**Volta**  
CICLISTA A CATALUNYA

**MUNDO  
DEPORTIVO**

# SIMBOLOGIA



# ACREDITACIONS





**WÜRTH  
MODYF  
WORKWEAR**

**CREATE YOUR MASTERPIECE**



**MODYF.ES**

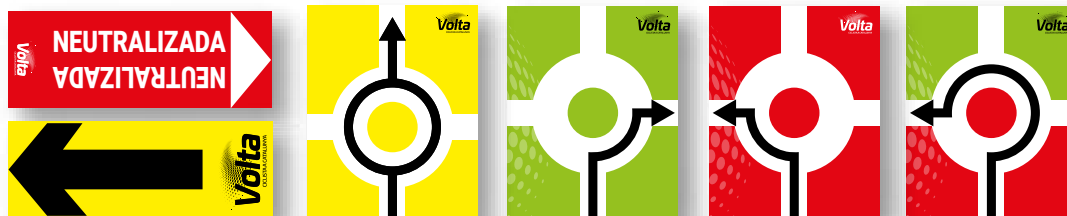


**WÜRTH MODYF, PROVEÏDOR OFICIAL  
DE VESTUARI LABORAL I CALÇAT DE SEGURETAT**



# SENYALITZACIÓ

## SENYALITZACIÓ RECORREGUT



## ADVERTIMENTS



## PASSOS PUNTUABLES



## ZONA DEIXALLES



## INDICADORS





**Volta**  
CICLISTA A CATALUNYA



**usera**

Fibra i mòbil de veritat

PATROCINADOR TECNOLÒGIC OFICIAL

Som l'alternativa que estaves buscant.



Contracta ara al 1543



# Preliminares en Sant Feliu de Guíxols

## Pré-course à Sant Feliu de Guíxols

### Preliminary in Sant Feliu de Guíxols

#### Permanente y Sala de Prensa

**Permanence et Salle de presse / Reception point & Press center**

**Pavelló Municipal d'Esports - "Carles Nadal i Cosp"**

Dirección / Adresse / Address: Zona Esportiva Vilartagues - 17220 Sant Feliu de Guíxols

**GPS: 41.797 030 , 3.021 450**

Horarios Horaires Opening times	Permanente (acreditaciones y alojamientos) Permanence (accréditations et hébergements) Reception point (accreditations and accommodations)	Sala de prensa Salle de presse Press center
Domingo / Dimanche / Sunday 17/03/2024	14:30 – 20:00	14:30 – 20:00
Lunes / Lundi / Monday 18/03/2024	9:00 – 12:00 17:00 – 20:00	11:00 – 20:00

#### Reunión de Directores Deportivos

**Réunion des Directeurs Sportifs / Team Manager's Meeting**

Domingo / Dimanche / Sunday: **17/03/2024 16:00 h.**

#### Convocados / Convoqués / Convened:

Director General / Directeur Général / General Manager

Presidente del Jurado / Président du Jury / President of the Commissaire's Panel

Directores Deportivos / Directeurs Sportifs / Team Managers

Jurado Técnico / Jury Technique / Members of the Commissaire's Panel

Comisarios / Commissaires / Commissaires

Jefe de Orden Público / Chef Gendarmerie / Police Chief (Mossos d'Esquadra)

#### Reunión de Seguridad

**Réunion de Sécurité / Safety Meeting**

Domingo / Dimanche / Sunday: **17/03/2024 18:00 h.**

#### Convocados / Convoqués / Convened:

Director General / Directeur Général / General Manager

Presidente del Jurado / Président du Jury / President of the Commissaire's Panel

Jurado Técnico / Jury Technique / Members of the Commissaire's Panel

Jefe de Orden Público / Chef Gendarmerie / Police Chief (Mossos d'Esquadra)

Motos Organización / Motó d'Organisation / Organisation Motorbike

Motos TV / Motó TV / TV Motorbikes

Conductores / Chauffeurs / Drivers

#### Teléfonos / Téléphones / Telephones

Organización / Organisation / Organisation	<b>616 29 25 80</b>
Secretario General / Secrétaire Général / General - Secretary	<b>618 24 89 01</b>
Responsable Técnico y Seguridad / Responsable Technique et Sécurité / Technical and Safety Manager	<b>609 50 43 72</b>
Servicios médicos / Service Médical / Medical Care	<b>655 14 42 18</b>
Alojamientos / Hébergements / Accommodations	<b>629 75 98 91 / 678 62 34 30</b>
Presidente del Jurado / Président du Jury / PCP	<b>655 14 93 80</b>
Prensa / Presse / Press	<b>655 14 34 66</b>

# Mossos d'Esquadra Volta 2023



Grup Mossos d'Esquadra que van vetllar per la seguretat de la 102ª Volta Ciclista a Catalunya.

# HORARI PRESENTACIÓ EQUIPS



**11:00**  
EUSKALTEL - EUSKADI / EUS



**11:03**  
BURGOS-BH / BBH



**11:06**  
EQUIPO KERN PHARMA / EKP



**11:09**  
CAJA RURAL - SEGUROS RGA / CJR



**11:12**  
UNO-X MOBILITY / UXM



**11:15**  
ISRAEL - PREMIER TECH / IPT



**11:18**  
LOTTO DSTNY / LTD



**11:21**  
ASTANA QAZAQSTAN TEAM / AST



**11:24**  
ARKEA-B&B HOTELS / ARK



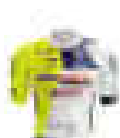
**11:27**  
DECATHLON AG2R LA MONDIALE  
TEAM / DAT



**11:30**  
TEAM DSM-FIRMENICH POSTNL / DFP



**11:33**  
COFIDIS / COF



**11:36**  
INTERMARCHÉ - WANTY / IWA



**11:39**  
TEAM JAYCO ALULA / JAY



**11:42**  
MOVISTAR TEAM / MOV



**11:45**  
EF EDUCATION - EASYPOST / EFE



**11:48**  
BORA - HANSGROHE / BOH



**11:51**  
ALPECIN - DECEUNINCK / ADC



**11:54**  
GROUPAMA - FDJ / GFC



**11:57**  
BAHRAIN VICTORIOUS / TBV



**12:00**  
LIDL-TREK / LTK



**12:03**  
INEOS GRENADIERS / IGD



**12:06**  
SOUDAL QUICK-STEP / SOQ



**12:09**  
TEAM VISMA | LEASE A BIKE / TVL



**12:12**  
UAE TEAM EMIRATES / UAD

# DETALLE DE LAS ETAPAS

	GPS	Alt	Km	Faltan	Horarios estimados		
<b>1ª Etapa</b>	<b>18/3/2024</b>	<b>173,9 km</b>	<b>Sant Feliu de Guíxols - Sant Feliu de Guíxols</b>		<b>Salida: 12:25</b>		
Control de Firmas 11:00 a 12:15 Club Nàutic de Sant Feliu de Guíxols	41.778 830 , 3.038 820						
Alt de la Ganga	41.898 163 , 3.054 480	210	29,8	144,1	13:09	13:11	13:13
La Bisbal d'Empordà	41.965 870 , 3.033 990	35	40,3	133,6	13:23	13:26	13:28
Alt dels Àngels	41.983 088 , 2.910 408	460	55,3	118,6	13:43	13:47	13:50
Cassà de la Selva	41.889 790 , 2.874 677	140	75,8	98,1	14:11	14:15	14:20
Llagostera	41.823 633 , 2.892 472	135	143,3	30,6	15:41	15:49	15:59
Alt de Sant Grau	41.762 303 , 2.940 773	465	154,0	19,9	15:55	16:04	16:15
Sant Feliu de Guíxols	41.789 225 , 3.022 918	45	173,9	0	16:21	16:32	16:44

	GPS	Alt	Km	Faltan	Horarios estimados		
<b>2ª Etapa</b>	<b>19/3/2024</b>	<b>186,5 km</b>	<b>Mataró - Vallter / Setcases (Vall de Camprodon)</b>		<b>Salida: 11:50</b>		
Control de Firmas 10:40 a 11:40 Camí de la Geganta, 41	41.543 550 , 2.439 560						
Girona	41.975 313 , 2.818 502	85	74,0	112,5	13:40	13:46	13:51
Olot	42.183 460 , 2.481 567	430	127,7	58,8	14:57	15:06	15:16
Coll de Coubet	42.203 148 , 2.379 337	960	138,6	47,9	15:13	15:22	15:33
Camprodon	42.315 053 , 2.362 107	965	164,0	22,5	15:49	16:00	16:13
Vallter	42.425 380 , 2.264 660	2.135	186,5	0	16:21	16:34	16:49
Vallter	42.425 380 , 2.264 660	2.135	186,5	0	16:21	16:34	16:49

	GPS	Alt	Km	Faltan	Horarios estimados		
<b>3ª Etapa</b>	<b>20/3/2024</b>	<b>176,7 km</b>	<b>Sant Joan de les Abadesses - Port Ainé (Pallars Sobirà)</b>		<b>Salida: 11:50</b>		
Control de Firmas 10:40 a 11:40 Carrer de la Mare de Déu del Prat, 16	42.236 790 , 2.289 620						
Port de Toses	42.331 280 , 1.985 802	1.770	41,9	134,8	12:57	13:01	13:04
Montferrer i Castellbò	42.346 478 , 1.428 370	685	104,2	72,5	14:31	14:39	14:48
Port de Cantó	42.370 470 , 1.237 927	1.715	132,9	43,8	15:14	15:24	15:36
Rialp	42.442 865 , 1.134 817	725	156,5	20,2	15:49	16:02	16:15
Port Ainé	42.426 954 , 1.211 146	1.960	176,7	0	16:20	16:33	16:49
Port Ainé	42.426 954 , 1.211 146	1.960	176,7	0	16:20	16:33	16:49

	GPS	Alt	Km	Faltan	Horarios estimados		
<b>4ª Etapa</b>	<b>21/3/2024</b>	<b>169 km</b>	<b>Sort (Turisme Pallars Sobirà) - Lleida</b>		<b>Salida: 12:40</b>		
Control de Firmas 11:30 a 12:30 Plaça Caterina Albert	42.411 840 , 1.131 530						
Port d'Ager	41.979 138 , 0.750 078	900	73,5	95,5	14:20	14:25	14:30
Balaguer	41.790 412 , 0.806 618	210	100,2	68,8	14:55	15:01	15:08
Linyola	41.711 552 , 0.902 685	235	115,5	53,5	15:15	15:22	15:30
Les Borges Blanques	41.521 957 , 0.870 147	295	139,8	29,2	15:47	15:55	16:04
Lleida	41.620 952 , 0.631 255	135	169,0	0	16:25	16:35	16:46

	GPS	Alt	Km	Faltan	Horarios estimados		
<b>5ª Etapa</b>	<b>22/3/2024</b>	<b>167,3 km</b>	<b>Altafulla - Viladecans</b>		<b>Salida: 13:25</b>		
Control de Firmas 12:15 a 13:15 Carrer de la Bassa, cruce con Carrer Comunitó	41.143 430 , 1.375 510						
La Bisbal del Penedès	41.277 513 , 1.491 153	165	49,2	118,1	14:40	14:43	14:47
Coll de Les Ventoses	41.336 810 , 1.527 112	560	64,9	102,4	15:01	15:05	15:09
Alt de la Creu d'Aragall	41.431 207 , 1.904 595	505	137,4	29,9	16:38	16:46	16:56
Sant Vicenç dels Horts	41.397 365 , 2.010 318	25	152,6	14,7	16:58	17:07	17:18
Viladecans	41.315 567 , 2.020 602	15	167,3	0	17:18	17:28	17:39

	GPS	Alt	Km	Faltan	Horarios estimados		
<b>6ª Etapa</b>	<b>23/3/2024</b>	<b>154,7 km</b>	<b>Berga - Queralt</b>		<b>Salida: 12:30</b>		
Control de Firmas 11:20 a 12:20 Passeig de la Indústria, 10	42.103 960 , 1.848 950						
Boredà	42.132 478 , 1.993 563	820	17,6	137,1	13:00	13:02	13:03
Coll de la Batallola	42.200 607 , 2.020 523	1.185	29,7	125,0	13:18	13:20	13:23
Collet de Cal Ros	42.279 905 , 2.020 728	1.410	57,1	97,6	13:58	14:02	14:07
Coll de Pradell	42.201 202 , 1.770 782	1.735	95,0	59,7	14:54	15:01	15:09
Collada de Sant Isidre	42.181 095 , 1.886 862	1.140	128,0	26,7	15:42	15:51	16:02
Berga	42.099 188 , 1.840 148	735	148,9	5,8	16:12	16:24	16:36
Queralt	42.107 570 , 1.825 977	1.150	154,7	0	16:21	16:32	16:45
Queralt	42.107 570 , 1.825 977	1.150	154,7	0	16:21	16:32	16:45

	GPS	Alt	Km	Faltan	Horarios estimados		
<b>7ª Etapa</b>	<b>24/3/2024</b>	<b>145,3 km</b>	<b>Barcelona - Barcelona</b>	<b>Salida: 10:30</b>			
<b>Control de Firmas 09:20 a 10:20</b> <b>Plaça d'Espanya</b>	41.374 460 , 2.149 050						
<b>Coll de la Creu d'Ordal</b>	41.389 170 , 1.874 705	495	36,5	108,8	11:23	11:25	11:28
<b>Gavà</b>	41.301 939 , 1.996 877	30	72,9	72,4	12:12	12:16	12:21
<b>Castelldefels</b>	41.285 808 , 1.986 402	0	75,3	70,0	12:15	12:20	12:25
<b>Alt del Castell de Montjuïc</b>	41.369 552 , 2.169 922	105	100,5	44,8	12:49	12:55	13:02
<b>Alt del Castell de Montjuïc</b>	41.369 552 , 2.169 922	105	108,4	36,9	12:59	13:06	13:13
<b>Alt del Castell de Montjuïc</b>	41.369 552 , 2.169 922	105	116,3	29,0	13:10	13:17	13:25
<b>Alt del Castell de Montjuïc</b>	41.369 552 , 2.169 922	105	124,1	21,2	13:20	13:28	13:36
<b>Alt del Castell de Montjuïc</b>	41.369 575 , 2.169 817	105	132,0	13,3	13:31	13:39	13:48
<b>Alt del Castell de Montjuïc</b>	41.369 575 , 2.169 817	105	139,8	5,5	13:41	13:50	13:59
<b>Barcelona</b>	41.372 013 , 2.152 368	40	145,3	0	13:48	13:57	14:07

## PREMIOS DE MONTAÑA

		Altitud	Km. subida	Desnivel medio	Desnivel máximo	Km. etapa	Km. faltan
<b>Categoría Especial</b>							
2ª Etapa	<b>Vallter</b>	2.135	11,4	7,6%	18,0%	186,5	0
3ª Etapa	<b>Port de Cantó</b>	1.715	25,4	4,2%	12%	132,9	43,8
3ª Etapa	<b>Port Ainé</b>	1.960	18,7	6,8%	12%	176,7	0
6ª Etapa	<b>Coll de Pradell</b>	1.735	15,1	6,5%	18%	95	59,7
<b>1ª Categoría</b>							
2ª Etapa	<b>Coll de Coubet</b>	960	9,2	5,5%	11%	138,6	47,9
3ª Etapa	<b>Port de Toses</b>	1.770	4	9%	14%	41,9	134,8
6ª Etapa	<b>Collada de Sant Isidre</b>	1.140	5	8,4%	15%	128	26,7
6ª Etapa	<b>Santuari de Queralt</b>	1.150	5,9	7%	15%	154,7	0
<b>2ª Categoría</b>							
1ª etapa	<b>Alt del Àngels</b>	460	5,5	5,2%	10%	55,3	118,6
1ª etapa	<b>Alt de Sant Grau</b>	465	7,2	3,5%	8%	154	19,9
4ª etapa	<b>Port d'Àger</b>	900	5,2	5,5%	9%	73,5	95,5
5ª etapa	<b>Coll de les Ventoses</b>	560	7,7	4,5%	7%	64,9	102,4
5ª etapa	<b>Alt de la Creu d'Aragall</b>	505	6,5	6,1%	13%	137,4	29,9
6ª etapa	<b>Collet de Cal Ros</b>	1.410	10,1	4,2%	10%	57,1	97,6
7ª etapa	<b>Alt del Castell de Montjuïc</b>	105	2,5	4,6%	19%	100,5	44,8
7ª etapa	<b>Alt del Castell de Montjuïc</b>	105	2,5	4,6%	19%	108,4	36,9
7ª etapa	<b>Alt del Castell de Montjuïc</b>	105	2,5	4,6%	19%	116,3	29
7ª etapa	<b>Alt del Castell de Montjuïc</b>	105	2,5	4,6%	19%	124,1	21,2
7ª etapa	<b>Alt del Castell de Montjuïc</b>	105	2,5	4,6%	19%	132	13,3
7ª etapa	<b>Alt del Castell de Montjuïc</b>	105	2,5	4,6%	19%	139,8	5,5
<b>3ª Categoría</b>							
1ª etapa	<b>Alt de la Ganga</b>	210	3,5	4%	6%	29,8	144,1
6ª etapa	<b>Coll de la Batallola</b>	1.185	11,7	3,0%	12%	29,7	125
7ª etapa	<b>Coll de la Creu d'Ordal</b>	495	5,7	4,4%	8%	36,5	108,8
<b>Total Kms. ascensión</b>						<b>172,8</b>	

## Mapa recorrido etapa



Recorrido Autocares de parking salida a parking meta: seguir recorrido carrera (GIV-6621) hasta llegar a la C-31, seguir hasta la siguiente salida (310) de Sant Feliu de Guíxols sud y llegar al Guíxols Arena.



SANT FELIU DE  
**Guixols**  
Empordà - Costa Brava

## Benvinguts a la Mediterrània!

Em plau donar la benvinguda a Sant Feliu de Guixols a totes aquelles persones que formeu part de la Volta a Catalunya, ja sigui com a ciclistes, espectadors, organització, mitjans de comunicació i, en resum, tota la gran família que reuneix aquest esdeveniment esportiu de primer nivell.

Per a nosaltres, la Volta sempre ha estat un referent que hem acollit amb molta estima. En la història recent és la quarta vegada que som ciutat de sortida. I antigament ja havíem acollit moments extraordinaris d'aquesta gran festa de l'esport, com aquell llunyà 1926.

Esperem aquesta gran celebració amb el desig d'obrir-nos a tothom, amb la voluntat d'ensenyar-vos que Sant Feliu de Guixols és un ric mosaic que combina història i patrimoni monumental, junt amb el verd dels pins, les glopades del garbí, l'aroma de la millor gastronomia, el comerç més proper i la Mediterrània més acollidora, en tots els seus vessants.

Us donem la benvinguda a la ciutat, i us desitgem que us la feu vostra: que en moments d'oci i calma la visiteu, la descobriu, la passegeu i l'assaboriu amb intensitat.

Aquesta gran festa de l'esport també la volem dirigir, molt especialment, a tota la ciutadania. Tindrem l'ocasió de veure grans noms i grans figures del ciclisme mundial en aquesta edició 103, i estem preparant que el traçat de la Volta permeti la proximitat entre ciutadania i esportistes. La pràctica i l'experiència adquirida ens fan millors any rere any.

Mantenim intactes la il·lusió del primer dia, amb l'experiència de tants moments viscuts, sempre intensos, i sempre amb el punt d'exigència que posem en tot allò que fem.

La gran quantitat de mitjans de comunicació que ens acompanyaran aquests dies faran que siguem observats per tot el món, i això ens anima a mostrar-nos amb la nostra millor cara, la millor postal.

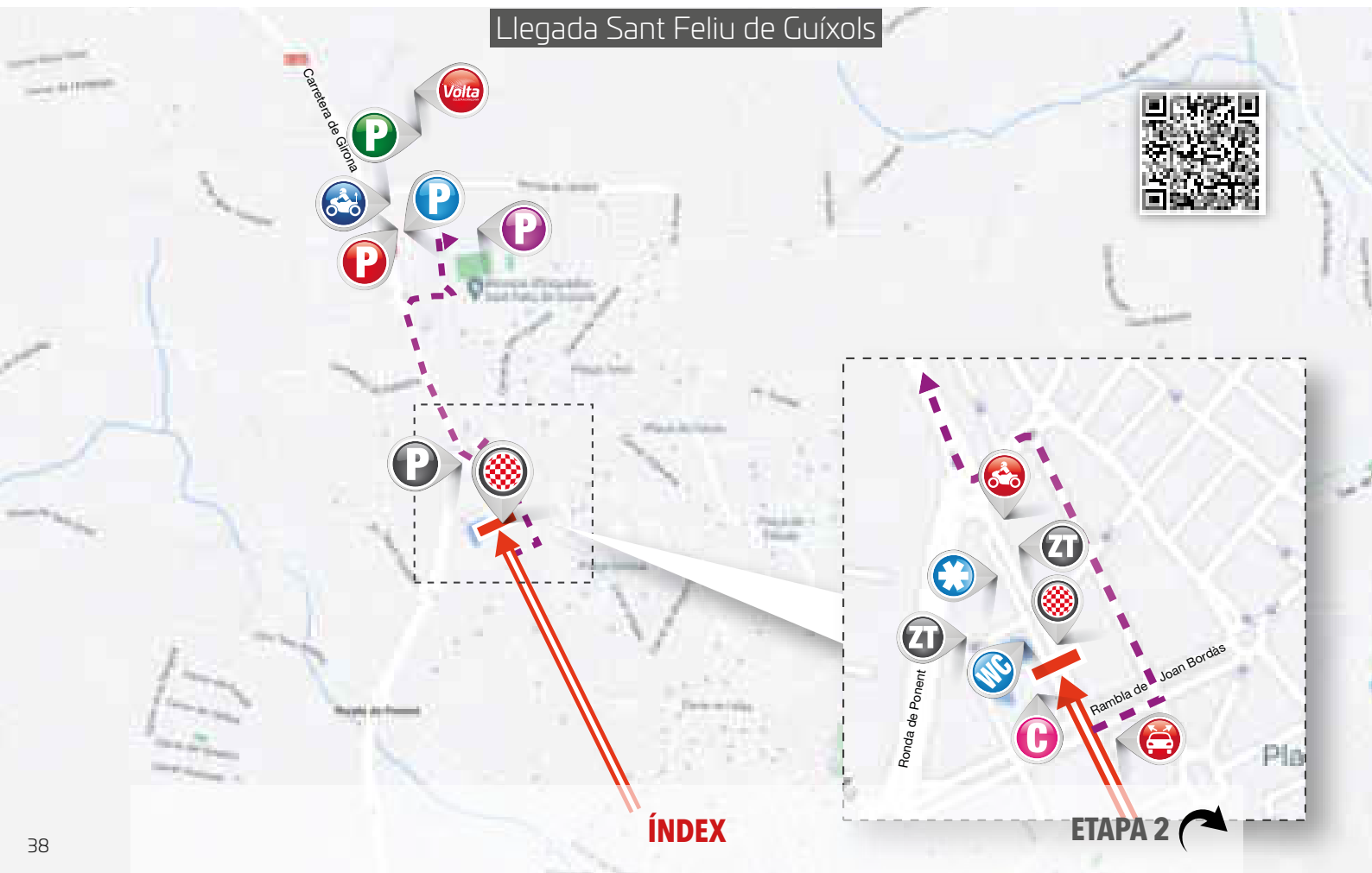
Aquest 2024 farà 24 ocasions que la Volta passa per Sant Feliu de Guixols, ja sigui en finals, inicis o altres col·laboracions. I això fa que ens vingui a la memòria situacions passades, amb figures, ciclistes i moments que recordem: des dels anys vint, passant pels anys seixanta, o els noranta, o més recentment, als dos mil. La nostra ciutat sempre hi és.

Una vegada més reitero el desig que us sentiu ben acollits, i us dono la benvinguda més cordial a aquesta ciutat mediterrània que té la voluntat de ser casa vostra.

### Carles Motas i López

*Alcalde de Sant Feliu de Guixols*



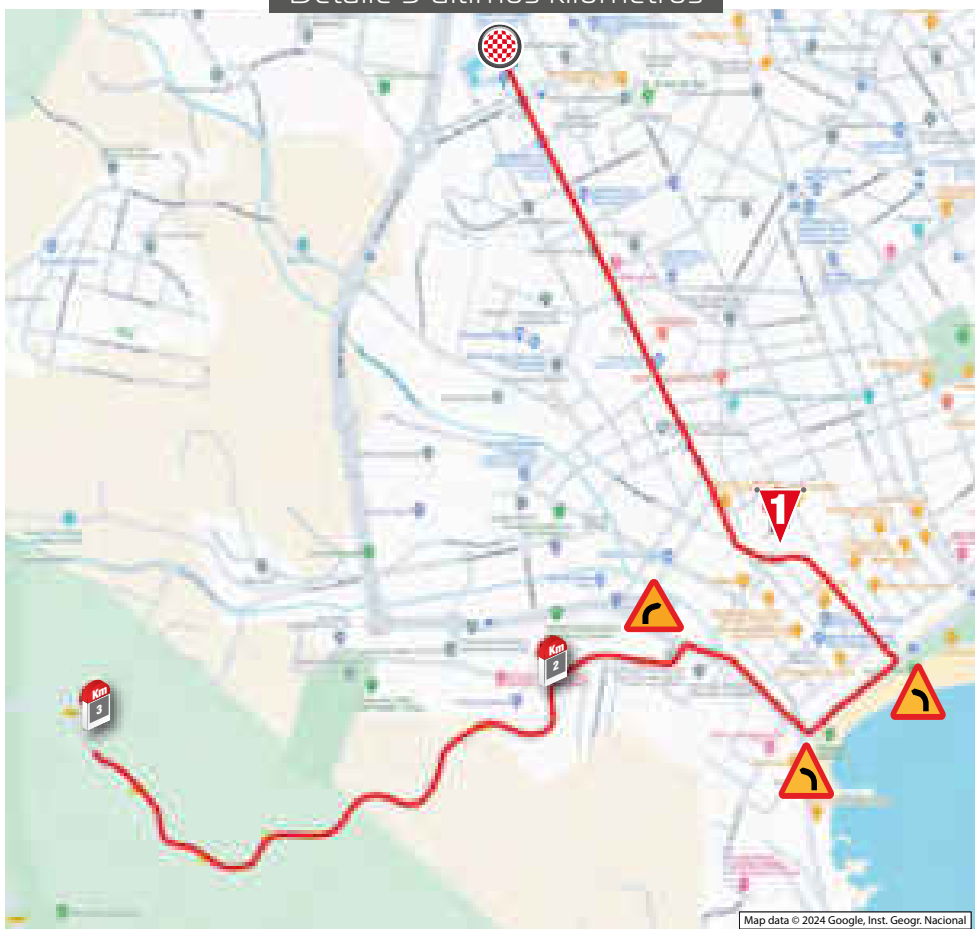




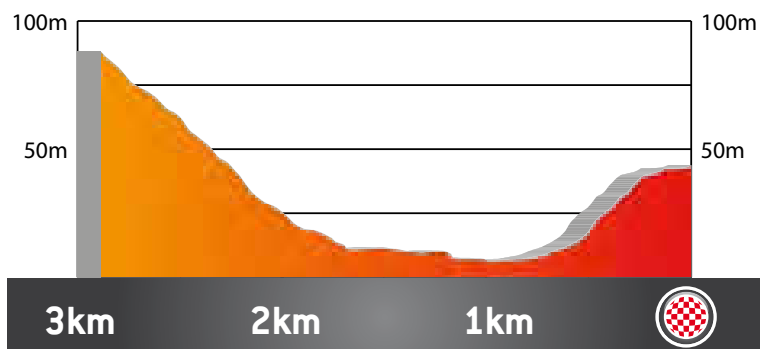
Altimetría



Detalle 3 últimos kilómetros



Perfil 3 últimos kilómetros



**PPO:**

Carrer Cristòfol Colom con  
Carretera de Sant Pol.  
GPS: 41.78097 , 3.03614

**FIRMA:**

11:00 a 12:15  
Club Nàutic de Sant Feliu de Guíxols.  
GPS: 41.77883 , 3.03882

**LLAMADA:**

12:20  
Carrer Cristòfol Colom  
frente Llotja de Peix.








**CIERRE DE CONTROL:**







10 %

**SALIDA NEUTRALIZADA:**

12:25 - 3,1 Km

Por carrer de Cristòfol Colom, derecha Ctra. de Palamós, C-253, rotondas recto a Plata d'Aro, rotonda izquierda a Castell d'Aro por GIV-6621.

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	41	43	45
<b>PROVINCIA DE GIRONA</b>							
25	 <b>SALIDA REAL</b> frente hito kilométrico 2 de la GIV-6621.	0	<b>0</b>	173,9	12:30	<b>12:30</b>	12:30
25	CASTELL D'ARO precaución resaltos, rotonda izquierda por Avinguda de la Platja y sigue rotondas recto a Santa Cristina por GI-8251.	1,5	<b>1,5</b>	172,4	12:32	<b>12:32</b>	12:32
40	SANTA CRISTINA D'ARO rotonda izquierda por Carrer de Pere Geronès, precaución resaltos, derecha Carrer de la Teulera y sigue GI-8541.	3	<b>4,5</b>	169,4	12:36	<b>12:36</b>	12:36
50	Rotonda derecha a Bell-Lloc (1r paso) y sigue por GIV-6613.	2,4	<b>6,9</b>	167	12:40	<b>12:39</b>	12:39
60	BELL-LLOC, sigue GIV-6613.	1,1	<b>8</b>	165,9	12:41	<b>12:41</b>	12:40
215	Cruce (1r paso) por la derecha a Romanyà por GIV-6612.	3,3	<b>11,3</b>	162,6	12:46	<b>12:45</b>	12:45
315	Alt de Romanyà no puntuable, sigue GIV-6612.	1,6	<b>12,9</b>	161	12:48	<b>12:48</b>	12:47
40	Rotonda recto a Calonge, sigue GIV-6612.	8,8	<b>21,7</b>	152,2	13:01	<b>13:00</b>	12:58
35	CALONGE giro a la izquierda (frente Gasolinera Petronor) a centro ciudad por carretera de Romanyà, Resaltos, izquierda Carrer de Mossèn Cinto Verdaguer, izquierda a La Bisbal d'Empordà por GI-660.	1	<b>22,7</b>	151,2	13:03	<b>13:01</b>	13:00
70	 <b>EMPIEZA PUERTO</b> frente hito 13 de la GI-660. Rampas en 3,5 km - Desnivel Medio 4% - Rampas Máximas del 6%, sigue GI-660.	3,6	<b>26,3</b>	147,6	13:08	<b>13:06</b>	13:05
210	 <b>ALT DE LA GANGA (P.M. 3ª Cat.)</b> sigue GI-660.	3,5	<b>29,8</b>	144,1	13:13	<b>13:11</b>	13:09
55	LA BISBAL D'EMPORDÀ sigue por Avinguda del President Companys, Avinguda de Prat de la Ribà, izquierda Carrer d'en Vinyoles y sigue C-66z.	8,2	<b>38</b>	135,9	13:25	<b>13:23</b>	13:20
50	Rotonda a derecha a La Bisbal centro por GI-664, izquierda a Corçà por Carrer de l'Aigüeta (C-66).	1,5	<b>39,5</b>	134,4	13:27	<b>13:25</b>	13:22
35	 <b>SPRINT INTERMEDIO - LA BISBAL D'EMPORDÀ</b> - frente número 122 del Carrer de l'Aigüeta sigue rotondas recto a Corçà por C-66.	0,8	<b>40,3</b>	133,6	13:28	<b>13:26</b>	13:23
40	CORÇÀ sigue C-66 seguido de giro a la izquierda a Monells por GIV-6701.	2,6	<b>42,9</b>	131	13:32	<b>13:29</b>	13:27
50	MONELLS, sigue a Madremanya por GIV-6701.	2,2	<b>45,1</b>	128,8	13:36	<b>13:32</b>	13:30
160	MADREMANYA giro izquierda a els Angels por GIV-6703.	4,3	<b>49,4</b>	124,5	13:42	<b>13:38</b>	13:35
160	 <b>EMPIEZA PUERTO</b> frente hito 16 de la GIV-6703. Rampas en 5,5km - Desnivel Medio 5,2% y Rampas Máximas del 10%. Sigue GIV-6703.	0,3	<b>49,7</b>	124,2	13:42	<b>13:39</b>	13:36
460	 <b>ALT DELS ÀNGELS (P.M. 2ª Cat.)</b> (Precaución Descenso Técnico) sigue GIV-6703.	5,6	<b>55,3</b>	118,6	13:50	<b>13:47</b>	13:43
95	Rotonda izquierda y rotondas recto a Quart por C-250.	10,9	<b>66,2</b>	107,7	14:06	<b>14:02</b>	13:58
105	QUART sigue C-250.	2,4	<b>68,6</b>	105,3	14:10	<b>14:05</b>	14:01
115	Incorporación C-65.	1,4	<b>70</b>	103,9	14:12	<b>14:07</b>	14:03
130	LLAMBILLES rotonda recto por C-65.	2,6	<b>72,6</b>	101,3	14:16	<b>14:11</b>	14:06
150	Por la derecha a Veïnats Llebres, sigue C-250a.	1,2	<b>73,8</b>	100,1	14:17	<b>14:12</b>	14:08
130	CASSÀ DE LA SELVA sigue por Carretera Provincial.	0,7	<b>74,5</b>	99,4	14:19	<b>14:13</b>	14:09
140	 <b>SPRINT INTERMEDIO - CASSÀ DE LA SELVA</b> - frente número 101, sigue carrer de la Marina y continua rotondas recto a Llagostera por C-65.	1,3	<b>75,8</b>	98,1	14:20	<b>14:15</b>	14:11
145	LLAGOSTERA derecha a Tossa de Mar por carrer del Ramal, rotonda izquierda por Carrer de Canalejas, Carrer de Tossa y sigue C-253a.	7	<b>82,8</b>	91,1	14:31	<b>14:25</b>	14:20

Altitud	Itinerario	Kilómetros		Km/h			
		Parciales	Recorridos	Faltan	41	43	45
170	Rotondas recto a Tossa de Mar por GI-681.	2,9	<b>85,7</b>	88,2	14:35	<b>14:29</b>	14:24
200	 TÚNEL (Km 7) 30m. Sigue GI-681.	6,5	<b>92,2</b>	81,7	14:44	<b>14:38</b>	14:32
35	TOSSA DE MAR rotondas recto por Avinguda de Catalunya, rotonda izquierda por Avinguda de Ferran Agulló y sigue GI-682.	7,3	<b>99,5</b>	74,4	14:55	<b>14:48</b>	14:42
115	 TÚNEL 30m. Sigue GI-682.	8,7	<b>108,2</b>	65,7	15:08	<b>15:00</b>	14:54
120	Cruce de Sant Grau (1r paso) sigue recto por GI-682.	2,1	<b>110,3</b>	63,6	15:11	<b>15:03</b>	14:57
120	Desdoblamiento carretera (1r paso), sigue GI-682.	8,6	<b>118,9</b>	55	15:24	<b>15:15</b>	15:08
30	SANT FELIU DE GUÍXOLS (1r paso) por Carretera de Tossa, izquierda Avinguda de Juli Garreta, izquierda Passeig dels Guixols, precaución giro de 90 grados por Rambla d'Antoni Vidal y Carretera de Girona.	3,1	<b>122</b>	51,9	15:28	<b>15:20</b>	15:12
50	1r Paso por META, rotondas recto a Santa Cristina (Precaución Bolar-dos en centro de calzada) sigue C-65.	2	<b>124</b>	49,9	15:31	<b>15:23</b>	15:15
40	Rotonda recto a Sant Cristina por GI-8541.	2,6	<b>126,6</b>	47,3	15:35	<b>15:26</b>	15:18
35	SANTA CRISTINA D'ARO sigue por carrer de la Teulada y GI-8541.	0,3	<b>126,9</b>	47	15:35	<b>15:27</b>	15:19
60	Rotonda derecha a Bell-Lloc (2º Paso) por GIV-6613.	2,2	<b>129,1</b>	44,8	15:38	<b>15:30</b>	15:22
70	BELL-LLOC (2º Paso) sigue por GIV-6613.	1	<b>130,1</b>	43,8	15:40	<b>15:31</b>	15:23
220	Cruce (2º Paso) giro izquierda a Llagostera por GIV-6612.	3,4	<b>133,5</b>	40,4	15:45	<b>15:36</b>	15:28
145	Rotonda recto y por la derecha a Llagostera por C-65z.	7,3	<b>140,8</b>	33,1	15:56	<b>15:46</b>	15:37
150	LLAGOSTERA por Carrer de Camprodon y Carrer de Penedès.	0,3	<b>141,1</b>	32,8	15:56	<b>15:46</b>	15:38
140	Cruce (2º Paso) giro izquierda a Tossa de Mar por carrer del Ramal, rotonda izquierda por carrer de Canalejas a Tossa de Mar.	1,2	<b>142,3</b>	31,6	15:58	<b>15:48</b>	15:39
135	Giro a la izquierda a Centre Vila por Passeig de Romeu.	0,7	<b>143</b>	30,9	15:59	<b>15:49</b>	15:40
135	 <b>SPRINT INTERMEDIO - LLAGOSTERA</b> - frente número 63 de Passeig Romeu, rotonda derecha Carretera de Sant Llorenç y sigue GIV-6744.	0,3	<b>143,3</b>	30,6	15:59	<b>15:49</b>	15:41
155	Rotondas recto a Sant Grau, sigue GIP-6821.	1,3	<b>144,6</b>	29,3	16:01	<b>15:51</b>	15:42
210	 <b>EMPIEZA PUERTO</b> frente hito km 2. Rampas en 7,2 km - Desnivel Medio 3,5% - Rampas Máximas del 8%, sigue GIP-6821.	2,2	<b>146,8</b>	27,1	16:04	<b>15:54</b>	15:45
465	 <b>ALT DE SANT GRAU (P.M. 2º Cat.)</b> (Precaución Descenso Técnico) sigue GIP-6821.	7,2	<b>154</b>	19,9	16:15	<b>16:04</b>	15:55
130	Cruce (2º Paso) por la izquierda a Sant Feliu por GI-682.	6,2	<b>160,2</b>	13,7	16:24	<b>16:13</b>	16:03
115	Desdoblamiento carretera (2º paso), sigue GI-682.	8,7	<b>168,9</b>	5	16:37	<b>16:25</b>	16:15
25	SANT FELIU DE GUÍXOLS (2º paso) por Carretera de Tossa, izquierda Avinguda de Juli Garreta, izquierda Passeig dels Guixols, precaución giro de 90 grados por Rambla d'Antoni Vidal y Carretera de Girona.	3,1	<b>172</b>	1,9	16:41	<b>16:30</b>	16:19
45	 META (2º Paso) en Carretera de Girona esquina Carrer de Lleida.	1,9	<b>173,9</b>	0	16:44	<b>16:32</b>	16:21

#### GPS: 41.789 224, 3.022 918

La línea de meta está al final de una recta de 1km ascendente precedida por curva de 90º y contracurva.

Desvío de coches a la derecha, a 75 metros de la llegada.

Control médico en línea de llegada.

Esta etapa transcurre por las comarcas de: Baix Empordà, Gironès y Selva.

## Mapa recorrido etapa



**Salida - Meta:** ■■■■ salir por C-60 a Granollers, C-17 a Ripoll y N-260 a Vallter (150km - 2 horas).



## Ajuntament de Mataró

### **Mataró, en el bon traçat**

El ciclisme és un esport individual, però la majoria de persones aficionades saben que darrere de cada bon líder hi ha un equip al darrere que li facilita la feina dia a dia. Com a alcalde de Mataró, compto també amb un equip de primera a qui agraeixo la tasca diària que fem perquè l'esport sigui un dels pilars d'aquesta ciutat.

Vam marcar un traçat que seguim amb força perquè així sigui, perquè l'esport i els hàbits saludables estiguin a l'abast de tota la ciutadania. Una altra de les nostres línies de treball és apostar per esdeveniments esportius de gran nivell com és la Volta Ciclista a Catalunya, que aporta beneficis econòmics a la ciutat, un ressò mediàtic i l'arribada de visitants a la nostra ciutat.

En aquesta 103<sup>a</sup> edició de la Volta Catalunya ens fem majors d'edat, ja que serà la divuitena vegada que Mataró sigui protagonista d'una sortida o una arribada de la Volta Ciclista a Catalunya en tota la història. Un honor i un repte que entomem amb responsabilitat i alegria.

Des d'aquí vull aprofitar per convidar a tothom a visitar Mataró, una ciutat amb molta afició pel ciclisme i que és una de les poques poblacions catalanes que compta amb un velòdrom municipal.

Salut i pedals!

**David Bote**

*Alcalde de Mataró*





**Vies Verdes  
de Girona  
i Pirinexus,  
tothom hi encaixa!**



CONSORCI  
**viesverdes**  
DE GIRONA

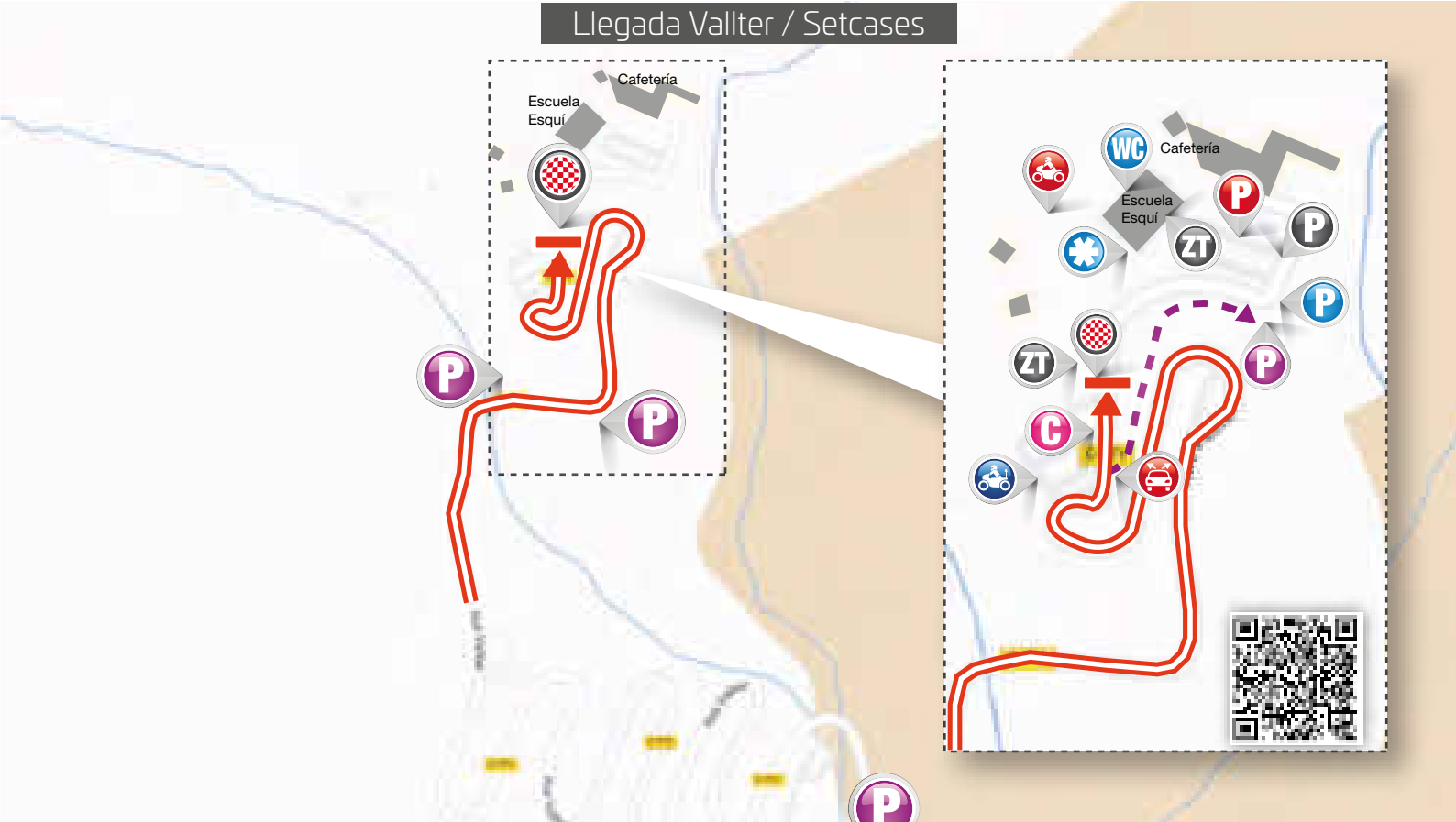


Diputació de Girona

### Salida Mataró



### Llegada Vallter / Setcases



# **NUESTRA META: LLEVAR EL **CICLISMO** A LO MÁS ALTO**



ASISTENCIA TÉCNICA OFICIAL  
**SHIMANO**



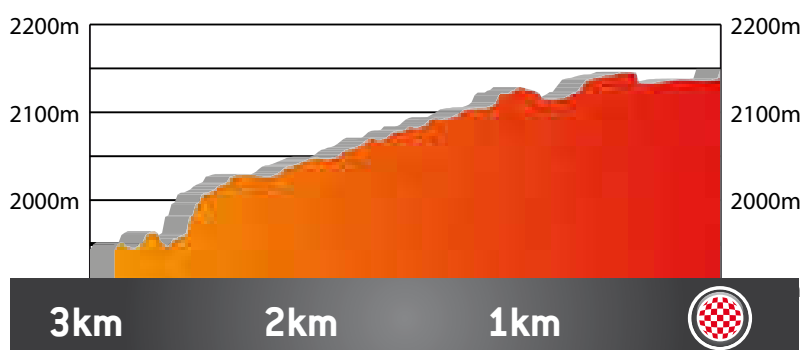
Altimetría



Detalle 3 últimos kilómetros



Perfil 3 últimos kilómetros





# EQUIPAMOS *TUS PRÓXIMOS RETOS*

Tienda oficial de La Volta Catalunya.



## Quan la neu es comença a fondre, Setcases continua bategant amb l'esport

És un honor, un any més, que Setcases torni a formar part del recorregut de la Volta Ciclista Catalunya, consolidant així el municipi com un clàssic en les etapes de muntanya.

La Volta és un esdeveniment d'especial singularitat, prestigi i difusió internacional, per això poder gaudir del seu pas per Setcases així com el final d'etapa a Vallter, és un orgull pels setcasins.

Setcases és un poble pintoresc, la joia de la Vall de Camprodon, situat en un entorn natural privilegiat amb paisatges alpins paradisiacs i envoltat de cims de gairebé 3.000 m.

El ciclisme té una gran tradició i està fortament arrelat a Setcases, sobretot gràcies a l'ascens des del municipi a l'estació d'esquí de Vallter que ofereix un espectacle esportiu de superació i esforç físic digne de veure. I és que el nostre entorn constitueix un marc idoni per la pràctica d'esports de muntanya, ja sigui l'esquí i l'alpinisme a l'hivern o el senderisme i el ciclisme a l'estiu, tant en la modalitat de carretera com en BTT.

El municipi de Setcases i l'estació Vallter són sinònim conegut de bona gastronomia, tracte familiar i acollidor en un entorn natural privilegiat on gaudir de l'aire lliure i del patrimoni natural. Setcases és el destí per excel·lència dels amants de l'esport de muntanya.

Finalment, donar gràcies a l'organització d'aquesta Volta 2024 per liderar un gran equip que fa possible aquesta competició del més alt nivell.

Setcases sempre serà casa vostra, sigueu benvinguts!

**Joan Casadevall**

*Alcalde de Setcases*



**PPO:**

Plaça Granollers  
GPS: 41.54038 , 2.43576

**FIRMA:**

10:40 a 11:40  
Camí de la Geganta, 41  
GPS: 41.54355 , 2.43956

**LLAMADA:**

11:45  
Camí de la Geganta, 23



**CIERRE DE CONTROL:**










12 %

**SALIDA NEUTRALIZADA:**

11:50 - 3,1 Km

Camí de la Geganta, Ronda d'Alfons X el Savi, derecha Ronda de Cervantes, izquierda a Girona por N-II.

Altitud	Itinerario	Kilómetros		Km/h			
		Parciales	Recorridos	Faltan	38	40	42
<b>PROVINCIA DE BARCELONA</b>							
30	 <b>SALIDA REAL</b> frente hito 649 de la N-II.	0	<b>0</b>	186,5	11:55	<b>11:55</b>	11:55
25	SANT ANDREU DE LLAVANERES (exterior) sigue N-II.	2,5	<b>2,5</b>	184	11:58	<b>11:58</b>	11:58
25	SANT VICENÇ DE MONTALT sigue N-II.	1,5	<b>4</b>	182,5	12:01	<b>12:01</b>	12:00
30	CALDES D'ESTRAC (exterior) sigue N-II.	1	<b>5</b>	181,5	12:02	<b>12:02</b>	12:02
30	ARENYS DE MAR, sigue N-II.	2,4	<b>7,4</b>	179,1	12:06	<b>12:06</b>	12:05
25	CANET DE MAR, sigue N-II.	2,2	<b>9,6</b>	176,9	12:10	<b>12:09</b>	12:08
30	SANT POL DE MAR, sigue N-II.	4,5	<b>14,1</b>	172,4	12:17	<b>12:16</b>	12:15
30	CALELLA, sigue N-II.	3	<b>17,1</b>	169,4	12:22	<b>12:20</b>	12:19
25	PINEDA DE MAR, sigue N-II.	3,1	<b>20,2</b>	166,3	12:26	<b>12:25</b>	12:23
20	SANTA SUSANNA, sigue N-II.	2,3	<b>22,5</b>	164	12:30	<b>12:28</b>	12:27
20	MALGRAT DE MAR (exterior) sigue a Girona N-II.	2,1	<b>24,6</b>	161,9	12:33	<b>12:31</b>	12:30
35	PALAFOLLS (Exterior) sigue a Girona por N-II.	2,3	<b>26,9</b>	159,6	12:37	<b>12:35</b>	12:33
45	TORDERA (Exterior) sigue N-II.	3,9	<b>30,8</b>	155,7	12:43	<b>12:41</b>	12:39
160	<b>PROVINCIA DE GIRONA</b> , sigue N-II.	5,5	<b>36,3</b>	150,2	12:52	<b>12:49</b>	12:46
105	Por la derecha a Vidreres por C-35.	5,6	<b>41,9</b>	144,6	13:01	<b>12:57</b>	12:54
100	Por la derecha a Vidreres por C-63.	1,1	<b>43</b>	143,5	13:02	<b>12:59</b>	12:56
100	VIDRERES por carretera de Lloret de Mar, C. de la Costa Brava y sigue rotondas recto a Sils por C-63.	1,2	<b>44,2</b>	142,3	13:04	<b>13:01</b>	12:58
85	SILS por Avinguda de la Costa Brava, Carrer Major y sigue C-63.	4,1	<b>48,3</b>	138,2	13:11	<b>13:07</b>	13:04
110	Rotonda derecha a Caldes de Malavella por GI-555.	1,8	<b>50,1</b>	136,4	13:14	<b>13:10</b>	13:06
120	Rotonda izquierda a Tourist Club, sigue por vía de servicio A-2.	2,9	<b>53</b>	133,5	13:18	<b>13:14</b>	13:10
130	Rotonda izquierda y rotondas recto a Girona por vía de Servicio A-2.	2,1	<b>55,1</b>	131,4	13:22	<b>13:17</b>	13:13
130	Rotonda recto (Frente Petit Forestier) a Girona por troncal A-2.	6,9	<b>62</b>	124,5	13:32	<b>13:28</b>	13:23
110	Incorporación A-2.	0,7	<b>62,7</b>	123,8	13:34	<b>13:29</b>	13:24
120	Por la derecha a Fornells/Girona por la N-II.	1,2	<b>63,9</b>	122,6	13:35	<b>13:30</b>	13:26
125	Por la derecha a Girona N. Figueres por N-II.	0,4	<b>64,3</b>	122,2	13:36	<b>13:31</b>	13:26
110	Por la derecha salida 715B a Girona/Quart, rotondas recto, por C-250.	6,1	<b>70,4</b>	116,1	13:46	<b>13:40</b>	13:35
90	GIRONA por Emili Grahit.	1,6	<b>72</b>	114,5	13:48	<b>13:43</b>	13:37
85	 <b>SPRINT INTERMEDIO - GIRONA</b> - frente número 13 de Emili Grahit, sigue Passeig Olot, Pont Dimoni, Carrer del Riu Güell, Plaça de l'Assemblea de Catalunya (rotonda), Pont de Fontajau, rotonda Fontajau (davant pavelló Fontajau), avinguda Josep Tarradellas i Joan, Plaça de la Vila de Perpinyà (rotonda) y Avinguda de França /Sarrià de Ter.	2	<b>74</b>	112,5	13:51	<b>13:46</b>	13:40
80	SARRIÀ DE TER rotondas recto a Banyoles/Figueres por N-IIa.	3,7	<b>77,7</b>	108,8	13:57	<b>13:51</b>	13:46
70	Por la derecha y derecha a Banyoles por C-66.	3,5	<b>81,2</b>	105,3	14:03	<b>13:56</b>	13:51
80	Incorporación a C-66.	0,9	<b>82,1</b>	104,4	14:04	<b>13:58</b>	13:52

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	38	40	42
120	Por la derecha y rotonda izquierda a Mata/Banyoles por C-150a.	8,1	<b>90,2</b>	96,3	14:17	<b>14:10</b>	14:03
120	MATA sigue a Banyoles por C-150a.	1,5	<b>91,7</b>	94,8	14:19	<b>14:12</b>	14:06
135	 BANYOLES por Plaça dels Països Catalans, Passeig de Mossèn Lluís Constans, izquierda Pg. de la Font Pudosa (CONTRADIRECCIÓ) i sigue a Olot por GI-524.	1,2	<b>92,9</b>	93,6	14:21	<b>14:14</b>	14:07
235	SANT MIQUEL DE CAMPMAJOR sigue GI-524.	10,5	<b>103,4</b>	83,1	14:38	<b>14:30</b>	14:22
270	MIERES (Exterior) sigue GI-524.	5,3	<b>108,7</b>	77,8	14:46	<b>14:38</b>	14:30
475	SANTA PAU sigue GI-524.	8,9	<b>117,6</b>	68,9	15:00	<b>14:51</b>	14:43
500	OLOT por Ctra. Santa Pau, Carrer de Marià Vayreda, izquierda Carrer de Mulleras, Carrer del Pare Roca y derecha Av. Reis Catòlics.	7,3	<b>124,9</b>	61,6	15:12	<b>15:02</b>	14:53
430	 <b>SPRINT INTERMEDIO - OLOT</b> - frente número 31 de Avinguda de Reis Catòlics, sigue a Vallfogona.	2,8	<b>127,7</b>	58,8	15:16	<b>15:06</b>	14:57
440	 <b>EMPIEZA PUERTO</b> Por la derecha a Vallfogona. Rampas en 9,2 km, Desnivel Medio 5.5%. Rampas Máximas:11%. Sigue N-260a.	1,3	<b>129</b>	57,5	15:18	<b>15:08</b>	14:59
960	 <b>COLL DE COUBET (PM 1ª Cat)</b> frente hito 97. Por la derecha a Sant Joan de les Abadesses por GI-521.	9,6	<b>138,6</b>	47,9	15:33	<b>15:22</b>	15:13
1045	Coll de Santigosa, no puntuable, sigue GI-521.	4,7	<b>143,3</b>	43,2	15:41	<b>15:29</b>	15:19
790	SANT JOAN DE LES ABADESSES, por la derecha a Camprodon por N-260.	6,5	<b>149,8</b>	36,7	15:51	<b>15:39</b>	15:29
820	COLONIA LLAUDET, sigue N-260.	1,7	<b>151,5</b>	35	15:54	<b>15:42</b>	15:31
840	Rotonda recto a Camprodon, sigue C-38.	2	<b>153,5</b>	33	15:57	<b>15:45</b>	15:34
870	SANT PAU DE SEGURIES, sigue C-38.	3,6	<b>157,1</b>	29,4	16:03	<b>15:50</b>	15:39
935	COLONIA ESTABANELL, sigue C-38.	4,1	<b>161,2</b>	25,3	16:09	<b>15:56</b>	15:45
950	CAMPRODON, rotonda izquierda a Llanars por GIV-5264.	1,8	<b>163</b>	23,5	16:12	<b>15:59</b>	15:47
960	 TÚNEL Camprodon, 70m iluminado, sigue GIV-5264.	0,6	<b>163,6</b>	22,9	16:13	<b>16:00</b>	15:48
965	 <b>SPRINT INTERMEDIO - CAMPRODON</b> - frente número 10 de Camí del Noc, sigue a Llanars por GIV-5264.	0,4	<b>164</b>	22,5	16:13	<b>16:00</b>	15:49
995	LLANARS, sigue GIV-5264.	1,4	<b>165,4</b>	21,1	16:16	<b>16:03</b>	15:51
1060	VILALLONGA DE TER (Resaltos), sigue GIV-5264.	2,9	<b>168,3</b>	18,2	16:20	<b>16:07</b>	15:55
1255	SETCASES, rotonda por la derecha a Vallter.	5,9	<b>174,2</b>	12,3	16:30	<b>16:16</b>	16:03
1300	 <b>EMPIEZA PUERTO</b> frente cartel final Setcases. Rampas en 11,4km. Desnivel medio 7,6%. Rampas máximas 18%"	1	<b>175,2</b>	11,3	16:31	<b>16:17</b>	16:05
2135	  <b>VALLTER (P.M. Categoría Especial) - Meta.</b>	11,3	<b>186,5</b>	0	16:49	<b>16:34</b>	16:21

**GPS: 42.425 380 , 2.264 659**

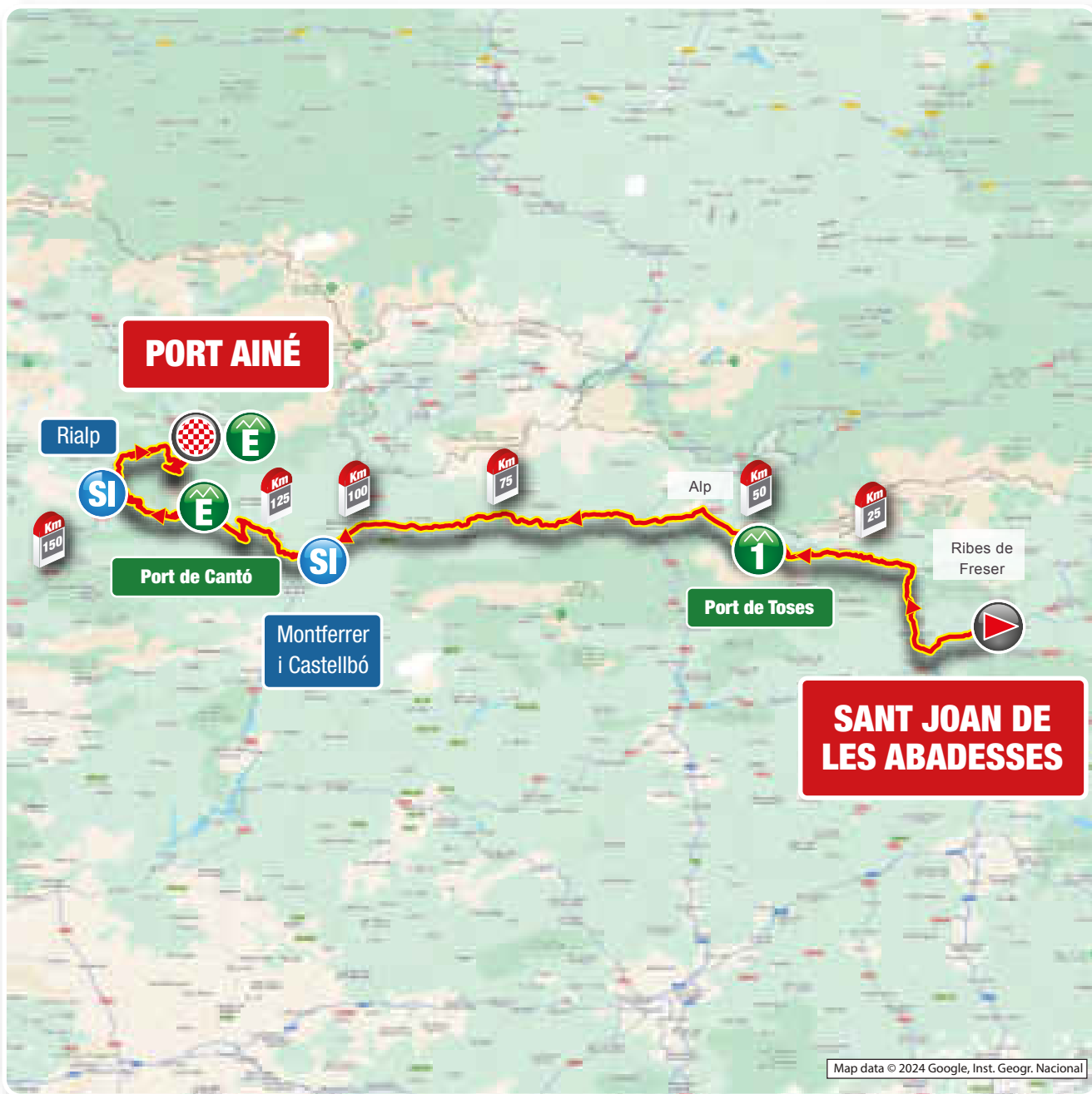
La línea de meta está al final de una recta de 50m. Desnivel último kilómetro:11%.

Desvío de coches a la derecha, a 50 metros de la llegada.

Control Médico en línea de llegada.

Esta etapa transcurre por las comarcas de: Garrotxa, Gironès, Maresme, Pla de l'Estany, Ripollès y Selva.

### Mapa recorrido etapa



Salida - Meta: por recorrido de carrera. Salida antes que los corredores.



**AJUNTAMENT DE  
LA BARONAL VILA  
DE SANT JOAN DE  
LES ABADESSES**

## **Benvolguts participants i aficionats de la Volta Ciclista a Catalunya,**

És un plaer immens per a la nostra vila acollir la sortida d'una de les etapes d'aquesta competició prestigiosa. Ho fem quan fa prop de mig segle, l'any 1973, Sant Joan de les Abadesses va ser l'escenari d'una etapa de la Volta, que va deixar empremta a la nostra població. Aquell any, vam ser testimonis de la presència de grans noms d'aquest esport com Luís Ocaña, José Pesarrodona i José Manuel Fuente, que van competir per les nostres carreteres, i ara, tornem a ser part d'aquesta història ciclista.

Aquest retorn no és només un record d'aquesta efemèride, sinó també una celebració de l'esperit esportiu que travessa generacions. A Sant Joan de les Abadesses, tenim una tradició orgullosa i consolidada en l'acollida d'esdeveniments esportius i culturals de gran envergadura: des del 3 Dies Trial de Santigosa del Motoclub Abadesses, passant per la mítica BTT Cavallera del Bikeabadesses, la històrica Taga2040 de la Unió Excursionista i les moltes altres activitats que organitzen les entitats esportives que donen vida al nostre municipi. Amb aquestes propostes i altres trobades i iniciatives puntuals, la nostra vila ha demostrat una capacitat i unes infraestructures excepcionals per organitzar esdeveniments d'aquesta mena, més enllà de l'amor per la natura i l'aventura.

La nostra vila ofereix una combinació única de cultura, esport i patrimoni natural que la converteix un lloc especial, on les tradicions es mantenen vives al mateix temps que abracem noves oportunitats com aquesta.

Aquest any, mentre els corredors s'enfronten al desafiament de la Volta, us convidem a tots a descobrir la bellesa i l'energia de la nostra vila. Que aquesta etapa de la Volta no sigui només una cursa, sinó una celebració del que podem aconseguir junts, a través de l'esport.

### **Ramon Roqué**

*Alcalde de Sant Joan de les Abadesses*



**Volta**  
CICLISTA A CATALUNYA



**YAMAHA**

MOTO OFICIAL

# Compromesos amb l'esport

*TRACER 9 GT+*



**Yamaha Tracer 9 GT+**  
**Carreteres connectades.**

**Des de 17.199€**



**TRACER 7 / GT** **A2**

**NIKEN GT** **A**



[www.yamaha-motor.es](http://www.yamaha-motor.es)



YAMAHA MOTOR  
SERVICES

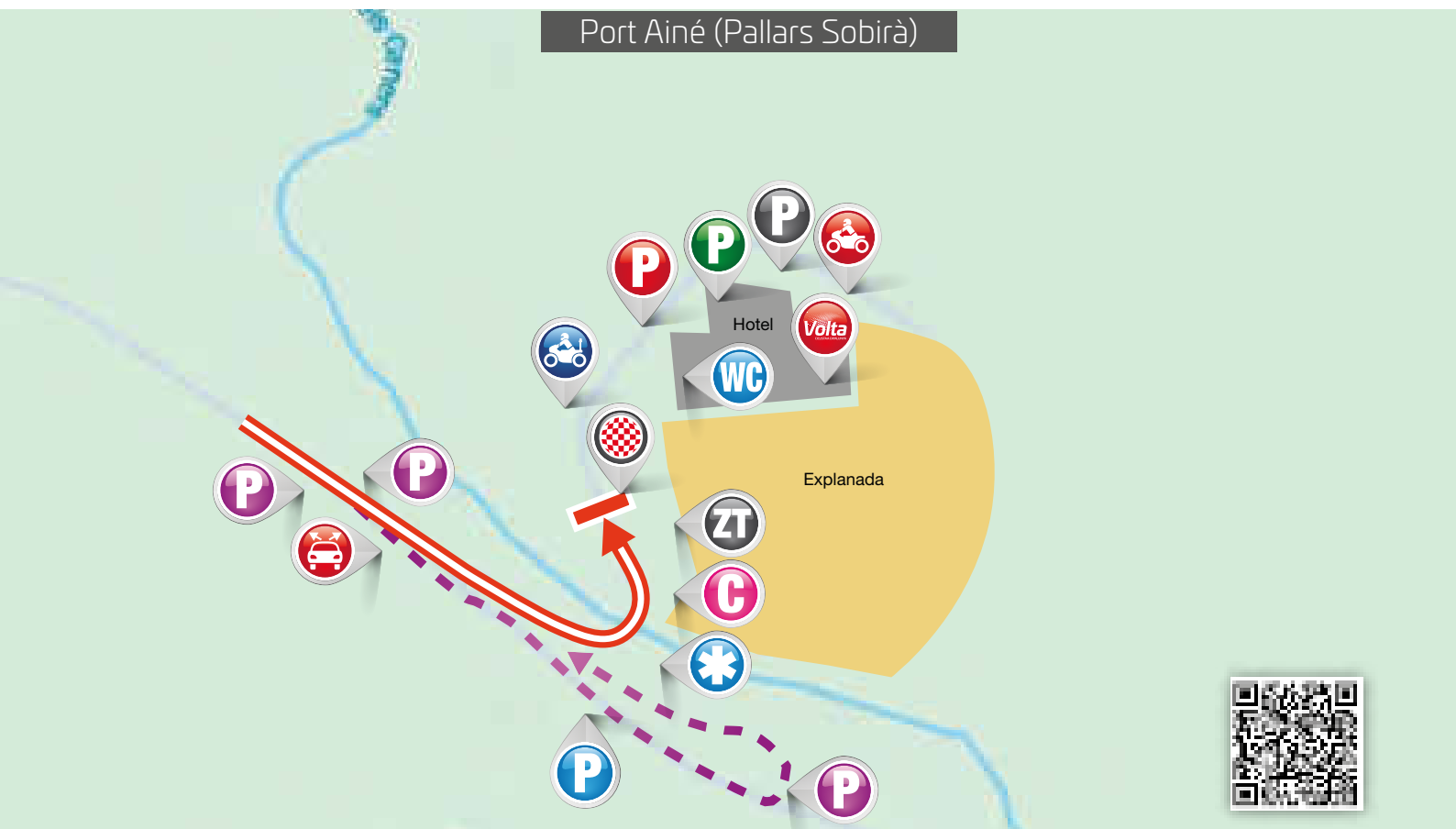
YAMALUBE

MY GARAGE  
BUILDING RIDERS TO BELIEVE IN



La nova TRACER 9 GT+ és la Sport Tourer definitiva de Yamaha, i la que té les millors especificacions de la seva classe, amb nous nivells de versatilitat, funcionalitat i control. És una motocicleta que té el potencial d'enriquir la teva vida en donar-te la llibertat de viatjar a llocs llunyans sempre que et vingui de gust. Porta sempre casc, protecció ocular i roba protectora. Yamaha t'anima a conduir amb seguretat i a respectar als altres conductors i al medi ambient. Les imatges mostren a pilots professionals en condicions controlades. Les especificacions i l'aspecte dels productes Yamaha aquí mostrats estan subjectes a canvis sense previ avís i poden variar segons els requisits i les condicions. Per a més detalls, consulta al teu concessionari Yamaha.





# RACC & solucions



Per només  
**91€**  
a l'any

## RACC Bici Plus

En bici, només podem fer una cosa per tu: tot.  
Gaudeix pedalant. La protecció és cosa nostra.



Assistència mecànica per a la bici



Atenció mèdica 24 h



Despeses mèdiques cobertes



Responsabilitat civil

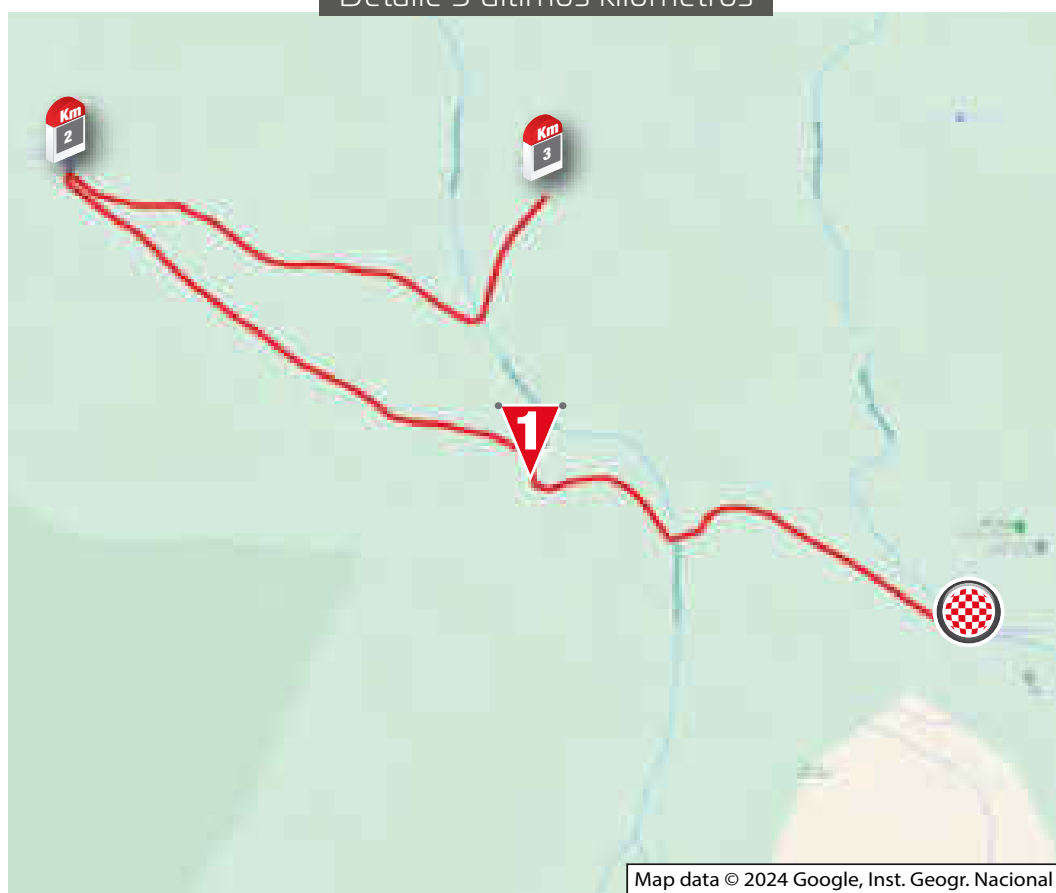
Uneix-te a RACC HolaBICI,  
la comunitat *biker*, a [holabici.racc.cat](http://holabici.racc.cat)

  STRAVA

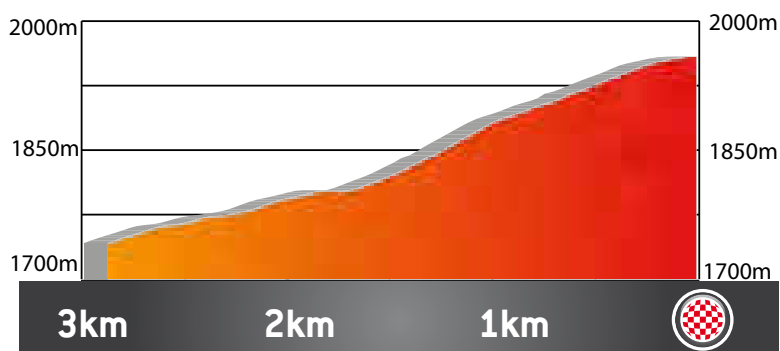
Altimetría



Detalle 3 últimos kilómetros



Perfil 3 últimos kilómetros





# ASENSIO

*Sistemes i Solucions*



 972 33 02 31  646 660 779 | Racó d'en Portes, 6 · 17300 BLANES | [www.asensioblans.com](http://www.asensioblans.com)

   Asensio Blanes  [asensio@asensioblans.com](mailto:asensio@asensioblans.com)

 **KYOCERA**

**Business Partner**

Advanced

**PRINTING  
SOLUTIONS**

**Volta**  
CICLISTA A CATALUNYA

**PROVEÏDOR OFICIAL**



### **Muntanya, encant, història i tradicions**

Com a alcalde de Rialp i representant de tots els veïns, us vull donar la benvinguda al nostre poble, un poble a 725 m d'altitud a la comarca del Pallars Sobirà. Un poble de muntanya amb encant, història i tradicions.

Dins de la 3ª etapa de la 103ª Volta Ciclista de Catalunya, podreu gaudir dels nostres paratges naturals, creuant Rialp, passant pel poble de Roní, a 1.101 m, i pujant la carretera de muntanya fins a l'estació de Port Ainé. Un lloc immillorable per un final d'etapa on hi han guanyat grans noms d'aquest esport.

Durant aquest desnivell que el nostre municipi proporciona a la Volta, podreu sorprendre-us amb els contrastos de colors, fauna i flora, entorn idíl·lic pels amants de la natura i una etapa molt bonica per als aficionats al ciclisme.

Estem molt contents de poder estar-hi presents, com ha sigut en altres edicions, i tenint l'oportunitat de mostrar-nos al món a través de tots vosaltres: participants, acompanyants i aficionats a aquest esport.

Gaudiu de l'entorn i del ciclisme! Moltes felicitats!

**Gerard Sabarich Fernández-Coto**

*Alcalde de Rialp*



**PPO:**

Rotonda N-260 con Passeig  
Jaume I.

GPS: 42.23579 , 2.29264

**FIRMA:**

10:40 a 11:40

Carrer de la Mare de Déu  
del Prat, 16.

GPS: 42.23679 , 2.28962

**LLAMADA:**

11:45

Carrer de la Mare de Déu del  
Prat, 13.












**CIERRE DE CONTROL:**

15 %

**SALIDA NEUTRALIZADA:**

11:50 - 2 Km

Carrer de la Mare de Déu del Prat, derecha N-260.

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	36	38	40
<b>PROVINCIA DE GIRONA</b>							
775	 <b>SALIDA REAL</b> frente hito 108 de la N-260.	0	<b>0</b>	176,7	11:55	<b>11:55</b>	11:55
715	Rotonda recto a Ripoll/Puigcerdà sigue N-260.	5,8	<b>5,8</b>	170,9	12:04	<b>12:04</b>	12:03
705	RIPOLL por C-151a, Carrer del Doctor Raguer, Carrer de Berenguer el Vell, Carretera de Ribes, Rotonda derecha a Campdevàrol por N-260.	1	<b>6,8</b>	169,9	12:06	<b>12:05</b>	12:05
730	CAMPDEVÀNOL, sigue N-260.	4,7	<b>11,5</b>	165,2	12:14	<b>12:13</b>	12:12
900	RIBES DE FRESEER sigue N-260.	9,8	<b>21,3</b>	155,4	12:30	<b>12:28</b>	12:26
1175	PLANOLES sigue N-260.	7,3	<b>28,6</b>	148,1	12:42	<b>12:40</b>	12:37
1205	PLANES por la izquierda a Toses por GIV-4016.	1	<b>29,6</b>	147,1	12:44	<b>12:41</b>	12:39
1135	 TÚNEL 20m, sigue GIV-4016.	1,5	<b>31,1</b>	145,6	12:46	<b>12:44</b>	12:41
1255	FORNELLS DE LA MUNTANYA (exterior) sigue GIV-4016.	3,6	<b>34,7</b>	142	12:52	<b>12:49</b>	12:47
1285	 TÚNEL 10m, sigue GIV-4016.	0,9	<b>35,6</b>	141,1	12:54	<b>12:51</b>	12:48
1390	 TÚNEL 20m con estrechamiento y en curva, sigue GIV-4016.	2	<b>37,6</b>	139,1	12:57	<b>12:54</b>	12:51
1400	TOSES sigue GIV-4016.	0,1	<b>37,7</b>	139	12:57	<b>12:54</b>	12:51
1410	 <b>EMPIEZA PUERTO</b> en rotonda recto a la Molina. Rampas en 4km. Desnivel medio 9%. Rampas máximas 14%. Sigue por Carretera de Toses a la Collada de Toses.	0,2	<b>37,9</b>	138,8	12:58	<b>12:54</b>	12:51
1770	 <b>PORT DE TOSES (P.M. 1ª Cat.)</b> izquierda a la Molina por GI-400.	4	<b>41,9</b>	134,8	13:04	<b>13:01</b>	12:57
1730	LA MOLINA sigue GI-400.	4,1	<b>46</b>	130,7	13:11	<b>13:07</b>	13:04
1685	 TÚNEL LA MOLINA (100m) iluminado sigue GI-400.	0,9	<b>46,9</b>	129,8	13:13	<b>13:09</b>	13:05
1670	Rotonda recto por Pista Llarga, sigue GI-400.	0,4	<b>47,3</b>	129,4	13:13	<b>13:09</b>	13:05
1405	ESTACIÓ FGC de La Molina (resaltos), sigue GIV-4082.	5,1	<b>52,4</b>	124,3	13:22	<b>13:17</b>	13:13
1130	Por la izquierda a Barcelona por C-162.	6,9	<b>59,3</b>	117,4	13:33	<b>13:28</b>	13:23
1145	ALP (exterior) sigue C-162.	1	<b>60,3</b>	116,4	13:35	<b>13:30</b>	13:25
1150	Rotonda derecha a Prats por GIP-4033.	0,4	<b>60,7</b>	116	13:36	<b>13:30</b>	13:26
1135	PROVINCIA DE LLEIDA sigue LP-4033b.	2,2	<b>62,9</b>	113,8	13:39	<b>13:34</b>	13:29
1115	PRATS, resaltos y estrachamiento, sigue LP-4033b.	1,6	<b>64,5</b>	112,2	13:42	<b>13:36</b>	13:31
1090	BALTARGA (exterior) incorporación N-1411.	2,5	<b>67</b>	109,7	13:46	<b>13:40</b>	13:35
1025	Rotonda giro a la izquierda a La Seu d'Urgell por N-260.	1,3	<b>68,3</b>	108,4	13:48	<b>13:42</b>	13:37
1020	BELLVER DE CERDANYA (Exterior) Rotonda recto a la Seu d'Urgell por N-260.	2,2	<b>70,5</b>	106,2	13:52	<b>13:46</b>	13:40
985	 Túnel (63m) sigue N-260.	5,6	<b>76,1</b>	100,6	14:01	<b>13:55</b>	13:49
970	MARTINET sigue N-260.	1,5	<b>77,6</b>	99,1	14:04	<b>13:57</b>	13:51
940	 TÚNEL DE LLES (270m) iluminado, sigue N-260.	3,1	<b>80,7</b>	96	14:09	<b>14:02</b>	13:56
930	 TÚNEL DE MÚSSER (133m) iluminación reforzada, sigue N-260.	0,7	<b>81,4</b>	95,3	14:10	<b>14:03</b>	13:57
845	EL PONT DE BAR (exterior) sigue N-260.	6,1	<b>87,5</b>	89,2	14:20	<b>14:13</b>	14:06
750	 TÚNEL D'ALAS (114m) sigue N-260.	7,9	<b>95,4</b>	81,3	14:34	<b>14:25</b>	14:18

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	36	38	40
705	LA SEU D'URGELL izquierda por Avinguda de Guillem Graell, Avinguda de la Valira y sigue N-260.	4,1	<b>99,5</b>	77,2	14:40	<b>14:32</b>	14:24
685	<b>SPRINT INTERMEDIO - MONTFERRER/CASTELLBÒ</b> - sigue N-260.	4,7	<b>104,2</b>	72,5	14:48	<b>14:39</b>	14:31
660	ADRALL sigue N-260.	2,9	<b>107,1</b>	69,6	14:53	<b>14:44</b>	14:35
640	<b>EMPIEZA PUERTO</b> en rotonda por la derecha a Sort. Rampas en 25,4km. Desnivel medio 4,2%. Rampas máximas 12%. Sigue N-260.	0,4	<b>107,5</b>	69,2	14:54	<b>14:44</b>	14:36
790	LA PARROQUIA D'HORTÓ sigue N-260.	2,8	<b>110,3</b>	66,4	14:58	<b>14:49</b>	14:40
1250	AVELLANET sigue N-260.	8,1	<b>118,4</b>	58,3	15:12	<b>15:01</b>	14:52
1250	PALLEROLS DEL CANTÓ sigue N-260.	1,7	<b>120,1</b>	56,6	15:15	<b>15:04</b>	14:55
1715	<b>PORT DE CANTÓ (P.M. Cat. Esp.)</b> sigue N-260.	12,8	<b>132,9</b>	43,8	15:36	<b>15:24</b>	15:14
725	SORT derecha a Rialp por C-13.	19	<b>151,9</b>	24,8	16:08	<b>15:54</b>	15:42
725	RIALP sigue C-13.	3,9	<b>155,8</b>	20,9	16:14	<b>16:01</b>	15:48
725	<b>SPRINT INTERMEDIO - RIALP</b> - frente Avinguda Flora Cadena, 9, sigue C-13.	0,7	<b>156,5</b>	20,2	16:15	<b>16:02</b>	15:49
750	Giro a la derecha a Port Ainé por Carretera de Roní. <b>EMPIEZA PUERTO</b> . Rampas en 18,7km. Desnivel medio 6,8%. Rampas máximas 12%.	1,9	<b>158,4</b>	18,3	16:19	<b>16:05</b>	15:52
1070	RONÍ (exterior) sigue por carretera de l'Estació d'Esquí de Port Ainé.	4,6	<b>163</b>	13,7	16:26	<b>16:12</b>	15:59
1590	Cruce Sant Joan de l'Erm,	8,3	<b>171,3</b>	5,4	16:40	<b>16:25</b>	16:11
1670	Cota 1650.	1,7	<b>173</b>	3,7	16:43	<b>16:28</b>	16:14
1960	<b>PORT AINÉ (P.M. Cat. Esp.) - META.</b>	3,7	<b>176,7</b>	0	16:49	<b>16:33</b>	16:20

**GPS: 42.426 953 , 1.211 145**

La línea de meta está al final de una recta de 100m. Desnivel último km 7%.

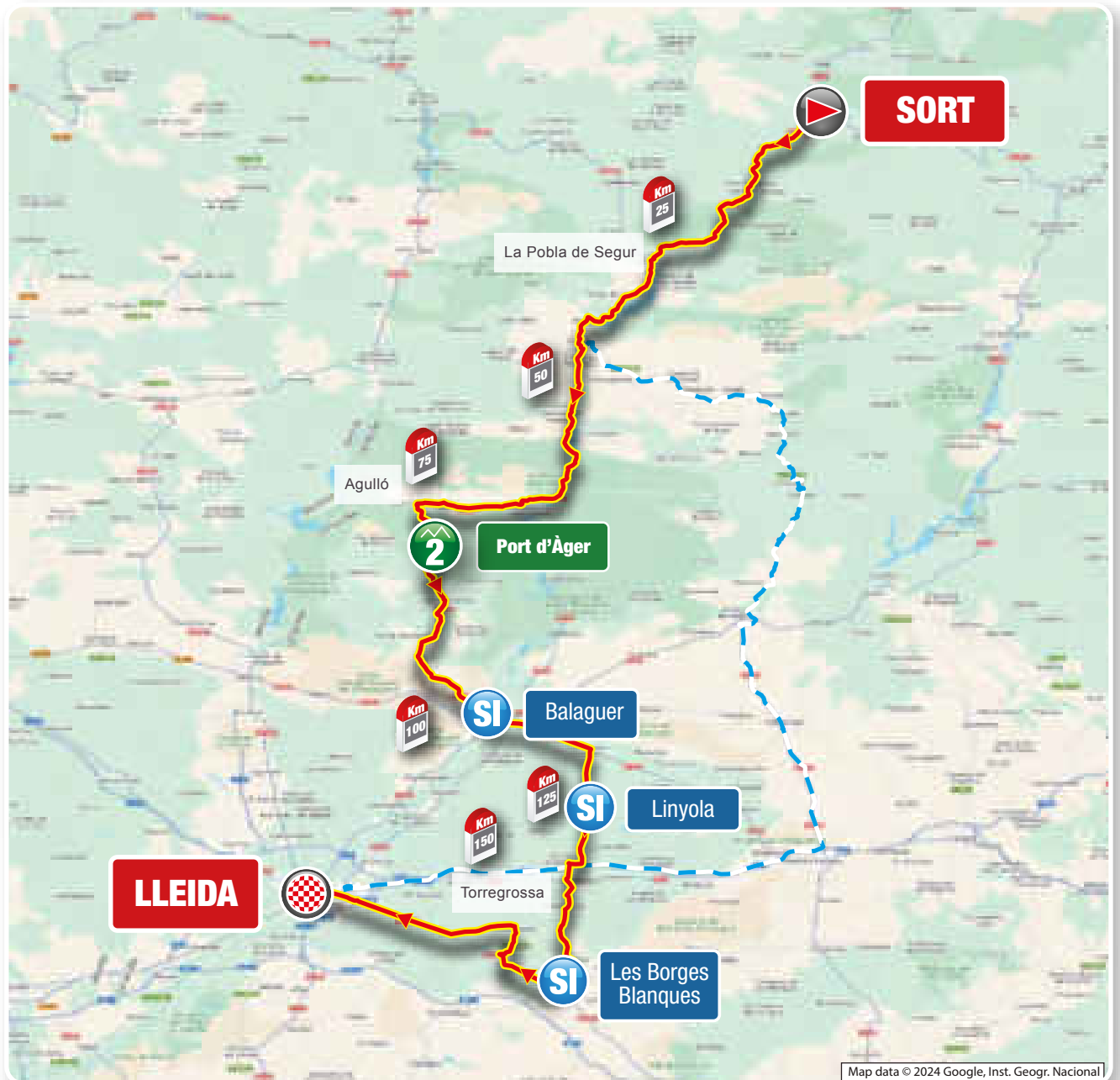
Desvío de coches a la derecha, a 175 metros de la llegada.

Control Médico en línea de llegada.

Esta etapa transcurre por las comarcas de: Alt Urgell, Cerdanya, Pallars Sobirà y Ripollès.



## Mapa recorrido etapa



**Salida - Meta** ■■■■ seguir etapa hasta Tremp, ir a Isona/Benavent por C-1412b, a Tàrrega por C-14 y a Lleida por A-2 (170km - 2,5h).





**Ajuntament  
de Sort**



**IDAPA**

Institut per al Desenvolupament  
i la Promoció de l'Alt Pirineu i Aran  
Institut entant Desenvolupament  
i ara Promoció de l'Alt Pirineu i Aran

## **Benvinguts i benvingudes a Sort!**

És tot un honor com a poble, rebre per primera vegada a la nostra història la 103 Volta Ciclista a Catalunya, sent inici d'etapa en un esdeveniment esportiu tan important. Volem agrair a l'organització la seva aposta cap a Sort per poder formar-n'hi part.

Sort i l'esport són dues paraules indivisibles, ja que el nostre territori disposa d'un gran equipament esportiu a l'aire lliure anomenat natura, que ens permet créixer, viure i gaudir de l'esport en un espai idíl·lic i únic. Les nostres muntanyes i rius ens permeten fer un seguit d'esports durant tot l'any, com esquí, caiac, escalada, trailrunning, entre d'altres. És per això que trobem una gran estima del nostre territori per part de la població.

Envoltats de meravellosos ports d'alta muntanya, que esdevenen una destinació predilecta pel món ciclista, el Pallars Sobirà està apostant pel ciclisme i a partir de la millora de les seves instal·lacions, es vol donar a conèixer i vol mostrar el majestuós paisatge rural i de muntanya que es pot trobar tot fent ciclisme al bell mig de l'alt Pirineu.

No em queda més que donar-vos la benvinguda a Sort i animar-vos a conèixer de primera mà casa nostra i a gaudir del paisatge, costums, tradicions i gastronomia tan representatives que ens fa ser tant "Natris".

Bona Volta a tothom!

**Baldo Farré Serrat**

*Alcalde de Sort*



# No baixem la guàrdia

## Defensa l'aigua des de casa teva



Tot i que de tant en tant plou, el problema de la falta d'aigua comença a ser estructural i des de casa nostra no podem baixar la guàrdia, mantenint comportaments solidaris que evitin el malbaratament d'un bé escàs.



### ÉS FÀCIL: 10 CONSELLS QUE DONEN VIDA

#### 1 EL WC NO ÉS UNA PAPERERA



Una descàrrega de cisterna gasta entre 9 i 12 litres d'aigua. Fem-ne un us responsable i no hi llencem deixalles.

#### 2 LA DUTXA ÉS REUTILITZABLE



Omplir la banyera consumeix entre 200 i 300 litres d'aigua. Una dutxa la fem amb només el 20% d'aquesta aigua, i si posem una galleda a sota aprofitarem l'aigua que corre fins que surt calenta.

#### 3 VIGILA L'AIXETA



Una aixeta oberta raja a 10 litres per minut. Tanquem-la mentre ens ensabonem, ens raspellem les dents o rentem els plats a mà.

#### 4 REAPROFITA L'AIGUA QUAN CUINES



La que fem servir per rentar aliments o per bullir-los, una vegada torni a la temperatura ambient, ens serveix per regar les plantes.

#### 5 RENTADORES I RENTAPLATS AL MÀXIM



El cicle d'una rentadora utilitza de 60 a 90 litres d'aigua (uns 200 litres si no és de baix consum), i el del rentaplats de 18 a 30 litres. Posem-los a plena capacitat i fem servir els programes llargs.

#### 6 ENGANYA LES CISTERNES DE CASA



Si col·loquem una o dues ampolles de plàstic plenes dins la cisterna, reduïrem a la meitat l'aigua en cada descàrrega.

#### 7 LES AIXETES SEMPRE AL DIA



Posem al dia les aixetes de casa, una petita fuga suposa el malbaratament d'entre 6.000 i 36.000 litres a l'any. A més, amb la instal·lació d'atomitzador reduïrem fins a un 50% l'aigua que surt de l'aixeta.

#### 8 COTXE NET AL TÚNEL DE RENTAT



Per rentar els nostres vehicles fent servir la mànega necessitarem més de 300 litres d'aigua. La millor opció és el túnel de rentat o fer-ho amb una galleda i una esponja.

#### 9 REGAR LA GESPA O L'HORT, AL CAPVESPRE



Per regar una superfície de gespa de 100 m<sup>2</sup> són necessaris 400 litres d'aigua. Evitem l'evaporació regant al capvespre i en un sol reg abundant.

#### 10 CUIDEM LA QUALITAT DE L'AIGUA



Hi ha molts productes que s'aboquen a l'aigüera que són de difícil eliminació o nocius. Un litre d'oli mineral pot contaminar 10.000 litres d'aigua. Cal separar-los i portar-los a la deixalleria.

Defensar cada gota d'aigua és cosa de tots.

Els ajuntaments revisen cada any canonades i dipòsits, ramaders i agricultors instal·len sistemes més eficients de reg i nosaltres podem **pensar quins usos d'aigua són prescindibles i superflus a casa en temps de sequera.**



Diputació de Lleida

La força dels municipis



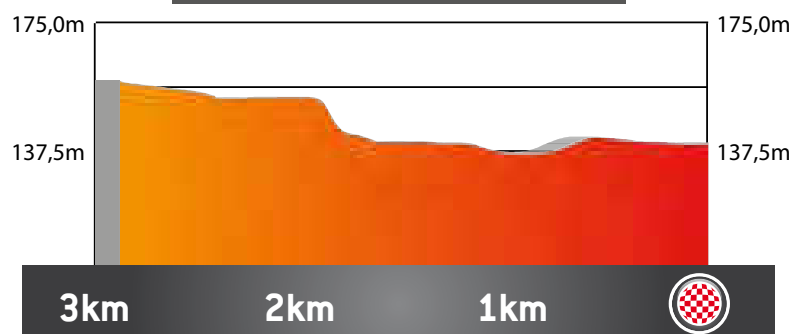
## Altimetría



## Detalle 3 últimos kilómetros



## Perfil 3 últimos kilómetros



LA PAERIA



## Ajuntament de Lleida

### Lleida torna a la Volta a Catalunya

La Volta Ciclista a Catalunya, que enguany arriba a la 103<sup>a</sup> edició, és una de les proves més atractives i antigues del ciclisme internacional. Per a Lleida és tot un honor acollir una arribada d'etapa i tenir l'oportunitat de rebre els 175 corredors així com els equips tècnics, logístics i tota l'organització que fa possible aquest gran esdeveniment reconegut per la Unió Ciclista Internacional com a part de l'UCI World Tour.

La nostra ciutat és una capital esportiva al cent per cent. L'Ajuntament de Lleida impulsa l'esport local, donant suport a clubs, esportistes i, sobretot, a una base que implica milers d'infants i que és possible gràcies a la potent xarxa d'equipaments municipals. Una altra part important de la promoció de l'esport és la celebració de grans esdeveniments, com la Volta a Catalunya que, a banda de representar una festa per a la ciutat i una injecció d'activitat econòmica, actuen com a inspiració i estímul de la pràctica esportiva per a petits i grans, tant a escala professional com amateur.

Donem, doncs, la més càlida benvinguda a la Volta Ciclista a Catalunya. Animo tothom a gaudir de l'emoció de la cursa i a animar als participants, que ompliran Lleida de passió ciclista.

### Fèlix Larrosa Piqué

*Alcalde de Lleida*



**PPO:**

Rotonda entrada norte Sort  
C-13 con LV-5223.  
GPS: 42.41752 , 1.13246

**FIRMA:**

11:30 a 12:30  
Plaça Caterina Albert  
GPS: 42.41184 , 1.13153

**LLAMADA:**












12:35  
Avinguda dels Comtes de  
Pallars, 37

**CIERRE DE CONTROL:**

10 %

**SALIDA NEUTRALIZADA:**

12:40 - 1,7 Km  
Avinguda dels Comtes de Pallars y sigue N-260.

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	42	44	46
<b>PROVINCIA DE LLEIDA</b>							
710	 <b>SALIDA REAL</b> frente hito 282 de la N-260.	0	<b>0</b>	169	12:45	<b>12:45</b>	12:45
670	BARO sigue N-260.	5,8	<b>5,8</b>	163,2	12:53	<b>12:52</b>	12:52
655	 TÚNEL DE COSTOIA (450m) iluminado, sigue N-260.	1,8	<b>7,6</b>	161,4	12:55	<b>12:55</b>	12:54
635	 TÚNEL DE ARBOLÓ (678m) iluminado, sigue N-260.	1,4	<b>9</b>	160	12:57	<b>12:57</b>	12:56
615	GERRI DE LA SAL sigue N-260.	1,5	<b>10,5</b>	158,5	13:00	<b>12:59</b>	12:58
605	 TÚNEL DE CARTANÍS (400m) iluminado, sigue N-260.	2,6	<b>13,1</b>	155,9	13:03	<b>13:02</b>	13:02
590	 TÚNEL DE L'ARGENTERIA (1.098m) iluminado, sigue N-260.	2,3	<b>15,4</b>	153,6	13:07	<b>13:06</b>	13:05
570	 TÚNEL SANT PERE DE LES MALESES (1.141m) iluminado, sigue N-260.	1,9	<b>17,3</b>	151,7	13:09	<b>13:08</b>	13:07
550	LA POBLA DE SEGUR por N-260 y continua C-13.	7,2	<b>24,5</b>	144,5	13:20	<b>13:18</b>	13:16
550	SALÀS DE PALLARS (Exterior) sigue C-13.	5,5	<b>30</b>	139	13:27	<b>13:25</b>	13:24
540	 TÚNEL ELS FEIXANS (200m) iluminado, sigue C-13.	2,4	<b>32,4</b>	136,6	13:31	<b>13:29</b>	13:27
515	TALARN (exterior) sigue C-13.	4,5	<b>36,9</b>	132,1	13:37	<b>13:35</b>	13:33
500	TREMP sigue a Àger por C-13.	0,7	<b>37,6</b>	131,4	13:38	<b>13:36</b>	13:34
390	CELLERS sigue C-13.	12,3	<b>49,9</b>	119,1	13:56	<b>13:53</b>	13:50
395	TÚNEL DELS XAMPINYONS iluminado, sigue C-13.	2,5	<b>52,4</b>	116,6	13:59	<b>13:56</b>	13:53
395	TÚNEL DE TERRAETS iluminado, sigue C-13.	0,1	<b>52,5</b>	116,5	14:00	<b>13:56</b>	13:53
350	Por la derecha a Àger por C-12.	5	<b>57,5</b>	111,5	14:07	<b>14:03</b>	14:00
600	ÀGER sigue C-12.	10,1	<b>67,6</b>	101,4	14:21	<b>14:17</b>	14:13
610	 <b>EMPIEZA PUERTO</b> en cartel final población. Rampas en 5,2km - Desnivel Medio 5,5% - Rampas Máximas 9%. Sigue C-12.	0,7	<b>68,3</b>	100,7	14:22	<b>14:18</b>	14:14
900	 <b>PORT D'ÀGER (P.M. 2ª Cat)</b> sigue C-12.	5,2	<b>73,5</b>	95,5	14:30	<b>14:25</b>	14:20
815	SANT JOSEP DE FONTDEPOU sigue C-12.	1,6	<b>75,1</b>	93,9	14:32	<b>14:27</b>	14:22
595	LES AVELLANES sigue C-12.	7,4	<b>82,5</b>	86,5	14:42	<b>14:37</b>	14:32
290	Rotonda recto a Balaguer por C-12z.	15,4	<b>97,9</b>	71,1	15:04	<b>14:58</b>	14:52
230	BALAGUER por carrer del Pont, carrer la Banqueta.	1,6	<b>99,5</b>	69,5	15:07	<b>15:00</b>	14:54
210	 <b>SPRINT INTERMEDIO - BALAGUER</b> - frente número 17/7, sigue Carrer del Portalet, Avinguda de Francesc Macià, derecha a Balaguer por C-53.	0,7	<b>100,2</b>	68,8	15:08	<b>15:01</b>	14:55
220	Incorporación C-26/C-53.	1,2	<b>101,4</b>	67,6	15:09	<b>15:03</b>	14:57
260	BELLCAIRE D'URGELL sigue C-53.	8,1	<b>109,5</b>	59,5	15:21	<b>15:14</b>	15:07
255	Giro a la derecha a Linyola por LP-3322.	0,8	<b>110,3</b>	58,7	15:22	<b>15:15</b>	15:08
230	LINYOLA por Carrer de Prat de la Riba.	4,6	<b>114,9</b>	54,1	15:29	<b>15:21</b>	15:14
235	 <b>SPRINT INTERMEDIO - LINYOLA</b> - frente número 26 del Carrer Prat de la Riba, continua Carrer de Pons i Arola y sigue a Mollerussa por LP-3322.	0,6	<b>115,5</b>	53,5	15:30	<b>15:22</b>	15:15
245	Rotonda derecha a Lleida por A-2, incorpora vía de servicio.	7,5	<b>123</b>	46	15:40	<b>15:32</b>	15:25
240	Por la derecha y rotonda izquierda a Mollerussa por E-23.	1,2	<b>124,2</b>	44,8	15:42	<b>15:34</b>	15:27
240	Rotonda recto a Miralcamp/Les Borges Blanques sigue E-23.	1,6	<b>125,8</b>	43,2	15:44	<b>15:36</b>	15:29
235	Rotonda recto a Miralcamp/Les Borges Blanques sigue Ronda De Ponent.	0,8	<b>126,6</b>	42,4	15:45	<b>15:37</b>	15:30
240	Rotonda derecha a Miralcamp/Les Borges Blanques sigue L-200.	0,7	<b>127,3</b>	41,7	15:46	<b>15:38</b>	15:31
240	MIRALCAMP (exterior) por rotonda izquierda, rotonda recto a Les Borges, sigue L-200/C-233.	0,9	<b>128,2</b>	40,8	15:48	<b>15:39</b>	15:32

Altitud	Itinerario	Kilómetros		Km/h			
		Parciales	Recorridos	Faltan	42	44	46
270	Rotonda izquierda a Les Borges Blanques, sigue L-200/C-233.	1,8	<b>130</b>	39	15:50	<b>15:42</b>	15:34
265	LES BORGES BLANQUES , rotonda recto por Avinguda Santiago Rusiñol, Carrer de la Font	9	<b>139</b>	30	16:03	<b>15:54</b>	15:46
295	<b>SI SPRINT INTERMEDIO - LES BORGES BLANQUES</b> - frente número 3 Carrer de la Font, sigue Carrer Marquès d'Olivart, Carrer de l'Ensenyança, Raval de Lleida y sigue N-240.	0,8	<b>139,8</b>	29,2	16:04	<b>15:55</b>	15:47
265	Incorpora dirección Lleida a N-240.	1,6	<b>141,4</b>	27,6	16:07	<b>15:57</b>	15:49
240	JUNEDA (Exterior) sigue N-240.	3,7	<b>145,1</b>	23,9	16:12	<b>16:02</b>	15:54
265	Por la derecha a Juneda/Mollerussa por LV-2001.	1	<b>146,1</b>	22,9	16:13	<b>16:04</b>	15:55
260	Rotondas recto a Torregrossa por LV-2001.	0,3	<b>146,4</b>	22,6	16:14	<b>16:04</b>	15:55
220	Rotonda izquierda a Torregrossa por LV-2001a.	2,8	<b>149,2</b>	19,8	16:18	<b>16:08</b>	15:59
220	TORREGROSSA por Av. del Doctor Xavier Iglesies Guiu, izquierda Carrer Roser, derecha Ronda Oest, izquierda Carretera de Margalef y sigue LV-7022.	0,1	<b>149,3</b>	19,7	16:18	<b>16:08</b>	15:59
245	Rotonda derecha a Lleida por N-240.	6	<b>155,3</b>	13,7	16:26	<b>16:16</b>	16:07
175	Rotonda izquierda a Lleida por N-240.	8,4	<b>163,7</b>	5,3	16:38	<b>16:28</b>	16:18
175	Rotondas recto a Els Magraners/Lleida, sigue N-240a.	0,5	<b>164,2</b>	4,8	16:39	<b>16:28</b>	16:19
155	Rotonda izquierda a Lleida por LL-11.	2	<b>166,2</b>	2,8	16:42	<b>16:31</b>	16:21
Rotonda derecha y rotondas recto a Lleida centro por Pont del Príncep de Viana y Carrer Príncep de Viana.							
135	<b>META</b> en Carrer Príncep de Viana número 20.	2,8	<b>169</b>	0	16:46	<b>16:35</b>	16:25

**GPS: 41.620 951, 0.631 255**

La línea de meta está al final de una recta de 600 metros, que se inicia con un ligero ascenso con un posterior descenso y finaliza con un pequeño ascenso.

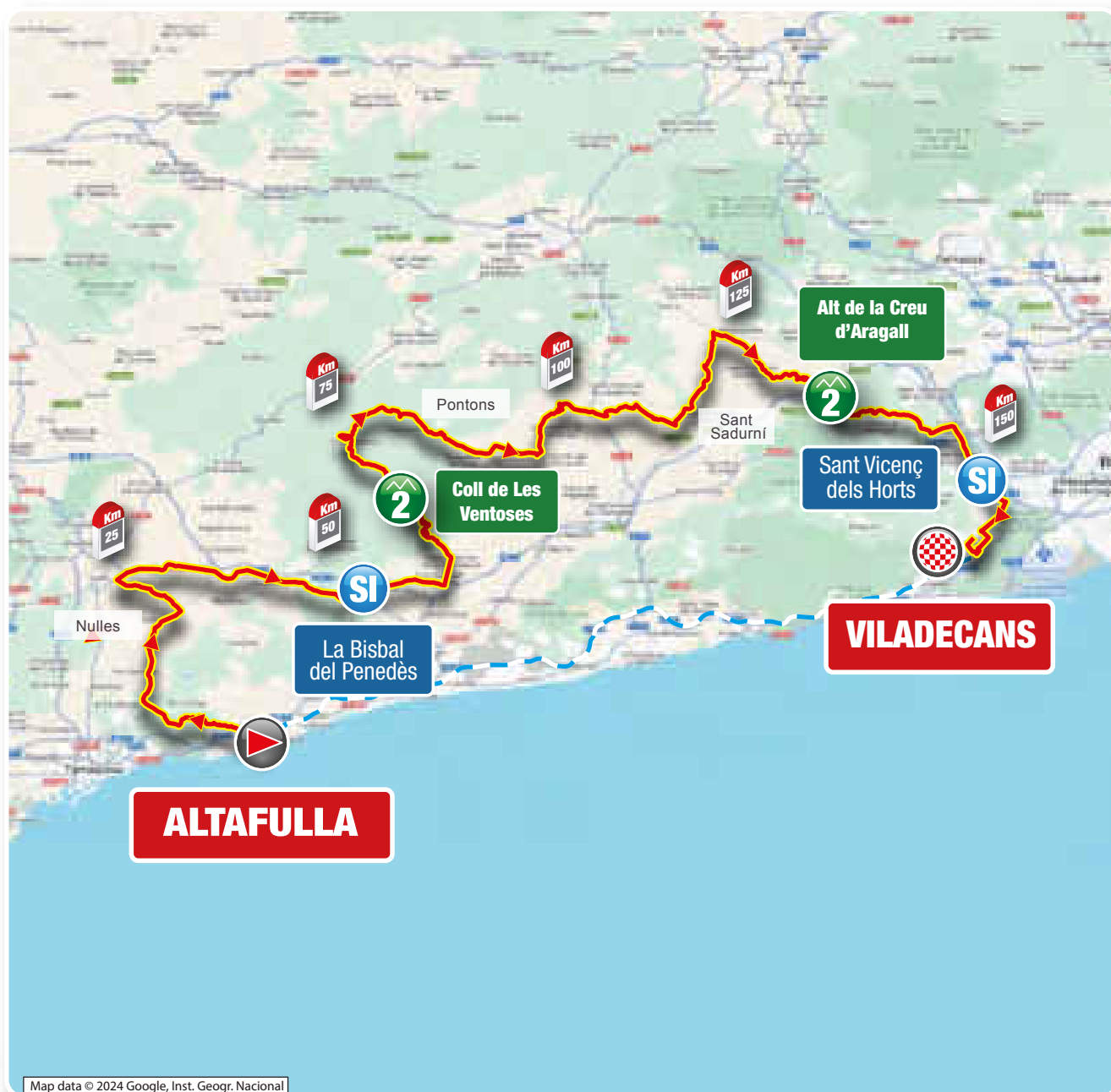
Desvío de coches a la izquierda, a 125 metros de la llegada.

Control Médico en línea de llegada.

Esta etapa transcurre por las comarcas de: Garrigues, Noguera, Pallars Jussà, Pallars Sobirà, Pla d'Urgell y Segrià.



## Mapa recorrido etapa



**Salida - Meta** ■■■■ salir por AP-7 a Barcelona, continuar por C-32 a Sitges/Viladecans. (70 km - 45 min)





**Ajuntament  
d'Altafulla**

### **Altafulla per primer cop a la Volta**

Després d'uns anys de veure els equips venir a descansar i posar a punt les seves bicicletes al nostre poble entre etapa i etapa, és un honor per a Altafulla acollir per primera vegada un inici d'etapa de la Volta Ciclista a Catalunya. Aquest any, els altafullencs i altafullenques i la ciutadania dels pobles veïns, podran gaudir plenament de l'espectacle i emoció d'aquesta competició. Els millors equips del món rodaran pels carrers de la vila en un marc incomparable com és la zona de les eres al voltant del castell de Montserrat.

Agraïm a l'organització la confiança que ha dipositat en nosaltres, un poble petit i humil però compromès amb l'esport en general i amb el ciclisme en particular. Aquest esport té una forta afició entre el nostre veïnat i la vila acull altres competicions en aquest àmbit com el campionat de Catalunya infantil de BTT que se celebrarà el 18 de febrer, entre altres. L'activitat física i l'esport cohesionen i vertebreren socialment el nostre poble i les Entitats Esportives de la vila hi juguen un paper molt important, fomentant els valors de l'esport, vida activa i saludable.

Altafulla us dona la benvinguda i us convida a completar la vostra estada esportiva amb una passejada pels carrers del nucli antic, declarat conjunt històricoartístic. També podeu gaudir del nostre barri marítim amb el passeig de Botigues de Mar i una visita a la vila romana dels Munts. A més, la vila gaudeix d'un teixit comercial singular, un dels motors econòmics de la població i que us convidem a descobrir.

Entomem el repte de l'organització d'aquest inici d'etapa amb moltes ganes, per poder-ne gaudir tots plegats i amb l'esperança de tornar-nos a veure aviat.

### **Alba Muntadas i Jordi Molinera**

*Coalcaldes d'Altafulla*

### **Àlex Cañas Torres**

*Regidor d'Esports*



# Costa Daurada,

CAPTURA EL MOMENT



COSTA DAURADA

La Costa Daurada és la teva ruta. Recorre quilòmetres de natura, esforç i aventura a la veïa del Mediterrani i supera els teus límits. Roda pels revolts, pujades i rectes, des de la costa a les Muntanyes de Prades, passant per les sinuoses corbes de la Muisant.

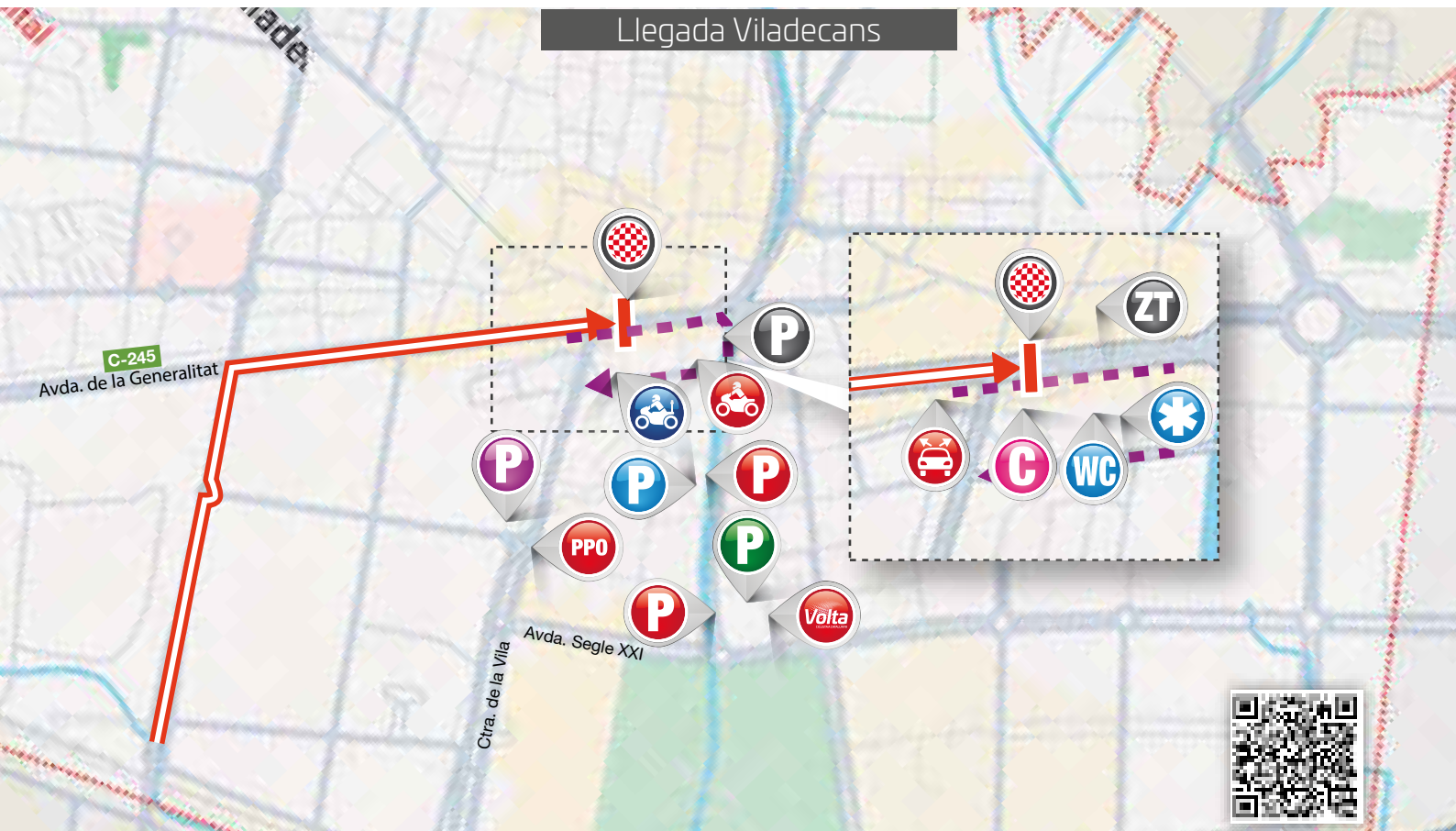
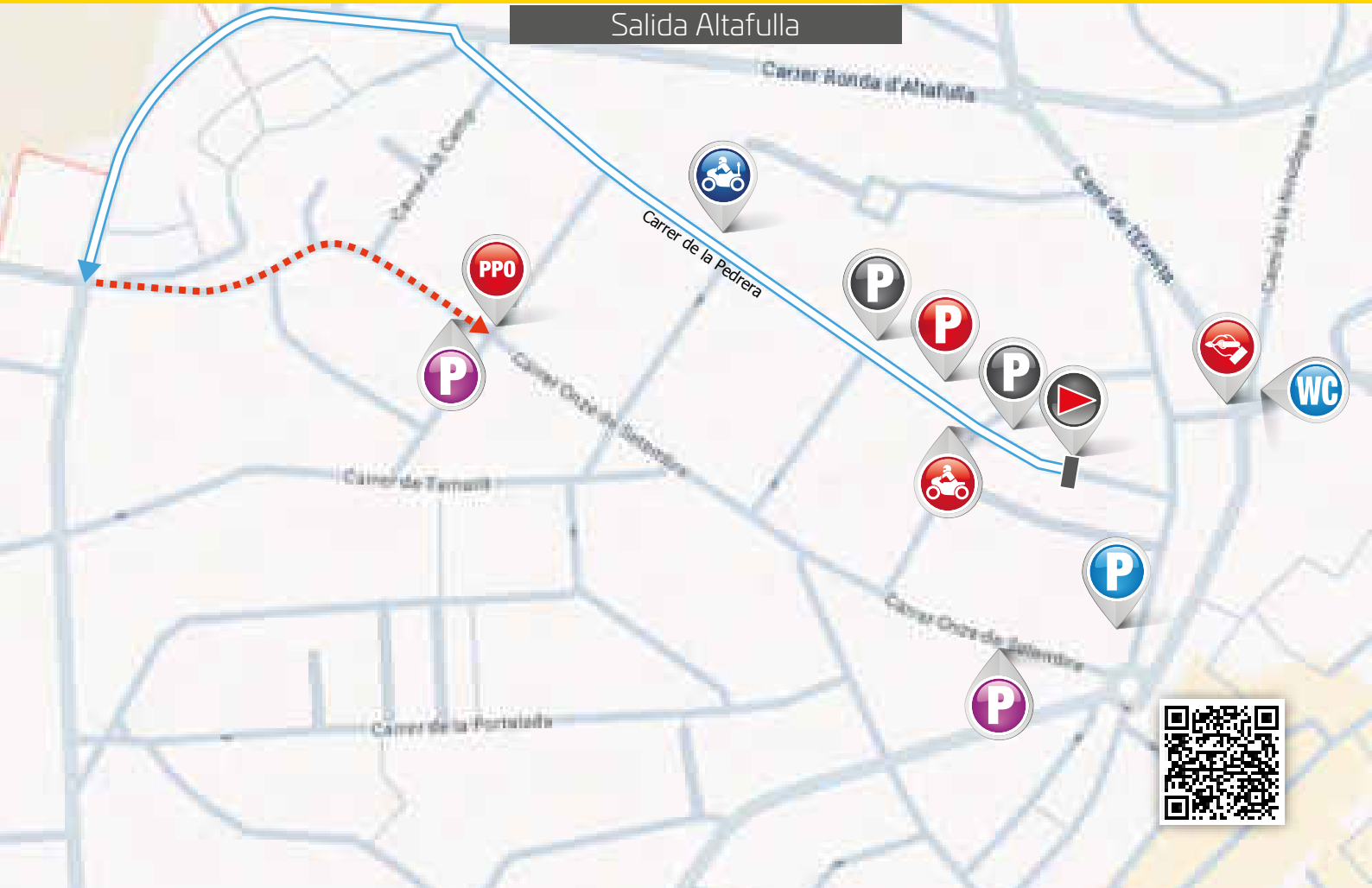
Per asfalt o camins, construeix el teu itinerari i traça els teus reptes en qualsevol època de l'any, gaudint del clima suau. Pedala i viu intensament cada segon. Costa Daurada, captura el moment!



[www.costadaurada.info](http://www.costadaurada.info)



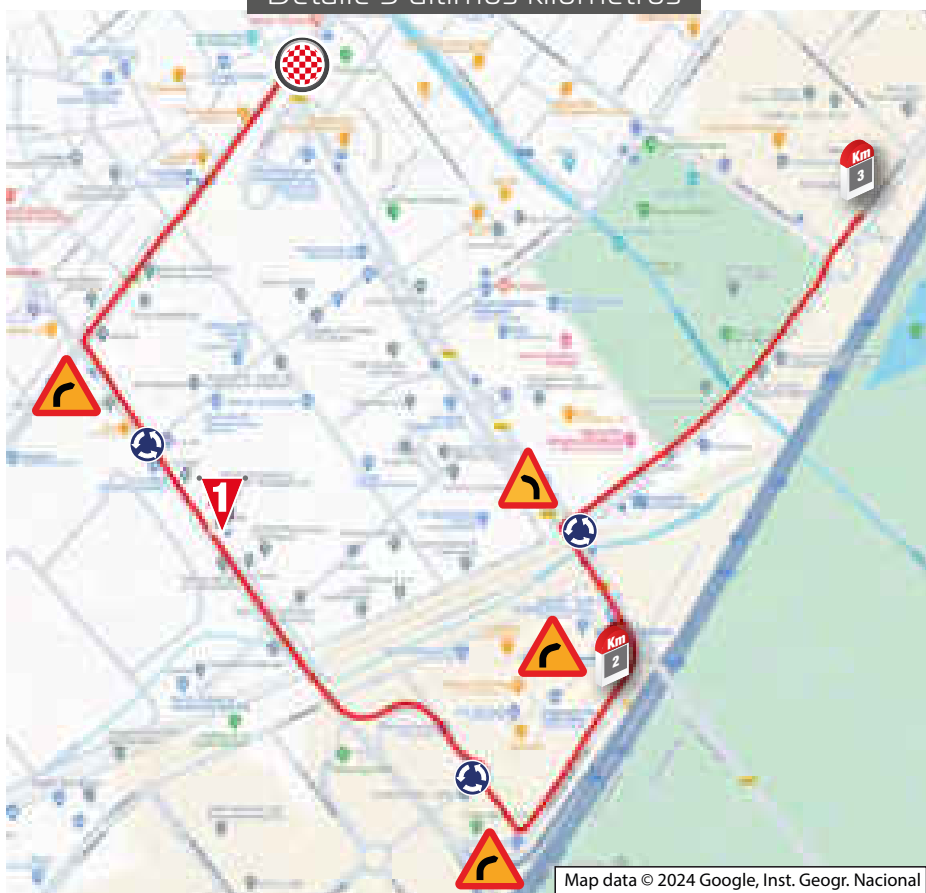
@costadauradafer



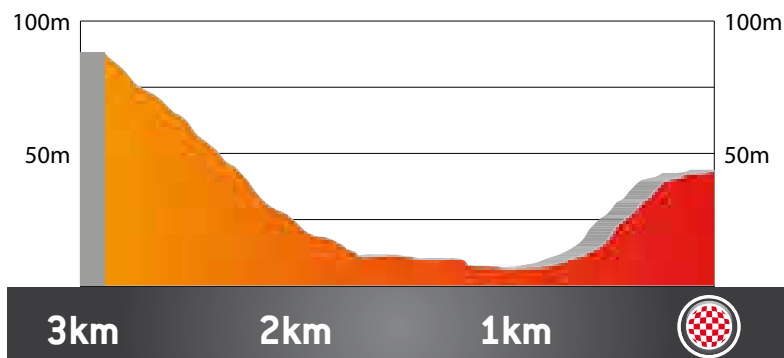
# Altimetría



## Detalle 3 últimos kilómetros



## Perfil 3 últimos kilómetros



# AJUNTAMENT DE VILADECANS



## Ens agrada l'esport. Ens agrada el ciclisme. Ens agrada la Volta!

Viladecans rep amb il·lusió l'arribada d'etapa de 103ª edició de la Volta Ciclista a Catalunya, una de les curses més antigues del món. Aquesta connexió de la nostra ciutat amb aquest important esdeveniment esportiu ens ofereix l'oportunitat de mostrar el nostre potencial i patrimoni a la resta del país.

Viladecans és un municipi situat a 15 km al sud de Barcelona, que gaudeix al seu territori de muntanya (serres de Miramar i Montbaig), del Parc Agrari del Baix Llobregat (amb prop de 600 hectàrees de zona conreable), dels Espais Naturals del Delta i de quatre platges naturals al llarg de més de dos quilòmetres i mig de costa. Dues reben anualment el distintiu de "platges verges" per part de l'organització Ecologistes en Acció. Viladecans és un municipi jove i dinàmic, que disposa d'una zona econòmica moderna i en notable creixement en tots els sectors, ben connectada per tren i carreteres amb Barcelona i propera a l'aeroport i al port.

L'activitat comercial i l'oferta de restauració també són punts forts al nostre municipi. Als centenars de comerços de proximitat i els bars i restaurants de qualitat de la ciutat, s'uneix la important presència del centre Viladecans The Style Outlets que, cada any, rep prop de quatre milions de visitants, convertint-se en punt de referència d'oci i compres per a tot Catalunya. Vull expressar el meu agraïment per la seva implicació amb l'arribada de la Volta a la nostra ciutat.

A més, és una ciutat compromesa amb l'esport, essent bressol del beisbol a Espanya i un dels referents en l'elit de la pràctica de la marxa atlètica. Al nostre municipi, però, la pràctica esportiva és molt variada i un factor de convivència importantíssim. Creiem en l'esport, que ajuda a la bona salut de les persones, i creiem en el ciclisme, tant esportiu com d'oci, o com a mitjà de transport personal; per això hem creat a la ciutat 23 km de carril bici i 32,5 km de carrers pedalables. L'esforç de Viladecans per millorar la mobilitat i la sostenibilitat ha estat reconegut recentment per la Unió Europea, que ens ha nomenat capital mitjana verda de la UE, a través del reconeixement Green Leaf 2025.

Ens agrada l'esport. Ens agrada el ciclisme. Ens agrada la Volta!

Benvinguts a Viladecans!

**Carles Ruiz**

*Alcalde de Viladecans*



**PPO:**

Carrer de la Cardenera,  
cruce con Ronda d'Altafulla.  
GPS: 41.14410 , 1.36752

**FIRMA:**

12:15 a 13:15  
Carrer de la Bassa, cruce con Carrer Comunitat  
GPS: 41.14343 , 1.37551

**LLAMADA:**

13:20  
Carrer de la Pedrera 7A



**CIERRE DE CONTROL:**






10 %

**SALIDA NEUTRALIZADA:**

13:25 - 4,7 Km

Por Carrer de la Pedrera, Ronda d'Altafulla, rotonda izquierda Carrer del Marquès de Tamarit/N-340a, rotonda izquierda a Salomó, TORREDEMBARRA sigue T-214, rotondas recto a Tarragona por T-214.

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	41	43	45
<b>PROVINCIA DE TARRAGONA</b>							
35	 <b>SALIDA REAL</b> km 2 - frente almacén Gamma en T-214.	0	<b>0</b>	167,3	13:35	<b>13:35</b>	13:35
40	Rotondas recto a La Riera de Gaià por T-214.	0,4	<b>0,4</b>	166,9	13:35	<b>13:35</b>	13:35
30	LA RIERA DE GAIÀ rotonda izquierda Carretera del Catllar y sigue a el Catllar por T-203.	2,7	<b>3,1</b>	164,2	13:39	<b>13:39</b>	13:39
45	ARDENYA sigue T-203.	2,1	<b>5,2</b>	162,1	13:42	<b>13:42</b>	13:41
60	EL CATLLAR (Resaltos y estrechamiento) y sigue TP-2039.	1,1	<b>6,3</b>	161	13:44	<b>13:43</b>	13:43
110	Por la derecha, BONAIGUA, a Els Pallaresos por T-203.	2,1	<b>8,4</b>	158,9	13:47	<b>13:46</b>	13:46
170	Rotonda derecha y rotondas recto a El Pont d'Armentera por TP-2031.	3,6	<b>12</b>	155,3	13:52	<b>13:51</b>	13:51
245	NULLES (exterior), rotondas recto a El Pont d'Armentera, sigue TP-2031.	6,6	<b>18,6</b>	148,7	14:02	<b>14:00</b>	13:59
270	Rotonda izquierda a Puigpelat y Valls, sigue TV-2034.	2,6	<b>21,2</b>	146,1	14:06	<b>14:04</b>	14:03
260	Rotonda izquierda a Valls/Alió. PUIGPELAT (exterior) sigue TV-2034.	1,8	<b>23</b>	144,3	14:08	<b>14:07</b>	14:05
230	Rotonda izquierda a Valls por TV-2034.	1,5	<b>24,5</b>	142,8	14:10	<b>14:09</b>	14:07
235	CLOLS sigue TV-2034.	2,6	<b>27,1</b>	140,2	14:14	<b>14:12</b>	14:11
230	Giro a la derecha a Montblanc por C-37.	0,1	<b>27,2</b>	140,1	14:14	<b>14:12</b>	14:11
235	Rotondas recto a l'Alió por lateral C-51z.	1	<b>28,2</b>	139,1	14:16	<b>14:14</b>	14:12
245	ALIÓ sigue por Avinguda de Jacint Verdaguer y Avinguda de Montserrat	2,8	<b>31</b>	136,3	14:20	<b>14:18</b>	14:16
270	Incorporación dirección El Vendrell a C-51.	1,7	<b>32,7</b>	134,6	14:22	<b>14:20</b>	14:18
265	Rotondas recto a El Vendrell por C-51.	1,7	<b>34,4</b>	132,9	14:25	<b>14:22</b>	14:20
315	RODONYÀ (exterior) sigue C-51.	5,6	<b>40</b>	127,3	14:33	<b>14:30</b>	14:28
185	Rotonda izquierda a La Bisbal del Penedès por T-240.	5,9	<b>45,9</b>	121,4	14:42	<b>14:39</b>	14:36
165	LA BISBAL DEL PENEDÈS sigue T-240.	2,9	<b>48,8</b>	118,5	14:46	<b>14:43</b>	14:40
165	 <b>SPRINT INTERMEDIO - LA BISBAL DEL PENEDÈS</b> - frente número 24 Av. Generalitat, sigue rotondas recto a Llorenç por T-240.	0,4	<b>49,2</b>	118,1	14:47	<b>14:43</b>	14:40
165	EL PAPIOLET sigue T-240.	2,8	<b>52</b>	115,3	14:51	<b>14:47</b>	14:44
155	LLORENÇ DEL PENEDÈS sigue T-240.	1,8	<b>53,8</b>	113,5	14:53	<b>14:50</b>	14:46
140	Rotonda izquierda y rotondas recto a Sant Jaume dels Domenys, por TP-2125.	0,8	<b>54,6</b>	112,7	14:54	<b>14:51</b>	14:47
190	SANT JAUME DELS DOMENYS sigue TP-2125.	1,9	<b>56,5</b>	110,8	14:57	<b>14:53</b>	14:50
210	 <b>EMPIEZA PUERTO</b> frente cartel Final de Población. Rampas en 7,7 km - Desnivel Medio 4,5% - Rampas Máximas 7%. Sigue a El Pla de Manlleu por TP-2442.	0,6	<b>57,1</b>	110,2	14:58	<b>14:54</b>	14:51
560	 <b>COLL DE LES VENTLOSES (P.M. 2ª Cat.)</b> frente hito 8, sigue TP-2442.	7,8	<b>64,9</b>	102,4	15:09	<b>15:05</b>	15:01
470	EL PLA DE MANLLEU sigue TP-244.	4,6	<b>69,5</b>	97,8	15:16	<b>15:11</b>	15:07
635	Giro a la derecha a Pontons por TV-2441.	6,2	<b>75,7</b>	91,6	15:25	<b>15:20</b>	15:15
620	VALLDOSSERA (resaltos) sigue TV-2441.	1,2	<b>76,9</b>	90,4	15:27	<b>15:22</b>	15:17
680	<b>PROVINCIA DE BARCELONA</b> sigue BV-2441.	2,3	<b>79,2</b>	88,1	15:30	<b>15:25</b>	15:20
615	PONTONS (resaltos) sigue BV-2122.	3,4	<b>82,6</b>	84,7	15:35	<b>15:30</b>	15:25

Altitud	Itinerario	Parciales	Kilómetros		Km/h		
			Recorridos	Faltan	41	43	45
410	TORRELLES DE FOIX (resaltos) sigue BV-2122.	5,9	<b>88,5</b>	78,8	15:44	<b>15:38</b>	15:33
310	Por la derecha a Sant Martí Sarroca por BP-2121.	3,6	<b>92,1</b>	75,2	15:49	<b>15:43</b>	15:37
305	SANT MARTÍ SARROCA sigue BP-2121.	0,7	<b>92,8</b>	74,5	15:50	<b>15:44</b>	15:38
260	Giro a la izquierda por Guardiola de Font-Rubí sigue BV-2151.	2,6	<b>95,4</b>	71,9	15:54	<b>15:48</b>	15:42
305	LA ROVIRA ROJA (resaltos) sigue BV-2151.	2,1	<b>97,5</b>	69,8	15:57	<b>15:51</b>	15:44
320	FONT-RUBÍ (resaltos) Por la derecha y giro izquierda a Vilafranca por BP-2126.	2,1	<b>99,6</b>	67,7	16:00	<b>15:53</b>	15:47
235	Giro a la izquierda a Igualada, SABANELL y derecha a El Pla del Penedès por BV-2153.	6	<b>105,6</b>	61,7	16:09	<b>16:02</b>	15:55
240	EL PLA DEL PENEDÈS (exterior) sigue BV-2153.	1,4	<b>107</b>	60,3	16:11	<b>16:04</b>	15:57
225	Giro a la derecha a Sant Sadurní por BV-2154.	1,7	<b>108,7</b>	58,6	16:14	<b>16:06</b>	15:59
235	BONAVISTA (Resaltos y estrechamiento) sigue BV-2154.	0,4	<b>109,1</b>	58,2	16:14	<b>16:07</b>	16:00
195	Giro a la izquierda a Sant Sadurní por C-243a.	3,3	<b>112,4</b>	54,9	16:19	<b>16:11</b>	16:04
170	Rotonda izquierda a Sant Sadurní Nord por C-532.	2,2	<b>114,6</b>	52,7	16:22	<b>16:14</b>	16:07
185	SANT SADURNÍ (exterior) rotonda izquierda a Masquefa por BV-2241.	1,6	<b>116,2</b>	51,1	16:25	<b>16:17</b>	16:09
285	Giro a la derecha y rotondas recto a Sant Llorenç d'Hortons por BV-2249.	6	<b>122,2</b>	45,1	16:33	<b>16:25</b>	16:17
220	SANT LLORENÇ D'HORTONS (resaltos) sigue BV-2249.	2,7	<b>124,9</b>	42,4	16:37	<b>16:29</b>	16:21
95	Rotonda recto a Gelida (paso sobre AP-7).	5,8	<b>130,7</b>	36,6	16:46	<b>16:37</b>	16:29
95	GELIDA por Ctra. Sant Llorenç d'Hortons BV-2249.	0,1	<b>130,8</b>	36,5	16:46	<b>16:37</b>	16:29
115	 <b>EMPIEZA PUERTO</b> Rampas en 6,5km - Desnivel medio 6,1% - Rampas Máximas 13%. Sigue por BV-2249, izquierda y rotonda derecha a Corbera por BV-2425.	0,2	<b>131</b>	36,3	16:46	<b>16:37</b>	16:29
505	 <b>ALT DE LA CREU D'ARAGALL (P.M. 2ª Cat.)</b> sigue BV-2425/BV-2421.	6,4	<b>137,4</b>	29,9	16:56	<b>16:46</b>	16:38
305	 <b>CORBERA DE LLOBREGAT</b> por C. de Salvador Espriu, izquierda Carrer del Trull (CONTRADIRECCIÓ), Carrer de la Font Vella, Ctra. de Barcelona y rotonda derecha a la Palma de Cervelló por BV-2421.	4,8	<b>142,2</b>	25,1	17:03	<b>16:53</b>	16:44
120	LA PALMA DE CERVELLÓ sigue BV-2421.	4,8	<b>147</b>	20,3	17:10	<b>17:00</b>	16:51
70	Rotondas recto a Sant Vicenç por N-340.	2,5	<b>149,5</b>	17,8	17:13	<b>17:03</b>	16:54
45	SANT VICENÇ DELS HORTS sigue por la derecha a Sant Boi por BV-2002.	1,6	<b>151,1</b>	16,2	17:16	<b>17:05</b>	16:56
25	 <b>SPRINT INTERMEDIO - SANT VICENÇ DELS HORTS</b> - frente Centro Comercial La Vailet (Carretera de Sant Boi, 74), sigue BV-2002.	1,5	<b>152,6</b>	14,7	17:18	<b>17:07</b>	16:58
25	SANTA COLOMA DE CERVELLÓ sigue rotondas recto a Sant Boi por BV-2002.	2	<b>154,6</b>	12,7	17:21	<b>17:10</b>	17:01
20	SANT BOI DE LLOBREGAT rotondas recto a Castelldefels por BV-2002.	2,6	<b>157,2</b>	10,1	17:25	<b>17:14</b>	17:04
20	Por la izquierda a Castelldefels y rotondas recto a Viladecans por C-245.	2,2	<b>159,4</b>	7,9	17:28	<b>17:17</b>	17:07
10	VILADECANS, rotonda a Avinguda del Progrés, por la derecha Carrer de la Tecnologia, izquierda B-204, derecha Carrer de Marie Curie, derecha Carrer de Matilde Ucelay, por la izquierda Carrer Agricultura y derecha Avinguda Generalitat.	3,4	<b>162,8</b>	4,5	17:33	<b>17:22</b>	17:12
15	 <b>META</b> frente número 40 d'Avinguda de la Generalitat.	4,5	<b>167,3</b>	0	17:39	<b>17:28</b>	17:18

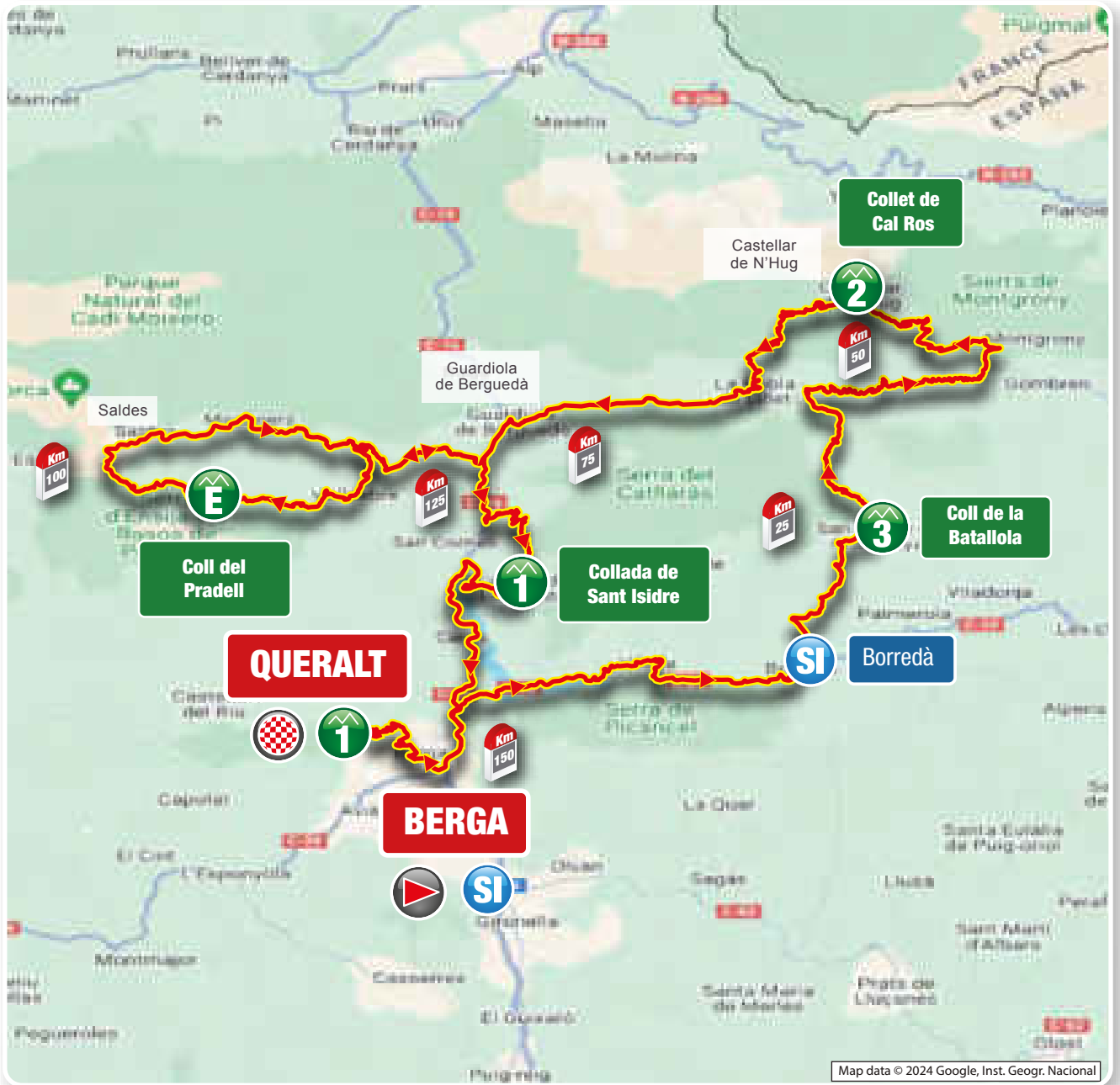
#### GPS: 41.315 566, 2.020 602

La línea de meta está al final de una recta de 500m, precedida de una recta de 700m con curva a derechas de 90 grados de 4 carriles. Desvío de coches a la derecha, a 50 metros de la llegada.

Control Médico en línea de llegada.

Esta etapa transcurre por las comarcas de: Alt Camp, Alt Penedès, Anoia, Baix Llobregat, Baix Penedès y Tarragonès.

## Mapa recorrido etapa







## Ajuntament de **Berga**

L'última vegada que la Volta Ciclista a Catalunya va fer parada a Berga va ser l'any 1959 i el guanyador de l'etapa va ser el mallorquí Antoni Karmany. Han passat molts anys d'aquella efemèride i, per fi, les carreteres berguedanes gaudiran novament de la nostra prova per excel·lència.

Berga, a cavall de la vall i la muntanya, és una ciutat eminentment ciclista. Durant anys, l'equip Kelme va fer parada i fonda i, fins i tot, va tenir un equip filial "L'Hotel Queralt" format majoritàriament per corredors berguedans. Hi proliferen negocis entorn de l'esport de dues rodes i, cada vegada veiem més infants que s'apunten a l'escola de BTT o participen dels diferents clubs ciclistes berguedans.

Però si una cosa fa especial Berga, és el seu entorn. Envoltada de muntanyes i carreteres idíl·liques per practicar el ciclisme, els corredors posaran a prova les cames superant grans desnivells i ports mítica. Recórrer aquestes carreteres serà un gran repte, però també ho serà recórrer la història de Berga i el Berguedà. Els ciclistes pedalaran per espais naturals de valor incalculable, transitaran per indrets de memòria, recorrent els camins que els Càtars van utilitzar per fugir de la persecució patida a França, i de forma inversa, les persones que fugiren a l'exili un fred gener de 1939. Però a mesura que avancin, reviuran el passat industrial gloriós, on el Berguedà batejava a ritme de tèxtil i carbó.

Com a capital del Berguedà estem satisfets de tornar a rebre la Volta i fer-ho per partida doble. Acol·lirem la sortida i l'arribada de l'etapa que acabarà a la Serra de Queralt, un dels llocs més emblemàtics i simbòlics. Per fer-ho, hem organitzat activitats i punts d'animació per aconseguir que, tant els ciclistes com els visitants, s'emportin una de les millors experiències de la seva vida.

**Ivan Sánchez Rodríguez**  
*Alcalde de Berga*





# RIDE LIKE A PRO, CONQUER THE VOLTA CICLISTA A CATALUNYA

EXCLUSIVELY ON FULGAZ

- ✔ Ride 7 iconic stages from the Volta Ciclista a Catalunya from home.
- ✔ Plus ride over 2,000 real world routes from around the globe.
- ✔ Unlock an extended 30-Day free trial with the promo code **30DAYVolta24** and start riding today!

## FULGAZ

REAL ROADS. REAL RESULTS





**iryo**

**Volta**  
CICLISTA A CATALUNYA



**La Volta en alta velocidad.**



**iryo.eu**

**Compra en iryo.eu o en tu agencia de viajes.**

Madrid • Barcelona • Zaragoza • Valencia • Cuenca • Málaga • Sevilla • Córdoba • Albacete • Alicante • Tarragona

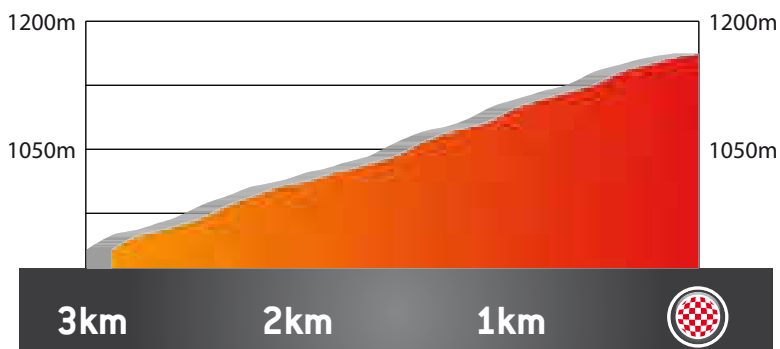
Altimetría



Detalle 3 últimos kilómetros



Perfil 3 últimos kilómetros



**PPO:**Plaça Guernika.  
GPS: 42.10244 , 1.85732**FIRMA:**11:20 a 12:20  
Passeig de la Indústria, 8.  
GPS: 42.10396 , 1.84895**LLAMADA:**12:25  
Passeig de la Indústria, 8.**CIERRE DE CONTROL:**

14 %

**SALIDA NEUTRALIZADA:**12:30 - 1,3 Km  
por Passeig de la Indústria, Carrer de Pere II, Plaça de Gernika, izquierda a Ripoll por C-16.

Altitud	Itinerario	Kilómetros		Km/h			
		Parciales	Recorridos	Faltan	37	39	41
<b>PROVINCIA DE BARCELONA</b>							
680	 <b>SALIDA REAL</b> frente hito 98 de la C-16.	0	<b>0</b>	154,7	12:35	<b>12:35</b>	12:35
695	 TÚNEL DE BERGA 430m iluminado, sigue c-16.	0,4	<b>0,4</b>	154,3	12:35	<b>12:35</b>	12:35
710	Por la derecha a Ripoll por C-26.	1	<b>1,4</b>	153,3	12:37	<b>12:37</b>	12:37
705	VILADA (resaltos) sigue C-26.	7,7	<b>9,1</b>	145,6	12:49	<b>12:49</b>	12:48
810	BORREDÀ sigue C-26.	8,3	<b>17,4</b>	137,3	13:03	<b>13:01</b>	13:00
820	 <b>SPRINT INTERMEDIO - BORREDÀ</b> - frente desvío entrada pueblo, sigue C-26.	0,2	<b>17,6</b>	137,1	13:03	<b>13:02</b>	13:00
825	 <b>EMPIEZA PUERTO</b> Giro a la izquierda a Sant Jaume de Frontanyà. Rampas en 11,7km - Desnivel Medio 3% y Rampas Máximas del 12%, sigue BV-4656.	0,4	<b>18</b>	136,7	13:04	<b>13:02</b>	13:01
1055	SANT JAUME DE FRONTANYÀ por la derecha sigue BV-4656.	8,8	<b>26,8</b>	127,9	13:18	<b>13:16</b>	13:14
1185	 <b>COLL DE LA BATALLOLA (P.M. 3ª Cat.)</b> (precaución paso canadiense) sigue BV-4656.	2,9	<b>29,7</b>	125	13:23	<b>13:20</b>	13:18
890	 Precaución paso sobre río sin protecciones laterales, sigue BV-4656.	6,7	<b>36,4</b>	118,3	13:34	<b>13:31</b>	13:28
915	Giro a la derecha a Gombrèn por B-402.	0,6	<b>37</b>	117,7	13:35	<b>13:31</b>	13:29
1015	<b>PROVINCIA DE GIRONA</b> sigue GI-402.	4,6	<b>41,6</b>	113,1	13:42	<b>13:39</b>	13:35
1105	Coll de Merola (No puntuable) sigue GI-402.	1,7	<b>43,3</b>	111,4	13:45	<b>13:41</b>	13:38
985	 <b>EMPIEZA PUERTO</b> Giro a la izquierda a Montgrony, Rampas en 10,1km - Desnivel Medio 4,2% y Rampas Máximas del 10%, sigue GI-6659.	3,7	<b>47</b>	107,7	13:51	<b>13:47</b>	13:43
1270	 TÚNEL 20m sin iluminar, sigue GI-6659.	5,1	<b>52,1</b>	102,6	13:59	<b>13:55</b>	13:51
1240	<b>PROVINCIA DE BARCELONA</b> - Comarca El Berguedà - sigue carretera de Can Ros a Gombrèn.	1,4	<b>53,5</b>	101,2	14:01	<b>13:57</b>	13:53
1410	 <b>COLLET DE CAL ROS (P.M. 2ª Cat)</b> Giro a la izquierda a Castellar de N'Hug por BV-4031.	3,6	<b>57,1</b>	97,6	14:07	<b>14:02</b>	13:58
1375	CASTELLAR DE N'HUG (Exterior) sigue a La Pobla de Lillet por BV-4031.	0,5	<b>57,6</b>	97,1	14:08	<b>14:03</b>	13:59
885	LA POBLA DE LILLET a la derecha Guardiola de Berguedà por B-402.	10,7	<b>68,3</b>	86,4	14:25	<b>14:20</b>	14:14
860	Museu del Tren del Cement, sigue B-402.	1,8	<b>70,1</b>	84,6	14:28	<b>14:22</b>	14:17
860	Rotonda izquierda a Guardiola, sigue B-402.	0,5	<b>70,6</b>	84,1	14:29	<b>14:23</b>	14:18
770	Rotonda izquierda a Guardiola por C-16.	6,7	<b>77,3</b>	77,4	14:40	<b>14:33</b>	14:28
765	Rotonda derecha a GUARDIOLA DE BERGUEDÀ, sigue por B-402, Carretera a Ribes, rotonda izquierda y sigue a Berga por incorporación a C-16.	0,3	<b>77,6</b>	77,1	14:40	<b>14:34</b>	14:28
740	 <b>EMPIEZA PUERTO</b> Por la derecha a Vallcebre (1r paso). Rampas en 15,1 km - Desnivel Medio 6,5% y Rampas Máximas del 18%, sigue B-400.	2,3	<b>79,9</b>	74,8	14:44	<b>14:37</b>	14:31
1080	Giro a la izquierda a Vallcebre (1r paso) por B-401.	6,8	<b>86,7</b>	68	14:55	<b>14:48</b>	14:41
1125	VALLCEBRE (resaltos) sigue B-401.	2,4	<b>89,1</b>	65,6	14:59	<b>14:52</b>	14:45
1355	Sigue por la derecha a El Pradell por B-401.	2,5	<b>91,6</b>	63,1	15:03	<b>14:55</b>	14:49
1655	Paso sobre via del tren sin servicio, sigue B-401.	2,3	<b>93,9</b>	60,8	15:07	<b>14:59</b>	14:52

Altitud	Itinerario	Kilómetros		Km/h			
		Parciales	Recorridos	Faltan	37	39	41
1735	<b>COLL DE PRADELL (P.M. Cat. Esp.)</b> , precaución descenso pronunciado y técnico, sigue B-401.	1,1	<b>95</b>	59,7	15:09	<b>15:01</b>	14:54
1315	Giro a la derecha a Coll de la Trapa (no puntuable), sigue B-400.	6,7	<b>101,7</b>	53	15:19	<b>15:11</b>	15:03
1205	SALDES (Exterior) sigue B-400.	2,4	<b>104,1</b>	50,6	15:23	<b>15:15</b>	15:07
1090	Cruce de Vallcebre (2º paso) sigue recto a Guardiola por B-400.	9,2	<b>113,3</b>	41,4	15:38	<b>15:29</b>	15:20
745	Giro a la derecha a Berga (2º paso) por C-16.	6,8	<b>120,1</b>	34,6	15:49	<b>15:39</b>	15:30
740	TÚNEL CASTELL DE GUARDIOLA 130m iluminación reforzada, sigue C-16.	0,1	<b>120,2</b>	34,5	15:49	<b>15:39</b>	15:30
720	<b>EMPIEZA PUERTO</b> Giro a la izquierda a Malanyeu. Rampas en 5 km - Desnivel Medio 8,4% y Rampas Máximas del 15%, sigue por Carretera de Malanyeu.	2,8	<b>123</b>	31,7	15:54	<b>15:44</b>	15:35
1020	Giro a la derecha hacia la Nou por camí de Malanyeu.	3,4	<b>126,4</b>	28,3	15:59	<b>15:49</b>	15:39
1140	<b>COLLADA DE SANT ISIDRE (P.M. 1ª Cat.)</b> descenso pronunciado y técnico, sigue camí de Malanyeu.	1,6	<b>128</b>	26,7	16:02	<b>15:51</b>	15:42
975	PRECAUCIÓN giro a la derecha a La Nou sigue camí de Malanyeu.	2,4	<b>130,4</b>	24,3	16:06	<b>15:55</b>	15:45
935	LA NOU DE BERGUEDÀ - PRECAUCIÓN paso estrecho en descenso pronunciado y curvado, sigue BV-4022.	0,5	<b>130,9</b>	23,8	16:07	<b>15:56</b>	15:46
685	Giro a la izquierda a Berga por C-16.	5,3	<b>136,2</b>	18,5	16:15	<b>16:04</b>	15:54
730	LA RODONELLA (Exterior) sigue C-16.	1,3	<b>137,5</b>	17,2	16:17	<b>16:06</b>	15:56
690	CERCS (Exterior) sigue C-16.	3,2	<b>140,7</b>	14	16:23	<b>16:11</b>	16:00
750	TÚNEL DE CERCS 490m iluminados, sigue C-16.	1,1	<b>141,8</b>	12,9	16:24	<b>16:13</b>	16:02
765	TÚNEL DE BERGA (2do Paso) 430m iluminado sigue C-16.	2,9	<b>144,7</b>	10	16:29	<b>16:17</b>	16:06
700	Por la derecha Berga Sud.	2,4	<b>147,1</b>	7,6	16:33	<b>16:21</b>	16:10
670	BERGA por Carretera de Sant Fruitós, Carrer del Roser, Rasa del Canyet	0,4	<b>147,5</b>	7,2	16:34	<b>16:21</b>	16:10
735	<b>SPRINT INTERMEDIO - BERGA</b> - Frente número 20 del Carrer Rasa del Canyet.	1,4	<b>148,9</b>	5,8	16:36	<b>16:24</b>	16:12
740	<b>EMPIEZA PUERTO</b> en Carrer de la Rasa del Canyet. Rampas en 5,9 km - Desnivel Medio 7% y Rampas Máximas del 15%, sigue derecha Passeig de les Estasses, izquierda Carrer Santa Joaquina de Vedruna e izquierda Carrer Pere Costa.	0	<b>148,9</b>	5,8	16:36	<b>16:24</b>	16:12
855	Recto a Santuari de Queralt por BV-4242.	1,5	<b>150,4</b>	4,3	16:38	<b>16:26</b>	16:15
945	Recto a Santuari de Queralt, sigue BV-4242.	1,6	<b>152</b>	2,7	16:41	<b>16:28</b>	16:17
1150	<b>META (P.M. 1ª Cat.)</b> - Santuari de Queralt.	2,7	<b>154,7</b>	0	16:45	<b>16:32</b>	16:21

**GPS: 42.107 570 , 1.825 976**

La línea de meta está al final de una recta de 100m en ascenso, precedida de curva de 200m.

Desvío del segundo y tercer coche a 2,7 km de meta.

Control Médico en línea de llegada.

Esta etapa transcurre por las comarcas de: Berguedà y Ripollès.

### Mapa recorrido etapa







**Ajuntament de  
Barcelona**

### **Barcelona, on la tradició ciclista continua ben viva**

La capital catalana tornarà a ser el proper 24 de març l'escenari de la sortida i l'arribada de l'última etapa de la Volta Ciclista a Catalunya, la setena. Un any més, Barcelona posarà el punt final a la competició amb un circuit a Montjuïc on l'emoció i l'espectacularitat del bon ciclisme estaran garantides al llarg dels 145 quilòmetres d'aquest últim tram.

A més a més, aquest any Barcelona també serà l'escenari del final de la primera edició de la prova per etapes femenina, una edició històrica que se celebrarà entre el 7 i el 9 de juny i que omplirà els carrers de la ciutat amb les millors ciclistes del món.

Barcelona i la Volta s'han convertit en un binomi indissociable. La competició ja suma 103 edicions i des de la primera, l'any 1911, la participació de Barcelona ha estat una constant fins a convertir-se en la ciutat que més vegades ha vist sortir o arribar etapes de La Volta.

Tot mantenint aquesta tradició ben viva, la capital catalana decidirà un any més una competició que reunirà els millors ciclistes del món enquadrats en 25 equips i que buscaran el relleu del guanyador de la passada edició, l'eslovè Primoz Roglic, un dels ciclistes més destacats dels darrers anys.

El recorregut per Barcelona és una etapa icònica d'aquesta gran competició, una de les més antigues del món, només per darrere del Tour de França i el Giro d'Itàlia, i que aquest any té preparades tres arribades en altura i retorns molt esperats.

Com no podia ser d'una altra manera, Barcelona està preparada per rebre la Volta com el que és, un excel·lent espectacle esportiu amb ciclistes internacionals de prestigi i una gran festa de ciutat, on tots els barcelonins i les barcelonines estan cridats a gaudir-ne. Amb més de 1.150 quilòmetres d'itineraris ciclistes, Barcelona respira ciclisme, convertint-se en una ciutat impulsora d'aquesta disciplina i generadora de futures generacions de referents ciclistes.

**David Escudé**

*Regidor d'Esports*

*Ajuntament de Barcelona*





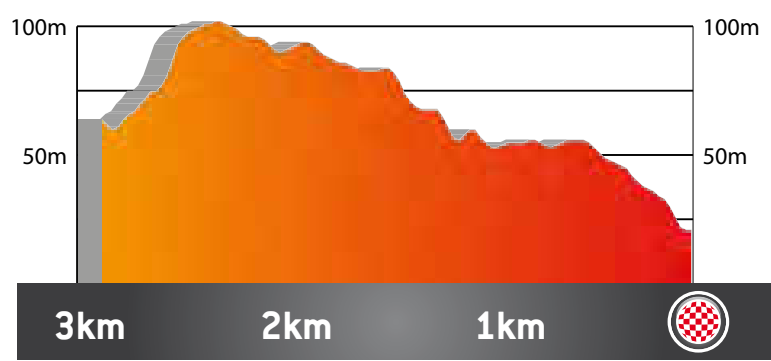
Altimetría



Detalle 3 últimos kilómetros



Perfil 3 últimos kilómetros



**PPO:**

Av. de Francesc Ferrer i Guàrdia  
con Carrer Mèxic.  
GPS: 41.371 320 , 2.150 380

**FIRMA:**

09:20 a 10:20  
Plaça d'Espanya  
GPS: 41.374 460 , 2.149 050

**LLAMADA:**

10:25  
En Avenida Maria Cristina  
(Torres Venecianes)








**CIERRE DE CONTROL:**














8 %

**SALIDA NEUTRALIZADA:**

10:30 - 1,7 Km

Plaça Espanya, Carrer de Sants, izquierda Carrer del Moianès y derecha Gran Via Corts Catalanes.

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	41	43	45
<b>PROVINCIA DE BARCELONA</b>							
15	 <b>SALIDA REAL:</b> frente número 191 de Gran Via de les Corts Catalanes, sigue C-31.	0	<b>0</b>	145,3	10:35	<b>10:35</b>	10:35
10	 Túneles sigue a El Prat de Llobregat por C-31.	0,1	<b>0,1</b>	145,2	10:35	<b>10:35</b>	10:35
10	Sigue recto a Castelldefels/Aeroport por C-31.	3,4	<b>3,5</b>	141,8	10:40	<b>10:39</b>	10:39
10	Sigue por la derecha a Sant Boi por C-31c.	2,2	<b>5,7</b>	139,6	10:43	<b>10:42</b>	10:42
5	Rotonda recto a Sant Boi centre por carretera del Prat.	3,1	<b>8,8</b>	136,5	10:47	<b>10:47</b>	10:46
5	SANT BOI rotonda Plaça Europa, derecha a por C-245.	0,5	<b>9,3</b>	136	10:48	<b>10:47</b>	10:47
5	Rotonda recto a Cornellà por C-245.	0,7	<b>10</b>	135,3	10:49	<b>10:48</b>	10:48
10	Recto a Cornellà por C-245.	0,5	<b>10,5</b>	134,8	10:50	<b>10:49</b>	10:49
10	Rotonda cambio de sentido a Sant Boi por C-245.	1,6	<b>12,1</b>	133,2	10:52	<b>10:51</b>	10:51
10	Por la derecha a Sant Boi centre por BV-2002.	1,7	<b>13,8</b>	131,5	10:55	<b>10:54</b>	10:53
15	Rotondas recto a Sant Vicenç dels Horts por BV-2002.	1,3	<b>15,1</b>	130,2	10:57	<b>10:56</b>	10:55
15	SANTA COLOMA DE CERVELLÓ rotondas recto a Sant Vicenç dels Horts por BV-2002.	1,2	<b>16,3</b>	129	10:58	<b>10:57</b>	10:56
20	SANT VICENÇ DELS HORTS sigue BV-2002.	3,4	<b>19,7</b>	125,6	11:03	<b>11:02</b>	11:01
25	Por la derecha y rotondas recto a Tarragona por N-340.	2,4	<b>22,1</b>	123,2	11:07	<b>11:05</b>	11:04
60	Rotonda izquierda a Cervelló por N-340.	2	<b>24,1</b>	121,2	11:10	<b>11:08</b>	11:07
105	CERVELLÓ (Resaltos y pilonas centrales) por carrer Major, Carrer Joaquim Mensa, Carrer del Raval Bassons.	1,7	<b>25,8</b>	119,5	11:12	<b>11:11</b>	11:09
145	VALLIRANA por carrer Major y sigue a Vilafranca y Tarragona por N-340.	2,2	<b>28</b>	117,3	11:15	<b>11:14</b>	11:12
220	 <b>EMPIEZA PUERTO</b> frente cartel LES CASETES D'EN MUNTANER. Rampas en 5,7Km- Desnivel medio 4,4% - Rampas máximas 8%. Sigue N-340.	2,8	<b>30,8</b>	114,5	11:20	<b>11:17</b>	11:16
495	 <b>COLL DE LA CREU D'ORDAL (P.M. 3<sup>er</sup> Cat.)</b> frente cartel puerto.	5,7	<b>36,5</b>	108,8	11:28	<b>11:25</b>	11:23
415	ORDAL por Avinguda de Barcelona y sigue N-340	2	<b>38,5</b>	106,8	11:31	<b>11:28</b>	11:26
285	CANTALLOPS sigue N-340.	5,4	<b>43,9</b>	101,4	11:39	<b>11:36</b>	11:33
270	AVINYÓ NOU por N-340.	2,4	<b>46,3</b>	99	11:42	<b>11:39</b>	11:36
270	Giro a la izquierda (Resaltos.), a Begues por BV-2411.	0,3	<b>46,6</b>	98,7	11:43	<b>11:40</b>	11:37
265	OLESA DE BONESVALLS (exterior), sigue por BV-2411.	7,9	<b>54,5</b>	90,8	11:54	<b>11:51</b>	11:47
340	 BEGUES por exterior población y sigue a Gavà en descenso con reflectantes centrales por C-535 y BV-2041.	6,7	<b>61,2</b>	84,1	12:04	<b>12:00</b>	11:56
60	GAVÀ rotondas recto por Avinguda de Joan Carles I.	10,6	<b>71,8</b>	73,5	12:20	<b>12:15</b>	12:10
30	 <b>SPRINT INTERMEDIO - GAVÀ</b> - frente Nº 23 (Supermercado), sigue Avinguda de Joan Carles I, rotonda derecha por C. d'Apel. les Mestres, rotonda izquierda Carretera d'enllaç y giro derecha a Castelldefels por C-245.	1,1	<b>72,9</b>	72,4	12:21	<b>12:16</b>	12:12
0	CASTELLDEFELS por Av. Constitución.	2,1	<b>75</b>	70,3	12:24	<b>12:19</b>	12:15
0	 <b>SPRINT INTERMEDIO - CASTELLDEFELS</b> - Frente número 46 de Av. Constitució. Rotonda Plaça Colom a la izquierda, sigue Av. del Canal Olímpic, paso sobre C-31, rotonda derecha por Passeig de la Marina y derecha Carrer 16.	0,3	<b>75,3</b>	70	12:25	<b>12:20</b>	12:15

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	41	43	45
0	Incorporación C-31.	2,7	<b>78</b>	67,3	12:29	<b>12:23</b>	12:19
0	Cruce T-1, recto a Barcelona, sigue C-31.	6,8	<b>84,8</b>	60,5	12:39	<b>12:33</b>	12:28
0	Cruce el Prat de Llobregat- Zona Franca, sigue C-31.	6,5	<b>91,3</b>	54	12:48	<b>12:42</b>	12:36
0	L'HOSPITALET DE LLOBREGAT, cruce Pl.Europa, sigue C-31.	2,8	<b>94,1</b>	51,2	12:52	<b>12:46</b>	12:40
0	BARCELONA, paso subterráneo Plaza Cerdà, sigue C-31.	1,5	<b>95,6</b>	49,7	12:54	<b>12:48</b>	12:42
10	Desvío por la derecha a lateral Gran Via frente carrer Mèxic.	1,7	<b>97,3</b>	48	12:57	<b>12:50</b>	12:44
15	Plaça d'Espanya, por la derecha a Avinguda Maria Cristina.	0,2	<b>97,5</b>	47,8	12:57	<b>12:51</b>	12:44
20	Giro a la izquierda a Avinguda Rius i Taulet.	0,4	<b>97,9</b>	47,4	12:58	<b>12:51</b>	12:45
40	<b>1r PASO POR META</b> (Inicio 1ª Vuelta) por la derecha a carrer Guàrdia Urbana y Passeig Santa Madrona.	0,2	<b>98,1</b>	47,2	12:58	<b>12:51</b>	12:45
50	 <b>EMPIEZA PUERTO</b> - frente Teatre Lliure - Rampas en 2,5Km- Des-nivel medio 4,6% - Rampas máximas 19%. 1r PASO.	0,6	<b>98,7</b>	46,6	12:59	<b>12:52</b>	12:46
95	Por la izquierda Avinguda Miramar, Carrer Torreforta, Ctra. de Montjuïc y Plaça de la Sardana.	0,8	<b>99,5</b>	45,8	13:00	<b>12:53</b>	12:47
105	 <b>ALT DEL CASTELL DE MONTJUÏC (P.M. 2ª Cat.)</b> Giro a la derecha por Carrer del Castell, Passeig del Migdia, derecha Passeig Olímpic, izquierda Carrer de l'Estadi, Avinguda Francesc Ferrer i Guardia y continua Avinguda Rius i Taulet.	1	<b>100,5</b>	44,8	13:02	<b>12:55</b>	12:49
40	<b>2º PASO POR META</b> (Inicio 2ª Vuelta)	5,5	<b>106</b>	39,3	13:10	<b>13:02</b>	12:56
50	 <b>EMPIEZA PUERTO 2º Paso.</b>	0,5	<b>106,5</b>	38,8	13:10	<b>13:03</b>	12:57
105	 <b>ALT DEL CASTELL DE MONTJUÏC (P.M. 2ª Cat.) - 2º Paso.</b>	1,9	<b>108,4</b>	36,9	13:13	<b>13:06</b>	12:59
40	<b>3º PASO POR META</b> (Inicio 3ª Vuelta)	5,5	<b>113,8</b>	31,5	13:21	<b>13:13</b>	13:06
50	 <b>EMPIEZA PUERTO - 3º paso.</b>	0,6	<b>114,4</b>	30,9	13:22	<b>13:14</b>	13:07
105	 <b>ALT DEL CASTELL DE MONTJUÏC (P.M. 2ª Cat.) - 3º Paso.</b>	1,9	<b>116,3</b>	29	13:25	<b>13:17</b>	13:10
40	<b>4º PASO POR META</b> (Inicio 4ª Vuelta)	5,5	<b>121,7</b>	23,6	13:33	<b>13:24</b>	13:17
50	 <b>EMPIEZA PUERTO - 4º paso.</b>	0,6	<b>122,3</b>	23	13:33	<b>13:25</b>	13:18
105	 <b>ALT DEL CASTELL DE MONTJUÏC (P.M. 2ª Cat.) - 4º Paso.</b>	1,8	<b>124,1</b>	21,2	13:36	<b>13:28</b>	13:20
40	<b>5º PASO POR META</b> (Inicio 5ª Vuelta)	5,5	<b>129,6</b>	15,7	13:44	<b>13:35</b>	13:27
50	 <b>EMPIEZA PUERTO - 5º paso.</b>	0,5	<b>130,1</b>	15,2	13:45	<b>13:36</b>	13:28
105	 <b>ALT DEL CASTELL DE MONTJUÏC (P.M. 2ª Cat.) - 5º Paso.</b>	1,9	<b>132</b>	13,3	13:48	<b>13:39</b>	13:31
40	<b>6º PASO POR META</b> (Inicio 6ª Vuelta)	5,5	<b>137,4</b>	7,9	13:56	<b>13:46</b>	13:38
50	 <b>EMPIEZA PUERTO - 6º paso.</b>	0,6	<b>138</b>	7,3	13:56	<b>13:47</b>	13:39
105	 <b>ALT DEL CASTELL DE MONTJUÏC (P.M. 2ª Cat.) - 6º Paso.</b>	1,8	<b>139,8</b>	5,5	13:59	<b>13:50</b>	13:41
40	 <b>META final 6ª Vuelta.</b>	5,5	<b>145,3</b>	0	14:07	<b>13:57</b>	13:48

#### GPS: 41.372 012 , 2.152 367

La línea de meta está al final de una recta de 350m, descendentes los 100 primeros.

1º Desvío de coches a la derecha, a 200 metros de la llegada y 2º desvío de coches a la izquierda, a 100 metros de la llegada.

Control Médico en línea de llegada.

Esta etapa transcurre por las comarcas de: Alt Penedès, Baix Llobregat y Barcelonès.



AGENDA  
2030

# FES ESPORT



La **Diputació de Barcelona** treballa al costat dels ajuntaments per donar suport als esdeveniments esportius locals, nacionals i internacionals que es duen a terme al territori.

[www.diba.cat/esports](http://www.diba.cat/esports)



Diputació  
Barcelona

## EL CARTELL



### ORIOLO ROCA

Soc de Barcelona, del barri del Maduixer, el pitjor lloc per aprendre a anar amb bicicleta, i hi he viscut tota la vida fins que encara no fa un any m'he mudat a viure a les Borges del Camp. Soc il·lustrador, guionista i generador de continguts per a sèries d'animació i el món editorial.

De jove vaig cursar estudis de teatre i cinema i m'hi vaig dedicar fins que, en un rampell d'il·luminació sobtada, em vaig decantar per la meva vocació de sempre i vaig començar a escriure i a dibuixar còmics.

En un altre rampell arrauxat marca de la casa vaig abandonar els còmics per saltar al món de l'animació, vaig fundar Wuji House, un estudi i productora amb el meu soci Àngel Coronado, i segueixo fent sèries de dibuixos animats i il·lustració editorial. Almenys fins que em torni a il·luminar i acabi fent una altra cosa.

Potser em faig ciclista professional.

# REGLAMENTOS

## Reglamentos de carrera

Real Federación Española de Ciclismo  
Consejo de Ciclismo Profesional

## Règlements de la course

Real Federación Española de Ciclismo  
Consejo de Ciclismo Profesional

## Race regulations

Real Federación Española de Ciclismo  
Consejo de Ciclismo Profesional

Entidad/Société/Entity: **VOLTA CICLISTA A CATALUNYA, AE** Licencia/Licence RFEC nº: **B-497**

Domicilio social/Siège social/Address: **Avinguda Josep Tarradellas, 8-10 Entl. 3ª - 08029 BARCELONA**

Teléfono/s/Téléphone/Phone: **934 318 298** E-mail.: **volta@voltacatalunya.cat**

Denominación de la prueba/Dénomination de l'épreuve/Name of the race: **103ª VOLTA CICLISTA A CATALUNYA**

Categoría circuito/Catégorie Circuit/Category circuit: **Men Elite**

Clase/Classe/Class: **2 UWT**

Fecha de celebración/Date de l'épreuve/Date: Del **18/03/2024** al **24/03/2024**

La prueba discurrirá entre las poblaciones siguientes y con el kilometraje que a continuación se detalla:

Les villes-étapes et les kilométrages de l'épreuve sont détaillés ci-dessous:

The race will take place between the following cities and according to the distances (kms) detailed below:

Día	<b>18</b>	de	<b>SANT FELIU DE GUÍXOLS</b>	a	<b>SANT FELIU DE GUÍXOLS</b>	km:	173,9
Día	<b>19</b>	de	<b>MATARÓ</b>	a	<b>VALLTER</b>	km:	186,5
Día	<b>20</b>	de	<b>SANT JOAN DE LES ABADESSES</b>	a	<b>PORT AINÉ</b>	km:	176,7
Día	<b>21</b>	de	<b>SORT</b>	a	<b>LLEIDA</b>	km:	169,0
Día	<b>22</b>	de	<b>ALTAFULLA</b>	a	<b>VILADECANS THE STYLE OUTLETS</b>	km:	167,3
Día	<b>23</b>	de	<b>BERGA</b>	a	<b>QUERALT</b>	km:	154,7
Día	<b>24</b>	de	<b>BARCELONA (MONTJUÍC)</b>	a	<b>BARCELONA (MONTJUÍC)</b>	km:	145,3

## CORREDORES Y EQUIPOS

Nº de corredores por equipo: **7**  
De la categoría: **UCI WorldTeam y UCI ProTeam**  
Nº de mecánicos por equipo: **9**  
Nº de coches seguidores: **2**

## COUREURS ET EQUIPES

Nombre de coureurs par équipe : **7**  
De la catégorie : **UCI WorldTeam et UCI ProTeam**  
Nombre de mécaniciens par équipe : **9**  
Nombre de voitures suiveuses : **2**

## RIDERS AND TEAMS

Number of riders per team: **7**  
From the category: **UCI WorldTeam and UCI ProTeam**  
Number of technical staff per team: **9**  
Number of cars following the race: **2**

## CLASIFICACIONES Y MAILLOTS

General individual tiempo: **1º maillot**  
Blanco - Verde  
General regularidad: **2º maillot**  
Blanco - Azul  
General individual montaña: **3º maillot**  
Blanco - Rojo  
General corredor joven: **4º maillot**  
Blanco - Naranja  
Combatividad: Dorsal Fondo Verde  
Las sanciones asignadas serán las establecidas por la UCI / Los premios serán como mínimo los establecidos por la UCI.

## CLASSEMENTS ET MAILLOTS

Général individuel au temps : **1<sup>er</sup> maillot**  
Blanc et Vert  
Général par points : **2<sup>ème</sup> maillot**  
Blanc et Bleu  
Général individuel du meilleur grimpeur : **3<sup>ème</sup> maillot** Blanc et Rouge  
Général coureur jeune: **4<sup>ème</sup> maillot**  
Blanc et Orange  
Combativité: Dossards sur fond Vert  
Les sanctions attribuées seront celles fixées par l'UCI – Les prix seront au minimum ceux fixés par l'UCI.

## CLASSIFICATIONS AND JERSEYS

General classification by time: **1<sup>st</sup> jersey**  
White - Green  
General classification by points: **2<sup>nd</sup> jersey**  
White - Blue  
General climber's classification: **3<sup>rd</sup> jersey**  
White - Red  
General young rider: **4<sup>th</sup> jersey**  
White - Orange  
Most Aggressive: Green Bibs  
Penalties applied will be established by the UCI – Prizes will be the minimum set by the UCI.

## INSCRIPCIONES Y REUNIONES

**Pavelló Municipal d'Esports "Carles Nadal i Cosp"**, Zona Esportiva Vilartagues - 17220 Sant Feliu de Guíxols  
Inscripción oficial: **17/03 - 14:30h.**  
Directores deportivos: **17/03 - 16:00h.**  
Motoristas. Responsables TV. Comisarios y jefe de Policía (Mossos d'Esquadra): **17/03 - 18:00h.**

## INSCRIPTIONS ET RÉUNIONS

**Pavelló Municipal d'Esports "Carles Nadal i Cosp"**, Zona Esportiva Vilartagues - 17220 Sant Feliu de Guíxols  
Inscription officielle : **17/03 - 14:30h.**  
Directeurs sportifs : **17/03 - 16:00h.**  
Motards, Responsables TV, Collège des Commissaires, et Forces de l'Ordre (Mossos d'Esquadra) : **17/03 - 18:00h.**

## REGISTRATION AND MEETINGS

**Pavelló Municipal d'Esports "Carles Nadal i Cosp"**, Zona Esportiva Vilartagues - 17220 Sant Feliu de Guíxols  
Official registration: **17/03 - 2:30 PM**  
Directeurs sportifs : **17/03 - 4:00 PM**  
Motorbike riders – TV responsible, Commissaires, and head of the Public Order (Mossos d'Esquadra): **17/03 - 6:00 PM**



## Reglamentos de carrera

### Articulado de la prueba

#### DISPOSICIONES PRELIMINARES

**Artículo 1º** La entidad Volta Ciclista a Catalunya, A.E, con licencia B-497, domiciliada en calle Avinguda Josep Tarradellas, 8-10 Entl. 3a 08029 Barcelona, y titular de la carrera ciclista denominada 103ª VOLTA CICLISTA A CATALUNYA, que se disputa bajo los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional, con inicio el 18 y final el 24 de marzo de 2024, organiza la misma de acuerdo con el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI y con las siguientes disposiciones particulares debidamente aprobadas y autorizadas por el Consejo de Ciclismo Profesional de la Real Federación Española de Ciclismo.

#### CLASIFICACIONES

#### Artículo 2º TIPO DE CARRERA

La prueba está reservada a los corredores de la categoría Hombres Élite e inscrita en el calendario UCI World Tour y, conforme al reglamento UCI, se atribuyen los siguientes puntos para la clasificación UCI World Ranking (2.10.008):

## Règlements de la course

### Ensemble des articles de l'épreuve

#### DISPOSITIONS PRÉLIMINAIRES

**Article 1.** L'entité Volta Ciclista a Catalunya, AE, porteuse de la licence B-497 domiciliée rue Avinguda Josep Tarradellas, 8-10 Entl. 3a 08029 Barcelona, propriétaire de la course cycliste dénommée 103<sup>e</sup> VOLTA CICLISTA A CATALUNYA, se disputant selon les règlements de l'Union Cycliste Internationale, débutant le 18 et se terminant le 24 mars 2024, organise celle-ci conformément au Règlement du sport cycliste de l'UCI et aux dispositions particulières suivantes, dûment approuvées et autorisées par le Conseil du Cyclisme professionnel de la Fédération royale espagnole de Cyclisme.

#### CLASSEMENTS

#### Article 2. TYPE DE COURSE

L'épreuve est réservée aux coureurs masculins de la catégorie Elite inscrite dans le calendrier UCI WorldTour et, conformément au règlement UCI, les points suivants sont attribués pour le Classement mondial UCI World Ranking (2.10.008) :

## Race regulations

### Articles of the race

#### PRELIMINARY RULES

**Article 1** The entity Volta Ciclista a Catalunya, A.E., under the license identification B-497 located at Avinguda Josep Tarradellas, 8-10 Entl. 3a 08029 Barcelona, and holder of the cycling race named 103<sup>th</sup> VOLTA CICLISTA A CATALUNYA, to be held according to the regulation of the Union Cycliste Internationale from March 18<sup>th</sup> to 24<sup>th</sup> 2024, organizes the race based on the UCI Cycling Regulations and together with the following rules, approved and authorized by the Professional Cycling Council of the Real Federación Española de Ciclismo.

#### RANKINGS

#### Article 2 TYPE OF RACE

The race is reserved to Elite men included in the UCI WorldTour, and based on the rules that the UCI regulations establishes, the following scores will be used for the general ranking of the UCI World Ranking (2.10.008):

CLASIFICACIÓN CLASSEMENT CLASSIFICATION	INDIVIDUAL TIEMPOS INDIVIDUEL TEMPS INDIVIDUAL TIME	ETAPAS ÉTAPES STAGES	PORTADOR MAILLOT DE LÍDER PORT DU MAILLOT DE LEADER WEARING THE RACE LEADER'S JERSEY
1º	400	50	8
2º	320	30	
3º	260	25	
4º	220	20	
5º	180	15	
6º	140	10	
7º	120	8	
8º	100	6	
9º	80	3	
10º	68	1	
11º	56		
12º	48		
13º	40		
14º	32		
15º	28		
16º - 20º	24		
21º - 30º	16		
31º - 50º	8		
51º - 55º	4		
56º - 60º	2		

## Reglamentos de carrera

### Artículo 3º PARTICIPACIÓN

De acuerdo al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la carrera está reservada a los equipos de las categorías UCI World Team y Equipos UCI Proteam invitados por la organización y que participen en el programa del Pasaporte Biológico de la UCI, los cuales estarán formados por 7 corredores. Se aplicará el artículo 2.2.003 con respecto al número de corredores participantes por equipo, en todo su contenido.

#### 3.1 Imagen

Los equipos participantes y, en consecuencia, los corredores que los integran, reconocen al Organizador como titular de los derechos de comunicación pública de la carrera y le autorizan a reproducir y representar sin ninguna contraprestación económica sus nombres/imagen/voz/biografía/palmarés/historial deportivo, así como las imágenes de la marca del equipo-sponsor, bajo cualquier forma, formato o soporte actual o futuro, para su difusión pública, incluyendo usos publicitarios o comerciales sin más limitaciones que las que aquí se contemplan y durante el periodo establecido actualmente para estos usos por las disposiciones legislativas y reglamentarias, con el objeto de difundir y promover la Volta Ciclista a Catalunya.

En las cesiones a terceros por parte del Organizador con objeto publicitario o promocional de los derechos expresados en el anterior párrafo, no se autoriza a utilizar el nombres/imagen/voz/biografía/palmarés/historial deportivo, marca del equipo/logotipo, etc., sin autorización expresa del corredor, equipo o sponsor.

Queda totalmente prohibido que las firmas comerciales patrocinadoras de los Grupos Deportivos de los corredores participantes hagan cualquier tipo de publicidad sin tener autorización por escrito previa y expresa del organizador de la prueba.

### Artículo 4º PERMANENTE

A partir del domingo 17 de marzo de 2027, en **Pavelló Municipal d'Esports "Carles Nadal i Cosp"** Zona Esportiva Vilartagues en la población de Sant Feliu de Guíxols, de acuerdo con los siguientes horarios:

- Oficina permanente (domingo, 17 de marzo): de **14:30 a 20 horas**
- Oficina permanente (lunes, 18 de marzo): de **10 a 20 horas**

## Règlements de la course

### Article 3 point 1. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, la course est réservée aux équipes catégorie UCI WorldTeam et Équipes UCI ProTeam invitées par l'Organisation, et qui participent au programme du Passeport biologique de l'UCI, lesquelles seront formées par 7 coureurs. L'article 2.2.003 sera appliqué intégralement au regard du nombre de coureurs participants par équipe.

#### 3.1. Image

Les équipes participantes et, en conséquence, les coureurs qui les intègrent, autorisent et reconnaissent l'Organisateur comme le titulaire des droits de communication publique de la course. Ils l'autorisent également à reproduire et à représenter, sans aucune contre-prestation économique, leurs noms-image-voix-biographie-palmarés-histoire sportive, ainsi que les images de la marque de l'équipe-sponsor, sous toute forme, format ou support actuel ou futur pour leur diffusion publique, en ce inclus les utilisations publicitaires ou commerciales, sans autres limites que celles ici indiquées et durant la période accordée actuellement à ces fins par les dispositions législatives et réglementaires relatives à la diffusion et à la promotion de la Volta Ciclista a Catalunya.

Dans les cas de cessions à des tiers, par l'Organisateur, des droits indiqués au paragraphe précédent à des fins publicitaires ou promotionnelles, celui-ci n'est pas autorisé à utiliser les noms-image-voix-biographie-palmarés-histoire sportive, marque de l'équipe-logotype, etc., sans l'autorisation expresse du coureur, de l'équipe ou du sponsor.

Il est totalement interdit aux sociétés commerciales qui parrainent les Groupes Sportifs des coureurs participants de faire toute forme de publicité sans l'autorisation écrite préalable et expresse de l'organisateur de l'épreuve.

### Article 4. PERMANENCE

Toutes les démarches auront lieu le dimanche 17 mars 2024 à **Pavelló Municipal d'Esports "Carles Nadal i Cosp"**, Zona Esportiva Vilartagues, dans la ville de Sant Feliu de Guíxols, selon les horaires suivants :

- Bureau de permanence (dimanche 17 mars) : de **14:30 à 20 h.**
- Bureau de permanence (lundi 18 mars) : de **10 à 20 h.**

## Race regulations

### Article 3 PARTICIPATION

Based on the article 2.1.005 from the UCI regulation, the race is reserved to those teams that belong to the category UCI WorldTeams and those UCI ProTeam invited by the organization, and participate in the UCI Biological Passport program. Each team must be composed by 7 riders as established by the article 2.2.003, which will be fully applied.

#### 3.1 Image

The participating teams, and consequently, their riders authorize and recognize the Organizer as the entity to hold without any economic benefit the public communication rights of the race, and to reproduce and represent their names, image, voice, biography, track record, professional profile. The hereby rule also applies to their sponsor team trademark images, including any form, format (current or future), including advertisements and commercial goals with any limitations other than those hereby described, and during the period of time currently agreed in using them according to the legislative rules, and the broadcast and promotion of the Volta Ciclista a Catalunya. Should the organizer lend images to third parties with commercial or promotional goals of the above-mentioned rights, the use of the name, image, voice, biography, track record, professional profile, and team trademark will not be allowed without explicit authorization of the rider, team or sponsor.

It is totally forbidden for the commercial firms that sponsor the Sports Groups of the participating runners to make any type of advertising without prior and express written authorization from the organizer of the event.

### Article 4 PERMANENT

These events will be held from Sunday, March 17, 2024 in the **Pavelló Municipal d'Esports "Carles Nadal i Cosp"** Zona Esportiva Vilartagues of Sant Feliu de Guíxols, and according to the following schedule:

- Race Headquarter (Sunday, March 17): from **2:30PM to 8:00PM.**
- Race Headquarter (Monday, March 18): from **10:00AM to 8:00PM.**

## Reglamentos de carrera

### 4.1 Participantes

Todo el personal integrante de los equipos de la «Volta» debe estar en posesión de una licencia expedida por una federación nacional reconocida por la UCI.

### 4.2 Responsabilidad

La organización no se hace responsable de los accidentes causados o sufridos por los corredores, el personal técnico y auxiliar o los invitados de los equipos, así como por los seguidores en general de la «Volta».

### Artículo 5º RADIO «VOLTA»

Las noticias e información de la prueba son emitidas en la frecuencia 163.325 Mhz

### Artículo 6º ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA

Los servicios de asistencia técnica neutra de la prueba serán efectuados mediante 3 vehículos y una moto.

### Artículo 7º

#### 7.1 INCIDENCIAS EN LOS ÚLTIMOS 3 KILÓMETROS

En caso de caída o incidente mecánico después de superar el cartel donde se anuncian los últimos 3 km de carrera, a los corredores accidentados se les asignará el tiempo de los corredores que les acompañen en el momento de la incidencia. El orden de clasificación será el de paso por la línea de llegada. En caso de no superar la línea de llegada, el corredor será clasificado en el último puesto de la etapa, pero con el tiempo de los corredores que le acompañaban en el momento de la incidencia. Este artículo no será aplicable en las llegadas en alto correspondientes a la 2ª, 3ª y 6ª etapa.

#### 7.2 ETAPAS PREVISTAS CON LLEGADA EN SPRINT MASIVO

Las siguientes etapas han sido identificadas como "previstas con llegada en sprint masivo"

- Etapa 1,4 y 5

Durante estas etapas, el protocolo de cálculo de toma de tiempos para las etapas "previstas con llegada en sprint masivo", publicado en la sección de Normativa de la web UCI, será aplicado.

#### 7.3 ORDEN DE COCHES DE EQUIPO

El orden de coches de equipos se fijará de la siguiente forma (2.6.034):

## Règlements de la course

### 4.1. Participants

Tout le personnel intégrant les équipes de la Volta doit être en possession d'une licence délivrée par une fédération nationale reconnue par l'UCI.

### 4.2. Responsabilité

L'Organisation ne se rend pas responsable d'accidents dont les coureurs, le personnel technique et auxiliaire ou les invités des équipes, ainsi que les supporters de la Volta, en général, pourraient être les auteurs ou les victimes.

### Article 5. RADIO «VOLTA»

Les informations concernant l'épreuve sont émises sur la fréquence de 163.325Hz.

### Article 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Les services d'assistance technique neutre de l'épreuve seront effectués à l'aide de 3 véhicules et 1 moto.

### Article 7.

#### 7.1 INCIDENTS DANS LES TROIS (3) DERNIERS KILOMETRES

En cas de chute ou d'incident mécanique après avoir dépassé le panneau des trois derniers kilomètres, on accordera aux coureurs accidentés le même temps que celui des coureurs les accompagnants au moment de l'incident ; l'ordre du classement sera celui du passage sur la ligne d'arrivée ; si le coureur ne franchit pas la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape mais avec le temps des coureurs qui l'accompagnaient au moment de l'incident. Cet article ne sera pas applicable à l'arrivée de la 2º, 3º et 6º étape (arrivée en altitude).

#### 7.2 ETAPES AVEC ARRIVÉE PRÉVUE AU SPRINT MASSIF

Les étapes suivantes sont identifiées comme des « arrivées prévues au sprint massif »

- Étape 1, 4, 5.

Lors de ces étapes, le Protocole de calcul des écarts pour les étapes avec « arrivée prévue au sprint massif » publié sur le site Internet de l'UCI dans la section des Règlements sera appliqué.

#### 7.3 ORDRE DES VÉHICULES DES ÉQUIPES

L'ordre des voitures d'équipe sera établi comme suit (2.6.034) :

## Race regulations

### 4.1 Participants

All the personnel that integrate the participant racing teams in the "Volta" must hold a good standing license expedited by a recognized UCI National Federation.

### 4.2 Responsibility

The Organisation is not responsible for any accident caused or received by either the riders, technical and assistant personnel, team guests, or general supporters of the "Volta".

### Article 5 RADIO «VOLTA»

Information during the race will be broadcasted by Radio "Volta" in the frequency 163.325 Hz.

### Article 6 NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE

Neutral technical assistance services will be carried out by 3 vehicles and 1 motorcycle.

### Article 7

#### 7.1 LAST 3 KMS INCIDENTS

In case of a fall or mechanical incident after overpassing the panel indicating 3 kms left, the riders will be assigned the same time as those riders that go with them at the moment of the incident; the order of the classification will appear according to the order in which the riders cross the finish line. Should a rider not cross the finish line, he will be ranked the last position in the stage classification with the same time as the one from the riders with whom he was at the moment of the incident. This article will not be applicable to the finishes of stages 2,3 and 6 (hill climb).

#### 7.2 STAGES EXPECTED TO FINISH IN BUNCH SPRINT

The following stages have been identified as « expected to finish in bunch sprint »:

- Stage 1, 4 and 5

During these stages, the protocol of calculation of time gaps for stages "expected to finish in bunch sprints" published on the UCI website in the Regulations section will be applied.

#### 7.3 TEAMS CARS ORDER

The order of team cars will be established as follows (2.6.034):

## Reglamentos de carrera

### A - 1ª etapa:

1. los coches de los equipos representados en la reunión de directores deportivos y habiendo confirmado sus participantes en los plazos establecidos en el artículo 1.2.090, en el orden de la clasificación de los corredores participantes en la última clasificación mundial masculina individual UCI (para las pruebas UCI WorldTour)
2. los coches de UCI WorldTeams representados en la reunión de directores deportivos y que hayan confirmado los corredores participantes dentro de los límites de tiempo y cuyos corredores participantes aún no hayan obtenido puntos en la clasificación mundial individual masculina UCI.
3. los coches de otros equipos representados en la reunión de directores deportivos que confirmaron sus corredores participantes dentro del tiempo establecido y cuyos corredores participantes aún no han obtenido puntos en la clasificación individual mundial UCI masculina
4. los coches de los equipos representados en la reunión de directores deportivos y que no confirmaron sus corredores participantes dentro del tiempo establecido.
5. los coches de equipos no representados en la reunión de directores deportivos.

**B- Resto de etapas:** el orden de marcha se determinará en función de la posición del primer corredor de cada equipo en la clasificación general por tiempos individual.  
Se permite la circulación de 2 coches por equipo en carrera.  
El primer coche llevará un número distintivo de color rojo y el segundo coche de color azul.

### 7.4 AVITUALLAMIENTO

No se marcará una zona de avituallamiento, pero se recomienda, para minimizar el impacto medio ambiental, avituallar hasta 3km después de la zona de recogida de residuos y respetando la normativa UCI respecto donde se puede avituallar.

### Artículo 8º CIERRE DE CONTROL

De acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

## Règlements de la course

### A - 1<sup>ère</sup> étape :

1. les voitures des équipes représentées à la réunion des directeurs sportifs et ayant confirmé leurs coureurs partants dans le délai visé à l'article 1.2.090, dans l'ordre du classement des coureurs partants au dernier classement mondial hommes UCI individuel.
2. les voitures des UCI WorldTeams représentés à la réunion des directeurs sportifs et ayant confirmé leurs coureurs partants dans le délai et dont les coureurs partants n'ont pas encore obtenu de point au classement mondial hommes UCI individuel.
3. les voitures des autres équipes représentées à la réunion des directeurs sportifs et ayant confirmé leurs coureurs partants dans le délai et dont les coureurs partants n'ont pas encore obtenu de point au classement mondial hommes UCI individuel.
4. les voitures des équipes représentées à la réunion des directeurs sportifs et n'ayant pas confirmé leurs coureurs partants dans le délai ;
5. les voitures des équipes non représentées à la réunion des directeurs sportifs.

**B- Étapes suivantes :** l'ordre de marche est établi en fonction de la position du premier coureur de chaque équipe au classement général individuel au temps.  
Est admis un deuxième véhicule par équipe.  
La première voiture aura un numéro distinctif en rouge et la deuxième voiture en bleu.

### 7.4 RAVITAILLEMENT

Il n'y aura pas de zone de ravitaillement marquée, mais il est recommandé, afin de minimiser l'impact environnemental, de se ravitailler jusqu'à 3 km après la zone de collecte des déchets en respectant les règlements de l'UCI concernant les lieux de ravitaillement.

### Article 8. DÉLAIS D'ARRIVÉE

En fonction du temps employé par le vainqueur de chaque étape, on appliquera le barème de délais d'arrivée suivant :

## Race regulations

### A - 1<sup>st</sup> stage:

1. the cars of teams represented at the sports directors' meeting and having confirmed their starters within the time limits set out in article 1.2.090, in the order of the ranking of starting riders on the last UCI World men individual ranking (for UCI World Tour events).
2. the cars of UCI WorldTeams represented at the sports directors' meeting and having confirmed their starters within the time limits and whose starting riders have not yet earned points in the men UCI world individual ranking.
3. the cars of other teams represented at the sports directors' meeting which confirmed their starters within the time set and whose starting riders have not yet earned points in the men UCI world individual.
4. the cars of teams represented at the sports directors' meeting which failed to confirm their starters within the time set.
5. the cars of teams not represented at the sports directors' meeting.

**B- Following stages:** the driving order shall be determined according to the position of the first rider of each team in the general individual time classification.  
A second car per team is allowed.  
The first car will have a distinctive number in red and the second car in blue.

### 7.4 FEED ZONE

There will not be a marked feed zone, but it is recommended, in order to minimise environmental impact, to feed up to 3km after the waste collection area and respecting UCI regulations regarding where feeding can be provided.

### Article 8 FINISHING DEADLINE

Based on the final time of the winner in each stage, the following finishing time limit will be applied:

## Reglamentos de carrera

## Règlements de la course

## Race regulations

1ª etapa / étape / stage	10%	5ª etapa / étape / stage	10%
2ª etapa / étape / stage	12%	6ª etapa / étape / stage	14%
3ª etapa / étape / stage	15%	7ª etapa / étape / stage	8%
4ª etapa / étape / stage	10%		

De acuerdo al artículo 2.6.032 del Reglamento UCI, el Colegio de Comisarios, después de consultar a la organización, podrán ampliar este porcentaje.

### Artículo 9º CLASIFICACIONES – BONIFICACIONES – MAILLOTS

En el transcurso de la prueba se disputarán las siguientes clasificaciones:

General Individual por Tiempos  
General por Equipos  
General Regularidad  
General Premio de Montaña  
General Corredor Joven  
1º Corredor Catalán en la clasificación General Individual

Se entregarán, al final de cada etapa, los siguientes maillots:

General Individual por Tiempos  
General Regularidad  
General Premio de Montaña  
General Corredor Joven

#### 9.1 General Individual

En caso de empate de tiempos en la Clasificación General Individual se realizará la suma de los puestos obtenidos en cada etapa y, en último lugar, el puesto obtenido en la última etapa.

#### 9.2 Equipos de Etapa

Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo y el mejor clasificado será el equipo que menos tiempo haya totalizado. En caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredores; de persistir el empate, se priorizará al equipo cuyo primer corredor haya obtenido una mejor clasificación en la etapa.

#### 9.3 General por Equipos

La clasificación general por equipos se establece por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas. En caso de igualdad, se aplicarán los siguientes criterios hasta que exista desempate:

1. Número de primeros puestos en la clasificación diaria por equipos.

Conformément à l'article 2.6.032 du Règlement de l'UCI le Collège des Commissaires, après consultation avec l'organisation, pourra prolonger ces délais.

### Article 9. CLASSEMENTS – BONIFICATIONS – MAILLOTS

Durant l'épreuve, les classements suivants seront disputés :

Général individuel au temps  
Général par équipes  
Général individuel par points  
Général du Meilleur Grimpeur  
Général coureur jeune  
1º Coureur Catalan – général individuel

À la fin de chaque étape, on remettra les maillots suivants :

Général individuel au temps  
Général individuel par points  
Général individuel du Meilleur Grimpeur  
Général coureur jeune

#### 9.1. Général individuel

En cas d'égalité de temps au classement général individuel, il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape, et, en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

#### 9.2. Classement par équipes de l'étape.

Le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois meilleurs temps de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

#### 9.3. Classement général par équipe

Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. nombre de premières places dans le classement par équipes du jour.

According to the article 2.6.032 of the UCI Regulations, the commissaries' panel may extend the finishing time limits after consultation with the organiser.

### Article 9 CLASSIFICATIONS – BONUS – JERSEYS

During the entire race, riders will compete for the following categories: General Classification by Time  
General Team Classification  
General Classification by Points  
General Climber's Classification;  
General Young Rider Classification  
1º Catalan Rider – General Classification by Time

At the end of each stage, the following jerseys will be turned in:

General Classification by Time  
General Classification by Points  
General Climber's Classification;  
General Young Rider Classification

#### 9.1 General Classification by Time

Where two or more riders make the same time in the general individual time placings standings obtained in each stage, shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.

#### 9.2 Stage Team classification

The team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team. In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification.

#### 9.3 General Team classification

The team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a draw, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. Number of first places in the daily team classifications.

## Reglamentos de carrera

2. Número de segundos puestos en la clasificación diaria por equipos, etc. Si continúa la igualdad se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación general individual.

Será eliminado de la clasificación general por equipos el que quede reducido a menos de tres corredores.

### 9.4 General Premio de Montaña

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables y el mejor clasificado será el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos en los altos de «categoría especial» y, si el empate continúa, serán desempataados sucesivamente con los primeros puestos conseguidos en los altos de 1ª, 2ª y 3ª categoría. De persistir el empate, saldrá favorecido el corredor mejor clasificado en la General Individual por Tiempos.

## Règlements de la course

2. nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour, etc. S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.

Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

### 9.4. Classement général du Meilleur Grimpeur

Celui qui aura obtenu le plus de points sera le mieux classé.

En cas d'égalité au classement général individuel de la montagne, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. nombre de premières places dans les côtes de la catégorie la plus élevée ;
2. nombre de premières places dans les côtes de la catégorie suivante et ainsi de suite ;
3. classement général individuel au temps.

## Race regulations

2. Number of second places in the daily team classifications, etc.

If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the General Classification by Time.

Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the general team classification.

### 9.4 General Climber's Classification

This classification will be established by adding the points that each rider obtains when crossing the mountain passes with an assigned score. The top classified rider will be the one with the higher amount of points achieved. In the event of a tie in the general individual mountains classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

1. number of first places in the highest category climbs;
2. number of first places on climbs in the next inferior category and so on;
3. In the case that the tie persists, the criteria will be the best-ranked rider from the General Classification by Time.

Puesto / Place	Categoría especial Hors catégorie / Special Category	1ª categoría 1 <sup>re</sup> catégorie / 1 <sup>st</sup> Category	2ª categoría 2 <sup>e</sup> catégorie / 2 <sup>nd</sup> Category	3ª categoría 3 <sup>e</sup> catégorie / 3 <sup>rd</sup> Category
1º	26 puntos / points	10 puntos / points	5 puntos / points	3 puntos / points
2º	20 puntos / points	8 puntos / points	3 puntos / points	2 puntos / points
3º	16 puntos / points	6 puntos / points	2 puntos / points	1 punto / point
4º	14 puntos / points	4 puntos / points	1 punto / point	
5º	12 puntos / points	2 puntos / points		
6º	10 puntos / points	1 punto / point		

### 9.5 General Regularidad

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en la llegada y los lugares señalados como Sprint Intermedio, y el mejor clasificado será el que más puntos haya obtenido. En caso de igualdad, se aplicarán los siguientes criterios hasta que haya desempate:

1. número de victorias de etapas;
2. número de victorias en los sprints intermedios que cuenten para la clasificación general por puntos;
3. clasificación general individual final por tiempos.

Puntuación de los lugares señalados:

### 9.5. Classement général individuel aux points

Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur aux arrivées et aux lieux signalés comme Sprint intermédiaire, celui qui aura obtenu le plus de points sera le mieux classé.

En cas d'égalité au classement général individuel aux points, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. nombre de victoires d'étape ;
2. nombre de victoires dans les sprints intermédiaires comptant pour le classement général aux points ;
3. classement général individuel au temps.

Points des lieux indiqués:

### 9.5 General Classification by Points

This classification will be established by adding the points obtained by each rider in the finish line and the assigned locations along the race, being the top-ranked rider the one with the highest amount of points. In the event of a tie in the general individual classification by points, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

1. number of stage wins;
2. number of wins in intermediate sprints counting for the general classification on points;
3. general individual classification by time. Corresponding scores in the assigned:

Puesto / Place	Llegada / Arrivé / Arrival	Sprint Intermedio / Sprint Intermédiaire Intermediate Sprints
1º / 1 <sup>re</sup> / 1 <sup>st</sup>	10 puntos / points	3 puntos / points
2º / 2 <sup>e</sup> / 2 <sup>nd</sup>	6 puntos / points	2 puntos / points
3º / 3 <sup>e</sup> / 3 <sup>rd</sup>	4 puntos / points	1 punto / point

## Reglamentos de carrera

### 9.6 General Corredor Joven

Esta clasificación está reservada a los corredores nacidos a partir del **1 de enero de 2001 (incluido)**. El líder de la clasificación de los corredores jóvenes será el primero de estas características en la Clasificación General Individual por Tiempos. Al final de la última etapa, será proclamado vencedor absoluto de esta clasificación.

### 9.7 Bonificaciones

Habrà bonificaciones en las líneas de llegada y en los sprints intermedios

## Règlements de la course

### 9.6. Classement général Coureur Jeune

Ce classement est réservé aux coureurs nés à partir du **1<sup>er</sup> janvier 2001 (inclus)**. Le leader du classement des jeunes coureurs sera le premier de ces caractéristiques dans le classement général individuel au temps. À la fin de la dernière étape, il sera proclamé vainqueur de ce classement.

### 9.7. Bonifications

Les bonifications seront attribuées aux lignes d'arrivées et aux sprints intermédiaires.

## Race regulations

### 9.6 Young Rider Classification

This classification is reserved for riders born from **January 1, 2001 (inclusive)**. The leader of the young riders' classification shall be the first of these riders in the General Individual Classification by Time. At the end of the last stage, he shall be proclaimed the absolute winner of this classification.

### 9.7. Bonus

Bonuses will be awarded at the finish lines and Intermediate Sprints, according to the following criteria:

Puesto / Place	Llegada / Arrivé / Arrival	Sprint Intermedio / Sprint Intermédiaire / Intermediate Sprints
1º / 1 <sup>e</sup> / 1 <sup>st</sup>	10 "	3 "
2º / 2 <sup>e</sup> / 2 <sup>nd</sup>	6 "	2 "
3º / 3 <sup>e</sup> / 3 <sup>rd</sup>	4 "	1 "

Se aplicarán directamente a la Clasificación General Individual.

### 9.8 Combatividad

Al finalizar cada una de las etapas, se elegirá al corredor más combativo. La elección se realizará mediante votación en una campaña en las redes sociales de la Volta. El corredor ganador portará al día siguiente un dorsal distintivo con un fondo de color verde.

### Artículo 10º PREMIOS

Los premios disputados siguen el desglose que se especifica en el ANEXO: El total asciende a 109.500 €. De este importe se deducirán las retenciones fiscales según las leyes vigentes.

Cada uno de los premios se considerará como obtenido por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que haya dado derecho al premio.

### Artículo 11º CONTROL ANTIDO-PAJE

Además del reglamento antidopaje de la UCI, se aplicará la normativa española en los casos que proceda. Los controles se efectuarán en el lugar indicado en el Libro de Ruta.

### Artículo 12º PROTOCOLO

**12.1 PRESENTACIÓN DE EQUIPOS Y CONTROL DE FIRMAS** - Al control de firmas deberán asistir todos los miembros de un mismo equipo a la vez y a una hora prefijada. La hora se indicará en el comunicado de organización. El orden se establecerá por el orden inverso de coches de equipo, siendo el primer coche de equipo, el último equipo en firmar, en la primera etapa será por orden inverso

Elles seront appliquées directement au classement général individuel.

### 9.8. Combativité

À la fin de chacune des étapes, le coureur le plus combatif sera choisi. Ce prix, est décerné par vote lors d'une campagne sur les réseaux sociaux de la Volta. Le coureur le plus combatif porte dans l'étape suivante des dossards sur fond vert.

### Article 10. PRIX

Les prix disputés seront décernés en fonction du découpage indiqué en ANNEXE : Le total des prix atteint les 109 500 € De ce montant seront déduites les retenues fiscales selon les lois en vigueur.

Chaque prix sera considéré comme ayant été obtenu par tous les participants dans la mesure où ceux-ci appartiendront à l'équipe du cycliste occupant la place au classement qui donne droit au prix.

### Article 11. CONTRÔLE ANTIDOPAGE

En plus du règlement antidopage de l'UCI, le règlement espagnol s'applique dans les cas appropriés. Les contrôles s'effectueront à l'endroit indiqué dans le livre de route.

### Article 12. PROTOCOLE

**12.1 PRÉSENTATION DES ÉQUIPES ET CONTRÔLE DE SIGNATURE** - Tous les membres d'une même équipe doivent assister au contrôle de signature en même temps et à une heure prédéterminée. L'heure sera indiquée dans le Communiqué de l'Organisation. L'ordre sera établi dans l'ordre inverse des voitures de l'équipe, la première voiture de l'équipe sera la dernière équipe à signer, dans la première

Bonuses shall be shown in the individual general classification by time.

### 9.8. Most aggressive rider

At the end of each stages, the most aggressive rider will be chosen. The prize is awarded by voting in a campaign on the social media of the Volta. The most aggressive rider winner of a stage wears green bibs in the following stage.

### Article 10 PRIZES

Prizes will be specified in the ANNEX: The total amount of prizes goes up to 109.500 € From this amount, fiscal retentions will be deduced according to the current laws.

Each prize won by a rider according to his position at the classification is applicable to all riders and participant members of the race belonging to the same cycling team as the awarded rider.

### Article 11 ANTI-DOPING CONTROL

In addition to the UCI anti-doping regulation, the Spanish regulation will be applied where applicable. Controls will be carried out at the place indicated in the Roadbook.

### Article 12 PROTOCOL

**12.1 TEAM PRESENTATION AND SIGNATURE CONTROL** - All members of the same team must attend the signature control at the same time and at predetermined time. The time will be indicated in the Organization Communiqué. The order will be established in the reverse order of team cars, with the first team car being the last team to sign, in the first stage it will be in reverse order of dorsal.

## Reglamentos de carrera

de dorsal. Un comisario anotará los corredores que están presentes, no siendo necesario firmar.

**12.2 SALIDA** - En todas las salidas neutralizadas a partir de la 2ª etapa los portadores de los diferentes maillots y el primer catalán de la clasificación general, deberán estar en la primera línea en el momento del corte de cinta.

**12.3 FINAL DE CADA ETAPA**, por imperativo de la transmisión de televisión, el vencedor de la misma y los corredores líderes de las Clasificaciones Generales, deberán presentarse en el pódium, como máximo, 5 minutos después de su llegada, con vestimenta de corredor para la ceremonia protocolaria.

El pódium de final de etapa seguirá el siguiente patrón:

## Règlements de la course

étape ce sera dans l'ordre inverse du dossard. Un commissaire enregistrera les coureurs présents ; il ne sera pas nécessaire de signer.

**12.2 DÉPART** - Dans tous les départs fictifs, à partir de la 2<sup>e</sup> étape, les porteurs des différents maillots et le premier catalan du classement général, doivent être en première ligne au moment de la cérémonie officielle du départ et coupe de ruban.

**12.3 FIN DE CHAQUE ÉTAPE** - Dû à la retransmission télévisée en direct, le vainqueur de l'étape et les coureurs leaders des classements généraux devront se présenter au podium, au maximum 5 minutes après leur arrivée, en tenue de course, pour la cérémonie protocolaire.

Le podium à la fin de chaque étape est établi de la façon suivante :

## Race regulations

A commissaire will record the riders who are present, and it is not necessary to sign.

**12.2 START** - In all ceremonial starts from the 2<sup>nd</sup> stage, the wearers of the different jerseys and the first Catalan of the general classification must be in the first line at the moment of the ribbon cutting.

**12.3 FINISH OF EACH STAGE**  
At the end of each stage, and due to TV broadcasting requirements, the stage winner and the leading riders of the General classifications must go to the podium within the next 5 minutes after crossing the finish line, wearing his riders clothing equipment for the Awards ceremony.

The podium at the end of each stage is established as follows:

Podium	Color maillot / Couleur du Maillot / Jersey color
<b>Vencedor de etapa / Vainqueur de l'étape / Stage winner</b>	
<b>Líder Clasificación Individual General por Tiempos / Leader classement individuel général au temps / Leader of General Classification by Time</b>	Blanco - Verde / Blanc - Vert / White - Green
<b>Líder Clasificación General Regularidad / Leader classement individuel par points / Leader of General Classification by Points</b>	Blanco - Azul / Blanc - Bleu / White - Blue
<b>Líder Clasificación General de Montaña / Leader classement général du meilleur grimpeur / Leader of General Climber's Classification</b>	Blanco - Rojo / Blanc - Rouge / White - Red
<b>Líder Clasificación General Corredor Joven / Leader classement général Meilleur jeune / Leader of General Young Rider Classification</b>	Blanco - Naranja / Blanc - Orange / White - Orange
<b>Combatividad / Combativité / Most aggressive rider</b>	

En caso de que un corredor sea líder en dos o más clasificaciones, el orden de prioridad para vestir el maillot distintivo en la siguiente etapa será:

Individual General por Tiempos  
General Regularidad  
General de Montaña  
General Corredor Joven

En tal caso, vestirá el maillot el segundo en dicha clasificación, y así sucesivamente de persistir el empate, de acuerdo con el artículo 1.3.071 sobre prioridad de maillots. Los corredores portadores de maillot deberán llevar durante la carrera el maillot facilitado por la organización.

### 12.4 PODIUM FINAL

En la última etapa deberán presentarse el vencedor de la última etapa, el corredor combativo, los vencedores de las clasificaciones generales de la regularidad, montaña, corredor joven, corredor catalán (\*) y por equipos así como los tres primeros corredores de la clasificación general individual.

Lorsqu'un coureur se trouve leader de plusieurs classements généraux, le port du maillot dans l'étape suivante, sera l'établi par l'ordre de priorité suivant :

Individuel général au temps  
Général par points  
Général du meilleur grimpeur  
Général Coureur Jeune

En ce cas, le deuxième du classement doit porter le maillot, et ainsi de suite, si l'égalité persiste, on appliquera l'article 1.3.071 relatif à la priorité des maillots. Les coureurs porteurs du maillot doivent, pendant toute la course, porter le maillot fournis par l'organisation.

### 12.4 PODIUM FINAL

Dans la dernière étape, devront se présenter au podium les coureurs suivants : Le vainqueur de la dernière étape, le coureur combatif, les vainqueurs des classements généraux aux points, montagne, jeune coureur, coureur catalan (\*) et par équipes, ainsi que les trois premiers coureurs du classement général individuel au temps.

In case that a rider is leading two or more classifications, the priority of wearing the distinctive jersey will be as follows:

General Classification by Time  
General Classification by Points  
General Climber's Classification;  
General Young Rider Classification

In such case, the second rider in the specific classification will wear its corresponding jersey according to the regulations of article 1.3.071 Order of priority. Riders must wear the jersey provided by the organization during the race.

### 12.4 FINAL PODIUM

The following riders shall attend the final podium at the end of the last stage: Winner of the last stage, the combative rider, the winners of the general by points, mountain, young rider, Catalan rider (\*) and team classifications, as well as the first three riders in the final general classification by time.



**OTROS PREMIOS EN EL PÓDIUM FINAL / AUTRES PRIX LORS DU PODIUM FINAL / OTHER AWARDS ON THE FINAL PODIUM**

2º clasificado Clasificación Individual General por Tiempos / 2º coureur classement individuel général au temps / 2<sup>nd</sup> rider in the General Classification by Time.

3º clasificado Clasificación Individual General por Tiempos / 3º coureur classement individuel général au temps / 3<sup>rd</sup> rider in the General Classification by Time

Ganador Clasificación General por Equipos / Équipe vainqueur du classement par équipes / Winner of the General Teams classification

1º corredor catalán en la Clasificación Individual General por Tiempos (\*) / 1º coureur catalan Classement individuel général au temps (\*) / 1<sup>st</sup> catalan rider of the General Classification by Time (\*)

(\*) – Al primer corredor catalán en la General se le hará entrega, al finalizar la última etapa, de un maillot honorífico.

**Artículo 13º SANCIONES**

Se aplicará el baremo de sanciones de la UCI.

**Artículo 14º MEDIDAS PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE**

Para respetar y proteger el medio ambiente y con vistas a la seguridad, está estrictamente prohibido deshacerse de desechos de alimentos, bolsas de avituallamiento, envases de bebidas o cualquier otro elemento, fuera de la zona de recogida de residuos. Está estrictamente prohibido llevar o utilizar recipientes de vidrio. No está permitido tirar nada en la carretera fuera de la zona de residuos o cualquier otro lugar reservado para este propósito. Las zonas de residuos se situarán, cada 40km, al inicio y final de la zona de avituallamiento, así como en los 5-10 últimos kilómetros.

**Artículo 15º**

Todos los casos no previstos serán resueltos de acuerdo con el Reglamento de la Unión Ciclista Internacional.

(\*) – Le premier coureur catalan du classement général recevra, à la fin de la dernière étape, un maillot honorifique.

**Article 13. SANCTIONS**

Le barème des sanctions de l'UCI sera appliqué.

**Article 14. MESURES DE PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT**

Pour respecter et protéger l'environnement et par sécurité, il est strictement interdit de jeter les déchets alimentaires, les sacs de repas, les récipients de boisson ou tout autre produit, hors de la zone de collecte des déchets. Le transport ou l'utilisation de récipients en verre est strictement interdit. Il est aussi interdit de jeter quoi que ce soit sur la route, hors de la zone de déchets ou de tout autre endroit réservé à cet effet. Les zones de déchets seront situées tous les 40km, au début et à la fin de la zone de ravitaillement, ainsi que dans les 5-10 derniers kilomètres.

**Article 15.**

Tous les imprévus seront résolus conformément au Règlement de l'Union Cycliste Internationale.

(\*) – The first catalan rider in the general classification will receive, at the end of the last stage, a honorary maillot.

**Article 13 PENALTIES**

UCI rules will be applied to determine penalties.

**Article 14 MEASURES TO PROTECT THE ENVIRONMENT**

In order to respect and protect the environment and with a view to safety, it is strictly forbidden to dispose food waste, feeding bags, drink containers or any other item outside of the waste collection zone. Carrying or using glass containers is strictly prohibited. Competitors are not allowed to throw anything on to the road outside of the waste collection zone or any other place reserved for this purpose. The waste collection zone will be located, every 40km, at the beginning and end of the feeding zone, as well as in the last 5-10 km.

**Article 15**

All unexpected issues will be resolved according to the Union Cycliste Internationale Regulations.



Organització de la 102<sup>a</sup> Volta Ciclista a Catalunya.

# PREMIOS / PRIX / AWARDS

## 103ª Volta Ciclista a Catalunya

CLASIFIC. CLASSEM CLASIFIC.	1ª a 7ª ETAPAS 1ª a 7ª ETAPES 1 <sup>st</sup> to 7 <sup>th</sup> STAGES Premios Prix	INDIVIDUAL INDIVIDUELLE INDIVIDUAL Premios Prix	REGULARIDAD PAR POINTS BY POINTS
1	4.000,00 €	14.000,00 €	1.000,00 €
2	2.000,00 €	7.000,00 €	CORREDOR JOVEN COUREUR JEUNE YOUNG RIDER
3	1.000,00 €	3.500,00 €	
4	500,00 €	1.750,00 €	
5	400,00 €	1.400,00 €	
6	300,00 €	1.050,00 €	PREMIO MONTAÑA PRIX MONTAGNE MOUNTAIN PRIX
7	300,00 €	1.050,00 €	
8	200,00 €	700,00 €	
9	200,00 €	700,00 €	
10	100,00 €	350,00 €	EQUIPOS ÉQUIPES TEAMS
11	100,00 €	350,00 €	
12	100,00 €	350,00 €	
13	100,00 €	350,00 €	
14	100,00 €	350,00 €	EQUIPOS ÉQUIPES TEAMS
15	100,00 €	350,00 €	
16	100,00 €	350,00 €	
17	100,00 €	350,00 €	
18	100,00 €	350,00 €	EQUIPOS ÉQUIPES TEAMS
19	100,00 €	350,00 €	
20	100,00 €	350,00 €	
	<b>10.000,00 €</b>	<b>35.000,00 €</b>	<b>4.500,00 €</b>

Nº Etapas	Total
7	70.000 €

RESUMEN PREMIOS / RÉSUMÉ DES PRIX / AWARDS SUMMARY	
ETAPAS / ÉTAPES / STAGES	70.000 €
INDIVIDUAL / INDIVIDUELLE / INDIVIDUAL	35.000 €
MONTAÑA / MONTAGNE / MOUNTAIN	1.000 €
REGULARIDAD / PAR POINTS / BY POINTS	1.000 €
CORREDOR JOVEN / COUREUR JEUNE / YOUNG RIDER	1.000 €
EQUIPOS / ÉQUIPES / TEAMS	1.500 €
<b>TOTAL</b>	<b>109.500 €</b>

# TRADUCCIONES

<b>Català</b> 	<b>Castellano</b> 	<b>English</b> 	<b>Français</b> 
A	A	to	À
Accreditacions	Accreditaciones	Accreditations	Accréditations
Adjunt	Adjunto	Assistant	Adjoint
Administració	Administración	Administration	Administration
Advertiments	Avisos	Notice	Avis
Allotjaments	Alojamientos	Accommodations	Hébergements
Altimetria	Altimetría	Stage profile	Profil de l'étape
Arribada	Llegada	Arrival	Arrivée
Ascens	Ascenso	Climb	Grimpeur
Assistent	Asistente	Assistant	Assistant
Atenció	Atención	Attention / Careful	Attention
Avituallament	Avituallamiento	Feeding	Ravitaillement
Bifurcació	Bifurcación	Fork	Bifurcation
Cap	Jefe	Chief	Chef
Comença	Inicio	Start	Début
Comissari	Comisario	Commissaire	Commissaire
Comitè	Comité	Committee	Comité
Conductors	Conductores	Driver	Conducteur
Continua	Continúa	Continue	Continue
Control de Firma	Control de Firmas	Signature control	Podium signature
Control Mèdic	Control Médico	Medical control	Contrôle médical
Convidat	Invitado	Guest	Invité
Crida	Llamada	Call	Appel
Cronometrador	Cronometrador	Timekeeper	Chronométréur
Data	Fecha	Date	Date
Descens	Descenso	Descent	Descente
Desviament Vehícles	Desvío Vehículos	Vehicles detour	Déviation des véhicules
Detall	Detalle	Detail	Détail
Dijous	Jueves	Thursday	Jeudi
Dilluns	Lunes	Monday	Lundi
Dimarts	Martes	Tuesday	Mardi
Dimecres	Miércoles	Wednesday	Mercredi
Direcció Prohibida	Dirección Prohibida	Forbidden Direction	Sens interdit
Director General	Director General	General Manager	Directeur Général
Dispositiu Dinàmic	Dispositivo Dinámico	Dynamic presence	Dispositif dynamique
Dispositiu Estàtic	Dispositivo Estático	Static presence	Dispositif statique
Dissabte	Sábado	Saturday	Samedi
Diumenge	Domingo	Sunday	Dimanche
Divendres	Viernes	Friday	Vendredi
Dreta	Derecha	Right	Droit
Esprints Intermedis	Sprint Intermedio	Intermediate Sprint	Sprint intermédiaire
Equip	Equipo	Team	Équipe
Esquerra	Izquierda	Left	Gauche
Etapa	Etapa	Stage	Étape
Exterior	Exterior	Outside	Extérieur
Falten	Faltan	Remain	Reste
Finalitza	Finaliza	End	Fin
Fletxes	Flechas	Arrow	Flèche
Fotocopiadores	Fotocopiadoras	Photocopiers	Photocopieurs
Fotògraf	Fotógrafo	Photographer	Photographe

<b>Català</b> 	<b>Castellano</b> 	<b>English</b> 	<b>Français</b> 
Gir	Giro	Turn	Tour
Informació Quilomètrica	Información Kilométrica	Kilometric information	Information kilométrique
Jurat Tècnic	Jurado Técnico	Commissaires Panel	Collège des Commissaires
Jutge d'Arribades	Juez de Llegadas	Finish line Commissaire	Juge à l'arrivée
Llocs d'Avituallament	Avituallamiento	Feeding points	Ravitaillement
Locutors	Locutores	Speaker	Speaker
Mapa	Mapa	Map	Carte
Març	Marzo	March	Mars
Material	Material	Material	Matériel
Mitjans Informatius	Prensa	Media	Médias
Mossos d'Esquadra	Policía	Police	Police
Motos	Motos	Motorcycles	Motos
Muntanya	Montaña	Mountain	Montagne
Neutralitzada	Neutralizada	Neutralized course	Parcours neutralisé
Oficina	Oficina	Office	Bureau
Ordre Públic	Policía	Police	Police
Organització	Organización	Organization	Organisation
Parcials	Parciales	Partial	Partiel
Pas a Nivell	Paso a Nivel	Level crossing	Passage à niveau
Per	Por	By	Pour
Perfil	Perfil	Profile	Profil
Permanent	Permanente	Race Headquarter	Permanence
Pont	Puente	Bridge	Pont
Port	Puerto	Climb	Côte
Precaució	Precaución	Caution	Attention
Premi	Premio	Prize	Prix
Premsa	Prensa	Press	Presse
Presentació	Presentación	Présentation	Présentation
Protocol	Protocolo	Protocol	Protocole
Ràdio Volta	Radio Volta	Radio-Tour "Volta"	Radio-Tour "Volta"
Real Llançada	Real Lanzada	Flying Real Start	Départ réel lancé
Recorregut	Recorrido	Route	Parcours
Regulador	Regulador	Regulator	Régulateur
Rotonda	Rotonda	Rondabout	Rond-Point
Ruta	Ruta	Road	Route
Segueix	Sigue	Continue	Suivre
Seguretat vial	Seguridad Vial	Road Safety	Securité routière
Senyalització	Señalización	Singn posts	Signalisation
Servei Mèdic	Médico	Medical service	Service Médical
Serveis	Servicio	Service	Service
Signatura	Firma	Signature	Signature
Simbologia	Simbología	Symbology	Symbologie
Sobre	Sobre	On	Sur
Sortida	Salida	Departure	Départ
Sortides	Salidas	Departures	Départs
Tancament de Control	Cierre de Control	Finishing deadline	Délais d'arrivée
Tècnic	Técnico	Technician	Technicien
Transmissions	Transmisiones	Transmissions	Transmissions
Túnel	Túnel	Tunnel	Tunnel
Vehicles	Vehículos	Vehicle	Véhicule

# PALMARÈS

102a	2023	Primož ROGLIC
101a	2022	Sergio Andrés HIGUITA García
100a	2021	Adam YATES
99a	2019	Miguel Ángel LÓPEZ
98a	2018	Alejandro VALVERDE
97a	2017	Alejandro VALVERDE
96a	2016	Nairo QUINTANA
95a	2015	Richie PORTE
94a	2014	Joaquim RODRÍGUEZ
93a	2013	Daniel MARTIN
92a	2012	Michael ALBASINI
91a	2011	Michele SCARPONI
90a	2010	Joaquim RODRÍGUEZ
89a	2009	Alejandro VALVERDE
88a	2008	Gustavo CÉSAR Veloso
87a	2007	Vladimir KARPETS
86a	2006	David CAÑADA
85a	2005	Yaroslav POPOVYCH
84a	2004	Miguel A. MARTÍN PERDIGUERO
83a	2003	José A. PECHARROMÁN
82a	2002	Roberto HERAS
81a	2001	Joseba BELOKI
80a	2000	José M <sup>a</sup> JIMÉNEZ
79a	1999	Manuel BELTRÁN
78a	1998	Hernán BUENAHORA
77a	1997	Fernando ESCARTÍN
76a	1996	Alex ZÜLLE
75a	1995	Laurent Jalabert
74a	1994	Claudio CHIAPPUCCI
73a	1993	Alvaro MEJÍA
72a	1992	Miguel INDURAIN
71a	1991	Miguel INDURAIN
70a	1990	Laudelino CUBINO
69a	1989	Mariano LEJARRETA
68a	1988	Miguel INDURAIN
67a	1987	Álvaro PINO
66a	1986	Sean KELLY
65a	1985	Robert MILLAR
64a	1984	Sean KELLY
63a	1983	José RECIO
62a	1982	Alberto FERNÁNDEZ
61a	1981	Faustino RUPÉREZ
60a	1980	Marino LEJARRETA
59a	1979	Vicente BELDA
58a	1978	Francesco MOSER
57a	1977	Freddy MAERTENS
56a	1976	E. Martínez HEREDIA
55a	1975	Fausto BERTOGLIO
54a	1974	Bernard THÉVENET
53a	1973	Domingo PERURENA
52a	1972	Felice GIMONDI

51a	1971	Luis OCAÑA
50a	1970	Franco BITOSSI
49a	1969	Mariano DÍAZ
48a	1968	Eddy MERCKX
47a	1967	Jacques ANQUETIL
46a	1966	Arie DEN HARTOG
45a	1965	Antonio GÓMEZ MORAL
44a	1964	Joseph CARRARA
43a	1963	Joseph NOVALES
42a	1962	Antonio KARMANY
41a	1961	Henri DUEZ
40a	1960	Miquel POBLET
39a	1959	Salvador BOTELLA
38a	1958	Richard VAN GENECHTEN
37a	1957	Jesús LOROÑO
36a	1956	Aniceto UTSET
35a	1955	José GÓMEZ MORAL
34a	1954	Walter SERENA
33a	1953	Salvador BOTELLA
32a	1952	Miguel POBLET
31a	1951	Primo VOLPI
30a	1950	Antonio GELABERT
29a	1949	Emile ROL
28a	1948	Emilio RODRÍGUEZ
27a	1947	Emilio RODRÍGUEZ
26a	1946	Julián BERRENDERO
25a	1945	Bernardo RUIZ
24a	1944	Miguel CASAS
23a	1943	Julián BERRENDERO
22a	1942	Federico EZQUERRA
21a	1941	A. Andrés SANCHO
20a	1940	Cristóbal DIDIER
19a	1939	Mariano CAÑARDO
18a	1936	Mariano CAÑARDO
17a	1935	Mariano CAÑARDO
16a	1934	Bernardo ROGORA
15a	1933	Alfredo BOVET
14a	1932	Mariano CAÑARDO
13a	1931	Salvador CARDONA
12a	1930	Mariano CAÑARDO
11a	1929	Mariano CAÑARDO
10a	1928	Mariano CAÑARDO
9a	1927	Victor FONTAN
8a	1926	Victor FONTAN
7a	1925	Muç MIQUEL
6a	1924	Muç MIQUEL
5a	1923	Maurice VILLE
4a	1920	Joseph PELLETIER
3a	1913	Juan MARTI
2a	1912	José MAGDALENA
1a	1911	Sebastià MASDEU

# Esportcat és

passió, superació, espectacle, força i intensitat.

# I ÉS DE DONES.



© Roger Menescal

El Govern de Catalunya aposta per les dones en l'esport com a eix de la normalitat feminista.

## Viu tot l'esport

# Estereotips contra les cordes



El Govern treballa per a la  
igualtat d'oportunitats en la  
pràctica esportiva.

**Viu tot l'esport**