

Inversiones en Infraestructura en King & Commonwealth

Área del proyecto



Proyecto del cuarto carril de Alexandria

VPRA, en colaboración con CSX, diseñará y construirá 6.0 millas de un cuarto carril ferroviario desde el río Potomac hasta justo al oeste de la estación Union Station de Alexandria.



Estudio de entrada y filtración del interceptor Commonwealth

AlexRenew, en colaboración con la ciudad de Alexandria, evaluará soluciones para abordar la infiltración y entrada excesivas que causan problemas de capacidad y rebosamientos de sótanos en el área sanitaria separada de Commonwealth durante períodos de lluvia intensa.



Desviación del colector Hooffs Run

El objetivo del proyecto de desviación del colector Hooffs Run es proporcionar alivio de inundaciones para vecinos, propietarios de viviendas y negocios en las cuencas hidrográficas de Hooffs Run y Timber Branch al desviar el flujo de Timber Branch alrededor de una parte del colector Hooffs Run existente.



Mejoras en la estación de Alexandria

La seguridad de los pasajeros se mejorará reemplazando un cruce peatonal de pista a nivel con ascensores para conectar las dos plataformas. La plataforma central se ensanchará y alargará para acomodar trenes en ambos carriles.



Reemplazo de los puentes ferroviarios King y Commonwealth

VPRA, en colaboración con CSX, diseñará y construirá puentes ferroviarios de reemplazo sobre King Street y Commonwealth Avenue en Alexandria para mejorar la seguridad y reducir el mantenimiento de estas estructuras.



Mejoras en el entorno urbano de King y Commonwealth

El reemplazo de los puentes ferroviarios sobre King Street y Commonwealth Avenue aumentará las luces horizontales debajo de los puentes, creando más espacio a ambos lados de la carretera. Este espacio adicional ofrecerá oportunidades a nivel del suelo para mejorar el acceso para peatones y ciclistas y mejoras en la experiencia general del entorno urbano.

Inversiones en Infraestructura en King & Commonwealth

Cronograma

