



Guia do Carro Elétrico

Tudo que você precisa saber para boas práticas para o seu veículo elétrico.

A **Bradesco Seguros** e o **Oficina Mobilidade** do Estádio criaram um guia com informações relevantes para o seu carro elétrico, como monitoramento da capacidade de bateria, tempo de recarga, cuidados para uma viagem e muito mais.

Oficina **mobilidade** ESTÁDIO

bradesco seguros
Com Você. Sempre.

bradescoseguros.com.br

1 Quais as precauções para carregar a bateria em casa?

A recarga residencial segue as mesmas recomendações de outros equipamentos elétricos de alta corrente, como ferro de passar roupa, secador de cabelo e ar-condicionado. Em comum, eles possuem tomadas de pino grosso, de 20A.

Jamais utilize adaptadores de pino grosso para pino fino, a fim de conectar equipamentos de 20A em tomadas de 10A. Isso aumenta o risco de curto-circuito. Os proprietários de veículos elétricos devem ter em casa uma tomada de 220V e 20A com cabeamento compatível com a potência a ser consumida, além de sistema de aterramento e proteção.

2 O que é melhor: carga lenta ou ultrarrápida?

A diferença entre as duas operações se resume ao tempo e à necessidade do usuário. Vale lembrar que a recarga ultrarrápida não se encontra disponível em todos os modelos. Durante o desenvolvimento do veículo, a fabricante deve prever essa atividade em seu projeto da bateria e do carregador de bordo.

3 O que devo saber antes de fazer uma viagem?

Planeje a viagem para saber, exatamente, onde há eletropostos no meio do caminho. Se o percurso for longo, provavelmente a bateria não terá autonomia suficiente até a chegada ao destino.

Existem aplicativos que indicam os locais de pontos de recarga. Assim, as paradas podem ser programadas e o passeio vai ocorrer sem a preocupação com uma falta de carga.

4 Como tirar melhor proveito na cidade e na estrada?

Ao contrário do carro com motor a combustão, o veículo movido a eletricidade é mais econômico na cidade, porque o costumeiro “anda e para” ajuda a recarregar a bateria e, conseqüentemente, ampliar a autonomia.

Para o uso urbano, se o carro tiver o “one pedal drive” – que praticamente dispensa o pedal de freio –, habilite o recurso para permitir o reaproveitamento cinético de energia. Isso, porém, exige adaptação do motorista nos primeiros quilômetros.

Na estrada, se possível, deixe o ar-condicionado desligado, mantenha os pneus bem calibrados e as janelas fechadas para diminuir a resistência do ar, providências que vão poupar energia da bateria.

5 Como aproveitar o recurso de regeneração de energia da bateria?

Deixe o recurso sempre ativado e na opção de máxima regeneração. Algumas fabricantes deixam a cargo do cliente a decisão sobre o uso e a intensidade da regeneração. Mas há modelos que ainda não oferecem tais ajustes.

6 Que cuidado devo ter com a manutenção do carro elétrico?

A manutenção é diferente em comparação à do automóvel a combustão, porque o carro elétrico tem apenas 50 partes móveis, ante 350 do convencional. De toda forma, siga sempre as orientações da fabricante que constam no manual do proprietário em relação aos prazos e ao que observar nas revisões.

7 O que é preciso mexer ou trocar nas revisões?

O carro movido a bateria dispensa itens como velas, correia, filtros de combustível e de óleo, engrenagens de câmbio e virabrequim, tornando as revisões mais simples e baratas.

Como existe um trabalho de frenagem automática quando o motorista tira o pé do acelerador, o sistema de freio é bem menos exigido, evitando o desgaste das pastilhas.

A revisão inclui inspeção das portas de carregamento e dos rotores e avaliação da bateria. Fechaduras, filtro de ar-condicionado, suspensão, dobradiças e trincos também são vistoriados.

8 Os pneus dos carros elétricos são diferentes?

Os pneus de veículos elétricos apresentam a mesma estrutura básica em termos de componentes (talões, camada estanque e banda de rodagem). No entanto, algumas modificações ocorrem durante o projeto, como materiais utilizados, desenho e capacidades de carga.

Eles são mais resistentes e recebem reforços estruturais, uma vez que o carro elétrico, geralmente, é mais pesado por conta da instalação da bateria.

Jamais coloque um pneu normal para rodar no carro elétrico, pois sofrerá desgaste prematuro devido ao peso extra. Além disso, o proprietário deve ter em mente que o consumo do pneu pode ser maior por causa do alto torque, caso o condutor costume dar arrancadas rápidas.

9 Que fatores afetam a autonomia da bateria?

Ligar o ar-condicionado na potência máxima, fazer arrancadas em busca de desempenho superior e não aproveitar da melhor forma a regeneração que impacta diretamente a autonomia da bateria.

10 Como lavar o carro elétrico?

A lavagem deve ser realizada como se fosse um carro convencional, já que as vedações seguem os padrões de estanqueidade para os componentes elétricos e eletrônicos do sistema de tração.

As baterias são testadas contra inundações e, em caso de acidente, o fluxo de corrente é imediatamente desligado para não haver risco de choque elétrico aos ocupantes.

11 Como rebocar um carro elétrico/híbrido?

Para que o carro elétrico seja rebocado de forma segura, o guincho precisa ser do tipo plataforma.

É importante que as rodas do veículo não encostem no chão, pois elas possuem um sistema de regeneração de energia, que o ajuda no recarregamento da bateria. Também é necessário que o veículo esteja em marcha neutra.

Lembre-se de que as recomendações podem variar conforme o fabricante e o modelo do carro elétrico. Por isso, é importante consultar o manual do proprietário.

saiba mais sobre o tema **aqui**.