



**2020/0035(COD)**

14.7.2020

## **PARERE**

della commissione per lo sviluppo regionale

destinato alla commissione per i trasporti e il turismo

sulla proposta di decisione del Parlamento europeo e del Consiglio relativa a un  
Anno europeo delle ferrovie (2021)  
(COM(2020)0078 – C9-0076/2020 – 2020/0035(COD))

Relatrice per parere: Martina Michels

PA\_Legam

## BREVE MOTIVAZIONE

Il 4 marzo 2020 la Commissione europea ha proposto il 2021 come Anno europeo delle ferrovie per promuovere il trasporto ferroviario come mezzo di trasporto sostenibile, innovativo e sicuro, organizzando eventi, campagne e iniziative a livello nazionale, regionale e locale.

Nella sua comunicazione dell'11 dicembre 2019 la Commissione ha illustrato un Green Deal europeo finalizzato al raggiungimento della neutralità climatica entro il 2050. Poiché il trasporto rappresenta un quarto delle emissioni di gas a effetto serra dell'UE, il settore ferroviario svolgerà un ruolo cruciale nella realizzazione di questo obiettivo.

Pertanto, la Commissione sta studiando una strategia basata sulla mobilità intelligente e sostenibile con la priorità di passare su rotaia e le vie navigabili interne una parte sostanziale del 75 % del trasporto interno di merci oggi in Europa.

L'epidemia di COVID-19 ha colpito l'intera UE e ha avuto un impatto significativo sui trasporti e la connettività. L'Anno europeo del trasporto ferroviario potrebbe costituire l'occasione per aprire un dibattito costruttivo sulle sfide future che dovranno affrontare tutte le modalità di trasporto e sulle misure da attuare per proteggere la salute dei lavoratori e dei passeggeri nel settore dei trasporti.

La vostra relatrice si compiace della proposta della Commissione di dichiarare il 2021 Anno europeo delle ferrovie e del suo obiettivo di incoraggiare e sostenere gli sforzi espliciti dall'Unione, dagli Stati membri, dalle autorità regionali e locali e da altre organizzazioni allo scopo di incrementare la quota di passeggeri e merci trasportati su ferrovia.

La vostra relatrice ritiene che la creazione e il miglioramento di modalità di trasporto sostenibili, rispettose dell'ambiente ed efficienti sotto il profilo energetico siano una componente fondamentale della strategia dell'UE per affrontare i cambiamenti climatici. In tale contesto, sottolinea l'importante ruolo svolto dalla politica di coesione nel migliorare le reti ferroviarie interne e transfrontaliere dell'UE, in particolare nelle regioni meno sviluppate.

La relatrice ritiene che l'Anno europeo del trasporto ferroviario sia un'opportunità fondamentale per esplorare strategie volte a rafforzare le politiche delle ferrovie dell'UE, in particolare nelle zone rurali e di frontiera in cui le reti ferroviarie locali e le stazioni ferroviarie continuano ad essere smantellate. Occorre prestare particolare attenzione all'accessibilità per le persone anziane e svantaggiate e al miglioramento dei diritti dei passeggeri, a un migliore sistema di prenotazione e di biglietteria, agli investimenti nelle infrastrutture e nei servizi.

A giudizio della relatrice, il trasporto ferroviario dovrebbe rappresentare una vera alternativa alle modalità di trasporto individualizzati e per i voli a breve e media distanza. La dimensione europea e transfrontaliera delle ferrovie avvicina i cittadini e consente loro di scoprire l'Unione in tutta la sua diversità e ricchezza culturale. La dimensione transfrontaliera delle ferrovie dovrebbe promuovere anche la coesione sociale, economica e territoriale, in particolare nel quadro degli obiettivi della politica di coesione post 2020 per un'Europa più verde e più connessa.

La relatrice ritiene che l'Anno europeo delle ferrovie nel 2021 potrebbe contribuire anche a sensibilizzare sulla necessità di modernizzare le ferrovie, comprese le infrastrutture e i servizi digitali in tutti gli Stati membri.

Essa propone ulteriori misure concrete per conseguire gli obiettivi dell'Anno europeo del trasporto ferroviario quali, in particolare: la riattivazione di linee ferroviarie passeggeri e merci locali, regionali e interregionali, la reintroduzione di una rete europea di treni notturni, che coinvolga tutti gli Stati membri e i paesi vicini, lo sviluppo di un sistema unificato di prenotazione dei biglietti valido in tutti gli Stati membri e per tutte le imprese ferroviarie che operano nell'Unione.

## EMENDAMENTI

La commissione per lo sviluppo regionale invita la commissione per i trasporti e il turismo, competente per il merito, a prendere in considerazione i seguenti emendamenti:

### Emendamento 1

#### Proposta di decisione Considerando 1

##### *Testo della Commissione*

(1) Nella sua comunicazione dell'11 dicembre 2019<sup>15</sup> la Commissione ha illustrato un Green Deal per l'Unione europea e i suoi cittadini. Il Green Deal europeo è una nuova strategia di crescita **mirata** a trasformare l'Unione in una società giusta e prospera, dotata di un'economia moderna, efficiente sotto il profilo delle risorse e competitiva che nel 2050 non genererà emissioni nette di gas a effetto serra e in cui **la crescita economica** sarà **dissociata** dall'uso delle risorse.

##### *Emendamento*

(1) Nella sua comunicazione dell'11 dicembre 2019<sup>15</sup> la Commissione ha illustrato un Green Deal per l'Unione europea e i suoi cittadini. Il Green Deal europeo **non è solo una politica rafforzata in materia di clima, ma è una nuova strategia di crescita *integrata e inclusiva* che si pone l'ambizione ambientale di trasformare l'economia e la società dell'Unione al fine di avviarle su un percorso ecologicamente sostenibile che rispetti i diritti sociali e migliori la vita di tutti i cittadini dell'Unione. Questa strategia mira inoltre a trasformare l'Unione in una società giusta e prospera, dotata di un'economia moderna, **sociale**, efficiente sotto il profilo delle risorse e competitiva, **avente come priorità la creazione di posti e opportunità di lavoro**, che nel 2050 non genererà emissioni nette di gas a effetto serra **dell'UE** e in cui **lo sviluppo economico e sostenibile** sarà **dissociato** dall'uso delle risorse. **Il Green Deal europeo riconosce la necessità di****

***una risposta efficace e progressiva per affrontare la minaccia immediata del cambiamento climatico e l'impatto delle misure adottate.***

---

<sup>15</sup> Comunicazione della Commissione al Parlamento europeo, al Consiglio europeo, al Consiglio, al Comitato economico e sociale europeo e al Comitato delle regioni, dell'11 dicembre 2019, sul Green Deal europeo [COM(2019) 640 final].

---

<sup>15</sup> Comunicazione della Commissione al Parlamento europeo, al Consiglio europeo, al Consiglio, al Comitato economico e sociale europeo e al Comitato delle regioni, dell'11 dicembre 2019, sul Green Deal europeo [COM(2019) 640 final].

## **Emendamento 2**

### **Proposta di decisione Considerando 1 bis (nuovo)**

*Testo della Commissione*

*Emendamento*

***(1 bis) Considerando che i cambiamenti che si sono verificati nella società europea a causa della pandemia di COVID-19 e i conseguenti effetti sulla salute e sull'economia, compreso il potenziale impatto sul mercato interno in materia di libera circolazione delle merci e dei cittadini, indicano che occorre prestare attenzione al miglioramento dei collegamenti di comunicazione perturbati durante la pandemia oltre alle potenziali ripercussioni.***

## **Emendamento 3**

### **Proposta di decisione Considerando 2**

*Testo della Commissione*

*Emendamento*

(2) Nelle sue conclusioni del 12 dicembre 2019<sup>16</sup>, il Consiglio europeo ha approvato l'obiettivo di realizzare un'Unione europea a impatto climatico zero entro il 2050.

(2) Nelle sue conclusioni del 12 dicembre 2019<sup>16</sup>, il Consiglio europeo ha approvato l'obiettivo di realizzare un'Unione europea a impatto climatico zero entro il 2050, ***in linea con gli obiettivi dell'accordo di Parigi.***

---

<sup>16</sup> Conclusioni del Consiglio europeo del 12 dicembre 2019.

---

<sup>16</sup> Conclusioni del Consiglio europeo del 12 dicembre 2019.

## Emendamento 4

### Proposta di decisione Considerando 3

#### *Testo della Commissione*

(3) Nella sua risoluzione del 15 gennaio 2020<sup>17</sup>, il Parlamento europeo si è compiaciuto della comunicazione della Commissione sul "Green deal europeo" e **ha chiesto** la necessaria transizione verso una società europea climaticamente neutra entro il 2050.

#### *Emendamento*

(3) Nella sua risoluzione del 15 gennaio 2020<sup>17</sup>, il Parlamento europeo si è compiaciuto della comunicazione della Commissione sul "Green deal europeo" **sottolineando l'urgente necessità di interventi ambiziosi per far fronte al cambiamento climatico e alle sfide ambientali, allo scopo di limitare il riscaldamento globale a 1,5 °C, e la necessaria transizione verso una società europea climaticamente neutra entro il 2050 e ha chiesto una maggiore ambizione dell'Unione in materia di riduzione delle emissioni interne di gas a effetto serra entro il 2030.**

---

<sup>17</sup> Risoluzione del Parlamento europeo del 15 gennaio 2020 sul Green Deal europeo [2019/2956(RSP)].

---

<sup>17</sup> Risoluzione del Parlamento europeo del 15 gennaio 2020 sul Green Deal europeo [2019/2956(RSP)].

## Emendamento 5

### Proposta di decisione Considerando 4

#### *Testo della Commissione*

(4) In linea con gli obiettivi fissati nella comunicazione della Commissione sul Green Deal europeo, è necessario trasformare l'economia dell'Unione e ripensare le politiche, in particolare nel settore dei trasporti e della mobilità, **il che**

#### *Emendamento*

(4) In linea con gli obiettivi fissati nella comunicazione della Commissione sul Green Deal europeo, è necessario trasformare l'economia **e l'industria** dell'Unione e ripensare le politiche **e gli investimenti in infrastrutture**, in

implica un'accelerazione della transizione verso una mobilità intelligente e sostenibile. I trasporti sono responsabili di un quarto delle emissioni di gas a effetto serra dell'Unione e il loro impatto è in continua crescita. Per conseguire la neutralità climatica è necessario ridurre le emissioni prodotte dai trasporti del 90 % entro il 2050. Raggiungere la sostenibilità nei trasporti significa mettere gli utenti al primo posto e fornire loro alternative più economiche, accessibili, sane e pulite rispetto alle loro attuali abitudini in materia di mobilità. Il Green Deal europeo presuppone un'accelerazione della transizione verso una mobilità intelligente e sostenibile per affrontare tali sfide. In particolare, una parte sostanziale del 75 % dei trasporti interni di merci che oggi avviene su strada dovrebbe essere trasferita alle ferrovie e alle vie navigabili interne.

particolare nel settore dei trasporti e della mobilità. **Tale trasformazione** implica un'accelerazione della transizione verso una mobilità intelligente, sostenibile, **a emissioni zero e intermodale ponendo le ferrovie al centro di qualsiasi strategia in materia di mobilità o trasporto**. I trasporti sono responsabili di un quarto delle emissioni di gas a effetto serra dell'Unione e il loro impatto è in continua crescita. Per conseguire la neutralità climatica **quanto prima** è necessario ridurre le emissioni prodotte dai trasporti del 90 % **in tutta l'Unione al più tardi** entro il 2050. Raggiungere la sostenibilità nei trasporti significa mettere gli utenti al primo posto e fornire loro **le opzioni e** alternative più economiche, **universalmente** accessibili, sane e pulite rispetto alle loro attuali abitudini in materia di mobilità **e consolidare coloro che già usano modalità di mobilità sostenibili, compresi gli spostamenti in bicicletta e a piedi**. Il Green Deal europeo presuppone un'accelerazione della transizione verso una mobilità intelligente, **intermodale** e sostenibile per affrontare tali sfide. In particolare, una parte sostanziale del 75 % dei trasporti interni di merci che oggi avviene su strada dovrebbe essere trasferita alle ferrovie e alle vie navigabili interne **senza esercitare pressioni per ulteriori opere di canalizzazione o di abbassamento del letto dei fiumi**.

## Emendamento 6

### Proposta di decisione Considerando 5

#### *Testo della Commissione*

(5) Le ferrovie devono svolgere un ruolo importante quale fattore di svolta per conseguire l'obiettivo della neutralità climatica entro il 2050. Sono uno dei modi di trasporto più rispettosi dell'ambiente ed efficienti dal punto di vista energetico.

#### *Emendamento*

(5) **La mobilità è uno dei pilastri fondamentali del Green Deal europeo e le ferrovie devono svolgere un ruolo importante quale fattore di svolta per decarbonizzare l'economia dell'Unione e conseguire l'obiettivo della neutralità**

Sono in massima parte elettrificate ed emettono una quantità di CO2 molto inferiore rispetto al trasporto equivalente su strada o per via aerea; sono inoltre l'unico modo di trasporto ad aver ridotto in maniera costante le proprie emissioni di gas a effetto serra e di CO2 dal 1990. Il settore ferroviario ha altresì ridotto il proprio consumo di energia tra il 1990 e il 2016<sup>18</sup> e utilizza una quantità crescente di fonti di energia rinnovabili.

climatica ***al più tardi*** entro il 2050. Sono uno dei modi di trasporto più rispettosi dell'ambiente ed efficienti dal punto di vista energetico. Sono in massima parte elettrificate ed emettono una quantità di CO2 molto inferiore rispetto al trasporto equivalente su strada o per via aerea; sono inoltre l'unico modo di trasporto ad aver ridotto in maniera costante le proprie emissioni di gas a effetto serra e di CO2 dal 1990. Il settore ferroviario ha altresì ridotto il proprio consumo di energia tra il 1990 e il 2016<sup>18</sup> e utilizza una quantità crescente di fonti di energia rinnovabili. ***Questa tendenza dovrebbe pertanto essere sostenuta attraverso la promozione delle energie verdi.***

---

<sup>18</sup> DG MOVE Statistical Pocketbook 2019 "EU transport in figures" (fonte: Eurostat).

---

<sup>18</sup> DG MOVE Statistical Pocketbook 2019 "EU transport in figures" (fonte: Eurostat).

## **Emendamento 7**

### **Proposta di decisione Considerando 5 bis (nuovo)**

*Testo della Commissione*

*Emendamento*

***(5 bis) Nel contesto degli impegni assunti dall'Unione nel quadro dell'accordo di Parigi e del Green Deal, gli enti regionali e locali e le autorità pubbliche, in cooperazione con il settore ferroviario, sono attori chiave per l'attuazione e la realizzazione degli obiettivi fissati.***

## **Emendamento 8**

### **Proposta di decisione Considerando 5 ter (nuovo)**

*Testo della Commissione*

*Emendamento*

***(5 ter) Il crescente utilizzo di fonti energetiche rinnovabili nel settore ferroviario deve essere accompagnato da***



*una strategia di transizione equa che tenga conto della necessità di una connettività dei trasporti di qualità, accessibile e a costi contenuti, nonché della tutela dei diritti dei lavoratori.*

## **Emendamento 9**

**Proposta di decisione**  
**Considerando 5 quater (nuovo)**

*Testo della Commissione*

*Emendamento*

*(5 quater) I partenariati tra R&S, industria, Stati membri e loro regioni sono importanti per sostenere la ricerca e l'innovazione nel settore dei trasporti.*

## **Emendamento 10**

**Proposta di decisione**  
**Considerando 5 quinquies (nuovo)**

*Testo della Commissione*

*Emendamento*

*(5 quinquies) La creazione e il miglioramento di modalità di trasporto sostenibili, rispettose dell'ambiente ed efficienti sotto il profilo energetico sono una componente fondamentale degli sforzi dell'Unione per combattere i cambiamenti climatici. Poiché offre sostegno agli investimenti nell'infrastruttura ferroviaria attraverso i suoi fondi e strumenti, l'Unione ha un impatto diretto sulla promozione del trasporto ferroviario che dovrebbe essere pienamente sfruttato. Date le notevoli differenze esistenti tra gli Stati membri in termini di reti ferroviarie e di infrastrutture connesse, la politica di coesione svolge un ruolo importante in tutte le regioni, e in particolare nelle regioni meno sviluppate e nelle zone rurali, migliorando le reti ferroviarie interne e transfrontaliere dell'Unione. La politica di coesione prevede anche un*

*ruolo costante e rafforzato per gli investimenti verso un'Europa più verde per tutti. Di conseguenza, sarebbe importante coinvolgere le autorità locali, regionali e nazionali nelle discussioni sulla pianificazione pluriennale, sulla digitalizzazione delle infrastrutture ferroviarie e sui progetti di modernizzazione, nonché sul miglioramento generale degli investimenti pubblici e privati nelle regioni e per incoraggiare la cooperazione transfrontaliera tra autorità locali, regionali e nazionali. Lo sviluppo economico locale potrebbe trarre vantaggi da servizi ferroviari sostenibili, moderni ed elettrificati. Tuttavia, la modernizzazione del trasporto ferroviario, con particolare attenzione agli investimenti pubblici nelle infrastrutture di trasporto, che contribuirà agli obiettivi climatici dell'Unione, all'innovazione, alla sicurezza, a posti di lavoro dignitosi, verdi e moderni e all'efficienza, richiederà risorse supplementari.*

## Emendamento 11

### Proposta di decisione Considerando 6

#### *Testo della Commissione*

(6) Stabilendo una connessione tra le **principali** vie di trasporto dell'Unione e i suoi territori e regioni periferici, il settore ferroviario contribuisce alla coesione sociale, economica e territoriale.

#### *Emendamento*

(6) Stabilendo una connessione tra le vie di trasporto dell'Unione **principali e secondarie** e i suoi territori e regioni periferici, **tra le zone rurali tra loro e con i centri urbani, e completando i collegamenti frontaliere mancanti**, il settore ferroviario **rappresenta un fattore essenziale del trasporto e del turismo sostenibile** e contribuisce alla coesione sociale, economica e territoriale. **Le ferrovie svolgono un ruolo centrale per lo sviluppo e il miglioramento della mobilità e contribuiscono ad arrestare la fuga della popolazione dalle zone rurali e dalle regioni meno sviluppate dell'Unione,**

*offrendo un mezzo di trasporto praticabile. Tuttavia, la creazione di collegamenti migliori e l'aumento della quota modale del trasporto ferroviario continuano a rappresentare una sfida. Le reti e le stazioni ferroviarie locali meno redditizie non dovrebbero continuare ad essere smantellate, soprattutto nelle zone rurali e di frontiera. Gli investimenti nella rete, nel materiale rotabile e nei servizi variano notevolmente da uno Stato membro all'altro. Occorre pertanto esplorare e promuovere strategie e piani volti a migliorare ulteriormente le politiche e le reti ferroviarie dell'Unione al fine di digitalizzare il trasporto pubblico e ripristinare i collegamenti, nonché completare i collegamenti mancanti rinnovando, elettrificando, modernizzando il materiale rotabile e promuovendo la cooperazione tra le imprese del trasporto ferroviario.*

## Emendamento 12

### Proposta di decisione

#### Considerando 7

##### *Testo della Commissione*

(7) Mentre la quota del trasporto ferroviario di passeggeri nell'ambito dei trasporti terrestri nell'Unione ha registrato solo un leggero incremento dal 2007, quella relativa alle merci è diminuita. Sono numerosi gli ostacoli ancora da superare in vista del conseguimento di un autentico spazio ferroviario europeo unico, *anche in relazione alla* necessità di ridurre al minimo il rumore. Superare tali ostacoli, assieme a una riduzione dei costi e a un'accelerazione dell'innovazione, permetterà al settore ferroviario di realizzare appieno il proprio potenziale. Le ferrovie hanno pertanto bisogno di un ulteriore impulso per migliorare la propria attrattiva nei confronti tanto dei viaggiatori

##### *Emendamento*

(7) Mentre la quota del trasporto ferroviario di passeggeri nell'ambito dei trasporti terrestri nell'Unione ha registrato solo un leggero incremento dal 2007, quella relativa alle merci è diminuita. ***Per conseguire gli obiettivi di trasferimento modale delineati nel Libro bianco della Commissione del 2011 sui trasporti, la concorrenza tra trasporto stradale e trasporto ferroviario di merci deve essere equa ed equilibrata, tenendo pienamente conto dei costi esterni dei trasporti al fine di conseguire gli obiettivi del Green Deal europeo.*** Sono numerosi gli ostacoli ancora da superare in vista del conseguimento di un autentico spazio ferroviario europeo unico ***che hanno un impatto reale e***

quanto delle imprese.

*significativo sulla competitività e sull'attrattiva del trasporto ferroviario, tra cui il costo abbastanza elevato del trasporto ferroviario, la mancanza di connessioni semplici e collegamenti diretti, il livello dei diritti per l'accesso all'infrastruttura ferroviaria, gli ostacoli al materiale rotabile immesso in servizio, la diversità dei sistemi di controllo e dei regolamenti operativi e la necessità di ridurre al minimo il rumore. Superare tali ostacoli, assieme a una riduzione dei costi e a un'accelerazione dell'innovazione nonché a un maggiore sostegno europeo a favore dell'intermodalità, permetterà al settore ferroviario di realizzare appieno il proprio potenziale. Le ferrovie hanno pertanto bisogno di un ulteriore impulso per migliorare la propria attrattiva nei confronti tanto dei viaggiatori, in particolare i giovani e i cittadini che vivono in zone periferiche e territori rurali, quanto dei lavoratori e delle imprese. Al fine di garantire un trasporto ferroviario più coerente e attraente in tutta l'UE, si dovrebbe anche porre l'accento sul miglioramento dei diritti dei passeggeri, su migliori sistemi di prenotazione e di biglietteria, sugli investimenti in infrastrutture, su un maggior numero di treni notturni che forniscano collegamenti veloci ed ecocompatibili all'interno dell'Unione, sul ripristino dei sistemi di trasporto leggero su rotaia, come i tram nelle zone urbane, e sull'attuazione del principio "chi inquina paga" in modo socialmente equilibrato.*

### **Emendamento 13**

#### **Proposta di decisione Considerando 7 bis (nuovo)**

*Testo della Commissione*

*Emendamento*

*(7 bis) Per realizzare appieno le sue potenzialità in quanto importante datore*

*di lavoro nell'Unione europea, è necessario che il settore ferroviario diversifichi la propria forza lavoro e attiri in particolare le donne e i giovani lavoratori. È essenziale fornire servizi di trasporto ottimali a beneficio degli utenti, garantendo ai lavoratori del settore ferroviario condizioni di lavoro di qualità.*

## Emendamento 14

### Proposta di decisione Considerando 8

#### *Testo della Commissione*

(8) Al fine di promuovere il trasporto ferroviario, in linea con gli obiettivi fissati nella comunicazione della Commissione sul Green Deal europeo, anche per quanto concerne la mobilità sostenibile e intelligente, è opportuno designare il 2021 quale Anno europeo delle ferrovie. Il 2021 sarà un anno importante per la politica ferroviaria dell'Unione: sarà il primo anno completo di attuazione delle norme concordate nell'ambito del quarto pacchetto ferroviario in tutta l'Unione, in particolare per quanto concerne l'apertura del mercato dei servizi di trasporto nazionale di passeggeri e la riduzione di costi e oneri amministrativi per le imprese ferroviarie attive nell'Unione. ***In vari Stati membri*** si registra un interesse pubblico crescente per i trasporti ferroviari, anche per i treni notturni, di cui è valida testimonianza la popolarità dell'iniziativa #DiscoverEU. Inoltre il festival internazionale delle arti "Europalia" dedicherà la sua edizione 2021 all'influenza delle ferrovie in campo artistico e ne sottolineerà il ruolo di promotore efficace di cambiamenti sociali, economici e industriali,

#### *Emendamento*

(8) Al fine di promuovere il trasporto ferroviario, in linea con gli obiettivi fissati nella comunicazione della Commissione sul Green Deal europeo, anche per quanto concerne la mobilità sostenibile, ***intermodale e intelligente e a sostegno dell'impegno dell'Unione nei confronti dell'Agenda 2030 e degli obiettivi di sviluppo sostenibile delle Nazioni Unite***, è opportuno designare il 2021 quale Anno europeo delle ferrovie. Il 2021 sarà un anno importante per la politica ferroviaria dell'Unione: sarà il primo anno completo di attuazione delle norme concordate nell'ambito del quarto pacchetto ferroviario in tutta l'Unione, in particolare per quanto concerne l'apertura del mercato dei servizi di trasporto nazionale di passeggeri e la riduzione di costi e oneri amministrativi per le imprese ferroviarie attive nell'Unione. Si registra un interesse pubblico crescente, ***soprattutto tra i giovani***, per i trasporti ferroviari, anche ***per i collegamenti interregionali e intraregionali nonché*** per i treni notturni, di cui è valida testimonianza la popolarità dell'iniziativa #DiscoverEU. Inoltre il festival internazionale delle arti "Europalia" dedicherà la sua edizione 2021 all'influenza delle ferrovie in campo

artistico e ne sottolineerà il ruolo di promotore efficace di cambiamenti sociali, economici e industriali,

## Emendamento 15

### Proposta di decisione Articolo 2 – parte introduttiva

#### *Testo della Commissione*

L'obiettivo dell'Anno europeo è incoraggiare e sostenere l'impegno profuso dall'Unione, dagli Stati membri, dalle autorità regionali e locali e da altre organizzazioni allo scopo di incrementare la quota di passeggeri e merci trasportati su ferrovia. In particolare l'Anno europeo:

#### *Emendamento*

L'obiettivo dell'Anno europeo è incoraggiare e sostenere l'impegno profuso dall'Unione, dagli Stati membri, dalle autorità regionali e locali, **dalle ONG** e da altre organizzazioni **pubbliche e private** allo scopo di incrementare la quota di passeggeri e merci trasportati su ferrovia. In particolare l'Anno europeo:

## Emendamento 16

### Proposta di decisione Articolo 2 – lettera a

#### *Testo della Commissione*

a) promuove le ferrovie quale modo di trasporto sostenibile, innovativo *e* sicuro, in particolare **mettendone** in risalto il ruolo quale fattore di svolta per contribuire a conseguire l'obiettivo dell'Unione della neutralità climatica entro il 2050 e rivolgendosi al grande pubblico, soprattutto ai giovani;

#### *Emendamento*

a) promuove le ferrovie quale modo di trasporto sostenibile, **a prezzi abbordabili, accessibile**, innovativo, sicuro *e unificatore per tutti*, in particolare **utilizzando materiale rotabile più silenzioso, verde ed efficiente dal punto di vista energetico, stimolando un dibattito europeo sullo sviluppo del trasporto ferroviario come alternativa reale, accessibile e universale alle modalità di trasporto personalizzate e ai voli a breve e media distanza, assicurando la mobilità intermodale e a livello regionale, mettendo** in risalto il ruolo quale fattore di svolta per contribuire a conseguire l'obiettivo dell'Unione della neutralità climatica **al più tardi** entro il 2050 e rivolgendosi al grande pubblico, soprattutto ai giovani **e ai cittadini che vivono nelle zone periferiche e rurali nonché**

*evidenziando il ruolo positivo che le ferrovie possono svolgere quale strumento per la ripresa post COVID-19 e da altre crisi;*

## Emendamento 17

### Proposta di decisione Articolo 2 – lettera b

#### *Testo della Commissione*

b) sottolinea la dimensione europea e transfrontaliera delle ferrovie, che avvicinano i cittadini, consentono loro di scoprire l'Unione in tutta la sua diversità, promuovono la coesione e contribuiscono a integrare il mercato interno dell'Unione;

#### *Emendamento*

b) sottolinea la dimensione europea e transfrontaliera delle ferrovie, che ***svolgono un ruolo fondamentale nello sviluppo del trasporto e del turismo sostenibile, regionale e locale, che avvicinano le zone rurali, remote e periferiche ad altre parti dell'Unione come pure*** i cittadini, consentono loro di scoprire l'Unione in tutta la sua diversità, ***si adoperano per completare i collegamenti mancanti***, promuovono la coesione ***sociale, economica e territoriale nell'ambito degli obiettivi della politica di coesione post 2020 per un'Europa più verde e più connessa, in stretta collaborazione con gli enti locali e regionali e le comunità locali***, e contribuiscono a integrare il mercato interno dell'Unione;

## Emendamento 18

### Proposta di decisione Articolo 2 – lettera b bis (nuova)

#### *Testo della Commissione*

#### *Emendamento*

***b bis) evidenzia l'urgenza e l'importanza del trasporto elettrificato su lunghe e brevi distanze, e la necessità di migliorare l'accessibilità alle infrastrutture e ai servizi di trasporto per tutti i passeggeri;***

## Emendamento 19

### Proposta di decisione

#### Articolo 2 – lettera b ter (nuova)

*Testo della Commissione*

*Emendamento*

***b ter) indirizza gli investimenti dell'Unione verso il ripristino e il miglioramento dei collegamenti ferroviari esistenti, in uso o inutilizzati e il completamento dei collegamenti mancanti tra le regioni frontaliere per il trasporto sia di passeggeri che di merci;***

## Emendamento 20

### Proposta di decisione

#### Articolo 2 – lettera c

*Testo della Commissione*

*Emendamento*

c) rafforza il contributo delle ferrovie all'economia, all'industria e alla società dell'Unione, curando in particolare aspetti legati allo sviluppo regionale, alla ***competitività*** industriale, al turismo sostenibile, all'innovazione, all'occupazione, all'istruzione, alla gioventù e alla cultura e migliorando l'accessibilità per le persone con disabilità;

c) rafforza il contributo delle ferrovie all'economia, all'industria e alla società dell'Unione, curando in particolare aspetti legati allo sviluppo ***sostenibile*** regionale, ***urbano-rurale e transfrontaliero locale***, alla ***protezione del clima, alla transizione*** industriale, al turismo sostenibile, all'innovazione, ***all'inclusione sociale***, all'occupazione ***sostenibile sul piano sociale***, all'istruzione, alla gioventù e alla cultura e migliorando l'accessibilità per ***gli anziani, i gruppi svantaggiati e*** le persone con disabilità ***e a mobilità ridotta***;

## Emendamento 21

### Proposta di decisione

#### Articolo 2 – lettera d

*Testo della Commissione*

*Emendamento*

d) contribuisce a promuovere le ferrovie come un elemento importante delle relazioni tra l'Unione e i paesi vicini, ***in particolare*** nei Balcani occidentali,

d) contribuisce a promuovere le ferrovie come un elemento importante delle relazioni tra l'Unione e i paesi vicini, ***ad esempio*** nei Balcani occidentali, ***nei***



basandosi sull'interesse e sulle esigenze dei paesi partner e **sulle** competenze **dell'Unione** in materia di trasporto ferroviario.

**paesi del Vicinato orientale e nel Regno Unito** basandosi sull'interesse e sulle esigenze dei paesi, **delle regioni frontaliere e dei comuni** partner e **sullo scambio di** competenze in materia di trasporto ferroviario.

## **Emendamento 22**

### **Proposta di decisione Articolo 2 – lettera d bis (nuova)**

*Testo della Commissione*

*Emendamento*

***d bis) assicura che l'Anno europeo 2021 abbia un impatto a lungo termine ottenuto attraverso progetti specifici da promuovere e realizzare negli anni successivi con il costante impegno di tutti i soggetti interessati, quali le istituzioni europee e le loro agenzie, le imprese ferroviarie nonché le autorità locali, regionali e nazionali incaricate della gestione dei fondi europei;***

## **Emendamento 23**

### **Proposta di decisione Articolo 2 – lettera d ter (nuova)**

*Testo della Commissione*

*Emendamento*

***d ter) contribuisce alla promozione delle ferrovie quale strumento volto a consentire la mobilità e la circolazione temporanea di oggetti e attrezzature onde permettere la cooperazione e favorire la cooperazione permanente tra gruppi attivi nella cultura e nell'istruzione, approfittando del fatto che la mobilità temporanea di persone, oggetti e attrezzature costituisce un modo valido per individuare opportunità di cooperazione nonché condividere le migliori prassi e competenze;***

## Emendamento 24

### Proposta di decisione

#### Articolo 3 – paragrafo 1 – lettera a

##### *Testo della Commissione*

a) iniziative e manifestazioni per promuovere il dibattito e la sensibilizzazione e per agevolare il coinvolgimento di cittadini, imprese e autorità pubbliche per fare in modo che una quota maggiore di persone e merci siano trasportate su ferrovia quale modo per contrastare i cambiamenti climatici, tramite molteplici canali e strumenti, comprese manifestazioni negli Stati membri;

##### *Emendamento*

a) iniziative e manifestazioni per promuovere il dibattito e la sensibilizzazione e per agevolare il coinvolgimento di cittadini, imprese e autorità pubbliche per **migliorare le condizioni di viaggio su ferrovia e** fare in modo che una quota maggiore di **risorse**, persone e merci siano trasportate su ferrovia quale modo per contrastare i cambiamenti climatici, **anche utilizzando l'energia verde per le infrastrutture ferroviarie, lo sviluppo regionale e l'esplorazione territoriale. Tali iniziative contribuiscono inoltre al miglioramento della mobilità personale e alla promozione di scambi culturali e del turismo sostenibile**, tramite molteplici canali e strumenti, comprese manifestazioni negli Stati membri **ai livelli locale, regionale e nazionale, anche in zone di confine, attraverso iniziative in materia di ferrovie finanziate dal programma INTERREG con la loro natura intrinsecamente europea**;

## Emendamento 25

### Proposta di decisione

#### Articolo 3 – paragrafo 1 – lettera a bis (nuova)

##### *Testo della Commissione*

##### *Emendamento*

**a bis) iniziative e manifestazioni per rafforzare la consapevolezza della capacità del settore ferroviario di impedire l'ulteriore isolamento delle comunità locali, delle regioni costiere e delle regioni remote, e di favorirne invece l'integrazione con maggiori aree urbane e regionali;**

## **Emendamento 26**

### **Proposta di decisione Articolo 3 – paragrafo 1 – lettera a ter (nuova)**

*Testo della Commissione*

*Emendamento*

*a ter) campagne di sensibilizzazione dell'opinione pubblica sul potenziale delle TEN-T per promuovere la coesione e favorire lo sviluppo industriale ed economico nelle regioni che non fanno parte delle reti principali, dove i progetti e gli investimenti dovrebbero comprendere servizi di trasporto regionale ferroviario di qualità e collegamenti locali di aree isolate con percorsi ed ecosistemi urbani più grandi, al fine di migliorare allo stesso tempo il trasferimento modale e la coesione sociale;*

## **Emendamento 27**

### **Proposta di decisione Articolo 3 – paragrafo 1 – lettera a quater (nuova)**

*Testo della Commissione*

*Emendamento*

*a quater) iniziative che coinvolgono le autorità regionali e locali nelle discussioni sulla pianificazione pluriennale, sui progetti di digitalizzazione e modernizzazione delle infrastrutture ferroviarie e sul miglioramento generale degli investimenti pubblici e privati nelle regioni in cui le PMI e lo sviluppo economico locale potrebbero trarre grande beneficio da servizi ferroviari sostenibili, moderni ed elettrificati;*

## **Emendamento 28**

### **Proposta di decisione Articolo 3 – paragrafo 1 – lettera b**

*Testo della Commissione*

b) informazioni, esposizioni, ispirazione, istruzione e campagne di sensibilizzazione per incoraggiare passeggeri, consumatori e imprese a cambiare il loro comportamento e per stimolare il pubblico a fornire un contributo attivo in vista del conseguimento degli obiettivi di un trasporto più sostenibile;

*Emendamento*

b) informazioni, esposizioni, ispirazione, **formazione**, istruzione, **servizi sociali** e campagne di sensibilizzazione per incoraggiare passeggeri, consumatori e imprese, **anche nell'industria ferroviaria**, a cambiare il loro comportamento e per stimolare il pubblico a fornire un contributo attivo in vista del conseguimento degli obiettivi di un trasporto più sostenibile, **innovativo, sicuro e accessibile, incoraggiando al contempo le persone a scoprire attivamente l'Europa**;

**Emendamento 29**

**Proposta di decisione**

**Articolo 3 – paragrafo 1 – lettera c**

*Testo della Commissione*

c) condivisione delle esperienze e delle buone pratiche delle autorità nazionali, regionali e locali, della società civile, delle imprese e delle scuole in merito alla promozione dell'uso delle ferrovie e alle modalità per modificare i comportamenti a tutti i livelli;

*Emendamento*

c) condivisione delle esperienze e delle buone pratiche delle autorità nazionali, regionali e locali, della società civile, delle **ONG, delle imprese, dei sindacati** e delle scuole in merito alla promozione dell'uso **sicuro** delle ferrovie e alle modalità per modificare i comportamenti a tutti i livelli **di tutti gli utenti e del personale dei trasporti, nonché la condivisione di soluzioni concrete e umane sull'accessibilità ottimale delle persone con disabilità e degli anziani; presentazione del sostegno finanziario dell'Unione ai progetti ferroviari, in particolare ai collegamenti transfrontalieri mancanti, agli approcci decentrati e alla connettività regionale**;

**Emendamento 30**

**Proposta di decisione**

**Articolo 3 – paragrafo 1 – lettera d**

*Testo della Commissione*

d) svolgimento di studi e di attività innovative e diffusione dei relativi risultati su scala nazionale o europea; **e**

*Emendamento*

d) svolgimento di studi e di attività innovative e diffusione dei relativi risultati su scala nazionale **e regionale** o europea, **anche per quanto riguarda una rete europea di autostrade su rotaia, l'uso dell'energia verde per le infrastrutture ferroviarie, e lo svolgimento di studi incentrati sulle fonti di finanziamento europee e sulle sinergie tra di loro in progetti riguardanti le linee ferroviarie, in particolare le linee transfrontaliere;**

**Emendamento 31**

**Proposta di decisione  
Articolo 3 – paragrafo 1 – lettera e**

*Testo della Commissione*

e) promozione di progetti e reti relativi all'Anno europeo, anche tramite i media, i social network e altre comunità online.

*Emendamento*

e) promozione di **una comunicazione interattiva su** progetti e reti relativi all'Anno europeo, anche tramite i media, i social network e altre comunità online.

**Emendamento 32**

**Proposta di decisione  
Articolo 3 – paragrafo 1 – lettera e bis (nuova)**

*Testo della Commissione*

*Emendamento*

**e bis) studi e sondaggi a livello regionale per valutare le esigenze dei cittadini per quanto riguarda il trasporto ferroviario;**

**Emendamento 33**

**Proposta di decisione  
Articolo 3 – paragrafo 1 – lettera e ter (nuova)**

*Testo della Commissione*

*Emendamento*

*e ter) organizzazione di eventi per valorizzare il patrimonio storico e culturale delle ferrovie;*

#### **Emendamento 34**

**Proposta di decisione**

**Articolo 3 – paragrafo 1 – lettera e quater (nuova)**

*Testo della Commissione*

*Emendamento*

*e quater) campagne volte a ristabilire la fiducia dei cittadini nell'uso del trasporto pubblico di passeggeri su rotaia;*

#### **Emendamento 35**

**Proposta di decisione**

**Articolo 3 – paragrafo 1 – lettera e quinquies (nuova)**

*Testo della Commissione*

*Emendamento*

*e quinquies) campagne volte a diversificare la forza lavoro del settore ferroviario attirando in particolare le donne e i giovani lavoratori;*

#### **Emendamento 36**

**Proposta di decisione**

**Articolo 3 – paragrafo 1 – lettera e sexies (nuova)**

*Testo della Commissione*

*Emendamento*

*e sexies) campagne per la promozione delle soluzioni verdi che sono già state adottate.*

#### **Emendamento 37**

**Proposta di decisione**

**Articolo 3 – paragrafo 1 bis (nuovo)**

***1 bis. L'Unione individua ed esplora progetti e misure chiave, quali:***

- a) la riattivazione e la moltiplicazione delle linee ferroviarie locali, regionali e interregionali per il trasporto di passeggeri e merci, delle stazioni ferroviarie locali e delle connessioni tra linee ferroviarie locali e linee ferroviarie ad alta velocità e a lunga percorrenza;***
- b) l'individuazione di progetti e di misure fondamentali che possono contribuire a conseguire gli obiettivi sul lungo periodo, come un'azione congiunta europea volta a incoraggiare gli investimenti in autostrade su rotaia, terminali e materiale rotabile quale opzione ottimizzata di trasferimento modale che contribuirà alla coesione regionale e alla decarbonizzazione del trasporto merci, nonché la promozione di tali progetti e misure a diversi livelli;***
- c) un'azione congiunta europea volta a reintrodurre una rete di moderne linee ferroviarie notturne a prezzi accessibili, che raggiunga tutti gli Stati membri e i paesi vicini;***
- d) la messa a punto di un sistema unificato di prenotazione e di carte di fedeltà per le ferrovie europee che consenta ai consumatori di acquistare un biglietto unico da qualsiasi stazione europea verso qualsiasi altra, indipendentemente dall'impresa ferroviaria, con diritti garantiti ai passeggeri e al prezzo più vantaggioso;***
- e) modelli sostenibili a lungo termine per il trasporto pubblico locale gratuito;***
- f) la promozione delle ferrovie mediante aliquote IVA preferenziali a livello nazionale;***
- g) l'integrazione nella strategia industriale dell'Unione dell'obiettivo di reti e servizi ferroviari verdi, innovativi,***

*digitali, sicuri e accessibili, compreso il suo ruolo per la coesione, posti di lavoro qualificati e dignitosi e lo scambio culturale.*

## Emendamento 38

### Proposta di decisione Articolo 3 – paragrafo 2

#### *Testo della Commissione*

2. Le istituzioni e gli organismi dell'Unione così come gli Stati membri, rispettivamente a livello di Unione e nazionale, *possono far* riferimento all'Anno europeo e *utilizzarne* l'identità visiva nella promozione delle attività di cui al paragrafo 1.

#### *Emendamento*

2. Le istituzioni e gli organismi dell'Unione così come gli Stati membri, rispettivamente a livello di Unione e nazionale, *fanno* riferimento all'Anno europeo e *ne utilizzano* l'identità visiva nella promozione delle attività di cui al paragrafo 1, *e la Commissione assicura che in tutte le fasi della promozione sia fatto debito riferimento al sostegno dell'Unione europea ai progetti e alle iniziative finanziate nel quadro dell'Anno europeo.*

## Emendamento 39

### Proposta di decisione Articolo 4

#### *Testo della Commissione*

L'organizzazione della partecipazione all'Anno europeo a livello nazionale è di competenza degli Stati membri. A tal fine, questi ultimi nominano coordinatori nazionali. I coordinatori nazionali garantiscono il coordinamento delle attività pertinenti a livello nazionale.

#### *Emendamento*

L'organizzazione della partecipazione all'Anno europeo a livello nazionale è di competenza degli Stati membri. A tal fine, questi ultimi nominano coordinatori nazionali *e, se necessario, sub-coordinatori regionali e locali.* I coordinatori nazionali, *d'accordo con i sub-coordinatori, se nominati,* garantiscono il coordinamento delle attività pertinenti a livello nazionale.

## Emendamento 40



**Proposta di decisione**  
**Articolo 5 – paragrafo 1**

*Testo della Commissione*

1. La Commissione convoca periodicamente riunioni dei coordinatori nazionali per coordinare lo svolgimento dell'Anno europeo. Tali riunioni **servono altresì come opportunità** per scambiare informazioni sull'attuazione dell'Anno europeo a livello nazionale e di Unione; i rappresentanti del Parlamento europeo **possono** partecipare a tali **riunioni in veste di osservatori**.

*Emendamento*

1. La Commissione convoca periodicamente riunioni dei coordinatori nazionali, **coinvolgendo attori regionali e locali**, per coordinare lo svolgimento dell'Anno europeo. Tali riunioni **costituiscono un'opportunità** per scambiare informazioni sull'attuazione dell'Anno europeo a livello **regionale**, nazionale e di Unione; i rappresentanti del Parlamento europeo, **del Comitato economico e sociale europeo e del Comitato delle regioni sono invitati a partecipare a tali scambi**.

**Emendamento 41**

**Proposta di decisione**  
**Articolo 5 – paragrafo 2**

*Testo della Commissione*

2. Il coordinamento dell'Anno europeo a livello di Unione deve avere un approccio trasversale onde **creare** sinergie tra i vari programmi e iniziative dell'Unione che finanziano progetti nel settore del trasporto ferroviario o che interessano le ferrovie.

*Emendamento*

2. Il coordinamento dell'Anno europeo a livello di Unione deve avere un approccio trasversale onde **identificare le sinergie esistenti e crearne di nuove e sostenibili** tra i vari programmi e iniziative dell'Unione che finanziano progetti nel settore del trasporto ferroviario o che interessano le ferrovie, **ricordando che obiettivi politici aggiuntivi richiedono risorse aggiuntive anziché semplici riassegnazioni**.

**Emendamento 42**

**Proposta di decisione**  
**Articolo 5 – paragrafo 3 – comma 1**

*Testo della Commissione*

La Commissione convoca riunioni periodiche dei portatori di interessi e dei

*Emendamento*

La Commissione convoca riunioni periodiche dei portatori di interessi e dei

rappresentanti delle organizzazioni o degli organismi operanti nel settore del trasporto ferroviario, fra cui le reti culturali transnazionali esistenti *e* le ONG pertinenti nonché le organizzazioni e le comunità giovanili, per assisterla in sede di attuazione dell'Anno europeo a livello di Unione.

rappresentanti delle organizzazioni o degli organismi operanti nel settore del trasporto ferroviario, fra cui le reti culturali transnazionali *e transregionali* esistenti, le ONG *e le parti sociali* pertinenti nonché le organizzazioni e le comunità giovanili, per assisterla in sede di attuazione dell'Anno europeo a livello di Unione.

## PROCEDURA DELLA COMMISSIONE COMPETENTE PER PARERE

<b>Titolo</b>	Anno europeo delle ferrovie (2021)
<b>Riferimenti</b>	COM(2020)0078 – C9-0076/2020 – 2020/0035(COD)
<b>Commissione competente per il merito</b> Annuncio in Aula	TRAN 11.3.2020
<b>Parere espresso da</b> Annuncio in Aula	REGI 11.3.2020
<b>Relatore(trice) per parere</b> Nomina	Martina Michels 11.5.2020
<b>Approvazione</b>	6.7.2020
<b>Esito della votazione finale</b>	+: 37 –: 0 0: 5
<b>Membri titolari presenti al momento della votazione finale</b>	François Alfonsi, Mathilde Androuët, Pascal Arimont, Adrian-Dragoş Benea, Isabel Benjumea Benjumea, Tom Berendsen, Erik Bergkvist, Stéphane Bijoux, Franc Bogovič, Andrea Cozzolino, Corina Creţu, Rosa D'Amato, Tamás Deutsch, Christian Doleschal, Francesca Donato, Raffaele Fitto, Chiara Gemma, Cristian Ghinea, Mircea-Gheorghe Hava, Krzysztof Hetman, Peter Jahr, Manolis Kefalogiannis, Ondřej Knotek, Constanze Krehl, Elżbieta Kruk, Cristina Maestre Martín De Almagro, Pedro Marques, Nora Mebarek, Martina Michels, Niklas Nienaaß, Andrey Novakov, Younous Omarjee, Alessandro Panza, Tsvetelina Penkova, Caroline Roose, André Rougé, Susana Solís Pérez, Irène Tolleret, Monika Vana
<b>Supplenti presenti al momento della votazione finale</b>	Vlad-Marius Botoş, Izabela-Helena Kloc, Stefania Zambelli

**VOTAZIONE FINALE PER APPELLO NOMINALE  
IN SEDE DI COMMISSIONE COMPETENTE PER PARERE**

<b>37</b>	<b>+</b>
ECR	Raffaele Fitto, Izabela-Helena Kloc, Elzbieta Kruk
GUE/NGL	Martina Michels, Younous Omarjee
NI	Rosa D'Amato, Chiara Gemma
PPE	Pascal Arimont, Isabel Benjumea Benjumea, Tom Berendsen, Franc Bogovič, Tamás Deutsch, Christian Doleschal, Mircea-Gheorghe Hava, Krzysztof Hetman, Peter Jahr, Manolis Kefalogiannis, Andrey Novakov
RENEW	Stéphane Bijoux, Vlad-Marius Botoș, Cristian Ghinea, Ondrej Knotek, Susana Solís Pérez, Irène Tolleret
S&D	Adrian-Dragoș Benea, Erik Bergkvist, Andrea Cozzolino, Corina Crețu, Constanze Krehl, Cristina Maestre Martín De Almagro, Pedro Marques, Nora Mebarek, Tsvetelina Penkova
VERTS/ALE	François Alfonsi, Niklas Nienaa, Caroline Roose, Monika Vana
<b>0</b>	<b>-</b>
<b>5</b>	<b>0</b>
ID	Mathilde Androuët, Francesca Donato, Alessandro Panza, André Rougé, Stefania Zambelli

Significato dei simboli utilizzati:

+ : favorevoli

- : contrari

0 : astenuti