

**“Na natureza nada se cria,  
nada se perde,  
tudo se *transforma*.”**

*Antoine Lavoisier - Cientista*

GRUPO  
**BECOME X**



# Transformação é equilíbrio

O poder da transformação: a **energia eólica** aproveita a força do vento, um recurso inesgotável, para gerar **eletricidade**

O Programa Operador Econômico Autorizado é um sistema em que **requisitos** se transformam em **benefícios**



**“Conhece-te  
a ti mesmo”**

*Sócrates - 470 - 399 a.C*

GRUPO  
**BECOME X**



# Dados das Importações em 2023

Com relação às importações, estas somaram **US\$ 280,942 bilhões** no período de janeiro a dezembro de 2023. No mesmo período do ano anterior, as importações atingiram o patamar de **US\$ 313,685 bilhões**. Houve uma **redução de aproximadamente 10,44%**.

## Quantidades de Importações e Exportações

Nº de despachos	DI	DU-E	Total
2022	2.585.378	2.100.885	4.686.263
2023	2.567.205	2.045.581	4.612.786
<b>Variação</b>	<b>-0,70%</b>	<b>-2,63%</b>	<b>-1,57%</b>

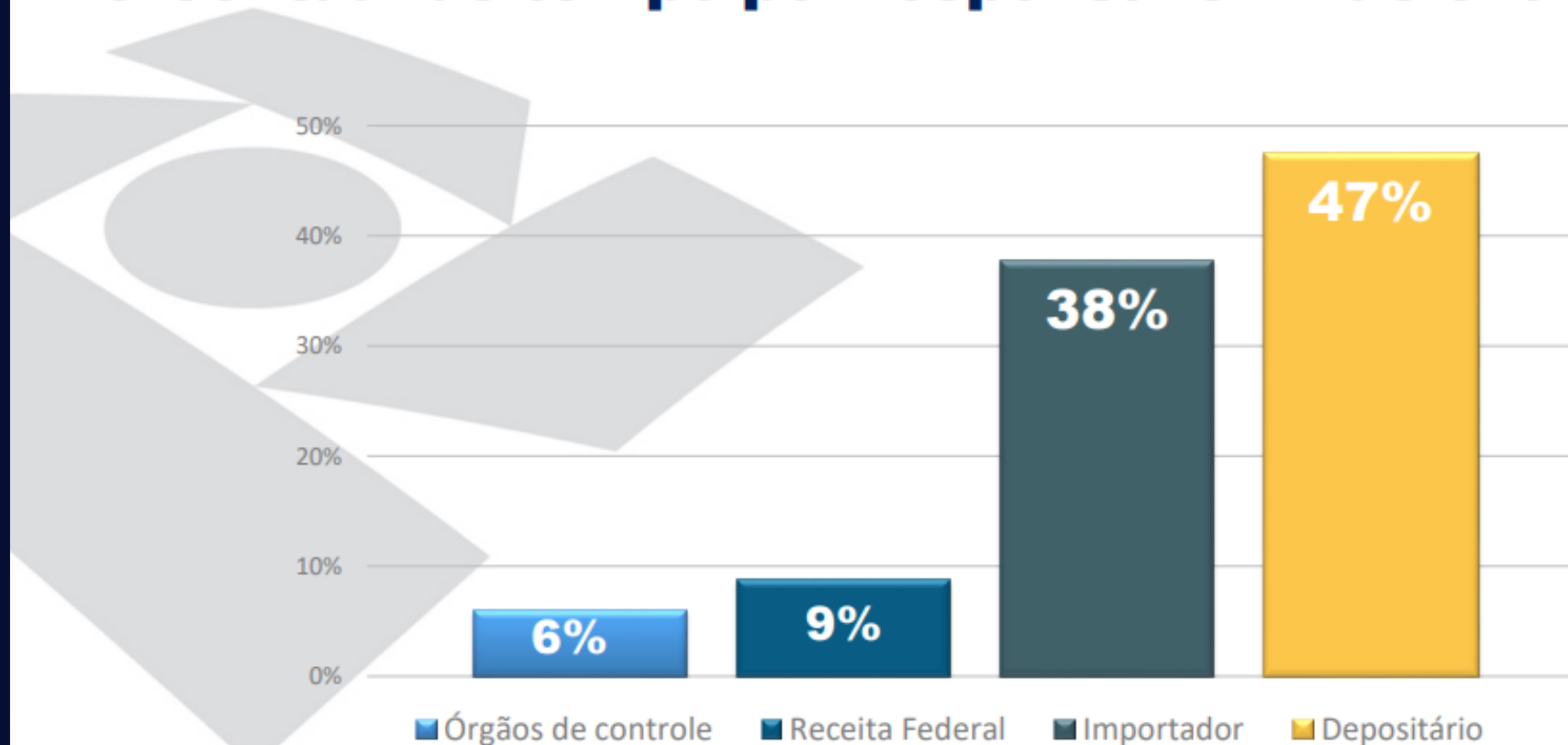
Fonte: IMPORTAÇÃO: DW Aduaneiro, extraídos em 16/01/2024. EXPORTAÇÃO: Receita DATA, extraídos em 17/01/2024.  
Balanço Aduaneiro – Receita Federal ([www.gov.br](http://www.gov.br))

# Estatísticas das Importações em 2023



# Estatísticas das Importações – TRS

## Percentual de tempo por responsável - nacional



Fonte: Time Release Study - Brasil — Receita Federal ([www.gov.br](http://www.gov.br))

# Retenção da cadeia de suprimentos

## Licenciamento Após a Chegada da Carga

✓ Tempo médio para todos os órgãos:

Modal	TM entre o Registro e o Deferimento da LI
Marítimo	108,44
Aéreo	99,71
Terrestre	34,19

✓ São desconhecidas as etapas do processo de Licenciamento



**64% do tempo** no marítimo é consumido para pagamento de taxas e compensação






## Fiscalização de embalagens de madeira

Eventos	Tempo (horas)	Part. %
Tempo total entre a chegada da carga e liberação pela Vigiagro	163,34	100%
Tempo entre a chegada da carga e o posicionamento realizado pelo Recinto	111,33	68%
Tempo entre o posicionamento do contêiner e análise da Vigiagro	52,01	32%






Embalagem de madeira:  
**68% do tempo** é utilizado para o posicionamento da carga pelo recinto alfandegado

# Constatações e Soluções – TRS

## Constatações

-  Gerenciamento de riscos intensivo no controle aduaneiro
-  **87%** das cargas sofrem intervenção estatal mínima
-  Importador pode responder por quase 80% do tempo
-  OEA é **32% mais ágil**, Despacho sobre Águas é **72% mais veloz**
-  Baixa harmonização de procedimentos e grande dispersão dos tempos

## Soluções

-  Registro antecipado da DUIMP
-  Gerenciamento de riscos antecipado e coordenado entre agentes públicos
-  Paralelismo entre os controles administrativos e aduaneiros, com janela única de inspeção
-  Pagamento centralizado de tributos do comércio exterior
-  Desvincular pagamento do momento de registro da DI



# Projeto de Lei nº 15/2024

Institui programas de conformidade tributária e aduaneira no âmbito da Secretaria Especial da Receita Federal do Brasil do Ministério da Fazenda e dispõe sobre o devedor contumaz e as condições para fruição de benefícios fiscais.

Tramitação detalhada: <https://www.camara.leg.br/propostas-legislativas/2416861>

# Programas de conformidade tributária e aduaneira



Conformidade Cooperativa Fiscal - Confia;



Estímulo à Conformidade Tributária - Sintonia;



Operador Econômico Autorizado - Programa OEA.

Para garantir que o Programa OEA alcance um alto nível de conformidade e de cumprimento espontâneo das obrigações tributárias e aduaneiras, a norma estabelece a competência da **Secretaria Especial da Receita Federal do Brasil** para gerir e normatizar seus aspectos operacionais, tais como as modalidades e os níveis de certificação, bem como as medidas de facilitação aplicáveis a cada modalidade ou nível.

# Programa Brasileiro de Operador Econômico Autorizado - OEA

Compete à Secretaria Especial da Receita Federal do Brasil do Ministério da Fazenda e outros órgãos e entidades, no âmbito do Programa OEA:

Comunicação de indícios de irregularidades decorrentes de divergências ou inconsistências nas bases de dados, passíveis de serem corrigidas mediante autorregularização.

Medidas de facilitação de comércio aplicáveis a cada modalidade:

- menor índice de verificação no despacho aduaneiro;
- liberação mais célere de mercadorias por ocasião do despacho aduaneiro; e
- **pagamento diferido de tributos ou encargos devidos na operação de importação:**
  - **II;**
  - **IPI;**
  - **PIS e Cofins;**
  - **CIDE;**
  - **Taxa Siscomex;**
  - **AFRMM;**
  - **Direitos antidumping, medidas compensatórias e salvaguardas incidentes na importação.**

# Análise de benefícios para as empresas

## Amostra de dados

Análise dos dados do Siscomex => Amostra representativa das importações efetuadas:

- DIs registradas 2023 total: 2.567.205
- DIs reg. Empresas OEA: 748.084
- DIs analisadas: 75.150

Valores totais das importações:

- USD 6,2 bilhões VMLD (2,2% do total dos registros de 2023)
- R\$ 5,1 bilhões impostos (valor devido)

Range entre 200 a 32mil DIs / ano

Taxa de juros capital de giro PJ – BACEN (39 bancos – de 1% a 9,09% a.m.\*)

Agrupamento em 4 blocos, considerando carga tributária (impostos federais):

### DISTRIBUIÇÃO DAS EMPRESAS NOS GRUPOS

GRUPOS	Range Tributação	% DIs	% VMLD	% Impostos
A	até 10%	21%	53%	21%
B	até 20%	6%	9%	8%
C	até 30%	58%	19%	33%
D	até 40%	15%	18%	38%

Fonte: Taxa de juros (taxas anuais) (bcb.gov.br)

# Benefícios à vista a partir do PL nº 15/24

## Ganho financeiro - capital de giro (em média 35 dias)



Impacto considerando os impostos federais (II, IPI, PIS e COFINS) pagos durante a importação



Tomando-se como base a média dos cinco principais bancos brasileiros e a taxa de 2,3% a.m.:

**O potencial do benefício é de 2,7% sobre o valor dos impostos federais diferidos (Desvio padrão de 20%)**

Fonte: Taxa de juros - taxas anuais - [bc.gov.br](http://bc.gov.br)

## Ganho no processo (indiretos)



Simplificação rotina diária de registro das DIs



Redução da quantidade de pagamentos



Processo mais fluido

## Benefícios adicionais



OEA Integrado: Possibilidade de maior agilidade na liberação das cargas pelos intervenientes (redução de custos)

# Possíveis ganhos extras

Dependendo do perfil da empresa, os fatores aqui expostos podem elevar o ganho total nas importações, adicionalmente ao ganho financeiro, **entre 0,5% e 1,5% do Valor Aduaneiro (desvio padrão de 20%):**



Desembarço  
sem remoção



Prioridade  
para retirada  
das cargas  
nos terminais



Despacho  
sobre Águas



Despacho  
sobre Nuvens

*Tabela Infraero com %  
reduzido para liberação  
em até 2 dias úteis*



Redução da  
armazenagem  
– maior  
agilidade  
nas liberações

*Estimativa com base em simulações efetuadas – redução de tempo desde a chegada até a liberação das cargas (armazenagem)*



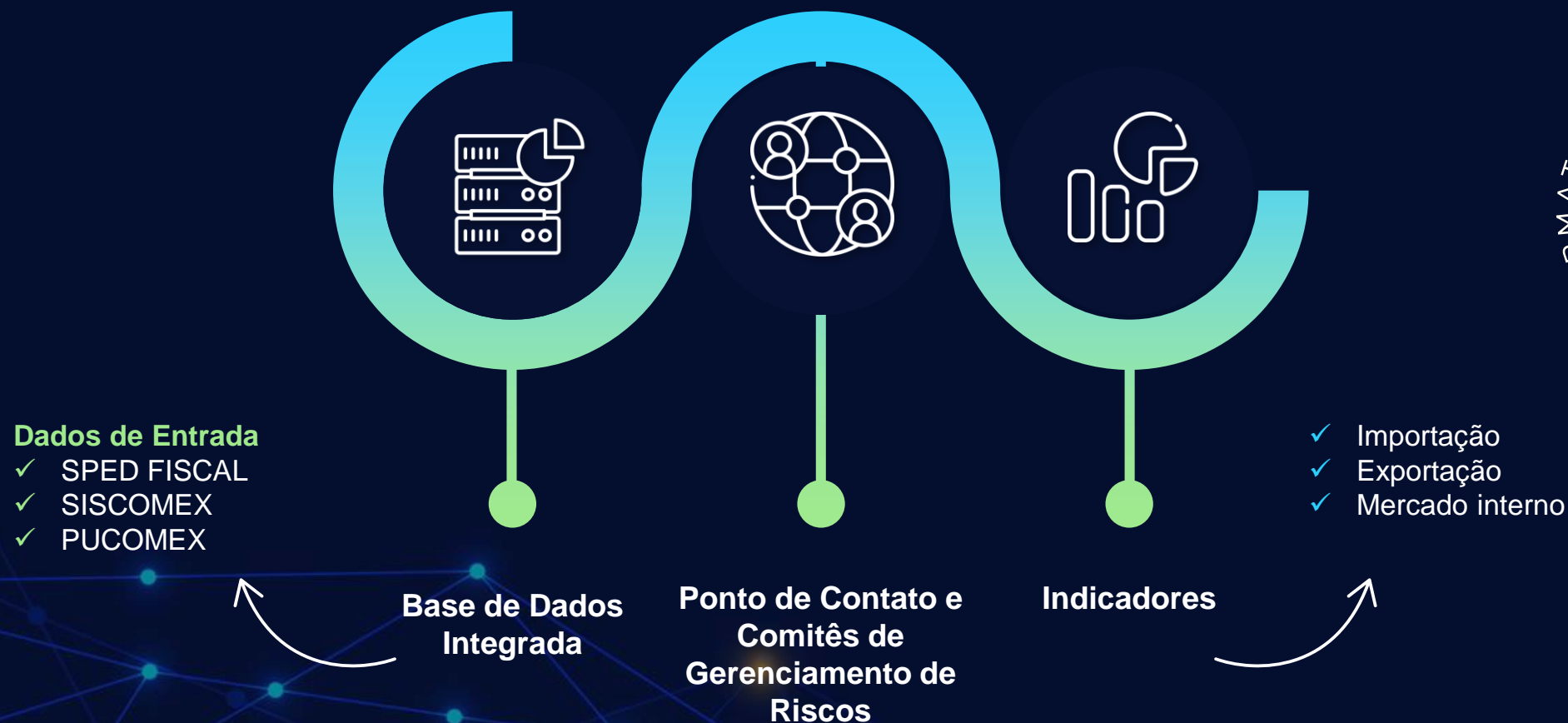
# DD - OEA

DIRECCIONAMIENTO POR DATOS

# Indicadores

Facilidade na detecção de inconsistências e tratamento tempestivo das causas e efeitos

Dados processados e organizados de forma analítica







**Omar Rached**

**Diretor de OEA do Grupo Becomex**

**Contato**

✉ [omar.rached@becomex.com.br](mailto:omar.rached@becomex.com.br)