

**“Na natureza nada se cria,
nada se perde,
tudo se *transforma*.”**

Antoine Lavoisier - Cientista

GRUPO
BECOME X



Transformação é equilíbrio

O poder da transformação: a **energia eólica** aproveita a força do vento, um recurso inesgotável, para gerar **eletricidade**

O Programa Operador Econômico Autorizado é um sistema em que **requisitos** se transformam em **benefícios**



**“Conhece-te
a ti mesmo”**

Sócrates - 470 - 399 a.C

GRUPO
BECOME X



Dados das Importações em 2023

Com relação às importações, estas somaram **US\$ 280,942 bilhões** no período de janeiro a dezembro de 2023. No mesmo período do ano anterior, as importações atingiram o patamar de **US\$ 313,685 bilhões**. Houve uma **redução de aproximadamente 10,44%**.

Quantidades de Importações e Exportações

Nº de despachos	DI	DU-E	Total
2022	2.585.378	2.100.885	4.686.263
2023	2.567.205	2.045.581	4.612.786
Variação	-0,70%	-2,63%	-1,57%

Fonte: IMPORTAÇÃO: DW Aduaneiro, extraídos em 16/01/2024. EXPORTAÇÃO: Receita DATA, extraídos em 17/01/2024.
Balanço Aduaneiro – Receita Federal (www.gov.br)

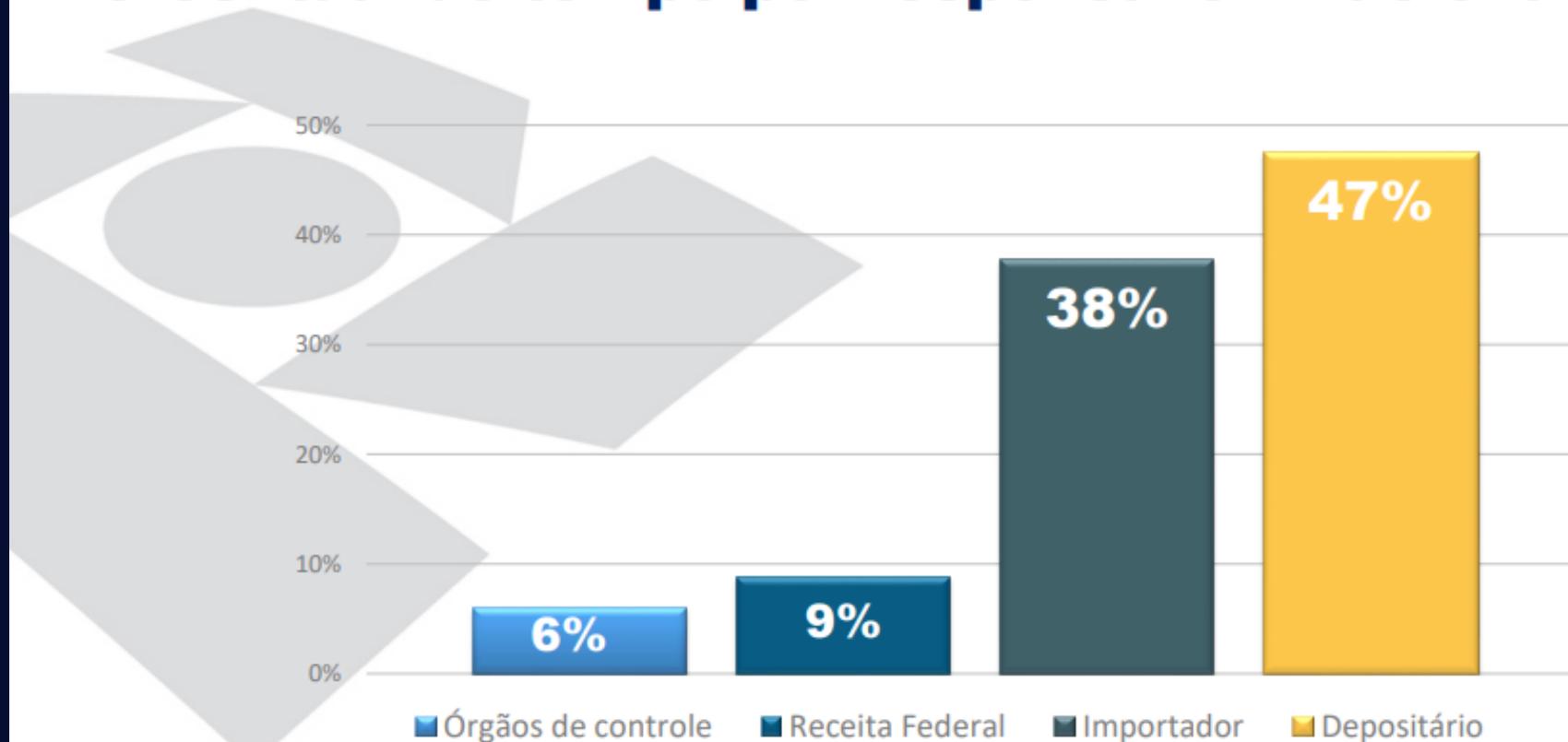
Estatísticas das Importações em 2023



Fonte: Estatísticas do Programa OEA — Receita Federal (www.gov.br)

Estatísticas das Importações – TRS

Percentual de tempo por responsável - nacional



Fonte: Time Release Study - Brasil — Receita Federal (www.gov.br)

Retenção da cadeia de suprimentos

Licenciamento Após a Chegada da Carga

✓ Tempo médio para todos os órgãos:

Modal	TM entre o Registro e o Deferimento da LI
Marítimo	108,44
Aéreo	99,71
Terrestre	34,19

✓ São desconhecidas as etapas do processo de Licenciamento



64% do tempo no marítimo é consumido para pagamento de taxas e compensação

Fiscalização de embalagens de madeira

Eventos	Tempo (horas)	Part. %
Tempo total entre a chegada da carga e liberação pela Vigiagro	163,34	100%
Tempo entre a chegada da carga e o posicionamento realizado pelo Recinto	111,33	68%
Tempo entre o posicionamento do contêiner e análise da Vigiagro	52,01	32%

Embalagem de madeira:
68% do tempo é utilizado para o posicionamento da carga pelo recinto alfandegado

Constatações e Soluções – TRS

Constatações

-  Gerenciamento de riscos intensivo no controle aduaneiro
-  **87%** das cargas sofrem intervenção estatal mínima
-  Importador pode responder por quase 80% do tempo
-  OEA é **32% mais ágil**, Despacho sobre Águas é **72% mais veloz**
-  Baixa harmonização de procedimentos e grande dispersão dos tempos

Soluções

-  Registro antecipado da DUIMP
-  Gerenciamento de riscos antecipado e coordenado entre agentes públicos
-  Paralelismo entre os controles administrativos e aduaneiros, com janela única de inspeção
-  Pagamento centralizado de tributos do comércio exterior
-  Desvincular pagamento do momento de registro da DI

Projeto de Lei nº 15/2024

Institui programas de conformidade tributária e aduaneira no âmbito da Secretaria Especial da Receita Federal do Brasil do Ministério da Fazenda e dispõe sobre o devedor contumaz e as condições para fruição de benefícios fiscais.

Tramitação detalhada: <https://www.camara.leg.br/propostas-legislativas/2416861>

Programas de conformidade tributária e aduaneira



Conformidade Cooperativa Fiscal - Confia;



Estímulo à Conformidade Tributária - Sintonia;



Operador Econômico Autorizado - Programa OEA.

Para garantir que o Programa OEA alcance um alto nível de conformidade e de cumprimento espontâneo das obrigações tributárias e aduaneiras, a norma estabelece a competência da **Secretaria Especial da Receita Federal do Brasil** para gerir e normatizar seus aspectos operacionais, tais como as modalidades e os níveis de certificação, bem como as medidas de facilitação aplicáveis a cada modalidade ou nível.

Programa Brasileiro de Operador Econômico Autorizado - OEA

Compete à Secretaria Especial da Receita Federal do Brasil do Ministério da Fazenda e outros órgãos e entidades, no âmbito do Programa OEA:

Comunicação de indícios de irregularidades decorrentes de divergências ou inconsistências nas bases de dados, passíveis de serem corrigidas mediante autorregularização.

Medidas de facilitação de comércio aplicáveis a cada modalidade:

- menor índice de verificação no despacho aduaneiro;
- liberação mais célere de mercadorias por ocasião do despacho aduaneiro; e
- **pagamento diferido de tributos ou encargos devidos na operação de importação:**
 - **II;**
 - **IPI;**
 - **PIS e Cofins;**
 - **CIDE;**
 - **Taxa Siscomex;**
 - **AFRMM;**
 - **Direitos antidumping, medidas compensatórias e salvaguardas incidentes na importação.**

Análise de benefícios para as empresas

Amostra de dados

Análise dos dados do Siscomex => Amostra representativa das importações efetuadas:

- DIs registradas 2023 total: 2.567.205
- DIs reg. Empresas OEA: 748.084
- DIs analisadas: 75.150

Valores totais das importações:

- USD 6,2 bilhões VMLD (2,2% do total dos registros de 2023)
- R\$ 5,1 bilhões impostos (valor devido)

Range entre 200 a 32mil DIs / ano

Taxa de juros capital de giro PJ – BACEN (39 bancos – de 1% a 9,09% a.m.*)

Agrupamento em 4 blocos, considerando carga tributária (impostos federais):

DISTRIBUIÇÃO DAS EMPRESAS NOS GRUPOS

GRUPOS	Range Tributação	% DIs	% VMLD	% Impostos
A	até 10%	21%	53%	21%
B	até 20%	6%	9%	8%
C	até 30%	58%	19%	33%
D	até 40%	15%	18%	38%

Fonte: Taxa de juros (taxas anuais) (bcb.gov.br)

Benefícios à vista a partir do PL nº 15/24

Ganho financeiro - capital de giro (em média 35 dias)



Impacto considerando os impostos federais (II, IPI, PIS e COFINS) pagos durante a importação



Tomando-se como base a média dos cinco principais bancos brasileiros e a taxa de 2,3% a.m.:

O potencial do benefício é de 2,7% sobre o valor dos impostos federais diferidos (Desvio padrão de 20%)

Fonte: Taxa de juros - taxas anuais - bc.gov.br

Ganho no processo (indiretos)



Simplificação rotina diária de registro das DIs



Redução da quantidade de pagamentos



Processo mais fluido

Benefícios adicionais



OEA Integrado: Possibilidade de maior agilidade na liberação das cargas pelos intervenientes (redução de custos)

Possíveis ganhos extras

Dependendo do perfil da empresa, os fatores aqui expostos podem elevar o ganho total nas importações, adicionalmente ao ganho financeiro, **entre 0,5% e 1,5% do Valor Aduaneiro (desvio padrão de 20%):**



Desembarço
sem remoção



Prioridade
para retirada
das cargas
nos terminais



Despacho
sobre Águas



Despacho
sobre Nuvens

*Tabela Infraero com %
reduzido para liberação
em até 2 dias úteis*



Redução da
armazenagem
– maior
agilidade
nas liberações

Estimativa com base em simulações efetuadas – redução de tempo desde a chegada até a liberação das cargas (armazenagem)



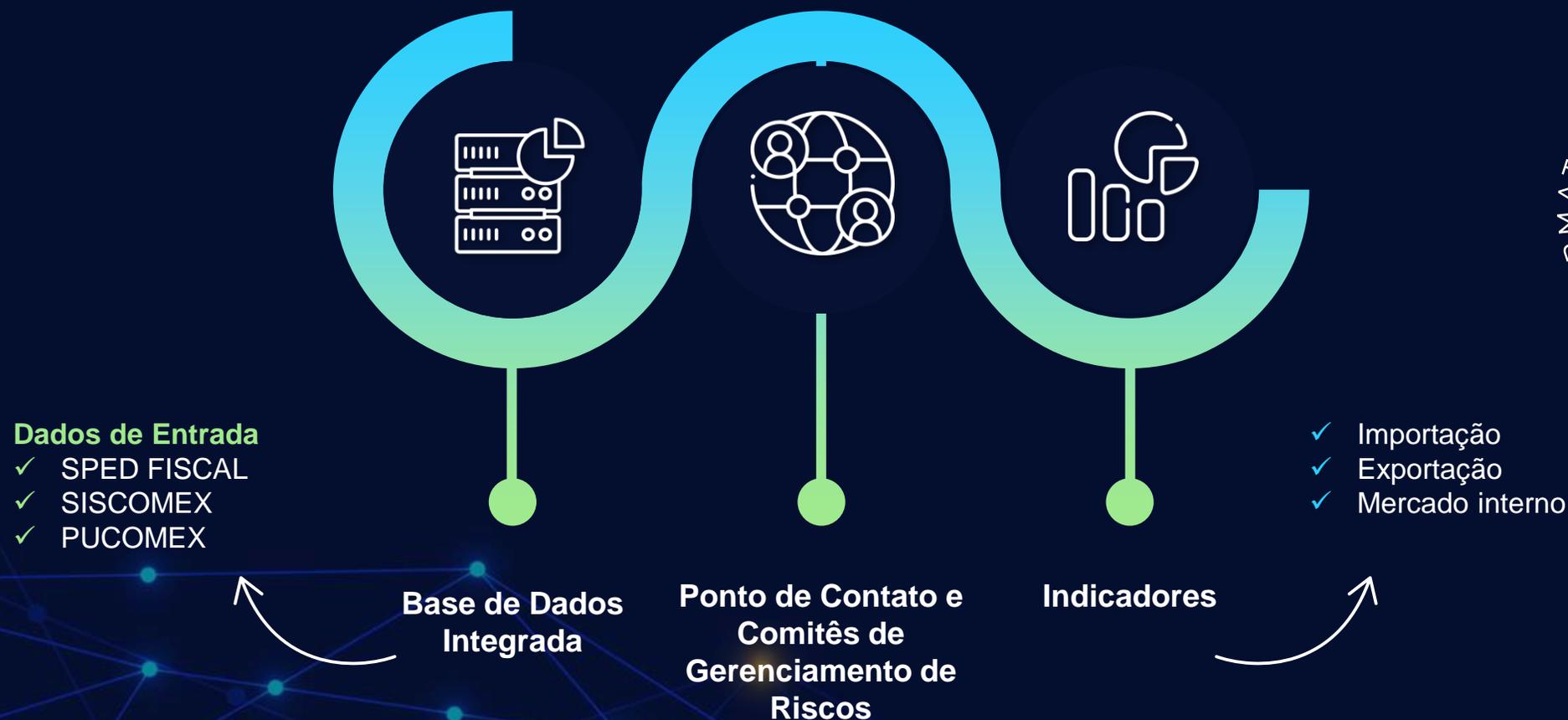
DD - OEA

DIRECCIONAMIENTO POR DATOS

Indicadores

Facilidade na detecção de inconsistências e tratamento tempestivo das causas e efeitos

Dados processados e organizados de forma analítica





Omar Rached

Diretor de OEA do Grupo Becomex

Contato

✉ omar.rached@becomex.com.br