



TERMINAL PORTUÁRIO

Acreditar e Inovar

www.btp.com.br

USO OBRIGATORIO
DE EPI

20'

40'

06

06

07

8 STS
30 RTG
66 TT

CAIS

PRÉDIO
ADMINISTRATIVO

ÁREA PRESERVADA

SCANNER

CASA DO VISITANTE

GATE IN

PÁTIO

ÁREA REEFER

PRE PARKING AREA

SCANNER

CAMARA FRIA

PRE GATE

SCANNER

ÁREA DE INSPEÇÃO

GATE OUT



Brasil
TERMINAL PORTUGAL

ECOPORTO

DP
WORLD

SANTOS
BRASIL

CANAL DE NAVEGAÇÃO - 14,6 M

BTP

Serviços



Longo curso:

NWCI – Norte da Europa

NEO BOSSA
Mediterrâneo

WMED – Mediterrâneo

CSW/IPANEMA/ASA
S Extremo Oriente

USA STRING –
Costa Leste dos EUA

UCLA – Golfo e Caribe

CABOTAGEM/FEEDER

A BTP POSSUI ROTAS PARA
OS QUATRO CANTOS DO

MUNDO

A world map with various regions highlighted in different colors: North America (orange), South America (green), Europe (yellow), Africa (green), Asia (brown), and Australia (brown). Dashed lines represent shipping routes: a purple line from the Gulf of Mexico/Caribbean to South America; a green line from the Mediterranean to the East Coast of the US; a yellow line from the Mediterranean to Europe; a brown line from the East Coast of the US to the East Coast of Asia; and a brown line from the East Coast of Asia to Australia.

BTP

Segurança Patrimonial





Avaliação de Riscos
EAR e INTERISK



CFTV

monitoramento de cargas, acessos de pessoas e veículos, perímetro operações de pátio e navio. Integração com sistemas de alarmes Perímetro e Radar



28 estações de serviço

gerenciados pela segurança patrimonial (recepção, controle de tráfego, vigilância, serviço de escaneamento e análise de imagens)



Operações do terminal
Acompanhamento das atividades/ reuniões



Processo de Escaneamento

Treinamento e aplicação de testes



Central de Controle e Segurança (CCOS)

Área Marítima
Quadras
Perímetro e Operações



Visitas, Fóruns, Reuniões e Auditorias Acionistas/ Órgãos de segurança

Acesso a Tecnologias
Boas Praticas
Troca de informações



Gerenciamento de Riscos

Carga de Alto Valor/ Especiais
Estatística de Ocorrência
Mapeamento de áreas de ocorrência
Modus Operandi



Relatório de Ocorrência/ ROIP/ Comunicação de Incidentes OEA

Realizados em sistemas
informatizados com capacidade de
gerar relatórios



Acessos

De acordo com perfil e motivação
cadastro e consulta



Cultura de Segurança

Orientações e Trabalho de
Conscientização – Motoristas /
Estivadores



Inteligência

Mapeamento do ambiente
Interno/Externo
Comunidade de Segurança Terminais
Órgãos de Segurança



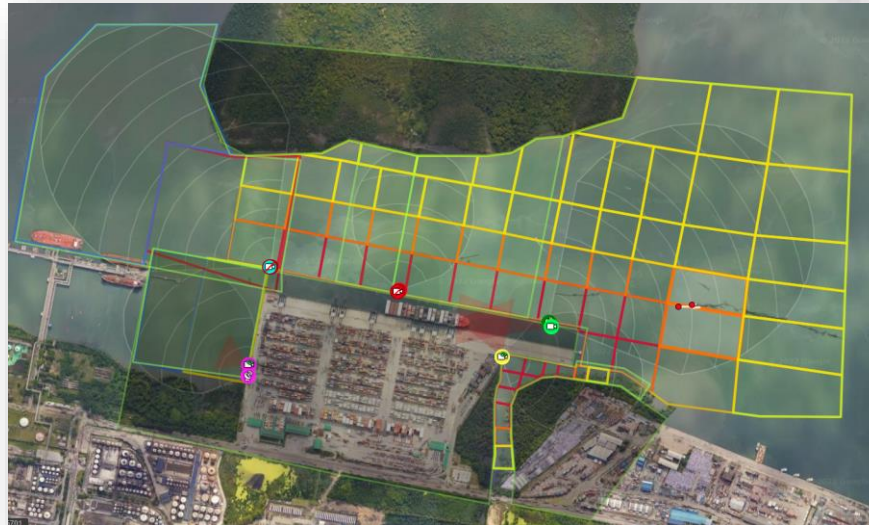
Scanners

Dois scanners para importação e
exportação de contêineres, cheios
(Rota) e vazios.



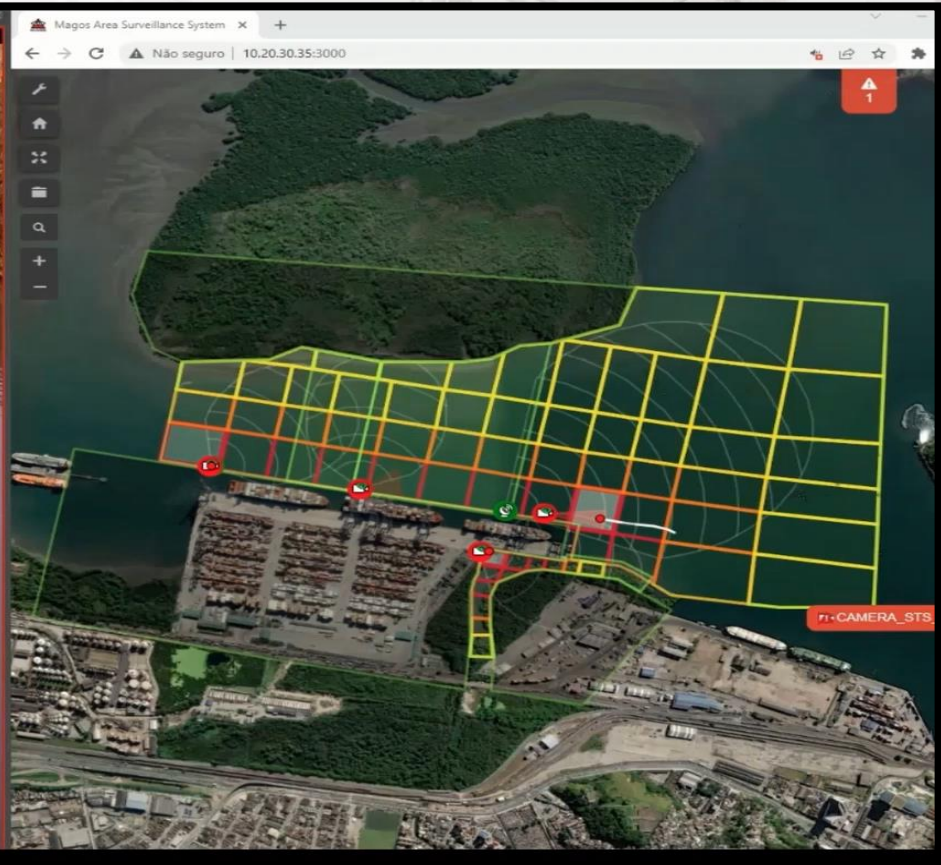
RADAR Presente

1. Possibilidade de detecção á 1000 metros do navio;
2. A câmera virá automaticamente quando a embarcação entra na zona de alarmes;
3. Redução de tempo para identificação e acionamento





RADAR





2022-07-22 10:20:13 UTC

33.5 °C

11.3 °C

11.3 °C

Thermal



1

ri-CAMERA_STS_01

-23.9233222, -46.3373662



005 - DOME - Berço III
FPS: 10 Resolução: 1280x720 Frame: 544/2390 Compressão: H.264 Certificado: V



22/06/2022 18:17:56

329 - Térmica Rio Saboo
FPS: 8 Resolução: 768x576 Frame: 444/1982 Compressão: H.264 Certificado: V



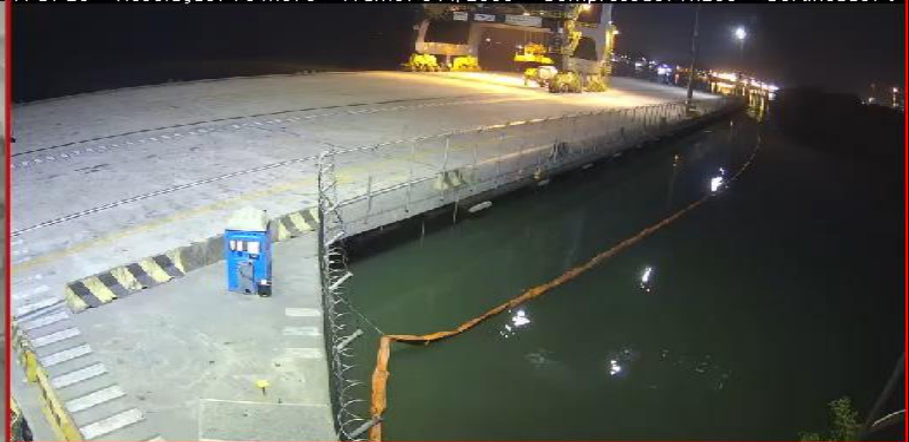
22/06/2022 18:17:56

328 - Térmica Perimetro Subestacao e Rio Saboo
FPS: 9 Resolução: 768x576 Frame: 448/1986 Compressão: H.264 Certificado: V



22/06/2022 18:17:56

041 - Costado - Berço III - Sentido Rio Saboo
FPS: 10 Resolução: 704x576 Frame: 544/2386 Compressão: H.265 Certificado: V



22/06/2022 18:17:56





CAM_012 (012 - Área de Fumigação.)

FPS: 10 Resolução: 704x576 Frame: 812/7487 Compressão: H.265 Certificado: Válido



15/01/2022 02:08:20 CAM_325 (325 - Termica Perimetro Gate Out)

FPS: 9 Resolução: 768x576 Frame: 682/6259 Compressão: H.264 Certificado: Válido

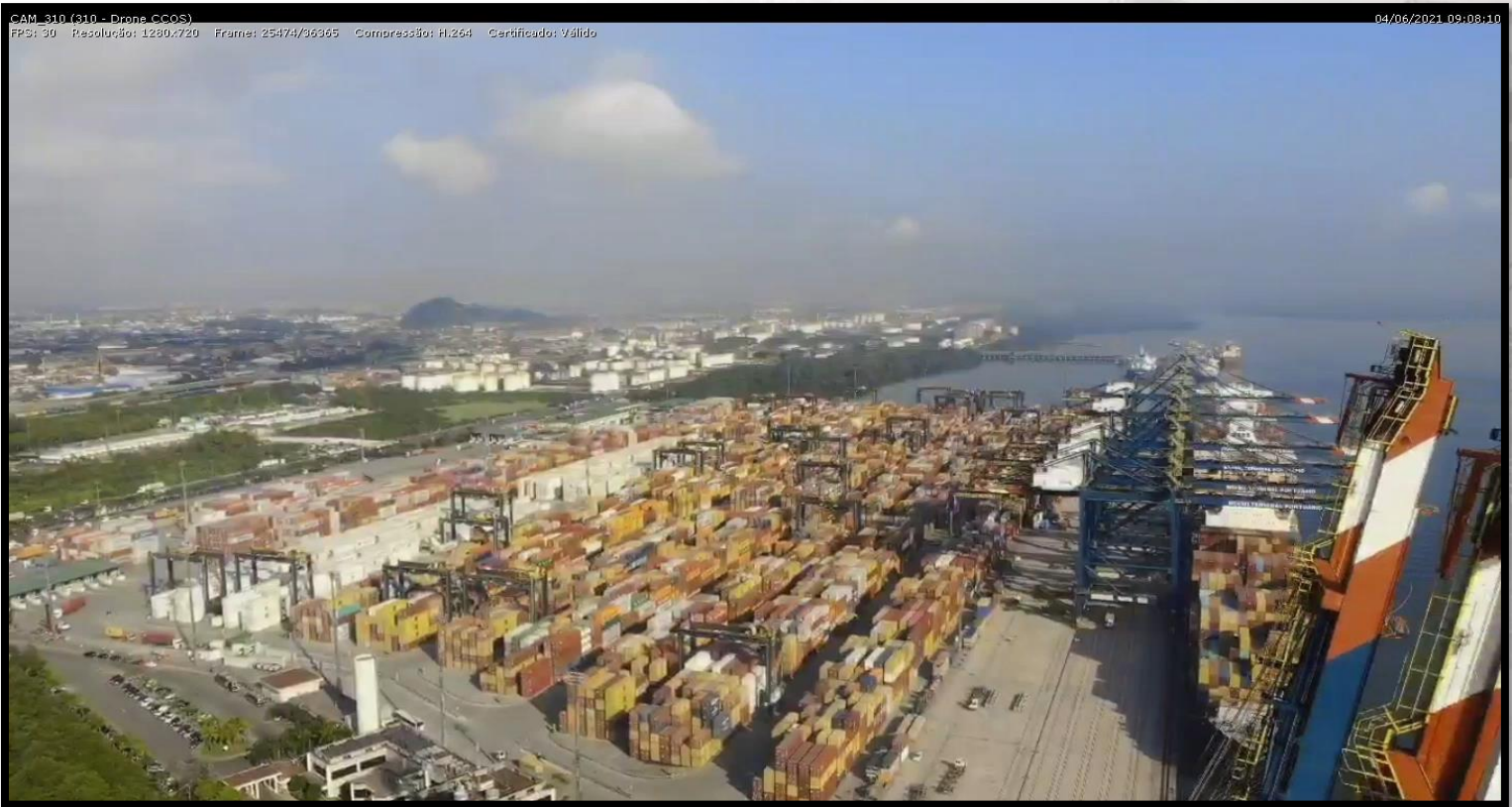


15/01/2022 02:08:20

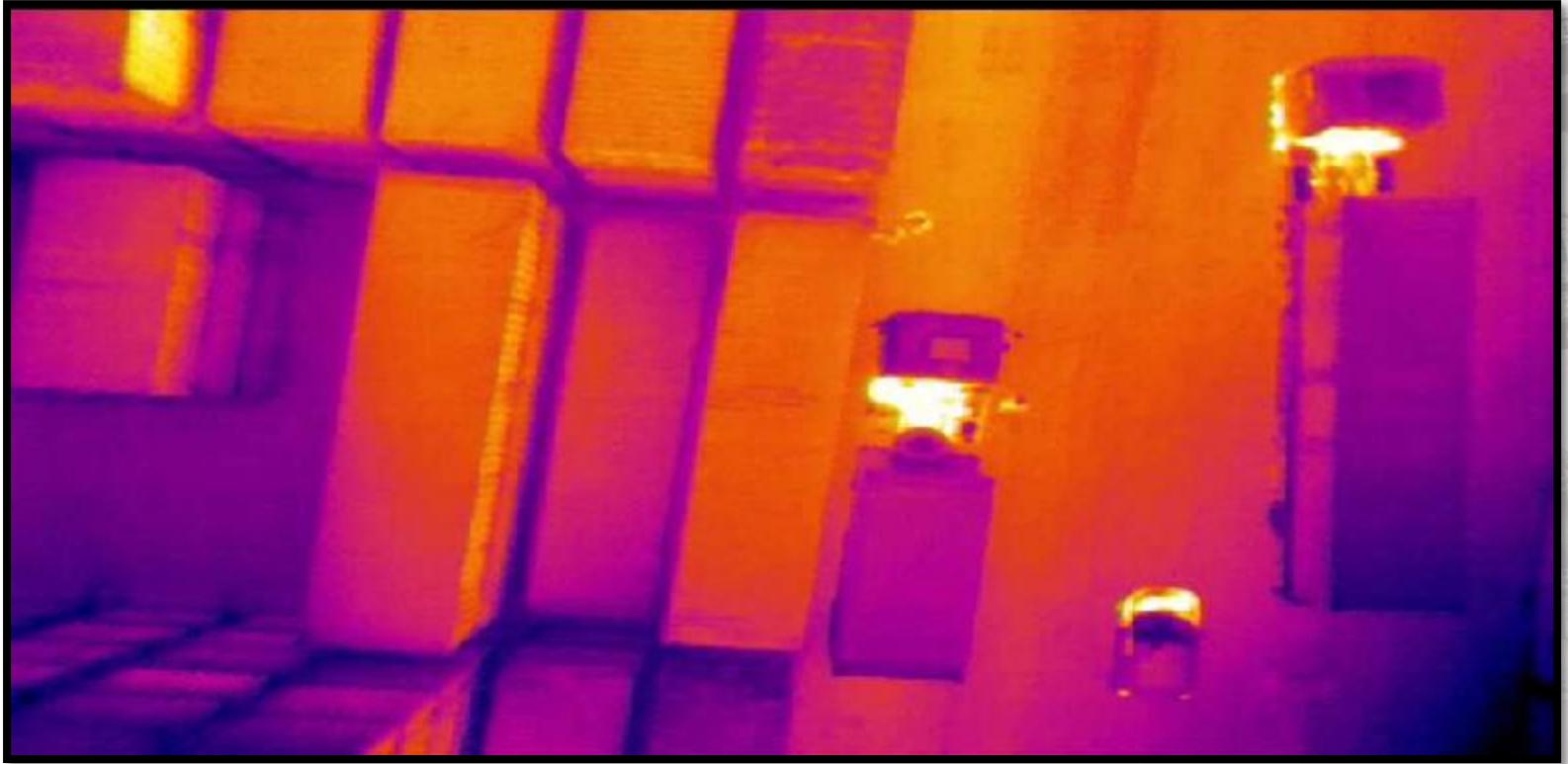
DRONE

CAM_310 (310 - Drone CCOS)
FPS: 30 Resolução: 1280x720 Frame: 25474/36365 Compressão: H.264 Certificado: Válido

04/06/2021 09:08:10



DRONE



DTA simplificada BTP



Números

Levantamentos de DTAs normais e simplificadas com origem na BTP entre março e maio/2023

Objetivo

Liberação através de DTA simplificada para todos os veículos com contêineres DTA que estejam com os lacres de origem intactos.

Alvo

Processos de DTA não contemplados pela PORTARIA COANA Nº 5, DE 24 DE FEVEREIRO DE 2021 – Beneficiários OEA e pela PORTARIA SRRF08 Nº 279, DE 11 DE OUTUBRO DE 2022 – DTA Patio entre Recintos do Estado de São Paulo

DTAS BTP

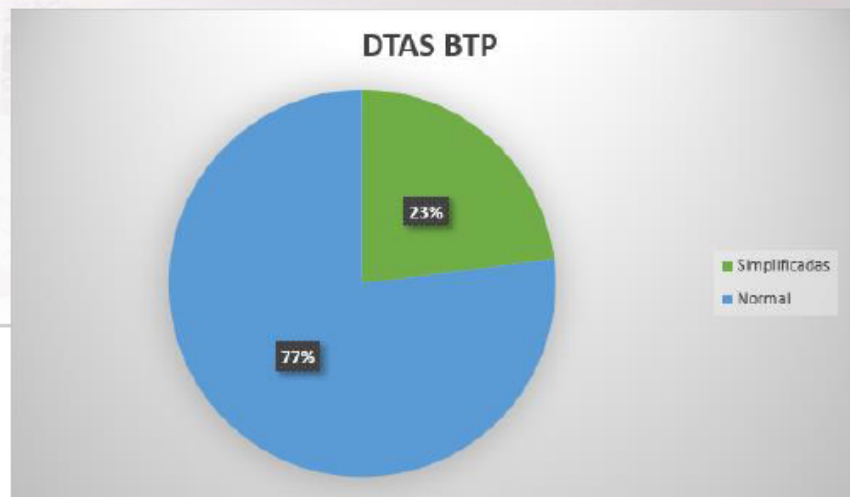
Proposta

BTP insere um lacre eletrônico tipo RFID que lacrará as duas portas do CTR e será ativado na origem (BTP), podendo ser conferido em qualquer ponto da viagem e no destino através de aplicativo de celular, confirmando a integridade ou não do lacre

OEA

Incluimos esta proposta na Consulta Pública da Portaria OEA como um benefício a ser disponibilizado para Recintos e Operadores portuários OEA

Números



Mês Mar- Mai/2023

DTAs totais	2902
-------------	------

DTAs patio total	572	20%	SP	424	74%
			outros estados	148	26%

DTA pátio normal	27	5%	SP	6	22%	0%
			outros estados	21	78%	1%

DTA pátio simplificada	545	95%	SP	545	100%	19%
			outros estados	0	0%	0%

DTAs armazém	2330	80%	SP	1100	47%
			outros estados	1230	53%

DTA armazém normal	2228	96%	SP	998	45%	34%
			outros estados	1230	55%	42%

DTA armazém simplificada	102	4%	SP	102	100%	4%
			outros estados	0	0%	0%

285 - Dome Vitoria
05/03/2024 10:44:44



Estacionamento DTAS – capacidade
700 contêineres

310 - Drone CCOS
19/02/2024 16:54:31



Fluxo

OPERADOR
PORTUÁRIO



- Abertura Trânsito no SISCOMEX TRÂNSITO
- Abertura Processo i-MONITOR
- Vinculação Transito/Lacre/Container/Viagem/Rota
- **Lacração** Eletrônica com validações
- Início de Trânsito (Motorista)
- Gate Out Op. Portuário

i-MONITOR
GERENCIAMENTO DE RISCO E LOGÍSTICO



Viagem (Rota/Tempo
Transit time)



**RECINTOS ADUANEIROS
DO INTERIOR**

- Gate In (Porto Seco)
- Validações Fim de Trânsito i-MONITOR
- Fechamento no SISCOMEX TRÂNSITO

i-MONITOR

GERENCIAMENTO LOGÍSTICO E DE RISCO

**PROJETO TRÂNSITO
ADUANEIRO**
IMPORTAÇÃO



Dashboard

Nº Booking

241ISZ2197885

redex: 241ISZ2197885CJ3

68220380

68887051

Containers

Imagens Container

UACU3954925

HLXU3516306

UACU3408035

GLDU5737075

FCBU4720755

SPOA0036449

Hora: 10:31

Hora: 10:35

Data: 24/04/2023
Hora: 10:55

Data: 24/04/2023
Hora: 11:04

25 minutos

CONTAINER UACU3954925

PORTA LACRADA

CONTAINER VAZIO

EES LACRADO

TERMINO ESTUFAGEM

VÍDEO INDEXADO



Data/Hora DeadLine

Status

Data: 12/04/2023
Hora: 23:00

Status

Data: 13/04/2023
Hora: 02:00

Status

Data: 16/04/2023
Hora: 20:00

Status

Data: 25/04/2023
Hora: 20:00

Status

Tipo

Status

Lacração

Status

Lacração

Status

Lacração

Status

Lacração

Status

Lacração

Status

Data: 02/05/2023
Hora: 15:00

Data: 03/05/2023
Hora: 21:00

Status

2

Santos Brasil

CAP SAN MALEAS VO 317N

Dashboard

Nº Booking					Data/Hora DeadLine	Status	
24118Z2197885					12/04/2023 Hora: 23:00	Status	
redex 24118Z2197885CJ6					13/04/2023 Hora: 02:00	Status	
68220389					18/04/2023 Hora: 20:00	Status	
68887051					25/04/2023 Hora: 20:00	Status	
Containers							
Imagens	Container				Tipo	Status	
	UACU3954925				Lacração	Status	
	HLXU2516306				Lacração	Status	
	UACU3408035				Lacração	Status	
	GLDU5737075	Hora: 10:31	Hora: 10:35		Lacração	Status	
	FCIU4720755	Data: 24/04/2023 Hora: 10:59	Data: 24/04/2023 Hora: 11:04	25 minutos	Lacração	Status	
SPDA0036449	2	Santos Brasil	CAP SAN MALEAS VO 317N		Data: 02/05/2023 Hora: 15:00	Data: 03/05/2023 Hora: 21:00	Status

CONTAINER UACU3954925

PORTA LACRADA

CONTAINER VAZIO

EES LACRADO

TERMINO ESTUFAGEM

VIDEO INDEXADO

Ganhos

DTA simplificada BTP com Lacre RFID

Liberação rápida de DTAs em horários noturnos e finais de semana

Maior segurança quanto à integridade da carga durante o Trânsito Aduaneiro de Importador com origem na BTP (OEA)

Diminuição de demanda à fiscalização da RFB para a liberação dos início de trânsitos

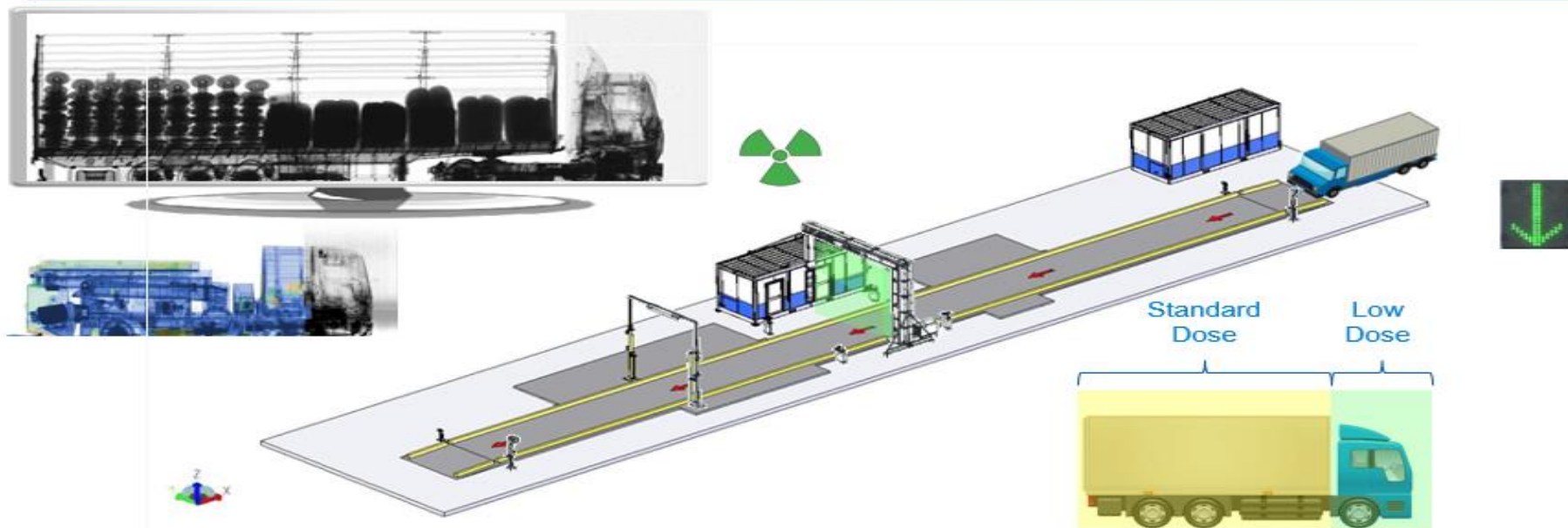


Redução de tempo do transporte devido à agilidade na liberação do trânsito na origem (BTP)

Processo de lacração na origem registrado pelo Sistema de CFTV da BTP integrado com o Sistema da empresa de Lacre RFID

Monitoramento da integridade do lacre em qualquer ponto do trânsito

ClearCab scanning process flow



- Standard free flow scanning process (5-7km/h)
- Scan of driver's cabin in compliancy with N43.17-2009 (without material discrimination capability)
- Scan of load with **nominal performances**



TERMINAL PORTUÁRIO

Acreditar e Inovar

www.btp.com.br

USO OBRIGATORIO
DE EPI

20'

40'

06

06

07

Brasil

Brasil